

Tiistaikerhon toimintakertomus 2016

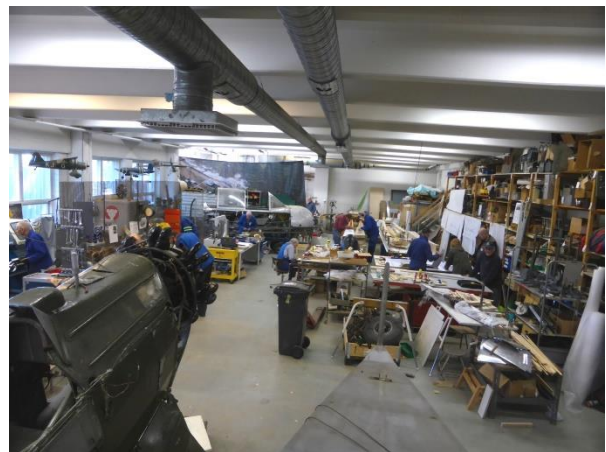
Tiistaikerhon päätyöpäivä Suomen Ilmailumuseon entisöintitilassa on tiistai, mutta VL Myrsky II:n entisöintiprojektissa töitä tehtiin säännöllisesti myös torstaina ja satunnaisesti muinakin viikonpäivinä. Työn touhussa oli tiistaisin keskimäärin 35-45 tiistaikerholaista. Tiistaikerhon jäsenmäärä oli vuoden lopussa 56. Muutama uusi jäsen on tullut vuoden aikana mukaan ja muutama on lopettanut. Kerhon keski-ikä on 71 vuotta. Tiistaikerhon työnjohtaja on Paavo Antila ja projektipäällikkönä sekä raportoijana Lassi Karivalo. Vuoden 2016 aikana tehtyjen työtuntien määrä on 7472 tuntia, josta Myrsky-projektin osuus on 2585 tuntia.

Vuoden aikana oli käynnissä viisi mittavampaa museolentokoneen konservointitai entisöintihanketta, joista yksi uusi. Isojen hankkeiden rinnalla toteutui usea pienempi hanke. Tiistaikerhon projekteista sovittiin lähinnä Ilmailumuseoyhdistyksen ja Suomen Ilmailumuseon kesken. Muina hankkeisiin liittyvinä yhteistyökumppaneina olivat mm. Suomen Ilmavoimamuseo, Päijät-Hämeen Ilmailumuseo, Lentosotakoulun Kilta, Ammattiopisto Tavastia ja Patria Oy.

Suomen Ilmailumuseon ja Tiistaikerhon yhteisiä asioita käsiteltiin yhteisessä entisöintitoiminnan työryhmässä, jossa Suomen Ilmailumuseota edustivat museonjohtaja Markku Kyyrönen, intendentti Matias Laitinen ja museomekaanikko Antti Laukkanen. Tiistaikerhosta työryhmäs-

sä olivat Paavo Antila, Lassi Karivalo, Matti Patteri ja Heikki Kaakinen. Ryhmä kokoontui vuoden 2016 aikana kuusi kertaa.

Tiistaikerhon toiminnasta on kerrottu mm. Feeniks-lehden ”Tiistaikerhon siivellä” palstalla, Ilmailumuseoyhdistys ry:n kotisivujen (www.imy.fi) Tiistaikerhon sivuilla sekä Tiistaikerhon blogissa. Blogissa julkaistiin vuoden 2016 aikana 22 kirjoitusta. Tiistaikerhon blogit julkaistiin englanninkielisinä www.ilmailumuseot.fi kotisivulla. Tiistaikerhon entisöintihankkeista on kerrottu Suomen Ilmailumuseossa kävijöille muutamien museon tapahtumapäivien yhteydessä, jolloin entisöintitilaa on pidetty auki kävijöille. VL Myrsky II -koneen entisöintiprojektia ja siinä ohessa Tiistaikerhon toimintaa esiteltiin vuoden aikana useissa tapahtumissa Ilmailumuseoyhdistyksen Hawk -elämyskeskuksen yhteydessä.



