

Ilmailumuseoyhdistyksen Tiistaikerhon työraportti

HAUKKA I (HA-39) KONSERVIOINTIPROJEKTI; KESÄKAUSI 2013

Lassi Karivalo

Tiistaikerhon kesätauon aikana (kesä-heinä-elokuu) muutamat tiistaikerholaiset jatkoivat Haukka I:n konservointia.

Maalaukset

Maalattiin Haukan alasiipien, korkeusvakaaajan, korkeusperäsimen, sivuvakaaajan sekä rungon verhouksien korjauksia ja paikkauksia vanhaan alkuperäiseen maalipintaan sävyttäen alasiipien. Maali sekoitettiin vernissasta, lakkabensiinistä ja hopeapronssijauheesta.



Moottoripukki

Puhdistettiin moottoripukissa ja koneen rungon nokassa olevia alumiinisia sekä ruostuneita metalliosia ja moottorin toimintaan liittyviä laitteita (mm. polttoaineen vedenerotin). Aloitettiin moottoripukin ruosteesta puhdistettujen metalliosien maalaus.



Koneen nokan etuseinän alumiinisuojaus

Puhdistettiin koneen nokan päätyvanerin peittävää alumiinipeltisuojausta.

Lentäjän istuin

Puhdistettiin lentäjän istuinta.



Laskutelineen iskunvaimennin

Asennettiin takaisin paikoilleen laskutelineen vasemmanpuoleisen iskunvaimentajan irrotettu ja puhdistettu alumiininen suojuks. Koska iskunvaimentimen ”pursuneet” kumilevyt estivät suojuksen puristamisen kiinni saranapuikon työntämiseksi paikoilleen, piti iskunvaimentimen kumilevyjen pursuavia ulokkeita veistää kapeammaksi ja likistää suojuksen paikoilleen puristimien avulla.



Sivuvakaajan metallinen runko

Puhdistettiin porakoneeseen kiinnitetyllä hiomalaikalla sivuvakaajan metallista runkoa ruosteesta. Ruosteesta poistamiseksi käytettiin ensin fosforihappoa. Koska runkoa ei voitu upottaa happoon, runkoputket siveltiin hapolla. Menettely ei tuottanut riittävää tulosta, jonka vuoksi turvauduttiin hiontaan.



Sivuvakaan rungosta irrotetut pienikokoiset ruostuneet metalliosat sen sijaan puhdistettiin ruosteesta fosforihappokäsittelyllä.



Sivuvakaajan rungosta irrotetut metalliosat pohjamaalattiin Tikkurila OY Rostex Super Primer ruosteestopohjamaalilla. Maali soveltuu metallipintojen pohjamaalaukseen, jossa voi olla vielä jäljellä ruostettakin. Lopuksi osat maalattiin mustalla puolikiiltävällä Tikkurilan Unica Ulkokalustelakkamaalilla.



Alasiiven kiinnitykseen liittyvät metallulokkeet

Maalattiin rungossa olevat ja ruosteesta puhdistetut alasiiven kiinnitykseen liittyvät metalliset ulokkeet.

Ohjaamoon nousemisen astinulokkeet

Puhdistettiin hiomalla ruosteesta koneen rungon vasemmalla puolella olevat kaksi metallista astinuloketta, joiden avulla lentäjä pääsi kapuamaan koneen ohjaamoon. Astinulokkeet maalattiin Rostex Super Primer maalilla, jonka päälle vedettiin puolikiiltävä musta lakka-maali.



Siivekkeen liikuttamisvarren alavivut

Maalattiin ohjaamosta rungon verhoilun lävitse tulevat siivekkeiden liikuttamiseen liittyvät vipuvarret Rostexilla ja mustalla metallilakalla.

Laskutelineen viistot tukivarret

Puhdistettiin porakoneeseen kiinnitetyllä teräspyöröharjalla liasta ja ruosteesta laskutelineen viistosti runkoon kiinnittävät tukivarret liitoksineen sekä tukivarsien ristikkäiset kiristyslamellit. Tukivarret ja lamellit maalattiin Rostex pohjamaalilla ja sen jälkeen puolikiiltävällä mustalla metallilakalla.

Alasiivet

Puhdistettiin alasiivissä olevat streevojen kiinnikkeet ruosteesta ja maalattiin ne Rostexilla ja mustalla metallilakalla.

Laskutelineen pyörän pinnat

Puhdistettiin Haukan pyörien pinnat. Puhdistusta varten pyörä otettiin pois akselistä, jonka vuoksi akselin alle laitettiin pumppukärryn avulla puupalkkituki. Puhdistukseen käytettiin sekä Fairy Power Spraytä ja hienoa hiomapaperia.



Haukan yläsiivet

Keskiviikkona 24. heinäkuuta tiistaikerholaisia oli ottamassa vastaan Päijät-Hämeen Ilmailumuseosta Vesivehmaalta saapuvia

Haukka I:n yläsiipiä. Siivet tulivat puolustusvoimien kuljetuksella Suomen Ilmailumuseoon Vantaalle.



Varastoinnissa pahoin lahonneet homeiset siivet siirrettiin museon takapihalle pystytettyyn teltan suojaan. Siipiä ei siirretä teltasta museon entisöintitilaan, ennen kuin siipien lahot kohdat on purettu ja siivet käsitelty homeen poistamiseksi ja homekasvun estämiseksi.



Hankittiin rikkoutuneiden ja homeisten siipien käsittelyyn tarvittavaa varustusta kuten, hengityssuojaimia (P3), käsineitä, alkoholia, suojapukuja, pesuaineita ja ihmiesieniä.