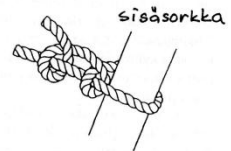
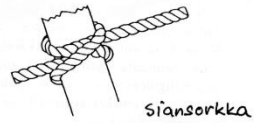
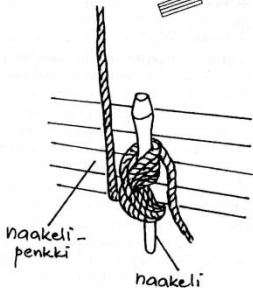
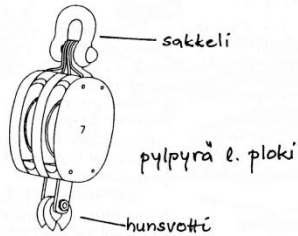
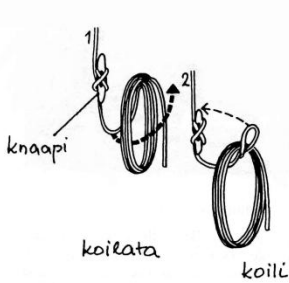
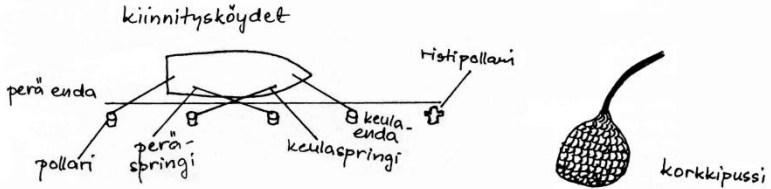




PEREHDYTYSVIHKONEN

m/aux Inga-Lill ja
Meriperinneyhdistys Stella Polaris ry

Laivalla löytyvää:



Sisällysluettelo

1.	Esipuhe	4
1.1.	Tarkoitus.....	4
1.2.	Käyttö.....	4
2.	Taustat	5
2.1.	Inga-Lillin historia	5
2.2.	Stella Polariksen esittely.....	5
3.	Perehdytysasiat	6
3.1.	Purjehdus.....	6
3.2.	Merimiestaidot	10
3.3.	Turvallisuus aluksella	10
3.4.	Aluksen tekniikka	11
3.5.	Aluksen huolto.....	11
3.6.	Kansimiehen pätevyys	11
4.	Vihkosessa esiintyvät termit	12
5.	Muuta hyödyllistä tietoa.....	12
5.1.	Vuoden tapahtumia (suuntaa-antavasti).....	14
5.2.	M/aux Inga-Lill lukuina	14
5.3.	Yhteystiedot	15

1. Esipuhe

1.1. Tarkoitus

Vihkonen on tarkoitettu tukemaan etenkin uusien tulokkaiden tutustumista alukseen ja sillä toimimista. Vihkosen tarkoituksena on helpottaa hahmottamaan, mitä kaikkea kivaa kaljaasilla voi harrastaa.

Tämä vihkonen on tehty m/aux Inga-Lilliä ajatellen, mutta on käytettävissä soveltaen muihinkin samantyyppisiin perinne-purjealuksiin.

1.2. Käyttö

Vihkosen käyttö on täysin vapaamuotoista ja omaehtoista. Se ei ole ohjekirja, vaan lista niistä asioista, joiden osaamisesta on hyötyä laivalla. Vihkosesta käy myös ilmi, mitä tarvitaan virallisen kansimiehenkirjan hankkimiseksi. Tämä ja aluksen omat vähimmäisvaatimukset kansimiehelle on merkitty tekstissä *-merkillä. Purjeiden käsittelyyn liittyviä kohtia ei ole erikseen merkitty, mutta ne sisältyvät etenkin asiakaspurjehdusten kansimiehiltä odotettuihin taitoihin.

Toivomme vihkosen rohkaisevan käyttäjää tarttumaan uusiin toimiin niin laivalla kuin telakalla, laajentaen hänen omaa rooliaan Stellan toiminnassa.

2. Taustat

2.1. Inga-Lillin historia

Inga-Lill on rakennettu Porvoon Voolahdessa 1948. Laiva rakennettiin puusta ja varustettiin purjeilla, koska sodan jälkeen teräksen ja polttoaineen saatavuus oli huonoa. Lisäksi Voolahden kylässä oli vielä jäljellä vanhaa puulaivan rakennustaitoa, koska seudulla oli vuosisadan alussakin rakennettu samankaltaisia laivoja. Aluksilla kuljetettiin hiekkaa Helsinkiin rakennusmateriaaliksi.