Tiistaikerhon entisöintiprojektien yhteistyötahoista 2016

Tiistaikerhon vuoden 2016 mittavin hanke oli VL Myrsky II (MY-14) koneen entisöinti. Hankkeen osapuolet ovat Ilmailumuseoyhdistys, Suomen Ilmavoimamuseo, Suomen Ilmailumuseo sekä Patria. Kerhon pitkäkestoisin hanke VL Vihuri II (VH-25) ohjaamokokonaisuuden entisöinti jatkui. Vuoden 2015 kesällä käynnistynyt

Focke-Wulf Fw 44J Stieglitz (SZ-25) -koneen kunnostaminen saatiin päätökseen. Tämän hankkeen yhteistyökumppaneina olivat Ilmailumuseoyhdistys, Lentosotakoulun Kilta, Suomen Ilmavoimamuseo ja Suomen Ilmailumuseo. Valmet Tuuli III:n (OH-TLX) entisöinti jatkui yhteistyökumppaneina Ilmailumuseoyhdis-

tys, Suomen Ilmailumuseo sekä Ammat-
tiopisto Tavastia Hämeenlinnasta. Uutena
konservointihankkeena käynnistyi I.V.L.
K.1 Kurki -koneen kunnostaminen.

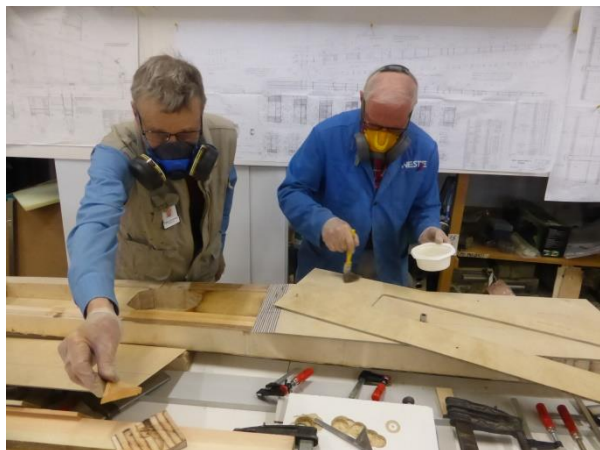
Suomen Ilmailumuseon Keskiviikkokerho
osallistui Stieglitzin ja Tuuli III:n mootto-
reihin liittyviin kunnostus- ja entisöinti-

hin. Keskiviikkokerholta saatiin muutoin-
kin asiantuntija-apua entisöitävien konei-
den teknisiä laitteita koskevissa kysymyk-
sissä. Kerholaiset ovat työelämässä ole-
via ja kokoontuvat ilmailumuseolle ”töihin”
keskiviikkoiltaisain.

Tiistaikerhon entisöinti- ja konservointiprojektit 2016

VL Myrsky II (MY-14) entisöintihanke

VL Myrsky II -entisöintiprojekti keskittyi
Tiistaikerhossa koneen puuosien raken-
tamiseen. Päätyönä olivat sekä varsinaisen
että ns. koesiiven siipisalkojen, siipi-
kaarien ja siivekkeiden tekeminen. Varsi-
naisen siiven etusalot, siipikaaret sekä
siiven kärkeen tulevat vahvisteet ovat
valmiit siiven kokoamisen aloittamiseksi.
Siiven takasalot ovat lähes valmiit ja sii-
vekkeet verhoilua vaille valmiit. Koesiiven
osat ovat valmiit koesiiven kokoamisen
aloittamiseksi. Saatiin valmiiksi Myrskyn
rungon ylämuodostuksen puukehikko sekä
ala- ja sivumuodostuksen kaaret. On
kunnostettu Myrskyn ruostuneita alkupe-
räisosa. Potkurinavan moottorin akseliin
kiinnittävät alumiinipeltiset kiekot pai-
nosorvattiin ja niihin kiinnikkeet. Kunnos-
tettiin Myrskyn alkuperäiset pyörän keski-
öt jarrurumpuineen. Suomen Ilmavoima-
museolla on keskitytty MY-14 rungon en-
tisöintiin. Tiistaikerhossa tehtiin Myrsky-
projektiin 2585 tuntia.



