

20.03.2009 - Suomen Autoteknillisen Liiton 75-v juhliittokokous 13.-15.3.2009

SATL:n 74. varsinainen Liittokokous järjestettiin Lahdessa Kauppahotelli Grandin tiloissa 14.-15.3.2009. Kokoukseen osallistui 90 äänivaltaista edustajaa 34 jäsenyhdistyksestä edustaen 94% Liiton äänivallasta (paikalla oli 305 maksimiäänestä 288). Hyvin onnistuneet kokousjärjestelyt siivittivät viikonlopun tunnelmaa.

Ohjelma alkoi jo perjantaina

Liiton ja Lahden Yhdistyksen 75-v juhlavuosi näkyi viikonlopun aikana eri muodoissa. Koko viikonloppuun liittyvä ohjelma alkoi jo perjantai-aiamusta 13.3. Silloin nimittäin Koulutuskeskus Salpauksen tiloissa aloitettiin Liiton tämän vuoden teemaan liittyvä "Ympäristöystävällinen Autotekniikka" -kurssi, jossa ensin kuultiin VTT:n **Juhani Laurikon** esitys "Moottori- ja ajoneuvotekniikan uusin kehitys ja keinot päästöjen hillitsemiseksi". Tämän jälkeen siirryttiin rastikoulutusmuotoiseen koulutukseen autohallin puolelle. Rasteilla päästiin tutustumaan kolmen eri automaahantuojan edustamien merkkien (BMW, Mercedes-Benz ja Toyota) viimeisimpään moottoritekniikkaan bensa-, diesel- ja hybriditekniikan osalta. Kultakin maahantuojalta oli heidän oma kouluttaja vastaamassa koulutuksesta.



Saman perjantain iltana pidettiin Lahden Sibeliustalon upeissa tiloissa Liiton Tervetuliaisjuhlan nimellä juhlatilaisuus Liiton paikalle kutsumille vieraille. Kutsua oli noudattanut kaikkiaan noin 180 henkilöä. Tilaisuuden aluksi Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää toivotti vieraat tervetulleiksi Sibeliustalon Metsähallissa. Pienimuotoisen tarjoilun jälkeen kutsuvieraat siirtyivät Kuusi-saliin kuuntelemaan VTT:n tutkimusprofessori **Nils-Olof Nylundin** juhlaseminaaria aiheesta "Autotekniikan kehityssuuntia".

Esityksessään Nylund muun muassa totesi, että ajoneuvojen tekniikan kehittymisen myötä etenkin terveyden kannalta haitallisten päästöjen (häkä, hiilivedyt, typen oksidit ja pienhiukkaset) määrä on pudonnut vuosien saatossa yksikköpäästöinä hyvin alhaisiksi. Oikeilla teknillisillä ratkaisuilla on

myös mahdollista vähentää fossiilisten polttoaineiden aiheuttamia hiilidioksidipäästöjä.

Oman vakavan haasteen asiassa tosin tuo ajoneuvokannan ja ajosuoritteiden maailmanlaajuinen kasvu. Asiasta ovat huolissaan muun muassa kansainvälinen energijärjestö IEA. Se on laskelmissaan päättänyt arvioida, että vuoteen 2050 mennessä maailman ajoneuvokanta kolminkertaistuu. Tämä tarkoittaa sitä, että ajoneuvojen ominaispäästöjä pitäisi leikata 2/3, jotta päästöt pysyisivät edes nykyisellä tasolla, ja vielä enemmän, jos niitä halutaan vähentää. Tästä voidaan myös päätellä se, että millään yksittäisillä teknillisillä ratkaisuilla asiaa ei voida saavuttaa, vaan täytyy hyödyntää kaikkia mahdollisia keinoja.

Nylundin esityksen jälkeen oli vuorossa Liiton juhlahistoriikin julkistaminen, jonka suoritti kirjan kirjoittanut Liitossa 30 vuotta aikoinaan toiminnanjohtajana toiminut **Heikki Haapaniemi**. Vaikka kirja käykin läpi koko Liiton 75-vuotisen historian, toimii se jatkumona vuonna 1984 julkaistulle Liiton 50-v historiikille. Niinpä näkökulma on hieman toisenlainen ja alkuvuosien tapahtumia ei ole käyty uudestaan sillä tarkkuudella kuin 25 vuotta sitten julkaistussa versiossa. Oma näkökulmaa kirjan sisältöön tulee Haapaniemen omien kokemusten kautta aina 1970-luvun alusta lähtien. Kirjaan on kukin toimintavuosi tuotu omana otsikkonaan. Oman lisänsä kirjan sisältöön tuovat myös Lahden Yhdistyksen **Tauno Nikkilän** historian tapahtumien kertaukset sekä Liiton kunniapuheenjohtajan, emeritusprofessori **Antti Saarialhon** autotekniikan kehityksen virstanpylväiden kertaukset kullekin Liiton toimintavuodelle aina kyseisen kohdan aluksi. Kirjan sisällön rikastuttamiseksi ja toteutuksen taustatueksi oli saatu apuja neljän eri aihealueen yritykseltä. Kultakin vuosikymmeneltä aikalaista mainosmateriaalia oli toimittanut autojen osalta Oy Ford Ab, varaosien osalta Atoy Oy, korjaamolaitteiden osalta Tecalemit Oy ja öljyjen osalta oy Shell ab.

