



▶ CEPOL -opiskelu  
kannattaa aina

s. **11**

▶ Kun "ruuti piti keksiä"  
tai etsiä

s. **16**

▶ IPA Islanti 50 vuotta  
22.3.2013

s. **25**

International Police Association • Suomen Osasto Section Finland

# IPA POLIISIUUTISET

2 • 2013



▶ **SUOMEA TISPOLISSA EDUSTAA  
LIIKKUVA POLIISI S.8**



**Teema:** Poliisin kansainvälinen toiminta





# Sisällys

- 5 Pääkirjoitus**  
Päätoimittajalta
- 6 Presidentin palsta**  
Arvoisat IPA Suomen jäsenet
- 8 Euroopan liikennepoliisi-**  
verkosto TISPOL
- 10 Liikenteen valvontaa**  
yli länsirajan
- 11 CEPOL**  
-opiskelu kannattaa aina
- 13 Kansainvälisyyttä**  
liikenneonnettomuustilanteissa
- 16 Kun "ruuti piti keksiä"**  
tai etsiä
- 20 Afganistan ja neuvosto-**  
miehityksen jälkeinen 33.vuosi
- 25 IPA Islanti**  
50 vuotta 22.3.2013
- 26 Risteily Etelämantereen**  
vesillä
- 32 Huippukeidas tunturin**  
kupeessa - IPA-Maja!
- 33 Eläketietoa**  
IPA-Suomen osaston vuosikokous  
IPA-Helsingin vuosikokous
- 34 IPA-Majan**  
varaushinnat 2013
- 35 IPA-Kalenteri**  
IPA-Program

#### Kannenkuvaa:

CASH-projektiin liittyvä valvontatapahtuma.  
Kuvauspaikka Lahden moottoritien levike.

## Teema:

### s.10

" Osana Liikkuvan poliisin kansainvälistä toimintaa on pohjoisella alueella saatu yhteydet toimimaan länsirajan molemmin puolin. Liikkuvan poliisin Rovaniemen yksikön vanhempi konstaapeli Jarkko Ryttilähti on C.A.S.H -projektin yhteydessä osallistunut yhteistoiminnan käynnistämiseen Ruotsin poliisin kanssa"

### s.20

" Afganistan on merkkipaalu ja symboli 33 vuotta sitten tapahtuneesta Neuvostoliiton invaasiosta Afganistaniin. Miehityksen katsotaan osaltaan edesauttaneen Neuvostoliiton romahtamista. Edesmennyt Neuvostoliitto kuljetti yli 25.000 vahvuiset joukot nykyaikaisella aseistuksella varustettuna Afganistaniin 27. joulukuuta 1979. Maan miehitys purkautui Afganistanin kansassa suunnattomana raivona."



## ► Julkaisija

International Police Association  
Suomen osasto ry  
PL 240, 00131 Helsinki

## ► Päätoimittaja

**Kauko Kuismen**  
matkapuhelin: +358 40 531 0299  
kauko.kuismen@cmcf Finland.fi

## ► Jäsensasiat

Taloudenhoitaja  
**Carola Timper-Karhuviita**  
ipa.finland@elisanet.fi

## ► IPA-majan varaukset

**Berit Hotti**  
Lautiosaarentie 48  
FI 94500 Lautiosaari  
GSM. +358 40 7631 653  
ipa-house.yllas@wippies.fi

## ► Kotisivut

www.ipafinland.net  
Webmaster : **Jaana Sola**  
jaana.sola@luukku.com

## ► Kustantaja & Ilmoitusmyynti

Printmix Oy  
Sulkapolku 3, 00370 Helsinki  
puh. 020 710 9510  
www.printmix.fi

## ► Taitto

Mika Trogen  
puh. 050-414 8777  
mika.trogen@printmix.fi

## ► Painopaikka

Hannun Tasapaino Oy  
Espoo  
www.hannuntasapaino.fi

## ► IPA Suomen osasto ry

Puheenjohtaja\* President  
**Jari Limmatta**

I varapuheenjohtaja  
**Kauko Kuismen**  
sosiaali valiokunta

II varapuheenjohtaja  
**Esko Autio**  
ammattilinen valiokunta

III varapuheenjohtaja  
**Jari Kinnunen**  
kulttuurivaliokunta

Pääsihteeri\* Secretary General  
**Miia Keso**

kuva: Markku Hotti



TEKSTI: **KAUKO KUISMEN**

**A**rvoisa lukija. Käsissäsi nyt olevan lehden teemaksi aikanaan valittiin poliisin kansainvälinen toiminta. Teeman valinta luonnollisella tavalla mukautuu IPA -toiminnan kansainväliseen ulottuvuuteen. Ammatillinen kehittyminen, tietojen ja kokemusten vaihto kollegiaalisessa ilmapiirissä sopii hyvin IPA:n toiminnan periaatteisiin. Poliisin kansainvälisellä toiminnalla on pitkät perinteet. Osviittaa koulutuksen ja ammatillisen osaamisen hakemisesta ulkomailta saatte muun ohella seniorin, Kauko Karhuviidan, Karhuryhmän alkuvuosisuoravasta pakinatyyppisestä kirjoitelmasta. Kansainvälinen koulutus, kokemusten vaihto, ammatillinen yhteistyö ja itse toiminta kansainvälisessä toimintaympäristössä on vakiintunut osaksi poliisin toimintaa. Tapahtumat niin lähellä kuin kaukanakin välittyvät nanosekunneissa meille tänne Pohjan perille ja kirjavanlaatuiset ilmiöt seuraavat perässä ehkä hieman pidemmällä viiveellä. Voimme reaaliaikaisesti seurata Tukholman mellakoita yhtä lailla kuin konfliktin eskaloitumista Syyriassa. Monen muistoissaan hellimä mielikuva Suomesta rauhan ja seesteisyyden nostalgisena saarekkeena välittyy enää ainoastaan vanhojen elokuvien ja arkielämänsä kautta.

IPA Suomen osaston toiminnassa kierrämme vähin erin kevään yhdistyksen kokouksen jälkeen kohti kesän aktiviteetteja. Kesän kansainvälisen toiminnan osalta päällimmäiseksi ehkä nousee IPA Eestin Suvipäivien yhteydessä vietettävä kummiosastomme 20-vuotisjuhla. Kotimaan toiminnan keskiössä näen - kaksoisroolistani johtuen ehkä värjättyjen lasieni läpi - IPA-Majan tarjoamat mahdollisuudet. Lohi nousee Väylällä ja jos ilmojen haltiat ovat suosiollisia niin metsämarjasato voi houkuttaa kohti Lapin erämaita. Ja jos maailmankirjat eivät mene aivan totaalisen sekaisin, niin tulee se ruskakin aikanaan. ■

Leppoisia kesätuulia toivotellen,  
**Kauko Kuismen**  
päätoimittaja



# Presidentin palsta

## Arvoisat

### IPA Suomen Osaston jäsenet

**T**alvi on taaksejäänyttä aikaa ja kesä tulla "jollottaa" kovalla vauhdilla. Uutisissa kerrottiin juuri, että kevään ensimmäinen hellepäivä on näyttänyt itsensä Turussa lämpötilan kohotessa aina 25,2 asteeseen. Toki täällä itärajalta tätä pressan palstaa kirjoittaessani lämpötila on lähes samalla tasalla. On erityisen hieno asia, kun luonto herää talven jäljeltä henkiin ja lintujen kaunis laulanta antaa tähän prosessiin mukavan ja mieliinpainuvan lisän.

IPA Suomen Osasto ry piti sääntömääräisen vuosikokouksensa tänä vuonna Ikaalisten kylpylähotellissa. Samalla IPA- Häme juhlisti toimintansa 40-vuotista taivalta. Haluan tässä vielä kerran meidän kaikkien puolesta kiittää IPA-Hämettä, heidän juhlavuotenaan, erinomaisesti järjestetystä yhdistyksen vuosikokouksesta sekä neljä vuosikymmentä kestäneestä aktiivisesta toiminnasta. Itse kokouksessa minut valittiin jatkamaan yhdistyksen puheenjohtajana vielä seuraavan 3-vuotiskauden. Haluan kiittää kaikkia saamastani luottamuksesta. Haluan samalla mainita, että yhdistyksen puheenjohtaja tarvitsee vierelleen toimivan, vahvan ja aktiivisen luottamushenkilöstön yhdistyksen kannalta parhaaseen lopputulokseen päästäksemme nykyisillä käytössä olevilla voimavaroilla. Uskon, että tämän hetkinen työvaliokunta sekä hallitus ovat kokonaisuudessaan sellaisia ja tekevät parhaansa meidän kaikkien eteen.

IPA rintamalla tuleva kesäaika on ehkä jossakin määrin vähän hiljaisempaa, mutta kaikenlaisia IPA tapahtumia kuitenkin piisaa niin kotimaassa kuin ulkomaillakin. Toivon, että alaosastot jaksaisivat järjestää kesän aikana jotakin mielenkiintoista puuhaa jäsenistöilleen tai kannustaa heitä osallistumaan muiden järjestämiin IPA- tapahtumiin. Nyt on jo tiedossa, että jossakin päin valtakuntaa ajellaan moottoripyörillä kauden avauksia ja jossakin ongitaan rannalta kilpaa kun taas toisaalla vietetään mukavaa kesäiltaa yhdessä ranta-aunalla ym.

IPA- Viro täyttää tulevana kesänä 20 vuotta ja virolaiset järjestävät kuuluisien kesäpäiviensä yhteydessä, Paidessa 17.-21.7.2013, osastonsa



20-vuotisjuhlallisuuudet. Suomesta Paideen on menossa lähes 40-päinen ipalaisjoukko, joten uskon siellä olevan mukavat "kekkerit" tiedossa. Suomihan on Viron osaston kummiosasto, joten puheenjohtajana olen todella iloinen siitä, että osallistuva ryhmämme naapurimaan merkittävässä juhlatilaisuudessa on erityisen suuri. Saamani tiedon mukaan juhlissa on edustettuna ainakin 14 kansallista osastoa. Onnea IPA Virolle meidän kaikkien suomalaisten puolesta!

Yhdistyksen puheenjohtajana haluan toivottaa kaikille yhdistyksemme jäsenille läheisineen sekä

yhteistyökumppaneillemme oikein hyvää ja ipa-aktiivista kesän aikaa kautta maa. Alaosastojen järjestämien monipuolisten tapahtumien kautta yhä useammalle jäsenelle avautuu mahdollisuus osallistua IPA- toimintaan ja samalla tuoda omatkin ideansa mukaan yhteiseen hyvään niin koti kuin ulkomaillakin! ■

Servo Per Amikeco!  
**Jari Liimatta**  
 Presidentti  
 IPA Suomen Osasto ry



### A BRIGHT IDEA

Our badges, which are available in gold and silver, are both reputable identity disc and noble business card in one. Different leather cases or various woods will always provide for a bright and permanent impression of you and your metal-badge.

- High quality at low prices
- Order purchase via internet or by phone
- Prompt service in four languages (G, I, F, E)
- Customized items or mass-production
- Special offers at bulk quantities
- No minimum order quantity
- Weight: 68 grams, fixing-clip included
- Comfortable delivery via post
- The delivery period amounts 3 – 5 weeks.