Tätä toimintaa jatkettiin vuoteen 1971 saakka, minkä jälkeen Inga-Lill päättyi yhden perheen harrastusprojektiksi. Kun laiva 80-luvun lopussa siirtyi uusille omistajille, tehtiin siihen mittava remontti. Nyt Inga-Lill on toiminut charter-laivana reilut parikymmentä vuotta. Suurin osa purjehduksista on lyhyitä ja suuntautuu lähivesille, mutta onpa laivalla käyty Ruotsin ja Viron saaristossa ja Saimaallakin.

2.2. Stella Polariksen esittely

Meriperinneyhdistys Stella Polaris ry perustettiin vuonna 1997, jotta Inga-Lillin ympärillä toiminut talkooporukka saatiin paremmin organisoiduksi. Yhdistyksen tarkoituksena on meriperinteiden vaaliminen ensisijaisesti tukemalla kaljaasi Inga-Lillin toimintaa talkootyöllä niin talvisin telakalla kuin kesäisin asiakaspurjehduksien miehistönä. Yhdistyksellä on myös omia lomapurjehduksia kesän aikana. Lisäksi yhdistys järjestää vierailuja merellisiin kohteisiin ja esitelmää kiinnostavista aiheista.

3. Perehdytysasiat

3.1. Purjehdus

3.1.1. Lähtövalmistelut

	Osa-alue	T/K		Osa-alue	T/K
1	Lipunnosto		5	Pilssin vesimäärä	
2	<i>Makeavesi</i>	----	6	Lähtötavan selvitys	
	Määrän tarkistus			7	<i>Apukone ja maasähkö</i>
3	Bunkraus		7		Apukoneen käynnistys
	<i>Kaasu</i>	----		Sähkölähteen kytkentä	
	Määrän tarkistus			Maakaapelin irrotus	
4	Hanojen avaus		8	<i>Pääkone</i>	----
	<i>Konetarkistukset</i>	----		Käynnistys *	
	Polttoaineen määrän peilaus			Jäähdytyksen tarkistus	
	Apukoneen öljy ja vesi		9	Konehuoneen tarkistus	
	Pääkoneen öljy ja vesi			Lankonki paikoilleen	
	Vaihteiston öljy				

T/K = Perehtynyt _ _ _ _ _ Teoriassa/Käytännössä

3.1.2. Irrotus

	Toimi	T/K		Toimi	T/K
1	Laiturin narumies *		3	Köydet *	
2	Korkkipussi *		4	Meriklaaraus *	

3.1.3. Ohjailu

	Tehtävä	T/K		Tehtävä	T/K
1	Ohjailu maamerkkien mukaan *		4	Laiturista lähtö	
2	Ohjailu kompassisuunnalla *		5	Laituriin ajo *	
3	Koneen käyttö *				

3.1.4. Purjeiden noston valmistelut

	Osa-alue	T/K		Osa-alue	T/K
1	<i>Klyyvari</i>	----	3	<i>Isapurje</i>	----
	Alasvetäjä			Puomiliikin pakkausköysi	
	Pakkausköydet			Jäärtit	
	Skuutit			Skuutti	
2	<i>Fokka</i>	----	4	<i>Mesaani</i>	----
	Pakkausköysi			Skuutti	
	Sidontanaru			Puomin nosto	
	Skuutti			Koilien avaus	

3.1.5. Purjeiden nosto

	Osa-alue	T/K		Osa-alue	T/K
1	<i>Mesaani</i>	----		Puomiliikin ulosvetäjä	
	Pakkausköyden purku			Skuuttien ja jäärtien hoito	
	Kokoajat		3	<i>Klyyvari</i>	----
	Ulosvetäjä			Nostin	
	Skuutin säätö tuulen mukaan			Skuutin säätö	
2	<i>Isopurje</i>	----	4	<i>Fokka</i>	----
	Pakkausköyden purku			Nostin	
	Kahvelin hissi			Skuutin säätö	
	Kokoajat		5	Koilaukset	

3.1.6. Manööverit

	Manööveri	T/K		Manööveri	T/K
1	<i>Venda</i>	----	2	<i>Jiippi</i>	----
	Toiminta keulassa			Klyyvarin skuutit	
	Toiminta mesaanilla			Ison skuutti, jäärtit ja dirkit	
				Mesaanin skuutin säätö	

3.1.7. Purjeiden lasku ja pakkaaminen

	Osa-alue	T/K		Osa-alue	T/K
1	<i>Klyyvari</i>	----	4	Ulosvedin	
	Nostin			Pakkaaminen	
	Alasvedin			<i>Mesaani</i>	----
	Pakkaaminen			Kokoajat	
2	Fokan lasku ja pakkaaminen		Ulosvedin		
3	<i>Isopurje</i>	----	Pakkaaminen		
	Hissi		5	Köysien koilaus	
	Kokoajat				