VL Vihuri II (VH-25) ohjaamokokonai- suuden rakentaminen

Rakennettiin takaohjaamon taakse tule-
vaa matkatavarasäiliötä. Säiliö on kan-
kainen ”pussi”, joka on kiinnitetty alumii-
niseen pohjalevyyn. Matkatavarasäiliön
asentaminen paikalleen on loppuvaihees-
sa. Happilaitteiden putkistojen asentami-
nen saatiin valmiiksi. Merkinantovalopis-
toolin ampumaputken tekeminen etuoh-
jaamon lattiaan on käynnissä. Aloitettiin
ohjaamokokonaisuuden kylkiin tulevien
pleksilevyjen tukikehikon muokkaus ja
pleksien paikalleen asentaminen. Vihurin
ohjaamokokonaisuus valmistuu näytte-
lyyn laitettavaksi vuonna 2017.



Focke-Wulf Fw 44J Stieglitz (SZ-25)

Vuonna 2015 käynnistynyt SZ-25:n korja-
us ja konservointi saatiin päätökseen.
Viimeisenä työnä oli koneen moottorin
täydentäminen puuttuvilta osiltaan (mm.
magneetit, pakokaasun kerääjä, alapa-

koputki, pakoputket). Moottorista puuttuneet pakoputket tilattiin ulkopuolisena työnä. Sorvattiin puuttunut potkurin kiinnitys- ja lukitusmutteri potkurin paikalleen asentamiseksi. Tiistaikerholaiset kokosivat SZ-25:n syyskuussa Kauhavalle rakennettuun uuteen muistomerkkivitriiniin, jossa ”Stigun” kanssa on VL Pyry (PY-1).



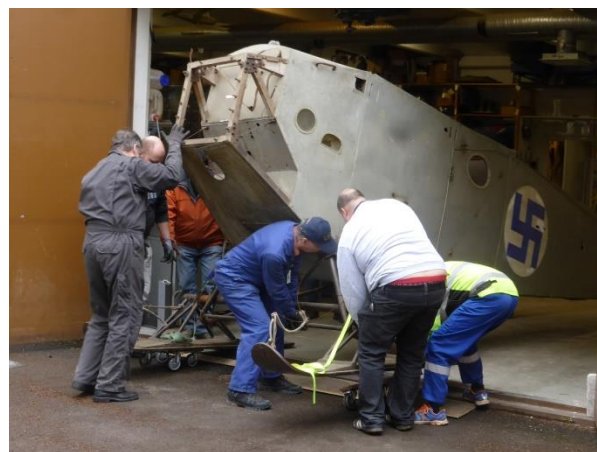
Valmet Tuuli III (OH-XTL, entinen TL-1)

Vuoden alkupuoliskon aikana Tuulin siivet ja runko ”riisuttiin” kaikista irrotettavissa olevista osista. Sen jälkeen runko peräsimeen ja siivet toimitettiin Hämeenlinnaan Ammattiopisto Tavastiaan oppilastyönä maalattavaksi. Puhdistettiin ruosteesta ja kunnostettiin irrotettuja osia. Siivet ja runko palaavat takaisin uudelleen maalattuina kevätkaudella 2017.



I.V.L. K.1 Kurki

Keväällä päätettiin ottaa Päijät-Hämeen Ilmailumuseosta Tiistaikerhoon konservoitavaksi ja korjattavaksi vuonna 1927 Suomenlinnan tehtaalta valmistunut yhteyskoneen prototyyppi I.V.L. K.1 Kurki. Huonoon kuntoon mennyt ja prototyyppiä jäänyt kone on ollut varastoituna Vesivehkeällä vuodesta 1947. Koneen runko tuotiin huhtikuussa Vantaalle. Siivet odottavat vuoroaan Vesivehkeällä. Pestiin koneen pinnat. Korjattiin rungon verhoiluissa olleet kymmenet vauriot. Korjattiin korkeusvakaajan vauriot ja rakennettiin rikkoutuneet korkeusperäsimet osittain uudelleen. Kunnostettiin ohjaamon laitteet toimiviksi. Puhdistettiin ruosteesta ja maalattiin laskutelineen teräsputkikehikko. Puhdistettiin ja maalattiin laskutelineen sukset. Tehtiin koneeseen siitä puuttunut kannus. Ohjaamon ja matkustamon tuulilasein uusiminen on käynnissä. Tekeillä ovat moottoripukin etureunaan kiinni tuleva moottorin kiinnityslevy. Moottoripukista puuttuvien alumiinipeltisten suojusten rakentaminen on aloittamatta. Aloitettiin kahden löytyneen siipituen kunnostus ja puuttuvien neljän tuen rakentaminen.