FROM € 37.50 **IPA BADGE FINNLAND**



ORDERS AND INFORMATION UNDER: [WWW.IPA-BADGE.CH](http://WWW.IPA-BADGE.CH)

Metal Badge  
 Eisenbahnweg 18  
 CH-6410 Goldau  
 Mobil: +41 (0)79 688 97 51  
 Tel: +41 (0)41 855 09 34  
 Fax: +41 (0)41 855 09 35  
 info@metal-badge.ch



# Euroopan liikennepoliisiverkosto

TEKSTI: PASI KEMPPAINEN

# TISPOL

- Kuvassa vasemmalta:
- Ad Hellemons, Hollanti, TISPOLin toukokuussa 2013 väistyvä johtaja
  - David Jones, UK
  - Patricia Holdsworth, TISPOLin talousjohtaja
  - Koen Ricour, Belgia, TISPOLin presidentti 2012-
  - Jan Guttormsen, Norja
  - Pasi Kemppainen, TISPOLin johtaja 2013-
  - Georg Bartel, Saksa
  - Allan Nyiring, Tanska
  - Peter van de Beek, Hollanti
  - Ian Hamill, TISPOLin pääsihteeri

Tässä artikkelissa kuvataan Suomen poliisin kansainvälisen yhteistyön liikenneturvallisuuden alaan kuuluvaa toimintaa Euroopan liikennepoliisiverkostossa. Suomea TISPOLissa edustaa Liikkuva poliisi ja allekirjoittanut on toiminut TISPOLin ylimmässä päätöksentekolainneissa neuvostossa vuodesta 2004 alkaen, sen alla toimivassa hallituksesta vuodesta 2006 lähtien sekä ollut puheenjohtajana huumausaine- ja alkoholityöryhmässä vuosina 2008–2012. TISPOLin presidenttinä sain kunnian toimia vuosina 2011–2012 ja vuodesta 2013 olen toiminut Road Policing työryhmän puheenjohtajana ja sekä Euroopan liikennepoliisiverkoston johtajana.

## TISPOLin tavoitteet ja keinot

Yhteiskunta haluaa vähentää liikennekuolemien määrää. Yhden liikennekuoleman aiheuttamaa ihmishenkiä karsimista on mahdoton mitata rahassa, mutta taloudelliset menetykset voidaan laskea miljoonissa. Tämän johdosta vuonna 2000 perustettiin eurooppalaisten liikennepoliisien yhteistyöverkosto, TISPOL, jonka tavoitteena on parantaa liikenneturvallisuutta Euroopassa. Se on kattava ja tehokas poliisien muodostama yhteisliikenne, jossa on mukana edustajia jokaisesta EU:n jäsenmaasta sekä Norja ja Sveitsi. Heinäkuussa 2013 Kroatista tulee EU-jäsenyytensä myötä myös TISPOLin jäsen. TISPOLin toiminta on kehittynyt paljon sitten

verkoston alkuvuosien. Tärkein saavutus on ollut liikennekuolemien määrän merkittävä vähentyminen koko Euroopassa. Vuonna 2000 Euroopan teillä tapahtuneissa liikenneonnettomuuksissa kuoli 54 000 henkilöä. Vuonna 2012 määrä oli laskenut hieman päälle 28 000:een. TISPOL ei tätä luonnollisestikaan ole yksin aikaan saanut, mutta omilla toimillaan se on ollut merkittävästi suotuisaa kehitystä toteuttamassa.

Liikennepoliisit tuntevat tieverkoston käyttöä ja keskittyvät liikennevalvonnan ja valistustyön lisäksi myös muiden kuin liikennerikosten torjuntaan. Euroopan tieverkostolla ilmenee nykyään monenlaista rikollisuutta ja rikolliset käyttävät tieverkostoa häikäilemättä hyväkseen,



joten TISPOLille on tärkeää löytää mahdollisimman tehokkaita keinoja havaita heidät ja estää heidän toimintansa. Kun rikollisilta estetään tieverkon käyttö, edistää se kaikkien turvallisuutta. Tämä kaikki sisältyy termiin "Road Policing". Termiä on sinällään vaikea kääntää suomen kielelle, mutta asiaa kuvannee parhaiten englanninkielinen sanonta "Shifting from Traffic Policing to Road Policing". Moni jäsenmaa, mukaan lukien Suomi ja Liikkuva poliisi, on omilla strategioissaan tämän toimintamallin ottanut omakseen ja jopa meneillään olevan poliisin hallintolain hallituksen esityksestä voidaan löytää termi "Road Policing".

TISPOL käyttää toiminnassaan hyväkseen yhteistyökumppaneita ja resursseja laajasti ja tehokkaasti. Yksi keskeinen osa TISPOLin toimintaa on olla vaikuttamassa Euroopan unionin toimielinten päätöksentekoon. TISPOL onkin viime vuosina saavuttanut keskeisen jalansijan EU-toimielinten keskuudessa asiantuntijana, jota kuunnellaan ja jonka edustajat kutsutaan kokouksiin kertomaan liikennepoliisin mielipiteet käsiteltävistä olevista asioista. Näitä toimielimiä ovat mm. komission eri pääosastot ja niiden alaiset työryhmät, Euroopan parlamentti, Europol, Frontex. Lisäksi TISPOLilla on kattava verkosto muiden alan toimijoiden kanssa yksityisiä tahojakin myöten.

Tärkeä ja erittäin konkreettinen osa TISPOLin työtä on koko Euroopan laajusten valvontaiskujen koordinointi ja toteuttaminen jäsentensä välityksellä. Iskujen teemoina ovat nopeus-, rattijuopumus- ja turvalaitevalvonta. Erityiset valvontaoperaatiot, joiden kohteena ovat raskas- ja linja-autoliikenne, ovat myös kiinteä osa valvontakalenteria. Tiedot kaikista operaatioista kootaan keskitetysti ja saadut tulokset julkaistaan. Suomessakin näihin yhdeksään vuosittaiseen operaatioon otetaan aktiivisesti osaa.

Vuosittain järjestettävä TISPOLin kansainvälinen konferenssi on vuoden tärkeimpiä tapahtumia. Silloin valtuuskunnat ympäri maailmaa kokoontuvat yhteen kuulemaan tieturvallisuuden viimeisimpiä kuulumisia. Vuonna 2013 konferenssi pidetään Manchesterissa 1.-2. lokakuuta ja paikalla oli yli 200 delegaattia 38:sta maasta. Tämän tapahtuman lisäksi TISPOLin toimintakalenteriin kuuluu lukuisia erilaisia koulutustilaisuuksia, joissa operatiivisen ja strategisen tason liikennepoliisit pääsevät päivittämään ja lisäämään tietoutta oman ammattialueensa osalta. Suomes-

takin näille kurseille on osallistuttu vuosien mittaan usein.

## TISPOLin hallinto ja rahoitus

TISPOLin neuvosto käyttää järjestössä suurinta päätäntävaltaa. Sitä johtaa presidentti ja siinä on kokeneiden ja korkea-arvoisten poliisimiesten muodostama edustus jokaisesta TISPOLin jäsenmaasta. Neuvosto kokoontuu kahdesti vuodessa.

TISPOLin hallitus vastaa neuvoston päätösten käytännön toteutuksesta. Hallitus koostuu presidentistä, johtajasta, pääsihteeristä, rahastonhoitajasta ja jäsenmaiden edustajista valituista jäsenistä. Hallituksen alla toimivat erilaiset työryhmät, jotka käsittelevät aihealueisiinsa kuuluvia asioita.

TISPOLin toiminnan rahoitukseen osallistuvat sekä Euroopan komissio että TISPOLin jäsenmaat. EU:n rahoitus on ollut välttämätöntä TISPOLin kehityksen kannalta. EU-rahoitus kanavoituu TISPOLille erilaisten projektien toteuttamisen muodossa. Parhaillaan on käynnissä Road Policing projekti, jossa tunnustetaan ja jaetaan parhaita käytäntöjä eri jäsenmaiden kesken oman toiminnan kehittämiseksi.



TISPOL on jo pitkään tiennyt, että oikealla strategialla on tärkeä merkitys eurooppalaisen liikenneturvallisuuden parantamisessa. Nyt kun Euroopan komissio on kehittänyt tieturvallisuuden toimintasuunnitelman vuodelle 2020, on myös TISPOL laatinut oman toimintastrategiansa. Tällä TISPOL mahdollistaa vahvan alustan tulevaisuudelle ja tulee varmistamaan tuen Euroopan komission tavoitteelle, jonka mukaan liikennekuolemien määrä Euroopan teillä tulee puolittaa vuoteen 2020 mennessä. Samalla pystytään torjumaan muuta rikollisuutta tiestöllämme. Tässä kohtaa jälleen englannin kieli puhuu vivahteikkaammin TISPOLin visioista: "TISPOL's vision is for safe and secure roads all over Europe". ■

Lisätietoa TISPOLista löytyy osoitteesta [www.tispol.org](http://www.tispol.org)

**Pasi Kemppainen**  
ylikomisario  
Liikkuva poliisi  
TISPOLin johtaja



# Liikenteen valvontaa yli länsirajan



**O**sana Liikkuvan poliisin kansainvälistä toimintaa on pohjoisella alueella saatu yhteydet toimimaan länsirajan molemmin puolin. Liikkuvan poliisin Rovaniemen yksikön vanhempi konstaapeli **Jarkko Ryttilähti** on C.A.S. H -projektin yhteydessä osallistunut yhteistoiminnan käynnistämiseen Ruotsin poliisin kanssa. C.A.S. H on Itämeren alueen raskaan liikenteen turvallisuuteen keskittyvä projekti (Connecting Authorities for Safer Heavy Goods Traffic in the Baltic Sea Region). Yhteistyön merkeissä olemme Luulajan poliisin liikenneryhmän kanssa tähän mennessä järjestäneet C.A.S.H. -projektiin liittyen puolen kymmentä yhteistapaamista. Projektin myötä alkanut yhteistyö on jatkunut myös projektin jälkeen molemminpuolisen yhteydenpidon muodossa liikenteen valvontaa suorittavien ryhmien välillä. Liikenteen valvontaan liittyvä tietojen vaihto on luontevaa esimerkiksi valvonnan yhteydessä havaittujen puutteiden ja rikkeiden osalta - kokemusten jakaminen on myös tuonut tulosta valvonnassa.

Liikenteen valvontaan liittyvä yhteistyö sai julkisuutta C.A.S. H -projektiin liittyneessä valvontaiskussa Tornio – Haaparanta alueella. Valvontatempaukseen osallistui vierailijoita Eestistä,



Saksasta ja Tanskasta. Paikalla oli myös Poliisi-TV:n kuvausryhmä, joka teki tapahtumasta jutun. Juttu esitettiin pian valvontaiskun jälkeen. Vierailijoiden kommentista päätellen valvontayhteistyön vaikutus kaikkiaan oli positiivinen.

Kansainvälinen yhteistyö Euroopan tasolla on

kokemusten vaihdon ohella ollut hyödynnettävissä esimerkiksi valvontavälineisiin liittyvien vinkkien ja rikkeisiin puuttumisen menetelmien muodossa. Kansainväliseen liikennevalvontaviranomaisten yhteistoimintaan osallistuvien kokemukset ovat olleet hyvin myönteisiä. Toiveena on, että yhteistyötä on mahdollista jatkaa ja yhteistyöstä saatuja kokemuksia ja tietoja voidaan edelleen valtakunnallisesti hyödyntää.