Tilaisuuden päätteeksi Lahden Autoteknillinen Yhdistys julkisti oman uuden juhlaviirin.

Perjantai-ilta huipentui Sibeliustalon pääsalissa Lahden Yhdistyksen järjestämään Jorma Kääriäisen ja Riku Niemi Orchestran konserttiin. Kyseinen konsertti oli julkinen tilaisuus, johon oli myyty lippuja kaikille halukkaille. Niinpä paikalla oli kaikkiaan lähes 1000 henkeä nauttimassa ikimuistoisesta konsertista.

Lauantaina merkittävä puhuja ja juhlintaa

Lauantaina alkoi varsinainen liittokokousasioiden esittely Kauppahotelli Grandin tiloissa. Ohjelma alkoi Lahden Yhdistyksen puheenjohtajan **Kari Myllyksen** avaussanojen jälkeen Liittokokouksen autonkierrätysteemaan liittyen Kuusakoski Oy:n sekä Suomen Autopurkamoliiton esityksillä. Tilaisuuden mielenkiintoisin puhuja toivotettiin tervetulleeksi Liiton puheenjohtajan **Keijo Mäenpään** avaussanojen jälkeen, kun autoinsinöörien maailmanjärjestön **FISITA:n** puheenjohtaja saksalainen **Christoph Huss** piti oman esityksensä.



Esityksessään Huss toi FISITA:n esittelyn lisäksi esiin muun muassa näkökulmaa maailmantalouden nykytilan aiheuttamista haasteellisista vaikutuksista autoteollisuuteen. Näin siis aikana, jolloin esimerkiksi tuotekehitykselle asetetut vaatimukset huomattavasti ympäristöystävällisemmän autotekniikan kehittämiseksi vaatisivat ennennäkemättömiä panostuksia. Samanaikaisesti autoteollisuus taistelee muutamien valmistajien osalta jopa olemassa olostaan ja loput olemassa olevan ylikapasiteetin säätämisestä vallitsevan kysynnän mukaiseksi muun muassa sulkemalla tehtaita ympäri maailmaa ja kehittämällä kysyntään paremmin vastaavaa ajoneuvokalustoa.

Toisaalta voidaan myös todeta, että taloudellisen kriisin myötä on hyvä hetki tehdä radikaalejakin rakenteellisia ja toiminnallisia muutoksia autoteollisuudessa ja niin tervehdyttää toimintoja ja toimintatapoja. Siten on mahdollista saada tämä teollisuuden ala terveemmälle pohjalle.

Nils-Olof Nylundin ja Christoph Huss:n pitämät esitykset on ladattavissa Liiton kotisivujen linkistä: <http://www.sat1.fi/jasenille/nayta/128>

Näiden esitysten ja Liittokokousasioiden esittelyn jälkeen pidettiin toimikuntien kokoukset (Teknillinen-, Vaali-, Nuorisotoimikunnat). Kyseisten toimikuntien muistiot löytyvät tiedoksenne seuraavista linkeistä:

[Vaalitoimikunnan_muistio_2009.pdf](#)

[Teknillisen_toimikunnan_muistio_2009.pdf](#)

[Nuorisotoimikunnan_muistio_2009.pdf](#)

[Senioritoimikunnan_muistio_2009.pdf](#)

Ennen lauantai-illan Lahden Yhdistyksen 75-vuotisjuhlaillallista pidettiin vielä Lahden Yhdistyksen

ja Liiton yhteinen onnittelevien vastaanottotilaisuus, jossa lähes kaikki kokousedustajat kävivät esittelemässä onnittelevaa. Tämän jälkeen Kauppahotelli Grandin Arenalla tarjottiin juhlaillallinen, johon osallistui Liittokokousedustajia sekä kutsuvieraita kaikkiaan 184 henkeä. Iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien Old Chaps -yhtyeen musisoinnista sekä muutamista juhlapuheista.

Sunnuntaina oli varsinainen Liittokokous

Sunnuntaina pidettiin varsinainen Liittokokous. Itse kokous sujui joutuisasti lauantain ennakkokeskustelujen pohjalta ja edempänä kerrotaan tarkemmin henkilövalinnoista ja palkitsemisista. Tässä kohtaa kuitenkin todettakoon, että Liittohallituksen päätöksellä Lahden Yhdistyksen pitkäaikainen puheenjohtaja Kari Mylly nimettiin Liiton kunniajäseneksi tilaisuuden alun yhtenä ohjelmanumerona. Lisäksi Liiton historiikin teossa avustanut ja juhluvuoden kunniaksi juhlapostimerkin työstänyt Tauno Nikkilä palkittiin Lahden yhdistyksen uudella numeroidulla viirillä.



