

Arabianbaana tarvitsee lapsen, linnun ja hitaan ihmisen mittarin

Paikallinen puheenvuoro: mitataan ennen päätöstä, lisääkö baana hyvää elämää - vai vain nopeutta.

Pääviesti

Arabianbaanaa ei pidä ratkaista vain liikennetehokkuuden mittareilla. Rantapuisto on myös lasten, eläinten, vanhusten, koiranulkoiluttajien, lintujen, puiden ja hitaiden kulkijoiden elämänpaikka. Siksi hankkeelle tarvitaan avoin hyvän elämän mittari.

Lapsi**Koira****Lintu****Puu****Hidas kulkija****Pyöräilijä**

HELSINKI, 26.5.2026. Helsingin kaupungin suunnittelema Arabianbaana on Kalasataman ja Viikin välinen pyöräliikenteen reitti. Kaupunki on kertonut, että jalankulun ja pyöräilyn väliin olisi tarkoitus sijoittaa viherkaista, rantapuistoa peruskorjattaisiin ja rakentaminen voisi alustavasti alkaa vuonna 2029.

Samalla kyse ei ole vain pyörätiestä. Arabian ja Toukolan rantapuisto on monelle asukkaalle meren, puiden, lasten leikin, koirien, lintujen ja hitaamman arjen paikka. Jos puisto muuttuu läpiajokäytäväksi, menetys ei näy pelkässä kustannuslaskelmassa.

Esitämme, että ennen päätöksiä julkaistaan Arabianbaanan hyvän elämän arviointi. Sen pitää näyttää kansankielellä, miten eri linjaukset vaikuttavat turvaan, luontoon, lasten näkökulmaan, rauhaan, saavutettavuuteen, oikeudenmukaisuuteen, jatkuvuuteen ja Arabianrannan identiteettiin.

Ydinlause medialle

Arabianranta ei tarvitse vain nopeampaa reittiä. Se tarvitsee reitin, joka ei tapa sitä, minkä vuoksi Arabianrannassa halutaan liikkua.

Mitä vaaditaan?	Avoin vertailu linjausvaihtoehtoista: puut, eläimet, lapset, jalankulkijat, pyöräilijät, kustannukset, kunnossapito, turvallisuus ja rantapuiston rauha.
Miten?	Yhdeksän kysymyksen mittarilla, johon voivat vastata asukkaat, koululaiset, seniorit, pyöräilijät, koiranulkoiluttajat ja luonnon puolustajat.
Milloin?	Ennen kuin linjaus lukitaan. Myöhässä tehty kuuleminen on usein pelkkä jälkiselitys.

Tiedote on paikallinen ideapaperi, ei kaupungin virallinen asiakirja. Lisää omat yhteystietosi ennen jakelua.



Arabianbaanan hyvän elämän mittari

Mittarin tarkoitus ei ole kysyä vain “puolesta vai vastaan”. Sen tarkoitus on kysyä: millä ehdoilla baana voisi lisätä hyvää elämää eikä vain liikenteen nopeutta?

Mittari	Kysymys
Turva	Parantaako ratkaisu lasten, vanhusten, jalankulkijoiden, koiranulkoiluttajien ja pyöräilijöiden turvallisuutta myös talvella ja pimeällä?
Luonto	Säästyvätkö puut, pensaat, linnut, hyönteiset, rantakasvillisuus ja puiston elävä luonne?
Lapsen mieli	Jääkö puistoon tilaa ihmettelylle, leikille, kiville, linnuille, ruoholle ja hitaalle tutkimiselle?
Rauha	Säilyykö rantapuisto paikkana, jossa voi olla eikä vain kulkea nopeasti läpi?
Yhteys	Parantaako baana arjen liikkumista ilman autoa ja yhdistääkö se Arabianrannan järkevästi muuhun Helsinkiin?
Kuuleminen	Onko vaihtoehtoja vertailtu aidosti ja ymmärrettävästi, vai näyttääkö päätös jo valmiiksi lukitulta?
Jatkuvuus	Onko ratkaisu hyvä vielä 20 vuoden päästä - lapsille, luonnolle, ilmastolle ja kasvaville käyttäjämäärille?
Identiteetti	Tuntuuko ratkaisu Arabianrannalta, vai muuttuuko omaleimainen rantapuisto geneeriseksi liikennekäytäväksi?
Haittamuuttuja	Kuinka paljon hanke lisää menetystä, kiireen tunnetta ja epäluottamusta? Tämä vähennetään tuloksesta.