Olen itse saanut osallistua Tanskassa, Saksassa ja Ruotsissa järjestettyihin yhteistapaamiin ja koulutustilaisuuksiin. Kokemukseni ovat olleet hyviä. Verkostoituminen sekä kokemusten ja tietojen vaihtaminen mielestäni tukevat ammatillisen osaamisen kehittämistä.

Teksti: **Mauritz von Bell**  
Kuvat: **Marko Matinlassi**

## Toimitukselta:

EU:n Baltic Sea Region Programme -yhteistyöohjelma on myöntänyt C.A.S. H -projektille rahoituksen. Rahoitus on jaettu projektiin osallistuvien 14 partnerin kesken. Suomen poliisia projektissa edustivat Liikkuvan poliisin ohella Keskusrikospoliisi ja Poliisin tekniikkakeskus. C.A.S. H -projekti kehitti erityisesti liikennepoliisien yhteistyötä rajan ylittävän raskaan liikenteen valvonnassa, mutta myös erilaisia tutkimuslaitoksia oli projektipartnereina. Tärkeitä osia hankkeessa olivat vaarallisten aineiden kuljetusten turvallisuus sekä viranomais-tahojen koulutuksen harmonisointi EU-direktiivien mukaisiksi.

Katso lisätietoja osoitteesta [www.cash-project.e](http://www.cash-project.e).

# CEPOL -opiskelu kannattaa aina

CEPOL =  
Police College  
of Europe

**V**uonna 2011 Saksan poliisin (Bundspolizei) Berliinin alueen presidentti **Klaus Kandt** halusi lähteä CEPOL:iin vaihtoon Englantiin parantaakseen Englannin kielen taitoaan ja saadaakseen uusia näkemyksiä. Hänen vaihto-ohjelmansa oli johdolle tarkoitettu Exchange for Commanders -ohjelma.

Britannia ei pystynyt vastaamaan Klausin haasteeseen, joten tilalle tuli Pohjanmaan poliisilaitos ja **Pekka Melleri**. Heinäkuussa 2011 minulle soitettiin ja kysyttiin halukkuutta ottaa vastaan Klaus Kandt ja vastaavasti minulle tarjottiin mahdollisuutta opiskella kaksi viikkoa Berliinissä. Vastasin myöntävästi - olin itse jo aiemmin keväällä jättänyt hakemukseni vaihto-ohjelmaan.

Johdon kahden viikon (myös viikon kestävä vaihto on mahdollinen) vaihto-ohjelman lisäksi CEPOL:in ohjelmassa on ammatillisia viikon seminaareja ja kolmen viikon kielikursseja (englanti, saksa, ranska). Kurseille hakeudutaan Poliisiammattikorkeakoulun CEPOL -yksikön kautta. Kurssit rahoitetaan majoituksineen ja matkoineen CEPOL:in budjetista, johon Suomikin on osuutensa maksanut. On suorastaan isänmaallinen velvollisuus hakeutua kurssille ja saada takaisin edes vähän Suomen maksamasta rahasta. Suomalaiset poliisit ovat kohtalaisen innokkaita osallistumaan CEPOL:in koulutukseen, mutta vielä on monia mahdollisuuksia käyttämättä.

Klaus Kandt yllättyi Suomessa poliisin korkeasta osaamistasosta ja monipuolisista työvälineistä. Eriyksen hämmästyntynyt hän oli poliisitalojen (Vaasa, Pietarsaari, Seinäjoki) uusista ja tarkoituksenmukaisista tiloista. Hän vieraili kaikilla edellä mainituilla poliisiasemilla. Pietarsaaren poliisiasemalla hän oli mukana viikkipäivissä. Seinäjoen poliisiasema oli niin uusi, ettei toimitilojen viikkipäivä ollut vielä edes järjestetty.

Klaus tutustui myös Poliisiammattikorkeakouluun. Rehtori **Kimmo Himbergin** johdolla ja CEPOL -yksikön avustuksella hän sai kattavan kuvan Suomen poliisikoulutuksesta.

Vain noin vuosi Suomen-vierailun jälkeen Klaus Kandt koki merkittävän yllennyksen urallaan. Joulukuusta 2012 alkaen hän vastaa Berliinin kaupungin poliisitoiminnasta. Hänen virkanimikkeensä on Polizei-President. Komennossaan

Teksti: **Pekka Melleri**  
Vaasa-Berliini-Vaasa  
Kuvat: **Biser Vuchkov; Bulgaria**

hänellä on 23.000 poliisia. Muistin virkistämiseksi voidaan todeta, että Pohjanmaan poliisilaitoksella on noin 130 poliisia, kun Suomessa poliiseja noin 7.500.

**Bramshill 7. - 26.4.2013**

Tämä artikkeli on kirjoitettu CEPOL -sihteeristön kotipaikassa lähellä Lontoota. Kunnianarvoisa Bramshill, joka on toiminut pitkiä aikoja päälylystön ja johdon koulutuspaikkana Britanniassa, on nykyisin nimeltään College of Policing. Olen ollut täällä opiskelemaan englantia ja poliisitoimintaa 29 muun 19 eri kansallisuutta edustavan kollegan kanssa.

Kurssilla oli myös rikoskomisario **Mikko Salminen**, joka vahvistaa Klaus Kandtin tapan, että CEPOL -opiskelu kannattaa. Mikko on Suomen poliisin tuleva yhdysmies (**Liaison Officer**) Euroopolissa Haagissa. Englannin kielen opiskelun lisäksi kurssilla oli luentoja ja kurssilaisten omia esitelmiä. Mikko tutustui hollantilaiseen Jan Van der Klejniin, joka lupautui auttamaan hollantilaiseen todellisuuteen tutustumisessa ja toimimaan tutorina. Opastaminen alkaa heti toukokuun alussa, jolloin Mikko on Haagissa tutustumassa tehtävänsä ja tekemässä käytännön järjestelyjä.

► Luokahuoneessa opintojen ääressä.



► Jutun kirjoittaja ja valokuvaaja neuvonpidossa.

## IPA ja CEPOL

Ennen CEPOL -kurseille osallistumista voi parantaa kätevästi kielitaitoaan IPA:n koulutuskeskuksessa Kölnin lähellä Gimbornissa. Gimbornissa järjestetään useita englanninkielisiä seminaareja vuosittain. Oppituntien jälkeen lähes kaikki oppilaat kokoontuvat Gimbornin linnan baariin. Siellä rentoutuneessa ilmapiirissä on helppo tarkentaa tunneilla epäselviksi jääneitä asioita ja keskustella yleisesti poliisitoiminnan haasteista. Poliisiopintojen edistämistä on useana vuonna tukenut Gimbornin kurseille osallistumista. Hakuaika on ollut vuoden alussa. IPA:n ja CEPOL:in koulutukset täydentävät toisiaan ja molemmilla kurseilla voi tavata eri maiden poliisikollegoja. ■



# Kansainväli- syyttä liikenne- neonnetto- muustilan- teessa

Pohjoisessa länsirajalla rajat ylittävä viranomaistoiminta on osa arkista todellisuutta. Yhteinen päämäärä - ihmisten auttaminen - edellyttää sekä joustavuutta että halua toimia yhdessä. Yhteisen toiminnan ytimessä, kuten elämässä yleensäkin, on myönteinen ihmiskäsitys ja riittävä määrä sosiaalisen vuorovaikutuksen taitoja. Kaikki muu toiminta - hyvänä ihmisenä oleminen - niveltyy sujuvasti mainittuihin teeseihin.

Kolari, siis liikenneonnettomuus, Kilpisjärvellä kokosi kattauksen pohjoisen ihmisten osaamista samalle paikalle: Poliisit Kemistä; sairausauto Skibotenista; kopteri Tromssasta; VPK:n henkilökuntana vapaalla olevia Kilpiksen rajamiehiä; tilanteessa auttamassa lomalla olevia norjalaisia palomiehiä; lääkäri Muoniosta ja kolarin osapuolet Norjasta. Puuskaisen kovan tuulen johdosta onnettomuustilanteessa oli ollut lunta sankasti ilmassa, kohtaavat ajoneuvot liian keskellä tietä - pahaa jälkeä siinä tuli! Onneksi kaikki hoitui tällä kertaa hyvin!

Teksti: **Kauko Kuismin**  
Kuvat: **Markku Hotin arkistot**



# Kun ”ruuti piti keksiä” tai etsiä

– Sitä tarvittiin poliisityössä. Oli vuosiluku 1972.

Syyskuun 5. päivän yönä palestiinalaisen MUSTA SYYSKUU – ryhmän terroristit hyökkäsivät Münchenin olympiakielissä Israelin joukkueen majapaikkaan. Hyökkäyksessä kuoli 1 israelilainen painija, joka yritti torjua hyökkäystä. Terroristit ottivat 11 israelilaista urheilijaa panttivangeiksi, pakenivat lentokentälle ja vaativat lentoa pois maasta. Siihen ei suostuttu. Poliisi yritti kahden tarkka-ampujan voimalla estää maastalähdön. Syntyi verilöyly, jonka seurauksena terroristit räjäyttivät mm. käsikranaatin panttivankeja täynnä olevassa helikopterissa. Poliisin tarkka-ampujat koettivat tehdä, minkä ehtivät ja ampuivat kiireessä mm. yhden oman lentäjän keuhkoista läpi. Tuli 16 kuollutta: 5 terroristia, 1 poliisi ja 10 panttivankia. Loput kolme terroristia pidätettiin.

Tuohon aikaan ei Saksan poliisillaakaan ollut erityisiä terrorismin vastaisia yksiköitä. Oli vain muutama perinteinen tarkka-ampuja. Tavallinen poliisimies kantoi pientä 7,65 cal. pistoolia univormun housun takataskussa. Harjoitella he saivat enintään 200 laukausta vuodessa. Vallitsi siis melko lailla sama tilanne kuin meillä Suomessa oli silloin.

Syksyllä 1972 olin poliisiopistossa päällystökursilla. Kurssin jälkeen minulle jäi muistikuva, että kurssilla ei vielä tuolloin puhuttu sanaakaan vaikeiden väkivaltatilanteiden tai panttivankitilanteiden tilannejohtamisesta. Ainoa joukkojenhallintaan

kuuluva aihe oli yleisörajan määrittäminen ja pitäminen suurissa yleisötilaisuuksissa esimerkiksi valtiotietokurssilla. 70-luvun alussa ei sellaisia asioita osattu Suomessa edes ajatella. Muutama vuosi aikaisemmin olin ollut poliisilaitoksen työnjohtokurssilla, jolloin keskusteltiin siitä, että vaativia tilanteita varten pitäisi tehdä jonkinlaisia toimintasuunnitelmia. Eräs korkeassa esimiesasemassa oleva henkilö oli tuolloin sitä mieltä, että moiseen suunnitteluun käytetty työaika oli hukkaan heitettyä, koska todelliset käytännön tilanteet eivät kuitenkaan ole yhteensopivia, eikä suunnitelman mukaisia. Yleisesti luotettiin siihen, että soti-lastaidot riittävät myös poliisin johtamisessa.

