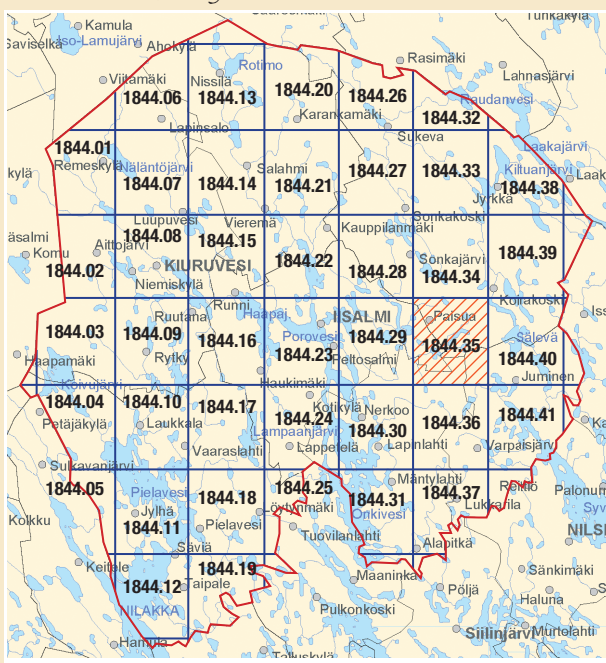




Iisalmen pitäjä 1840-luvulla



Kuntaraja (2010)
Karttopaja: © Maanmittauslaitos,
julkaisulupa nro 173/MML/10

Formulaire

Suomen maanmittareille
ohje piirtää ja värittää karttoja.

Suomen Keisarikunnan Pää Maanmittaus Konttorin
ylösantama 1824

Maantieteelliset kartoitukset olivat olleet lähes pysähdyksissä autonoman ajan ensi vuosikymmenet, kunnes vuonna 1840 alettiin suunnitella Suomen uutta yleiskarttaa. Yleiskartan pohjaksi laadittiin vuosina 1841-1855 kartat noin 360 pitäjstä mittakaavaan 1:20 000. Uusi pitäjänkartasto oli selkeä parannus aikaisempaan 1700-luvun pitäjänkartastoon verrattuna, sillä isojakotoimitusten vuoksi oli olemassa jo runsaasti uutta karttojen pohja-aineistoa. Pitäjänkartastoa ylläpidettiin 1800-luvun lopulle saakka piirtämällä tai liimaamalla vanhan kartan päälle uusia teiuria, maanomistuksessa tapahtuneita muutoksia jne., ja pitäjänkarttoille saattoi taten ilmestyä esim. rautatielinja. Pitäjätään yhdelle rullakartalle piirretyt kartat leikattiin 1940- ja 1950-luvulla peruskartan lehtijakoon ja lehdet liimattiin alustapaperille. Pitäjänkartan lehdet löytyvät Kansallisarkiston kokoelmista suunnilleen peruskartan mukaisessa lehtijäossa.

- Emäkirkko – Moderkyrka
- Kappeli – Kapell och Anex
- Kuninkaankartano ja Säteri – Kungsgård och Säteri
- Kartano – Bebyggda Gårdar
- Kylä – By
- Yksittäistalo – Enstaka Hemman
- Talo – Hemman
- Torppa – Torp
- Talon nro 10 tiluksia
- Rautaruukki – Jern Bruk
- Lasiaruukki – Glas Bruk
- Manufaktuuri, Tehdas – Manufakturverk
- Pappila – Prästgård
- Kestiekivien – Gästgäfvaregård

- Pelto – Åker
- Niitty – Äng
- Uudispelto – Åker Upodlingsmark
- Uudisniitty – Ång Upodlingsmark
- Kangas ja Hickaharju – Moar och Sandäsar
- Korpi – Skogbeväxt Mässa
- Avosuo – Flack Mässa
- Kuusivaltainen suo – Grankärr
- Kaskimaa – Svedjemark
- Mäki, Avokallio – Berg

- Järvi – Sjö
- Joki – Åa
- Kivisilta – Bro af Sten
- Nostosilta – Vindbrygga
- Lautta – Färja
- Mylly – Mjöl Qvarn
- Saha – Säg Qvarn
- Puusilta – Bro af Träd
- Puro – Bäck
- Joki, puro – Rännil
- Tuulimylly – Waderqvarn
- Lähde – Källa

- Hopeamalmio – Silfvermalm
- Kuparimalmio – Kopparmalm
- Rautamalmio – Jernmalm
- Muinaisraunio – Ruin
- Neljänestolppa – Fjerdelsstolpe
- Lehtimetsä – Löfskog
- Havumetsä – Barrskog
- Yleinen maantie – Allm. Landsväg
- Pitäjäntie – Sockneväg
- Kylätie – Byaväg
- Yleinen talvitie – Allm. Winterväg
- Valtakunnan raja – Riksgräns
- Lääninraja – Länegräns
- Kihlakunnan raja – Häradsgräns
- Pitäjänraja – Socknegräns
- Kyläraja – Byagräns

Iisalmen Pitäjä

Kartoitusvuosi: 1844 - 46, täydennetty 1890

Allkuperäinen Kartta: Kansallisarkisto

Mittakaava: 1 : 20 000

Kartan koko: n. 25 % pienennys alkuperäiseen

15² 17: Virstamäärä kestiekivien varista kestiekivien

Virsta on vanha slaavilainen laumasana

- Ruotsin virsta 2672 m
- Venäjän virsta 1066 m
- Suomen virsta 1069 m

Karttoittajat: Waranaamittarit P. G. Hynen, T. E. Härtman, G. Thilen

Tulkinta: Heikki Rantatupa, Matti Pehkonen

Painopakka: Painotalo Seiska Oy

Painoika: v. 2010

Karttanumero: 1844-35