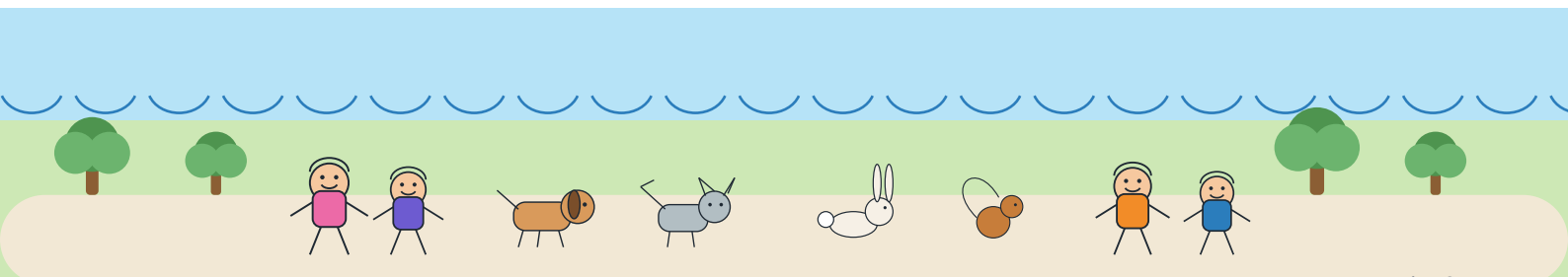
Kaava

$ABHEI = (Turva + Luonto + Lapsen\ mieli + Rauha + Yhteys + Kuuleminen + Jatkuvuus + Identiteetti) / 8 - \text{Haittamuuttuja} / 2$

0-2	Hanke koetaan elämänlaatua heikentävänä. Suunnittelu pitää avata uudelleen.
2-4	Hanke on ristiriitainen ja luottamus on heikko. Tarvitaan vaihtoehtoja ja lisäselvityksiä.
4-6	Hanke voi olla mahdollinen, mutta yksi tai kaksi osa-aluetta on korjattava.
6-8	Hanke näyttää parantavan aluetta, jos heikoin kohta hoidetaan.
8-10	Hanke tukee vahvasti hyvää elämää, luontoa, turvaa ja jatkuvuutta.

Kutsu

Jos kaupunki mittaa nopeutta, asukkaat voivat mitata elämää. Kysytään sama kysymys eri näkökulmista: millainen reitti parantaa paikkaa eikä vain läpäise sitä?





Varasta tämä idea - mutta älä varasta rantapuiston rauhaa

Kokeile Arabianbaanan lapsen, linnun, koiran, puun ja hitaan kulkijan testiä.

Kysy lapselta	Voinko leikkiä, ihmetellä ja kulkea täällä ilman että minun pitää koko ajan väistää vauhtia?
Kysy linnulta	Jääkö minulle puu, pensas, hyönteinen ja pesärauha?
Kysy koiralta	Voimmeko kulkea rauhassa ihmisen kanssa ilman jatkuvaa konfliktia?
Kysy vanhukselta	Voinko kävellä hitaasti ilman pelkoa ja kiireen painetta?
Kysy pyöräilijältä	Pääsenkö sujuvasti perille niin, etten tee puistosta vain läpiajokäytävää?
Kysy puulta	Olenko minä este - vai olenko minä juuri se syy, miksi puisto on puisto?

Tiedotteen moraali

Hyvä kaupunki ei mittaa vain nopeutta. Se mittaa myös turvaa, luontoa, leikkiä, rauhaa, yhteyttä, oikeudenmukaisuutta ja jatkuvuutta.

Vapaasti käytettävissä: Tämä mittari ja tiedotepohja on tarkoitettu kopioitavaksi, korjattavaksi ja jatkokehitettäväksi. Lisää lähettäjäksi oma nimi, yhdistys tai paikallinen työryhmä.

Lähteet: Helsingin kaupungin uutinen 17.3.2026 Arabianbaanan suunnittelun etenemisestä; Artovan kannanotto 2.9.2025 Arabianbaanasta.

Yhteystiedot / lähettäjä: paikallinen Arabia152-ideapaperi. Lisää omat yhteystietosi ennen jakelua.