Ilmeisesti kukaan ei vielä vuonna 1972 osannut opettaa tilannejohtamista - ei edes osattu kuvitella, mitä sellainen olisi. Vallitsi sellainen ajattelu, että mitä hankalampi tilanne oli, sitä korkeammalla vakanssilla oleva poliisimies piti ryhtyä johtamaan toimintaa. Vielä viisi vuotta myöhemminkin lentokonekaappauksen poliisitoimintaa johtamaan ryhtyi poliisiylijohtaja ja sisäministeri (kypärä päässä). Ei edes rikospaikan eristämistä opetettu kurssilla, eikä sitä senkään jälkeen vielä osattu kunnolla.

Kurssin kuluessa olin syksyn aikana kerran nähnyt ja ihmetellyt, mitä on tekeillä, kun joukko tummiin koiranohjaajan haalareihin pukeutuneita poliiseja oli juossut opiston eteisaulan poikki voimistelusaliniin. Muistaakseni kuulin selityksenä, että Espoon Dipolissa oli meneil-

län USA:n ja Neuvostoliiton SALT I sopimukseen liittyvät neuvottelut, jotka vaativat poliisilta erityistä suojelua. Oli kuulemma perustettu sitä varten joku ryhmä, jota myöhemmin nimitettiin Karhuksi. Mutta se oli niin salaista, että siitä ei saanut puhua.

Kun vuoden 1974 alussa, itselleni yllätyksenä, sain siirron poliisilaitoksen liikennepoliisiosastoon, sain tietää, että poliisiylijohtaja oli vuonna 1972 alkupuolella antanut ylikomisario Johan Rinteelle suullisen määräyksen koota ja varustaa sekä kouluttaa Helsinkiin erityinen valmiuosasto sellaisia turvaamistehäviä varten, joita perinteisellä poliisitoiminnalla ei voida hoitaa. Minkäänlaista kirjallista määräystä tai kirjelmää ei kirjoitettu. Asia piti

pitää mahdollisimman hyvin salassa, koska se tuolloin 70-luvulla oli poliittisesti niin arkaluontoinen. Edelleen vallitsi sotavuosien perinne, että suullinen käsky oli riittävä ja pätevä.

Tuli heinäkuun 10. päivän iltana 1977. Olin työpaikallani Pieni Roobertinkadulla viimeistelemässä paria lausuntoa ammattiliikenneasioissa. Suunnittelin juuri kotiin lähtöä siinä vaiheessa kun huoneeni ovelle tuli ylikonstaapeli ilmoittaan, että läänin poliisipäällikkö, poliisitarkastaja Lauri Lausmaa oli soittanut päivystäjälle. Lausmaa oli määrännyt, että koko valmiuosastiko Karhun pitää välittömästi lähteä Helsinki-Vantaan lentoasemalle ja ilmoittautua siellä hänelle. Lentokentälle oli laskeutunut kaapattu

Neuvostoliittolainen TU-134 matkustajakone. Anoin ylikonstaapelille käskyn hälyttää työpaikalle kokoon koko valmiuosastikon henkilöstö, kaikki jotka tavoitetaan, siis alipäällystö ja miehistö.

Mutta PÄÄLLYSTÖ oli ongelma. Karhun vakinaista päällystöä ei ollut tavoitettavissa. Päällikkö ylikomisario Rinne oli vuosilomalla ja tietyvästi kesämökillä Etelä-Karjalassa. Komisario Ruohonen oli vuotta aikaisemmin nimitetty ylikomisarioksi Malmin piiriin, eikä hänen tilalleen Karhuun ollut virallisesti määrätty ketään. Rinne oli määrännyt minut päällystön reserviksi, mutta minkäänlaista perehdyttämistä Karhun tehtäviin en ollut saanut. Mutta ei se auttanut. Oli lähdeä kentälle.

Lentokentällä ilmoitauduin läänin poliisitarkastaja Lausmaalle ja sain tietää, että kone oli kaapattu Neuvostoliiton kotimaan lennolla heti Petroskoista nousun jälkeen. Määränpää oli ollut Leningrad. Kaappaajina oli kaksi nuorta miestä, jotka oli omaisuusrikoksista tuomittu työlaitokseen. Kaappaajien aseista tai vaatimuksista ei ollut tietoa. Sain käskyn varautua valmiuosastikon voimin kaappaajien pidättämiseen ja panttivankien vapauttamiseen sopivan tilaisuuden tullen. Kyselin alaisiltani ryhmiltä tilannetietoja. Sain vastauksen, että yksi konepistooliryhmä oli sijoittunut maastoon suoraan koneen taakse, toinen kp-ryhmä vinosti sivustalle ja Kari Tulikouran johtamat tarkka-ampujat vajaan 100 metrin päähän koneen sivustasta kalliolle

suoraan vastapäätä ovia. Tulikoura pyysi radiossa, että saisinko siirrettyä palo- ja pelastusajoneuvoja, jotka olivat muutaman sadan metrin päässä rullaustiellä, mutta aivan suoraan kiväärimiesten ampumalinjalla koneen takana. Pelastuslaitos kummasteli kovasti poliisin siirtymiskäskyä, mutta katsoivat parhaaksi siirtyä.

Sitten alkoi odottelu. Jonkin ajan kuluttua koneen ovi avautui ja yksi kaappari tuli huutelemaan jotain. Taisivat pyytää juotavaa. Neuvottelijan tehtävään määrätty SM:n yli-tarkastaja Häyhtiö vastasi huutamalla muutaman kymmenen metrin päästä ja kysyi, onko teillä aseita. Kaappari heilautti muovikassia ja sanoi, että pommi on, sekä näytti kädessään olevaa käsikranaattia.

Neuvottelijan apuna ollut PV:n eversti katsoi kranaattia kiikarilla ja sanoi, että aidolta näyttää. Jos kranaatin heittää tuohon asfaltille, niin sirpalevaikutus on tappava muutama kymmenen metrin säteellä. Ei siis ole syytä varomattomasti yrittää lähennellä koneen portaita.

Yö kului siinä odotellessa ja valkeni uusi päivä. Poliisiylijohtaja oli tullut kentälle ja kutsui minut johtopaikkaansa lentoaseman väestönsuojaan. Hän kyseli, eikö minulla ollut nyt mitään ehdotusta tilanteen laukaisemiseksi. Selitin, että meillä ei ole tarpeeksi tietoja aseista ja räjähteistä koneessa ja että ei tässä nyt oikeastaan ole tehtävissä muuta kuin piiritä ja odota - antautumista -taktiikka.

Päivä kului. Koneeseen toimitettiin juotavaa ja voileipiä, mutta kaapparit eivät antautuneet. Jossain vaiheessa he esittivät vaatimuksen saada isompi lentokone, jolla pääsisivät jatkamaan matkaa. Koneetta ei tahtonut löytyä. Poliisiylijohtaja kutsui taas neuvotteluun ja odotti minulta tai siis valmiuosastikolta mitä mielikuvituksellisimpia "jamesbond" -temppejuja. Sellaisia en suostunut yrittämään.

Tuli toinen yö. Iltayöstä kaapparit pyysivät taas juotavaa ja (porno)miestenlehtiä. Lehtiäkin toimitettiin ajatellen, että jos vaikka rauhoittuisivat ja nukahtaisivat. Yön pimeimpinä hetkinä niin oli käynytkin ja osa matkustajista, alle 10 henkeä, pääsi pakenemaan koneen takaovesta kuitenkin niin korkeasta, että ainakin yhdeltä murtui jalka. Koneen takana olleet ryhmäni miehet pääsivät pimeyden turvin hakemaan hänet turvaan.

Aamuyöstä vielä toinenkin ryhmä matkustajia pakeni takapäin ovesta tai luukusta. Koneeseen jäi enää kymmenkunta panttivankia. Valkeni toinen aamu. Olin valvonut ja ollut johtovastuussa koko ajan.

\*KOLMANNEN PÄIVÄN AAMUNA NEUVOSTOLIITON SUURLÄHETILÄS HALUSI RATKAISUN JA TARJOUTUI TUOMAAN VAIKIKALASTA TARVITTAVAT VOIMAT. SUOMEN HALLITUS JA POLIISIYLIJOHTAJA KIELSIVÄT PÄÄTTÄVÄISESTI TARJOTUN AVUN.



▶ Harjoittelu oli fyysistä. Satoi tai paistoi, pilke silmäkulmassa





# Afganistan ja neuvostomiehityksen jälkeinen 33.vuosi

Afganistan on merkkipaalu ja symboli 33 vuotta sitten tapahtuneesta Neuvostoliiton invaasiosta Afganistaniin. Miehistyksen katsotaan osaltaan edesauttaneen Neuvostoliiton romahtamista. Edesmennyt Neuvostoliitto kuljetti yli 25.000 vahvuiset joukot nykyaikaisella aseistuksella varustettuna Afganistaniin 27. joulukuuta 1979. Maan miehitys purkautui Afganistanin kansassa suunnattomana raivona.

Miehityksen ajankohta oli huolellisesti valittu – sulattelivathan länsimaat ja niiden tiedotus vielä jouluruokiaan ja kesti huomattavan kauan ennen kuin lännessä ymmärrettiin miehityksen tapahtuneen. Asiaan liittyi luonnollisesti harhaanjohtava tiedotus.

## Presidentin surmaaminen

NL:n sotilaallisen avunannon suojassa lennätettiin ilmakuljetusprikaatin raskaasti aseistautunut yksikkö Kabuliin poistamaan presidentti **Hafizullah Amin** ja hänen hallintonsa vallankahvasta. Venäläinen sotilasyksikkö saamansa käskyn mukaan surmasi Aminin perheineen ja henkivar-

tiojoukkojen enemmistön raivokkaissa taisteluissa Taj Bek palatsissa Kabuln kaakkoispuolella – tosin hänet oli sitä ennen venäläisten toimesta yritetty myrkyttää Aminin palatsin kokin, palveluskuntaan soluttautuneen KGB miehen toimesta.

Erikoisena yksityiskohtana mainittakoon, että Aminin myrkytystilaa hoitamaan kutsuttiin venäläinen sotilaslääkäri, joka onnistuikin saamaan tajuttoman Aminin tolpileen. Lääkäri ei tiennyt sotilaallisesta operaatiosta Aminia vastaan mitään. Lääkäri, eversti **Kuznechkov**, sai surmansa palatsin valtauksessa jäätyään hyökkäävien venäläisten joukkojen ja palatsin puolustajien tulitukseen. Samoin venäläinen iskujoukon komentaja kuoli eräiden tietojen mukaan omien tulituksessa.