Tiistaikerhon muu toiminta

Douglas DC-2 Hanssin-Jukka (DO-1)

Rakennettiin Hämeenlinnassa Kauppakeskus Tuulosessa näytteillä olevaan Hanssin-Jukkaan koneesta puuttuvia osia. Kyseessä olivat peräsin- ja siivekelukot ja vasemman moottorin venttiilien työntötankojen suojaputkien ylä- ja alakumien kiinnikkeet sekä korjattiin oikean laskutelineen joustintuen paineistuksen yhdysputki.



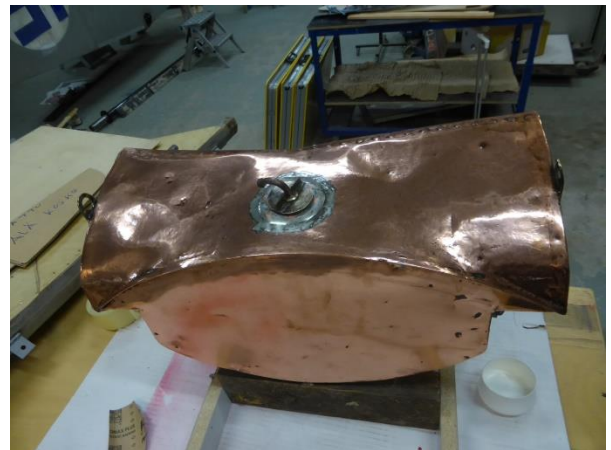
Focke-Wulf Fw 44J Stieglitz (SZ-18)

Tiistaikerho vastasi Ilmailumuseoyhdistyksen omistaman Stieglitzin (SZ-18) purkamisesta Tuurin Kyläkaupassa ja koneen kokoamisesta näytteille uuteen paikkaansa Hämeenlinnassa sijaitsevaan Kauppakeskus Tuuloseen.



I.V.L. D. 26 Haukka I:n öljysäiliö

Päijät-Hämeen Ilmailumuseosta Vesivehmaalta löytyi Haukka I:een kuuluva moottorin öljysäiliö. Säiliö puhdistettiin ja kiillotettiin pinnoiltaan ja käytiin asentamassa Vesivehmaalla näytteillä olevaan Haukka I -koneeseen.



Suomen Ilmailumuseon näyttelyssä olevien koneiden pintojen puhdistus

Aloitettiin lokakuussa museon I-hallissa olevien koneiden pintojen puhdistus. Työ jatkuu keväällä ilmojen lämmittyä.



Pannunaluset

Tehtiin IMY -pannunalusia myyntiin museokauppaan ja tapahtumiin. Pannunaluset ovat tehneet hyvin kauppansa.



rinen laatikko saatiin puuvalmiiksi vuoden loppuun mennessä.



Polkulentokone

Päätettiin tehdä Myrsky-polkulentokone USA:sta hankittujen piirustusten pohjalta. Hankkeen käynnistäminen pääsi alkuun piirustusten ja koneen osien saavuttua marraskuussa.



Trolley-kärryjen kunnostus

Finnairin cateringin jäljiltä saatiin lahjoituksena poistettuja lentokoneissa käytössä olleita Trolley- eli käytäväkärryjä. Aloitettiin kärryjen kunnostus käytettäväksi mm. Hawk -elämyskeskuksessa pientarvan säilytystiloina.



Hawk-elämyskeskuksen infonäyttöjen säilytyslaatikot

Alettiin rakentaa Hawk-elämyskeskuksen kolmen suurikokoisen näytön säilytys/kuljetuslaatikoita. Ensimmäinen vane-

Sekalaiset

Tehtiin Suomen Ilmailumuseon toimeksiannosta erilaisia museon toimintaan liittyviä töitä, kuten mm. toimittiin tapahtumapäivinä pysäköinnin ohjaajina.