3.1.8. Rantautuminen ja aluksen siistiminen

	Osa-alue	T/K		Osa-alue	T/K
1	<i>Valmistelut *</i>	----	8	<i>Aluksen siistiminen</i>	----
	Fendarit			Septin tyhjennys	
	Kiinnitysköydet			Vessan siivous	
	Heittoliina			Pöytien pyyhkiminen	
2	Toiminta keulaspringillä *		Imurointi		
3	Korkkipussi *		Moppaus		
4	Keulaendan kiinnitys *		Roskien vienti		
5	Peräköysien kiinnitys *		9	Kaasuhanan sulkeminen	
6	Lankonki		10	Sähkölaitteet <i>off</i>	
7	Maakaapeli kiinni		11	Lipunlasku	

3.2. Merimiestaidot

	Osa-alue	T/K		Osa-alue	T/K
1	<i>Solmut</i>	----	2	Kiinnitysköyden kiinnitys lenkkiin	
	"Sipoolainen" pollarisolmu *		3	Ankkurointi	
	Naakelisolmu		4	Pleissaus	
	Paalusolmu		5	Rihmaus	
	Ulkosorkka				

3.3. Turvallisuus aluksella

	Osa-alue	T/K		Osa-alue	T/K
1	<i>Palokaluston sijainti ja käyttö *</i>	----	4	<i>Pelastuskalusto *</i>	----
	Sammutuspeitteet			Pelastusrenkaat	
	Sammuttimet			Pelastusliivit	
	Konehuoneen sammutus			Pelastautumispuvut	
	Palopumppu, -postit ja -letkut			Pelastuslautat	
	Polttoainesyötön hätäkatkaisu		5	Raketit, soihdut, savut *	
2	MOB-toiminta *		6	EPIRB *	
			7	VHF-DSC *	
3	Turvallisuuskaavio *		8	Hätäpoistumistiet *	

3.4. Aluksen tekniikka

	Järjestelmä	T/K		Järjestelmä	T/K
1	Makeavesi		6	230V sähkö	
2	WC ja septi		7	24V sähkö	
3	Koneiden jäähdytys		8	Pilssipumput	
4	Polttoaine		9	Tiskikone	
5	Lämmitys		10	Hella	

3.5. Aluksen huolto

	Tehtävä	T/K		Tehtävä	T/K
1	Rikauksen purku		5	Riveen poisto	
2	Koneiden ja laitteiden talvivalmistelut		6	Riveäminen	
3	Skrappaus, hionta	/	7	Pikeäminen	
4	Lakkaus, maalaus	/	8	Rikaaminen	

3.6. Kansimiehen pätevyys

	Osa-alue	OK		Osa-alue	OK
1	Kansimieskoulutus (*-merkityt)		3	Merimieslääkärintodistus	
2	Alkusammutuskoulutus		4	EA1-kurssi	

4. Vihkosessa esiintyvät termit

Apukone	Generaattori. Tuottaa sähköä, ei osallistu aluksen liikutteluun. (Auxiliary Power Unit)
Bunkraus	Täydennys. (Makeavesi, polttoaine)
EPIRB	Emergency Position Indicating Radio Beacon; laite, joka lähettää signaalia hätässä olijan sijainnista pelastajille.
Fendari	Lepuuttaja, suojelee aluksen kylkiä kontaktitilanteissa.
Fokka	2. purje keulasta katsoen. Ns. keulapurje
Isopurje	3. purje keulasta katsoen. Aluksen suurin ja ainoa nelikulmainen purje.
Jiippi	Käännös myötätuulen kautta, ts. perä kohti tuulta.
Jäärti	<i>Kahvelin</i> , eli samalla purjeen yläreunan trimmausköydet.
Kahveli	Maston huippua lähellä oleva puomi, johon isopurjeen yläreuna on kiinnitetty.
Kahvelin hissi	<i>Isopurjeen</i> yläreunan yhdistetty ulos- ja sisäänvetököysi.
Keulaenda	Aluksen keulasta suoraan sivulle tai hieman etuviistoon suuntautuva kiinnitysköysi. Estää keulaa irtoamasta laiturista.
Keulaspringi	Aluksen keulasta takaviistoon suuntautuva kiinnitysköysi. Estää aluksen liikkeen eteenpäin. Useimmiten kiinnitetään 1.:nä laituriiin ajettaessa.
Klyyvari	1. purje keulasta katsoen. Ns. keulapurje
Koili	Siistiksi vyyhdeksi kiedottu ja ripustettu köysi.
Kokoajat	Kahden suurimman purjeen sisäänottamiseen tarkoitettu köysistö.
Korkkipussi	Perinteinen lepuuttaja, jolla suojataan aluksen kylkiä kosketustilanteissa, kuten laiturijnajo.
Lankonki	Laskusilta.