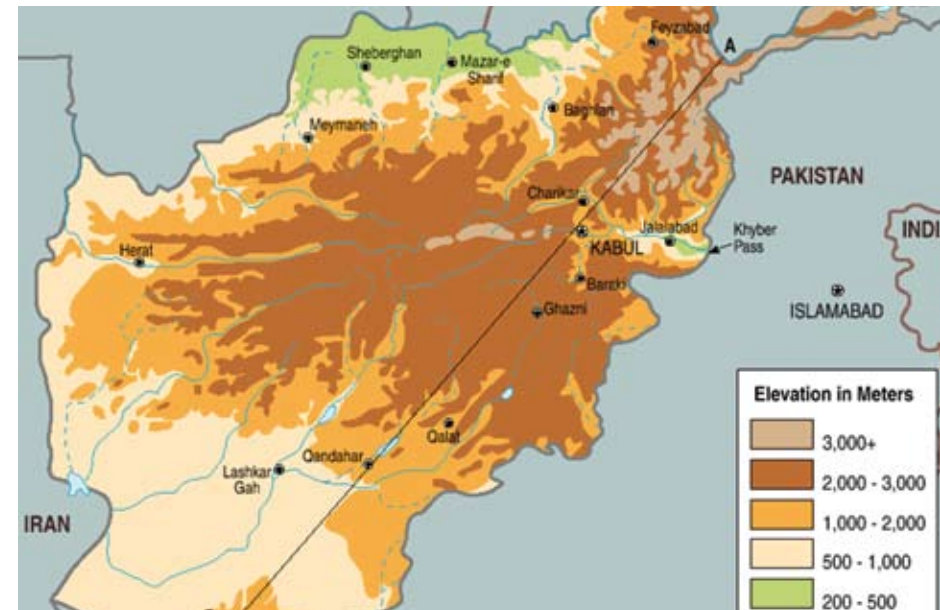
## Nukkehallitus

Venäläisillä oli valmis seuraaja Aminille, **Babrak Karmal**, jonka puhe valtaannousustaan oli hyvissä ajoin nauhoitettu ja ajettiin ettertiin Aminin eliminoinnin jälkeen. Itse Karmal ei ollut silloin vielä maassakaan. Neuvostoliitto toteutti vallankaappauksen jo Terijoen hallituksen muodostamisesta tutulla tavalla – ottihan Puna-armeija ko-

hallituksen kuormastoon, kun ”Leningradin sotilaspiiri lähti 1939 ns. syysmanööverilleen” kohti Suomea. Yleensäkin NL:n suorittamissa miehityksissä – Suomen kohdalla tosin epäonnistuneessa yrityksessä – on noudatettu samanlaista bolševikkien kehittämää kaavaa heti vallankumouksen, 1918, jälkeen Kaukoidässä, Unkarissa 1956 ja Tšekkoslovakiassa 1968.

Karmal tarvitsi 85000 Neuvostoliittolaista sotilasta pitämään hänet vallassa kun suuri osa Afganistanin armeijaa loikkasi mujahedinien, sissien puolelle taistelemaan venäläisiä ja näihin liittyneitä entisiä asetovereita vastaan.

Amin oli tappanut edeltäjänsä **Tarakin**, valtionpäämiehen ja pääministerin. Taraki taas nousi valtaan kun hänen edeltäjänsä **Daud**, Afganistanin entisen kuninkaan sukulainen, vuonna 1977 tapettiin perheineen ja sukulaisineen kommunistipuolueen sotilasvallankaappauksessa, ns. huhtikuun vallankumouksessa. Daud puolestaan oli noussut valtaan vuonna 1973 verettömällä vallankaappauksella kuningas Zahir Shahin ollessa Italiassa hoidattamassa terveyttään.



## Kommunistipuolueen jakaantumisen kahteen keskenään taistelevaan osaan

Tarak, Amin ja Karmal olivat olleet Kabuln yliopiston opiskelijoita ja yhdessä perustaneet Afganistanin kommunistipuolueen. Puolue jakaantui sittemmin kahtia, Khalq ja Parcham siipiin tavalla joka muistuttaa Suomessa tapahtunutta jakautumista revisionisteihin ja stalinisteihin. Khalq ´n edustajat olivat lähinnä maalaisia ja pataaneja kuten Amin ja Afganistanin suurinta etnistä ryhmää edustavia, Parchamin edustajat koulutettua kaupunkiväestöä kuten Karmal. Puolue kävi sisäistä taistelua vallasta, jossa tapet-

tiin kymmeniätuhansia, vangittiin ja kidutettiin vielä suurempia joukkoja kilpailevien fraktioiden edustajia riippuen siitä kumpi puoli kommunistipuoluetta valtaan pääsi. Neuvostoliiton johtokin piti afgaanitovereiden vallankäyttöä liian brutaalina, johon nämä vastasivat, että se mikä toimi toveri Stalinilla, toimii meilläkin.

## Sodan uhrit

Arvioiden mukaan seuranneessa sodassa yli 1 miljoona afgaania sai surmansa ja yli 3 miljoonaa maan kansalaista joutui pakenemaan naapurimaihin Iraniin ja Pakistaniin.

Vuoden 1979 NL:n invaasion jälkeinen Afganistanin historia on ollut synkkääkin synkempi ja usein hyvin väkivaltainen. Tarkoituksenaan oli istuttaa maahan NL:lle ystävällismielinen kommunistihallinto.

## Mujahedin sissiliike

Mujahedinin ja näihin liittyneet Afganistanin armeijan sotilaat osoittautuivat vakavaksi vastustukseksi neuvostojoukoille. Venäläiset käyttivät mattopommituksia, napalmia, useiden lähteiden mukaan myrkkyykaasua, taisteluhelikoptereita ja raskasta tykistöä taistelussa mujahedin sissejä vastaan. NL koki täsmälleen samanlaisen sotilaallisen kohtalon kuin amerikkalaiset Vietnamissa. Vuoteen 1982 mennessä mujahedinin kontrolloivat 75% Afganistanista. Samalla kun he taistelivat maailman toiseksi vahvinta sotilasvaltaa vastaan, he kävivät keskinäisiä taisteluja, joiden vuoksi aikanaan kovan linjan Taleban taistelijat saivat tiukemman otteen koko kansasta tiukkoine sharia lakeineen. Venäläisten maasta poistumisen jälkeen kommunistihallinto pysyi pystyssä NL:n massiivisen tuen ansiosta vielä 3 vuotta. Hallinnon viimeisen edustajan, presidentti **Najibullahin** talebanit hirttivät tolppaan Kabuln keskustassa heti kaupungin vallattuaan häpäisten vielä ruumiin.

## Sisällissota ja taleban valta

Neuvostoarmeijan 1989 tapahtuneen vetäytymisen jälkeen seurasi sisällissota ja eri sotapäälliköiden, warlordien, määräysvalta sisällissotineen. Tämä puolestaan auttoi Talebanin valtaan muutamaksi vuodeksi ennen USA:n hyökkäystä maahan vastauksena World Trade Centerin tu-



” Afganistan jakaa rajansa kuuden maan kanssa, mutta yli 2.000 pitkä Durand Line Pakistanin luoteisrajalla on kaikkein vaarallisin „

ret – onhan maa kaksi kertaa Suomen kokoinen ja suurelta osin hyvin vaikeakulkuinen.

#### Afganistanin-Pakistanin raja-alue

Afganistan jakaa rajansa kuuden maan kanssa, mutta yli 2.000 km pitkä Durand Line Pakistanin luoteisrajalla on kaikkein vaarallisin. Kabul ei ole koskaan tunnustanut Durand Linea maiden väliseksi rajaksi. Afganistanin mukaan pataaniterritoriot, heimoalueet (Pasthun Territories) Pakistanissa, jotka käsittävät Federally Administered Tribal Lands (FATA)-alueen ja osia koillisista rajaprovinseista (North West Frontier Province) kuuluvat afgaanien maahan.

Eri raporttien mukaan väkivalta alueelta on levinnyt FATA alueen ulkopuolelle. Heimoalue, joka nykyisin tunnetaan Afganistanina on ollut ns. suuren pelin (Great Game), Britannian ja Venäjän kamppailun vaikutusvallasta kohteena, alkoi muistuttaa modernia valtiota vasta varhain 19. vuosisadalla, kun brittiläinen Itä Intian Komppania, East India Company, alkoi leviittäytyä luoteeseen brittien hallitsemasta Intiasta.

Britannia, huolissaan Venäjän laajentumisesta, miehitti Afganistanin 1839 ja soti ensimmäisen Anglo-Afgaanisodan.

Sota johti suunnattomaan sotilaalliseen katastrofiin. Piirretty Kabulin varuskunta, 16500 henkeä, yritti perääntyä 130 kilometrin päähän Jalalabadiin ilman saattojoukkoa sydäntalvisten vuoristosolien halki vihamielisten afgaaniheimojen alueiden kautta. Kerrotaan nykyisen Afganistanin pataaniväestöä edustavan presidentin klaanin, Popalzai'den olleen mukana brittejä

lahtaamassa. Ainoastaan yksi henkilö koko varuskunnasta pääsi perille, apulaiskirurgi William Brydon.

Tämä johti vuosisadan kestävään Britannian ja Venäjän keskeiseen kamppailuun vaikutusvallasta ja johti vielä kahteen veriseen sotaan, jotka päättyivät vasta 1919, jolloin Afganistan saavutti itsenäisyytensä.

#### Durand Line

Linja sai nimensä Britannian ulkoministeri Sir Henry Mortimer Durandin mukaan, joka määritteli rajan Brittiläisen Intian ja Afganistanin välillä 1893. Rajalinja vedettiin Britannian hallituksen ja Afganistanin kuningas Rahman Khanin, nykyisen Afganistanin perustajan, neuvottelujen tuloksena. Durand Line toi heimoalueet (nyt osa Pakistania) Brittien kontrolliin. Britannia loi kolmiportaisen rajan erottaakseen imperiuminsa Venäjältä.

**Ensimmäinen rajalinja** erotti Intian, joka oli suorassa brittihallinnossa, alueet, jotka olivat pataanihallinnossa (Pasthun control). Nykyään tämä rajalinja jakaa alueet Pakistanin suoraan hallintoon ja FATA:an.

**Toinen rajalinja**, Durand Line, erotti pataanien alueet (Pasthun Tribal Areas) niistä territorioista, jotka olivat Afganistanin hallinnon alaisia. Tämä muodostaa Afganistanin ja Pakistanin välisen kansainvälisen rajan.

**Uloimainen rajalinja** Venäjän, Iranin ja Kiinan välillä määritteli Britannian vaikutusvallan rajat. Durand linan Pakistanin puoleiseen raja-alueeseen kuuluvat Balochistanin provinssi, koillinen provinssi (North West Frontier Province, NWFP) ja seitsemän FATA:n heimoaluetta (Tribal Agencies).

hoamiselle syyskuun 11. vuonna 2001 ja muine terroristisine hyökkäyksinein.

#### Neuvostomiehitys ja sen tausta

Neuvostomiehitys Afganistanissa oli äärimmäisen kallis ja lopulta merkityksetön sota. Sitoutuihan Puna-armeija suoraan sotilaalliseen konfliktiin, joka muuttui monimutkaiseksi sisällissodaksi 3.000 kilometriä Moskovasta.

Eri lähteiden mukaan on todisteita, että geopoliittiset laskelmat olivat päälinjaisina Kremlin päätöksissä. Olivathan Britannia ja Venäjä taistelleet alueesta sadan vuoden ajan ns. ”Suuressa Pelissä” (The Great Game), joka päättyi Afganistanin itsenäistymiseen 1919.