Koko viikonlopun ajan oli seuralaisohjelmaa myös järjestetty kaikkiaan 35 henkilölle. Perjantain osalta konsertti oli tarkoitettu myös seuralaisille. Lauantaina seuralaiset pääsivät tutustumaan tarkemmin Sibeliustaloon tutustumiskierroksen merkeissä sekä vaihtoehtoisesti joko Forstyle Oy Maskeeraus- ja hiusmuotoilukoulu Tarja Pölkkin tarjoamaan tyylikouluun tai Merja Hirvisaaren esitelmään aiheesta "Naisen sisäinen Jumalatar". Lauantai-illasta seuralaiset osallistuivat myös juhlaillalliselle. Sunnuntain osalla oli tutustuminen Salpausselän hyppymäkeen sekä hiihtomuseoon. Seuralaisohjelman järjestelyistä vastuussa olleelle Lahden yhdistyksen naisjaostolle suuret kiitokset mielenkiintoisista tutustumiskohteista.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen.

Valinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin kolmannelle kaudelle **DI Keijo Mäenpää**. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi **Jari Pynnösen** Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Markku Könnölä** Hämeenlinnasta sekä **Marja Kuusela** Keski-Pohjanmaalta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

- **Pekka Kneckt**, Laaksot (Nivala)
- **Mika Koponen**, Salo
- **Marja Kuusela**, Keski-Pohjanmaa (Kokkola)
- **Markku Könnölä**, Hämeenlinna
- **Jaakko Elo**, Vakka-Suomi (Uusikaupunki)

Hallituksessa jatkavat:

- **Jari Pynnönen**, Helsinki
- **Antti Kovanen**, Kuopio
- **Pentti Ala-Maakala**, Tampere
- **Keijo Räisänen**, Pohjois-Kymenlaakso (Kouvola)
- **Reijo Stevander**, Keski-Uusimaa (Järvenpää)

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2010 vahvistettiin 22,00 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tuli kaksi ja puoli euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettävään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto Liiton toimistoon 20.11.2009 mennessä). Viimeiseksi maksupäiväksi vahvistettiin vuoden 2010 jäsenmaksuille 15.1.2010.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Liiton toimintateema vuodelle 2009 on "Ympäristöystävällinen autotekniikka". Teeman puitteissa jo perjantaina 13.3. pidettiin aiheeseen liittyvä koulutustilaisuus. Useat tulevista koulutustilaisuuksista tukevat myös tätä teemaa.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2010 varsinainen Liittokokous järjestetään 18.-21.3.2010 Oulussa, Oulun ATY:n toimesta. Kyseisen viikonlopun aikana Oulun Yhdistys viettää samalla omia 75-vuotisjuhliaan.

Perinteeksi muodostuneen tavan mukaisesti vahvistettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Jyväskylän ATY:n varauksen vuodelle 2011.

Kesäpäivät

Tulevan kesän osalta ei varsinaisia Kesäpäiviä järjestetä, vaan kuten viime vuoden Liittokokouksessa päätettiin, Kangasniemen ATY järjestää lokakuun alussa pitkän viikonlopun muodossa Islannissa SATL-päivät 2.-5.10.2009. Kokouksen yhteydessä vahvistettiin, että alkuperäisestä suunnitelmasta poiketen toista matkaa ei järjestetä viikkoa myöhemmin, kun sille ei ilmoittautuneita lopulta löytynyt tarpeeksi. Varsinainen matka on jo täysi, mutta jonoon voi kuitenkin ilmoittautua mahdollisten peruutusten varalta.

Vuoden 2010 Kesäpäivien pitäjäksi ilmoittautui Seinäjoen ATY. Ne on tarkoitus maailmantalouden tilan salliessa pitää Lappajärvellä (Kuorosodan voittajien kunnassa), sisältäen muun muassa päivämatkan Alahärmän Powerparkiin Mika Salo Circuitille. Tästä tulemme kuulemaan ja näkemään tietoja lisää myöhemmin.

Vuoden Autoteknikko

Lahtelainen **Juhani Saario** (52) julkistettiin Vuoden Autoteknikoksi. Hänelle luovutettiin vakiintuneen tavan mukaisesti kunnialaatta, jossa komeilee Vuoden Auton synkronirengas (Opel Insignian vaihteistosta) sekä merkiksi arvonimestä rinnukseen kiinnitettävä kultainen Vuoden Autoteknikon -pinssi.



Juhani Saario toimii Lahden Autokori Oy:n hallituksen puheenjohtajana. Perusteluna nimeämisessä oli muun muassa hänen henkilökohtaiset ansiot sekä edustamansa yrityksen menestys kotimaisessa sekä kansainvälisessä yritystoiminnassa. Hän on ollut vahvasti kehittämässä Suomen johtavaa linja-autokoritehdasta.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin. Kilpailu oli erittäin tasaista kärki viisikossa, mutta Salon Seutulaiset ovat olleet tasaisen ahkeria kaikilla kilpailun osa-alueilla. Vuoden 2009 kilpailu on jo käynnissä.

Paras kirja-asiamies

Turun Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2008 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi Juha-Pekka Lindqvist. Lindqvistin puolesta tunnustuksen otti vastaan Turun ATY:n puheenjohtaja Sami Nikkilä.

Materiaali poimittu suoraan liiton sivuilta.