Maamerkki	Maastosta erottuva havaintokohde; masto, niemenkäski tms.
Maasähkö	Maista alukseen kaapelilla tuleva sähkö.
Manööveri	Ohjailutoimenpide.
Meriklaaraus	Lepuuttajien ja köysien saattaminen niiden oikeille paikoilleen lähdön jälkeen, sekä muiden kannella olevien tavaroiden säilymisen varmistus.
Mesaanipurje	4. purje keulasta katsoen. Perimmäisin purje.
MOB	Man Over Board, toiminta <i>mies yli laidan</i> -tilanteessa.
Narumies	Viimeinen laivaan astuva henkilö, joka irroittaa aluksen köydet maista.
Nostin	Keulapurjeen nostoköysi. Usein myös falli.
Peilaus	Nestepinnan tason mittaaminen.
Peräköysi	Aluksen perästä maihin lähtevä kiinnitysköysi; springi ja enda.
Pilssi	Alimman lattiatason ja pohjalankkujen välinen tila.
Puomiliikki	Purjeen puominpuoleinen reuna; liikki = purjeen reuna.
Pääkone	Aluksen liikuttamiseen voiman antava moottori
Rikaus	Kaikki nimenomaan purjehtimiseen tarvittavat laivan osat; mastot, puomit, vaijerit, köydet, purjeet jne.
Riveäminen	Rungon tiivistäminen ja jäykistäminen hampulla.
Septijärjestelmä	Käymäläjätevesisäiliö sekä siihen liittyvä putkisto ja laitteet.
Skuutti	Purjeen tärkein trimmausköysi.
Ulosvetäjät	Kahden suurimman purjeen <i>puomiliikkien</i> avaamiseen tarkoitetut köydet.
Venda	Käännös vastatuulen kautta, ts. keula kohti tuulta.

5. Muuta hyödyllistä tietoa

5.1. Vuoden tapahtumia (suuntaa-antavasti)

KK			
1.			
2.	Club Stella		
3.	Telakkatalkoita		Vuosikokous
4.	Telakkatalkoita		Ulostelakointi
5.	Asiakaspurjehduksia	Vappupurjehdus	Kansimieskoulutus
6.	Asiakaspurjehduksia	Juhannuspurjehdus	Helsinki-päivä
7.	Asiakaspurjehduksia	Kesälomapurjehdus	
8.	Asiakaspurjehduksia	Viaporin Tuoppi	
9.	Asiakaspurjehduksia	Syyspurjehdus	
10.	Telakkatalkoita	Terwasaaren Tynnyri	Telakointi
11.	Club Stella		Pikkujoulut
12.			

Tarpeen mukaan järjestetään myös ensiapu-, palo- ja turvallisuuskoulutusta, sekä koulutusta merimiestäidoissa.

5.2. M/aux Inga-Lill lukuina

Laivatyyppi: Kaljaasi, Rakennettu 1946-1948 Porvoon Voolahdessa, vesillelasku Juhannuksena 1948. Tunnuskirjaimet OJCB, MMSI-tunnus 230981150. Rekisteröity 75 hengelle (joista 3 miehistöä), katsastusalue: kotimaa III

Takila: Purjeala 205 m²: Klyyvari 26.1 m², Fokka 19.8 m², Isopurje 91.8 m², Mesaani 67.1 m². Isomaston korkeus vedenpinnasta 22.6 m, Mesaanimaston korkeus vedenpinnasta 21 m.

Runko: Rungon pituus 27.3 m. Koko pituus 32 m. Vesilinjan pituus 24.3 m. Mittapituus 24.64 m. Leveys 7.5 m. Paino noin 100 tn, Bruttovetoisuus 108

Koneisto: Pääkone GM/Detroit Diesel, teho 104 KW/1800 rpm, Apukone Nanni Diesel, sähköteho 23 kVA

Nopeus: Matkanopeus koneella n. 6 solmua ja suurin nopeus n. 8 solmua. Nopeus purjeilla 11 +

Muuta: Ankkurien painot 150 kg ja 80 kg. Köyttä noin 1.7 km. Vaijeria yli 500 m. Blokeja 48 Parikaarien leveys 7" + 7". Kaarien väli 7". 42 kaariparia

5.3. Yhteystiedot

Meriperinneyhdistys Stella Polaris ry

Kotisivut: www.kaljaasi.net

Sähköposti: stellapolaris@kaljaasi.net

Facebook: Meriperinneyhdistys Stella Polaris ry

Päivitetty 04/2013

m/aux Inga-Lill

Ensiapua laivasanaston alkeiskurssilaisille