Venäläisiltä vei 250 vuotta päästä Kabuliin. Britit aloittivat myöhemmin, mutta pääsivät sinne aikaisemmin. Molempia ajoi sama imperialistinen logiikka, jonka Venäjän ulkoministeri prinssi **Gorchakov** ilmoitti 1864 imperialiseksi velvollisuudeksi turvata jo valloitetujen alueiden rajat tuomalla sivistys barbaarien hallinnon tilalle. Vaihtoehtona oli hänen mukaansa raja-alueiden anarkia ja verenvuodatus. Ainoana hankaluutena hänen mukaansa oli päättää minne eteneminen pysäytettäisiin. Luonnollisesti geopolitiikassa on ajateltu pääsyä merelle, kuten eräs Venäjän duuman jäsen totesi, että ”kasakan on päästävä uittamaan saappaitaan seitsemässä meressä.” Afgaanianalyttikot toteavat, että Neuvostoliiton invaasiolla 1979 oli Afganistanille paitsi suunnat-

toman kielteisiä poliittisia, taloudellisia ja sosiaalisia vaikutuksia, se aiheutti myös naapurimaiden intervention Afganistaniin. Mujahedin taistelijoita värvättiin ja aseistettiin ”pyhään sotaan” jumalatonta Neuvostoliittoa vastaan. Reaganin hallinto ja Saudi Arabia rahoittivat ja aseistivat Pakistanin silloista presidenttiä **Zia ul Hagia** ja maan salaista poliisia (ISI), joka koulutti ja jakoi aseet, tarvikkeet ja varat eri sissiryhmille Afganistanissa käytävää sotaa varten.

#### Afganistanin kuningas Zahir Shah (1914-2007)

Kuningas pääsi palaamaan kotimaahansa vuoden 2001 jälkeen. Hän kuoli 2007 Kabulissa arvos-

tettuna ”kansakunnan isänä”. Hänen hallituskautensa kesti vuodesta 1933 vuoteen 1973, pisin rauhanjakso Afganistanin lähistoriassa. Ajanjaksoa muistetaan afgaanien keskuudessa ”kultaisena aikana”, jolloin maa kehittyi ja oli hyvinkin turvallinen – jopa niin että sinne kerääntyi joukkoita hippejä nauttimaan halvoista huumeista ja orientaalaisesta elämästä. Kabulissa nuoriso käveli farkuissa ja minihameissa. Mainittakoon, että mm. elokuvia näytettiin useissa teattereissa koko yö. Afgaanien uskonnollisuus oli niinä aikoina hyvinkin sallivaa, jopa niin, että Kabulissa oli mm. intialainen ja juutalainen vähemmistö kirkkoineen ja synagogineen. Maa kehittyi valtavasti niin infrastruktuurin, koulutuksen ja naisten aseman osalta, tosin haasteet olivat ja ovat suu-

” on haasteellista kouluttaa muutama viikon kurssilla esimerkiksi lukutaidoton nuori mies ammattimaiseksi poliisiksi „

Afganistanin puolella raja ulottuu Nuristanin provinssista koilliseen Nimruziin lounaassa. Britannia loi alueelle erikoisen laillisuusjärjestelmän, jotka kutsuttiin nimellä Frontier Crimes Regulations, FCR, hallitakseen heimoalueita ja osin tämä jatkuu laillisena hallintona FATA:n alueella tänä päivänä.

#### Heimosuhteet Durand Linella

Levottomuudet raja-alueella johtuvat suureksi osaksi siitä, että eri heimot eivät ole koskaan tunnustaneet vuosisadan ikäistä rajaa. Yli 40% Afganistanin väestöstä on pataaneja eli pasthuja. Pakistanissa pataanit edustavat 15-20% väestöstä. Etniset balukit, balochis, asuvat myös raja-alueen molemmin puolin kuten myös naapurissa Iranissa. Ihmiset molemmin puolin pitävät Durand Linea pehmeänä rajana. Pataanit pitävät aluetta molemmin puolin rajaa omana maanaan.

Useat pataanit halusivat oman riippumattoman valtion Pasthunistanin. Samoin balochistanilaiset vaativat omaa valtiotaan.

#### Pakistanin puoleinen raja-alue ja jihad

NL:n sotilaallisen väliintulon, 1979, jälkeen Pakistanin silloinen hallitsija Zia ul-Hag julisti Jihadin, pyhän sodan Afganistaniin ja rahoitti satojen islamilaisia madrassa kouluja, aseisti paikallisia islamilaisia organisaatioita ja militarisoi ja radikalisoi raja-alueen.

Pakistan halusi Afganistaniin hallinnon, joka olisi vihamielinen Intiaa, Pakistanin arkkivihollista kohtaan. Tämä loisi siten Pakistanin raja-alueelle turvallisuutta ja puolustukselle syvyyttä. Samoin se loisi maayhteyden Keski-Aasiaan. Avoin raja toisi helpon pääsyn Kabuliin. Pakistanhan on käynyt perustamisensa 1947 jälkeen kolme sotaa Intian kanssa.

Islamilaisia militantteja tukemalla Pakistanin hallinto halusi neutraloida balochistanilaisten ja pataanien nationalismia rajoillaan.

Afganistanin talous on suunnattoman riippuvainen Pakistanista, jonka vienti Afganistaniin on 1,2 miljardia USD ja tuonti 700 miljoonaa. Luvut eivät sisällä huumekaupassa liikkuvia rahavirtoja, tuottaahan Afganistan 93% maailmassa tuotetusta opiumista.

Islamabad ja FATA alueet ovat kauan noudattaneet ajatusta live and let live pyrkimättä juurikaan puuttumaan toistensa asioihin. USA haluaisi tämän nyt muuttuvan. USA on aloittanut avustushjelman FATA alueella tarkoituksena suoraan rahoittaa heimojen paramilitaarijoukkoja, jotka taistelisivat Al-Qaeda ja Talebania vastaan. INL (State Department's Bureau of International Narcotics and Law Enforcement Affairs) avustaa rajajoukkoja, Pakistanin liittovaltion paramilitaaria, jotka toimivat NWFP:lla ja Balochistanissa rahoittamalla näitä huumeidenvastaisessa toiminnassa.

Sekä balochit että pataanit saavat suuren osan tuloistaan salakuljetuksesta rajan ylitse. Tämä koskee myös huumeita, aseita ja laitonta transitioliikennettä.

Nykyisin Pakistan joutuu metsästämään itse luomiaan talebaneja ja islamisteja. Se on joutunut lähettämään sotilaitaan raja-alueelle, johon joukot eivät koskaan ole olleet tervetulleita. Vielä vuonna 2007 oli yleistä, että Pakistanin sotilasyksiköt antautuivat militantteille taistelusta. Sen jälkeen alueella on käyty raivoisia taisteluita.

#### Afganistanin tulevaisuus

Ulkomaiden sotilaallisen läsnäolon vähetessä ja osin loppuessa vastuu maan turvallisuudesta siirtyi 10 vuoden aikana koulutetuille afgaaneil-

le, hallinnolle eri tasoilla, sotilaille, poliiseille ja Rule of Law järjestelmälle. On haasteellista kouluttaa muutaman viikon kurssilla esimerkiksi lukutaidoton nuori mies ammattimaiseksi poliisiksi – pelkkä määrä aiheuttaa suuria ongelmia, jotka tulevat ilmi mm. talebanien soluttautumisessa turvallisuusorganisaatioihin ja länsimaisten kouluttajien, sotilaiden ja poliisikouluttajien joutumisena ampumisen uhreiksi.

On erittäin vaikea ennustaa mitä tulee tapahtumaan Pakistanin raja-alueella ja sen merkitystä Afganistanin tulevaisuuteen. Pakistanin tulevaisuuskin on lievästi sanottuna haasteellinen. Maan armeija on vahva kurinalainen. Sotilasvallankaappauksia maassa on tapahtunut lukuisia.

Vaikuttaa että poistumista Afganistanista ei voida toteuttaa kuin vuosien kuluessa – onhan maa vielä melkoinen keskeneräinen sotilaallisesti, mm. ilmavoimien kehittämisen ollessa aivan alkuvaiheessa puhumattakaan Rule of Law sektorista, siviilihallinnosta sekä talouselämän kehittymisestä. Maassa on ns. nuorisopullistuma ja jos nuorisoinen, varsinkin koulutetut eivät löydä työtä, seurauksena tulee olemaan ääriyhtymien vallan kasvaminen kaikkine siitä johtuvine levottomuuksineen. Aseita maasta ei puutu ja kokemusta sotimisesta löytyy.

Entiset mujahedin johtajat uskovat, että entisen Neuvostoliiton invaasio kommunistisine kaappauksineen oli alku kaikille Afganistanin tragedioille ja maan muuttumiseksi ns. romahtaneeksi valtioksi (failed state)

Yli 33 vuotta on kulunut neuvostohyökkäyksestä. Yleensä ajatellaan, että maan jälleenrakennus rakennus sodan jälkeen vaatii vähintään saman ajan kuin on sodittu. ■

Teksti: Hannu Hännikäinen

Kuvat: Hannu Hännikäisen arkistot

# IPA Islanti

## 50 vuotta 22.3.13.



Tapana on ollut, kun IPA maa täyttää pyöreitä vuosia sitä juhlistetaan asiaan kuluvin menoin. Jokainen maa tietenkin itse päättää, miten vuosipäivään haluaa viettää. Islannilla ja Suomella on aina ollut tiivistä yhteistyötä Servo per Amikeco malliin. Kun tieto tuli, että ystävämme juhlistavat merkkipäiväänsä pienimuotoisesti, ilman virallista vastaanottoa, mutta ilmoittivat, että kaikki ovat tervetulleita juhliin, päättivät "siskokset" Miia ja Kaisu, että saagojen maa kutsuu.

**M**erkkipäiväänsä IPA Islanti vietti vuosikokouksen merkeissä. Kokouspaikkana oli paikallisen poliisiyhdistyksen omistama talo lähellä Reykjavikin keskustaa.

Paikalla oli noin neljäkymmentä jäsentä. Presidentti Einar Guðberg Jónsson veti kokouksen läpi mallikkaasti ja täytyy sanoa, että tehokkaasti. Alle tunnissa oli päätetty ja hyväksytty sääntömääräiset asiat. IPA Islanti palkitsi ansiotunteita jäseniään pitkästä ja pyyteettömästä työstään



osaston hyväksi. Muun muassa hyvät ystävämme Kristján Kristjánsson, Islannin entinen presidentti ja Árni Pállson, pitkäaikainen hallituksen jäsen palkittiin. Kristjánille myönnettiin kunniajäsenen arvo. Minä toin heille puheessani terveiset koko IPA Suomen osastolta sekä erityiset terveiset muisteloineen Jorma Ahoelta sekä Kauko ja Carola Karhuviidalta. Suomen osastolta lahjaksi IPA Islanti sai noitarummun. Virallisen osuuden jälkeen ilta jatkui ruokailun ja jutustelun merkeissä ja päättyi Reykjavikin yöhön.

Ja, kun Islannissa kerran oltiin niin piti hän siskosten päästä kokemaan kuuma lähde. Muualla saatetaan työpäivän päätteeksi käydä paikallisessa muutamalla lasillisella, mutta Islannissa mennään kylpyyn. Me Kaisun kanssa kävimme pulahattamassa kuuluisassa, turisteille suunnatussa Blue Lagunissa mikä sijaitsee lähellä Keflakin lentokenttää. Ja olihan se kokemus. Rikin haju oli tyrnävä ja paikka paikoin vesi oli niin kuumaa, että paikkaa täytyi vaihtaa. Parin tunnin pulikointin jälkeen iho oli silkin pehmeä ja karstat kantapäistä liunneet, mutta hiukset olivat kuin puun kaarnaa.

IPA Islannin puolesta meille oli järjestetty päivän

” IPA Islannin puolesta meille oli järjestetty päivän retki Langjökullin jäätikölle „



retki Langjökullin jäätikölle. Kristjánin johdolla, hänen erikoisvarustetulla jäätikköautolla, lähdimme matkaan odottavin mielin. Päivä oli todella uskomaton. Upeat maisemat Kaldidalurin vuoristotien varrella, jäätikölle siirtyminen, Pursaborgin vuoret ja hyyttävän kylmä tuuli - mikä seikkailu. Tulomatalla pysähdyimme Gullfolsin vesiputouksilla ja Geysirin kuumienlähteiden alueelle missä onnistuimme saamaan kuvan purkautuvasta lähteestä minuuttien odottelun jälkeen.

Vierailusta Islantiin jäi ikuinen muisto. ■ pääsihteerinne Miia

# Risteily Etelämantereen vesillä

**V**iime vuosina on risteilylaivasto maailman merillä kasvanut huomattavasti. Valitettavasti mene-timme kolmannen suuren Oasis-luokan laivatilauksen, mutta onneksi saatiin kuitenkin parin pie-nemmän laivan tilaukset Turun telakalle. Itse olen täysin hurautunut tämän tyyliiseen matkailuun ja kokemusta onkin kertynyt yli 20. meren alueella vuodesta 2000 lähtien.

## FALKLANDINSAARET

Celebrity -yhtiön Infinity -risteilyalus odotti meitä Buenos Airesin satamaterminalissa. Meillä oli laivasta hyviä muistoja Alaskan vesiltä. Ensimmäinen kohteemme oli Falklandinsaaret, jotka sijaitsevat 644 km kaakkoon Etelä-Amerikan mantereesta. Saaria ovat hallinneet sekä Espanja että Argentina, mutta nykyisin ne kuuluvat Iso-Britannian merentakaiseen territorioon.

Rantauduimme risteilijältä yhdysveneellä ja kävelimme suoraan Royal Falkland Island Police Headquarters -toimitaloon. Valkoiseksi maalattu matala rakennus löytyi ilman kyselyä. Paikalla oli Englannista kotoisin oleva etsivä Gary Webb,



► Maailman eteläisin kaupunki. Ushuaian pääpostitoimiston seinämaalaukset on huomiota herättäviä.

jolle esittäydyn ja näytin IPA:n jäsenkorttiani. Lloksemme hänkin oli IPA jäsen. Hän kertoi muun ohella sen, että saaren suurin ongelma on kotihälytyksien lisääntyminen. Poliisitalon yhteydessä sijaitsi myös poliisivankila, jossa pisin tuomio sillä hetkellä oli viisi vuotta vankeutta. Todettuamme, että kännykkämme ei toiminut saarella. Gary lupautui ystävällisesti soittamaan radiomatko-ohjelmassani Bobille, jonka kanssa olin tehnyt face to face - treffit.

Muutaman minuutin kuluttua Bob kurvasi maasturillansa poliisilaitoksen edustalle ja siirryimme hänen rinteellä sijaitsevaan kotitaloonsa iltpäivän teelle. Saaren asukkaiden esi-isät ovat alkuperäisiä englantilaisia ja saarella syntyneet sukupolvet ovat halunneet jäädä sinne asumaan. Bob esitteli radiolaitteita ja tapaamisen lopuksi kiertelimme saarta Bobin kanssa.

Ennen laivalle paluuta kävimme vielä pankissa vaihtamassa paikallisen paperirahan muistoksi käynnistä.

Vuonna 1982 huhtikuussa brittisotilaat joutuivat puolustamaan saarten kuulumista edelleen Iso-Britannian yhteyteen. Sodassa menehtyi 257 brittiläistä ja 649 argentiinalaista sotilasta. Taisteluissa oli myös kuningatar Elisabethin poika Andrew helikopterilentäjänä.

## ETELÄMANTEREEN VESILLÄ.

Jätimme Falklandin tuuliset ja sateiset saaret taaksemme ja valmistauduimme yli neljän vuorokauden mittaisen ja noin 3000 km pituisen matkan tekemiseen. Ohitimme Elephant -saaret, jotka kuuluvat Eteläiseen Shetland -saariryhmään.

Nämä saaret ovat tulleet tunnetuksi elokuvasta Shackleton. Elokuva kertoo Sir Ernst Shackletonin johtamasta tutkimusretkestä, joka päättyi haaksirikkoon. Heidän laivansa Enclurance ajoi päin jäävuorta ja upposi. Koko miehistön onnistui pääsemään läheisille saarille, josta neljä kuukautta myöhemmin Chilen merivartiosto heidät pelasti. Filmi esitettiin meille laivan teatterissa lähes tapahtumapaikalla.

Kun lähestyimme määränpäättämme Paradise Bayta, kelluvien jäälohkareiden määrä lisääntyi koko ajan. Matkamme kohokohta oli edessämme: ympäristön täydellinen hiljaisuus kylpi satumaisen kauniin luonnon valossa. Runsaat 2000 risteilyvierasta seisovat laivan kansilla mykistyneitä katsellen ympäröivää luontoa.

Lumen ja jään peittämien vuorten edessä näkyi rakennusrykelmä, joka toimi Argentiinan tutkimusasemana. Nykyään paikka on kuitenkin vuokrattu kiipeilyä harrastaville turisteille. Ilma oli mitä aurinkoisin, mutta lämpötila oli vain + 4 astetta. Päivän pituus oli 17 h. Pingviinejä emme onnistuneet näkemään, mutta jäälautoilla kellisteleviä hylkeitä sen sijaan näimme lipuvan ohitsemme.

Seuraava kohteemme oli 1160 km päässä oleva "maailman loppu" eli maailman eteläisin kaupunki Ushuaia. Siellä tutustuimme mm. Tierra del Fuegoon (Tulimaa) kansallispuistoon. Sieltä alkoi maantie kohti pohjoista, aina Alaskaan asti. Tiellä on pituutta 17.848 km. ■

**Aatto Häkkinen**  
IPA-Botnia  
[www.youtube.com/watch?v=D3OXF7IGiwU](http://www.youtube.com/watch?v=D3OXF7IGiwU)

” unelmani on vihdoin toteutunut - Etelämantereen oli enemmän kuin osasin odottaa! ”

► The End of the World



# Huippukeidas tunturin kupeessa - IPA-Maja!



Talvinen lappi esitteli parhaita puoliaan kun saavuimme IPA-Majalle jälleen viikoksi huhtikuun puolivälissä. Edellisestä käynnistämme oli kulunut puolisen vuotta ja maisema oli aika lailla toisenlainen kuin silloin! Lunta Äkäslompolon seudulla oli eniten koko Suomessa - arviolta metrin paksuudelta. Maisemat olivat huikean taliset ja kovat pakkasetkin olivat jo hieman hellittäneet. Läheisellä Jouin kaupalla saimme todeta, että sesonkiaika on menossa, sillä kassajonot ulottuivat miltei kaupan takaseinään saakka.

Majoittumisen yhteydessä saimme kuulla, että sunnuntaina pidetään yhteinen infotilaisuus kaikille majan käyttäjille. Paikalle saapuivatkin koko iltojen ipalaisjoukko: viikkopäivystäjien **Aila Korven** ja **Esko Kinnusen** johdolla saimme kattavan tietopaketin majan asioista ja käytännöistä. Samalla jokainen vuorollaan sai esitellä itsensä ja kertoa IPA- ja työhistoriansa. Kuin yhdestä suusta totesimme, että tämäläinen info on todella hyvä tapa aloittaa viikon vietto majalla. Toisiin tutustumisen hoitui samalla kuin itsestään ja kanssakäymisen sen jälkeen kävi luontevasti.

Ylläksän latuverkkoja mainostetaan koko maan parhaaksi ja sitä ne todella ovatkin. Yhteispituus niillä on 280 km, joten valinnan varaa riittää. Hiihtämään pääsee todella helposti aivan majan lähetyiltä: ”Kesängin keidas”, ”Latvamaja” ja ”Elämän luukku” ovat pian tuttuja etappeja ja taukopaikkoja.

Kokeilimme murtsikkahiihtoa heti sunnuntaina. Aukeilla paikoilla oli aika kova viima, mutta muuten olosuhteet olivat loistavat. Hiihtäjä oli todella paljon, joten hyvin näki sen, että Lappi vetää puoleensa. Monella pariskunnalla oli mukanaan jälkikasvua perässä vedettävässä ahkiassa, joita saa vuokrata paikkakunnalta. Lumikengillä kävelijöitä näkyi jatkuvasti. Niitä on kaksi paria jopa IPA-Majalla halukkaitten kokeiltavaksi.

Nykykaikaisen nanotekniikan vuoksi suksien pito oli ”liian” hyvä, joten vaimon hiihto jäi ensimmäiseen kertaan kaatumisen ja siitä johtuneen loukkaantumisen vuoksi. Kyljen kipeytyminen esti enemmän hiihdot, mutta voihan Lapin luonnosta nauttia ilman suksiakin!

Runsaan ulkoilun, hiihdon ja saunomisen lisäksi

saimme nauttia myös musiikista. Tiistaina oli kylän keskustan liepeillä olevaan isoon kotaan järjestetty yhteislauluilta. Paikka oli täynnä viimeistä sijaa myöten. Kolmen kokeneen muusikon säestyksellä laulu raikui parin tunnin ajan. Yli 40 vuoden poliisikuorotaustaisena tiedän, että laulaminen kannattaa aina! Läheisessä luontokeskus Kellokkaassa oli Tunturin laulajat – kuoron konsertti, jossa sain tällä kertaa kuulijana nauttia korkeatasoisesta musiikin osaamisesta.

IPA-Majalla myös sattui olemaan muitakin ”laulun lyömiä”. Kinnusen Eskolla oli mukana kunnan sähköurut ja kitara. Taitavana muusikkona hän ehdotti, että pitäisimme lauluilla majalla. Paikalla oli myös itse presidentti **Jari Liimatta** Pirjo-puolionsa ja kitaransa kanssa. He ovat myös innokkaita laulun ystäviä. Idea toteutettiin torstai-iltana, jolloin tupa täyttyi lauluväestä. Kolmevuotias **Siiri**-tyttö oli vanhempiensa mukana edustamassa nuorta polvea. Hän oli erityisen kiinnostunut Eskon mikrofonia. Esko kysyi Siiriltä, haluaako hän kokeilla sitä. Siihen tyttö ensin vastasi kieltävästi, mutta kokeili vähän myöhemmin puhua siihen. Kuultuaan oman äänensä kaiuttimista, rohkaistui pieni artisti esittämään muutampia itse keksimiään lauluja. Niistä hän sai ansaitsemansa aplodit ja hän sanoikin, että hänestä tulee isona laulaja ja laulun tekijä. Siiri sanoi, että hän haluaa kotiin mikrofonin, sähköurut ja rummut!

Jossain vaiheessa Eskon säestämä yhteislaulu vaihdettiin karaokeen. **Silvosen Vesalla** Kouvolasta oli mukanaan kannettava tietokone, jossa oli 3000 karaokelevyn valikoima. Seinälle viritettiin lakana ja videotykin avulla täydellinen karaokelaitteisto oli valmis. Mahtava äänentoisto hoitui Eskon tehokkaisten vahvistimien avulla.

Musiikki koukutti osallistujia niin, että laulu jatkui ihan pikkutunneille asti. Takkatupa toimi erinomaisesti melkoisena musiikin keskuksena ja tunnelma oli todella katossa.

Myönteisestä kokemuksesta innostuneena lauluilta toistettiin seuraavanakin iltana. Monisteet olivat jälleen ahkerassa käytössä ja tunnelmaa riitti. Nyt Siiri-tyttö oli taas vauhdissa: kuulijat saivat nauttia lukuisista Siirin tarhasta oppimista lauluista. Koreografia hänellä oli yksinkertainen, vain pikku jalat heiluivat tuolin alla laulun tahtiin. Suosionsoisitukset olivat tietenkin mahtavat. Uskon vakaasti, että tytölle jäi tuo kokemus vahvasti mieleen ja musiikki tulee rikastuttamaan hänen elämäänsä isompanakin.

Ipalaisena ja majan ahkerana käyttäjänä totean, että IPA-Maja on todella tärkeä kohde. Olen käyttänyt majan palveluksia lukuisia kertoja kesävaellusten ja ruskaretkien yhteydessä koko sen olemassaolon ajan. Varmaan pohjoisesta löytyy loisteliaampiakin paikkoja, mutta Maja tarjoaa kaikkea sitä, mitä hyvältä tukikohtalta voidaan edellyttää. Lyhyesti sanottuna, homma toimii! Majan sijainti laskettelurinteisiin ja hiihtolatuihin nähden on loistava, sekä palvelut löytyvät kävelymatkan päästä. Rauhallinen ympäristö ja kaunis luonto on ihastuttanut lukuisat ulkomalaisetkin kävijät, joille moinen rauha on todella ylläilyttä ja ennen kokemattomaa. Sauna lämpimää joka iltana. Edullinen majoitus, huikeat maisemat ja iltariennot Riemuliiterissä, sekä läheisissä menopaikoissa ovat myös melkoisia vetonauloja. Toivonkin erityisesti nuorten löytävän tiensä IPA-Majalle. Lisättäköön tähän loppuun vielä varoituksen sana: IPA-MAJA saattaa aiheuttaa riippuvuutta.

■ **Teuvo Sahla**, IPA-Aura

# Eläketietoa osoitteessa [www.keva.fi](http://www.keva.fi)

Kevan verkkosivuilla on kattava tietopaketti eläkkeistä. Eläkkeet-osiossa on myös vastausia usein kysyttyihin kysymyksiin. Muun muassa poliisien eläkeisiin liittyviä asioita on kerrottu kohdassa Eläke ammatin perusteella > Poliisit. Sivulla on myös ohjeita eläkkeen hakemiseen.

## Työeläkeote ja Omat eläketietosi -palvelu

Saat tietoa omaan eläkkeeseesi vaikuttavista asioista työeläkeotteesta. Kevan lähettämällä otteella näkyvät muun muassa työsuhdet ja palkkatiedot sekä henkilökohtainen eläkeikä. Yli 50-vuotiailla on otteella myös arvio tulevan eläkkeen määrästä.

Keva lähettää edelleen vuoden 2013 aikana eroamisikään oikeuttavien poliisivirassa toimivien ennen vuotta 1960 syntyneiden henkilöiden työeläkeotteita.

Jos et ole saanut otetta ja tarvitset sitä esimerkiksi vuorotteluvapaan tai eläkkeelle jäämisen vuoksi, niin sen voi tilata Kevan verkkosivulla olevalla lomakkeella.

Työeläkeotteen voi katsoa Omat eläketietosi -palvelusta osoitteesta [www.keva.fi/elaketietosi](http://www.keva.fi/elaketietosi). ■

## IPA Helsingin vuosikokous 2013.

IPA Helsingin alaosaston sääntömääräinen vuosikokous pidettiin lauantaina 9.3.2013 Helsingissä Pasilan Poliisitilolassa. Kokouksessa oli läsnä kaikkiaan 20 vanhempaa ja nuorempaa ipalaista. Kokouksen vanhin osanottaja oli IPA Suomen osasto ry:n perustajajäsen numero 6, jo 90 vuotta täyttänyt **Niilo Rosenberg**.

Kokouksen yhteydessä, kokousasioiden käsittelyn jälkeen nautittiin perinteiseen tapaan IPA Helsingin tarjoama ”iltapäiväpala”. ■

Veijo Rissanen



▶ Kuva: IPA Suomen osaston perustajajäsen numero 6, Niilo Rosenberg, kuvassa toinen oikealta.



## IPA Suomen osaston vuosikokous 2013.

IPA Suomen osaston sääntömääräinen kokous pidettiin Ikaalisten kylpylässä 6.4.13. Samalla juhlittiin paikallisen alaosaston IPA Hämeen 50-vuotispäiviä. Paikalla oli yli 130 jäsentä puolisoineen.

Kokouksessa päätettiin sääntömääräisistä asioista, mm. jäsenmaksu kaikille jäsenille vuonna 2014 on edelleen 20 euroa. Esityslistalla oli henkilövalintoja, yhdistyksen presidentti ja III varapresidentti olivat erovuorossa. **Jari Liimatta** valittiin yksimielisesti jatkamaan yhdistyksen presidenttinä. Pitkään varapresidenttinä toiminut **Bengt Lagerroos** päätti jättää I varapresidentin paikkansa. Kokouksessa tehtiin varapuheenjohtajien valinnat seuraavasti: I varapresidentiksi valittiin **Kauko Kuismin**, II varapresidentiksi **Esko Autio** ja III varapresidentiksi **Jari Kinnunen**. Yhdistyksemme sai myös uuden kunniajäsenen, kun Bengt Lagerroosille myönnettiin kunniajäsenen arvo.

Ikaalisten kylpylässä oli kerrassaan loistavat puitteet kokoukselle ja juhlaillalliselle. Maukkaan illallisen lomassa saimme nauttia loistavista esiintyjistä ja tanssin taista Patukkapöytätaiteen tahtiin. Mukana kanssamme juhlitsaan oli myös kansainvälisiä IPA vierailta Eestistä ja Sveitsistä.

## Uskomme joukkovoimaan ja viranomaisyhteistyöhön

- Suomessa töitä suomalaisin työehtoin.
- Veronumero näkyville.
- Hämäryrittäjät ja halpatyövoima tulevat yhteiskunnalle kalliiksi.

 **Rakennusliitto**



## IPA-MAJAN VARAUSHINNAT VUODELLE 2014

### Viikot 8 - 16; vain viikkovarauksia:

Viikot 1, 17 - 18, 33 - 38, 51 - 52 ja 1(2015)

Muut viikot

280 €/viikko/huone

35 € /viikko/huone

25 € /vrk/huone

KEVÄTSESONGIN VARAUKSIA OTETAAN VASTAAN 2.9.2013 KLO 12.00 ALKAEN  
PUHELIMITSE NUMEROSSA +358 40 763 1653 BERIT HOTTI

# IPA-KALENTERI IPA-PROGRAM



## 2013

- 1 - 3.6 IPA Namur, Belgia, 50-vuotisjuhlat
- 6 - 9.6 IPA San Marino MP-tapahtuma ja 40-vuotisjuhlat, [www.ipa-sanmarino.org](http://www.ipa-sanmarino.org)
- 15 - 23.6 IPA USA, region 57, Mississippi risteily "9 Day Dixie Fest"  
[www.ipa-usa.org/region57/events.html](http://www.ipa-usa.org/region57/events.html)
- 20 - 23.6 MP tapahtuma Predazzossa Italiassa
- 24 - 26.6 Keskiyön golfturnaus ja 50-vuotisjuhlat Islannissa, [www.ipa.is](http://www.ipa.is)
- 12 - 14.7 MP tapaaminen Coruñassa
- 17 - 21.7 IPA Eesti 20-vuotisjuhlat Paidessa, [www.ipa-estonia.eu/en/20th-anniversary](http://www.ipa-estonia.eu/en/20th-anniversary)
- 20.7 - 3.8 International Youth Gathering (IYG) Sveitsi, [www.ipa.ch](http://www.ipa.ch)
- 1 - 10.8 World Police & Fire Games Belfastissa, [www.213wpfg.com](http://www.213wpfg.com)
- 10 - 16.9 IPA Ranska 60-vuotisjuhlat, [www.ipafrance.org](http://www.ipafrance.org)
- 15 - 22.9.38. IEC-kokous, Kööpenhamina, [www.iec.2013.dk](http://www.iec.2013.dk)
- 22 - 28.9 Ystävyy sviikko
- 18 - 22.9 IPA Lignano Basso Friuli, Italia, 30-vuotisjuhlat
- 11 - 15.10 National conference, Sacramento USA
- 13.10 Chicago maraton ja IPA maraton party
- 23.11 6. IPA Monte Carlo Gala, [www.ipa-mc.org](http://www.ipa-mc.org)

## 2014

- 4 - 11.10 IPA USA ystävyy sviikko risteily  
NYC - Halifax - St John - Bar Harbor - Boston - New Port - NYC

Lisätietoja osoitteessa /tilläggsuppgifter  
på adressen [www.ipa-iac.org](http://www.ipa-iac.org) "Events"

tai/eller **Mia Keso** [mia.keso@poliisi.fi](mailto:mia.keso@poliisi.fi) puh./tel. 050 3954 139  
sekä kotisivut / samt hemsidor [www.ipafinland.net](http://www.ipafinland.net) "Tapahtumat"  
Gimbornin seminaarit / Gimborn seminarier  
[www.ibz-gimborn.de](http://www.ibz-gimborn.de) tai/eller [www.ipa-iac.org](http://www.ipa-iac.org)

TERVETULOA  
PARHAISIIN VIRTAPIIREIHIN!



## PowerSystems -maasähkijärjestelmä



**DEFA PowerSystems** on moderni, helposti asennettava 250 VAC maasähkijärjestelmä veneisiin ja erikoisaluksiin. Panssarikaapelit suojaavat veneen muuta elektroniikkaa häiriöiltä ja säännöllisesti täyteen ladattuna akkusi käyttöikä pitenee. Turvallisuus ennen kaikkea. DEFA PowerSystems on vesitiivis ja värinäsuojuattu järjestelmä. Asenna vaikka itse, sähköasentajaa ei tarvita.

**JUST PLUG AND PLAY.**

[www.defa.com](http://www.defa.com)



Myynti: veneilyalan liikkeet kautta maan.



# AUTONOMI

Paikallinen autokorjaamosi

Autoservice Lohja on täyden palvelun autohuolto Lohjalla.

Huollamme autosi nopeasti ja edullisesti.

Kaikki merkit.

Sijaisautot.

Voit noutaa autosi huollosta 24h/vrk.

Tällä kuponilla saat meiltä sijaisauton

# -100%

alennuksella autosi huollon ajaksi.

Tästä ei tarjous parane!

 Autoservice Lohja

Tarrantie 3, 08500 Lohja  
(Muijala)  
puh. 020 710 9515  
[www.autoservicelohja.fi](http://www.autoservicelohja.fi)