

RauUA TALVIENDURANCE SÄÄNNÖT

TAPAHTUMAN TIEDOT

Päämääränä on oppia liukkaankelin salat, kehittyä turvalliseksi tielläliikkujaksi, sekä pitää hauskaa. Tarkoitus on edetä mahdollisimman monta kierrosta harjoituksen aikana osumatta penkkoihin tai muihin autoihin!

Harjoituksessa ajetaan joukkueittain joko yksi kolmetuntinen tai kaksi x kaksituntinen harjoitus per harjoitus. Ajoaika ilmoitetaan samalla, kun harjoituksen päivämäärä julkaistaan. Harjoituspäivät tulevat sijoittumaan lauantaille ja sunnuntaille. Harjoituskohtainen ajoaika alkaa klo: 11.00 tai 12.00 ja joukkueiden oltava paikalla viimeistään tuntia ennen ajoajan alkua.

Järjestäjä seuraa säätä, jonka mukaan harjoitukset tullaan järjestämään ja pyritään järjestämään useampi harjoitus. Joukkueet antavat ilmoittautumisensa yhteydessä yhteysähköpostin, joihin seuraavat päivämäärät ilmoitetaan. Lisäksi päivät ilmoitetaan seuran netti- ja Facebook -sivuilla. Talviendurance tapahtuu Koivuniemen jokamiesluokan radalla.

JOUKKUEET

Jokaisessa joukkueessa on oltava vähintään kolme kuljettajaa. Kuljettajalla pitää olla ajokokemusta, sekä alle 18-vuotiailla huoltajan kirjallinen lupa osallistua ajoon. Alle 18-vuotiaalla kuljettajalla on oltava myös harjoituksessa mukana nimetty, täysi-ikäinen vastuullinen huoltaja. Jokainen kuljettaja varmistaa harjoituspäivänä allekirjoituksellaan osallistuvansa omalla vastuullaan.

Osallistumismaksu 60€/joukkue/harjoituskerta.

”Junnujoukkueen” osallistumismaksu on 40€/joukkue/harjoituskerta.

”Junnujoukkueen” kaikkien kuljettajien tulee olla alle 18-vuotiaita.

Harjoitukseen otetaan ilmoittautumisjärjestyksessä max.25 joukkuetta.

AUTOT JA VARIKKOPAIKKA

Jokaisessa autoon suositellaan harjoituspäivän ajaksi voimassa oleva liikennevakuutus.

Auton tulee olla etu- tai takavetoinen henkilö- tai pakettiauto varustettuna tieliikennekelteisillä talvirenkailla (normaali nastoitus) ja ilman tasauspyörästön lukkoa.

Poikkeuksena kardaanivetoiseen autoon tasauspyörästön lukko sallitaan. Neliveto on kielletty. Tehokas äänenvaimennus on pakollinen.

Autossa tulee olla selvästi merkitty tukeva hinaussilmukka molemmissa päissä. Vetokoukku pitää poistaa. Kuljettajalla on oltava alkuperäinen istuin (niskatuellinen) tai ns. kilpaistuin, sekä vähintään kolmipisteturvavyö. Muut istuimet saa halutessaan poistaa. Kuljettajalla tulee olla kypärä sekä palamattomat ajohanskat (esim. nahkaa). Paloturvallisuussyistä suositellaan sisustuksen poistamista, lukuun ottamatta kuljettajan ovea ja kojelautaa.

Ajovalot ja etuvilkut on poistettava, takavalot on teipattava tai poistettava niin, ettei niiden

rikkoutuessa putoa sirpaleita radalle. Vähintään yhden jarruvalon on toimittava koko ajan. Kaikki nestevuodot ovat kiellettyjä. Autot on varustettava takasivukuunaan selkeästi merkityllä numerolla. Kuljettajan oven sivulasi on teipattava esim. teipillä tai kontaktimuovilla niin, että hajotessaan sirpaleet eivät pääse putoamaan kuljettajan päälle, eivätkä radalle. Turvatyyny on poistettava! Numerot jaetaan ilmoittautumisjärjestyksessä tai käytetään vanhoja numeroita (muutetaan jos on samoja).

Jokaisella autokunnalla tulee olla nesteitä läpäisemätön pressu ja öljynimeytysmatto jokaisen varikolla olevan auton alla. Lisäksi jokaisella varikkopaikalla tulee olla vähintään yksi vähintään 2kg sammutin. Joukkue on velvollinen keräämään roskansa ja autosta irronneet osat harjoituksen jälkeen.

AJAMINEN

Jokaisen joukkueen on suoritettava vähintään 5 kuljettajan vaihtoa. Autossa ei sallita ajon aikana matkustajaa paitsi kokemattomimmilla junioreilla voi olla huoltaja opastamassa ajoa. Mahdollisen lisälenkin suorittamisesta annetaan järjestäjän toimesta määräys harjoittelupäivänä. Harjoitteluradan pituus on noin 1 km.

Liputus

Koska autoja on radalla paljon ja ohittaminen vaikeaa, on nopeampi päästettävä suosiolla ohi. Kun toisen auton keula on etuoven tasalla, tulee se päästää esteettä ohi ja siihen on kiinnitettävä erityistä huomiota. Ajotapaa valvotaan ja rikkeestä seuraa rangaistus. Sininen lippu tarkoittaa: päästä ohi!

Kaikenlainen töniminen, kiilaaminen, oikaisu, koheltaminen ym. rötöstely, toistuvista kosketuksista toiseen ajokkiin, tai törkeästä törttöilystä seuraa musta lippu ja kolmesta mustasta lipusta ko. joukkueen ajot päättyvät siihen.

Tarvittaessa harjoitus keskeytetään näyttämällä punaista lippua. Silloin koko letka ajaa hitaasti lähtöalueelle ja pysähtyy. Punaisella ohittaminen on kielletty!

Harjoituksen ylituomarit päättävät kaikesta, eikä päätöksistä voi valittaa!

Varikko

Varikkoalueella ajonopeus max. 5 km/h, ja ylinopeudesta rangaistaan 10 min pysähdyksellä! Kuljettajan vaihto tapahtuu sille osoitetulla paikalla RAUHALLISESTI.

Hinaus

Hinurin ollessa radalla noudatettava erityistä varovaisuutta, eikä liikkuvaa hinuria saa ohittaa. Tarvittaessa kuljettajat auttavat toisensa penkasta ja harjoitus jatkuu sen jälkeen.

SÄÄNTÖJEN TÖRKEÄ NOUDATTAMATTA JÄTTÄMINEN TAI LAIMINLYÖNTI JOHTAA JOUKKUEEN AJOSUORITUKSEN HYLKÄÄMISEEN!

ILMOITTAUTUMINEN

Ilmoita ilmoittautumisen yhteydessä:

1. Joukkueenjohtaja, sekä hänen yhteystietonsa. Seuraavat tapahtumapäivät, sekä kaikki muu oleellinen tieto ilmoitetaan joukkueenjohtajan sähköpostiin.
2. Muut joukkueen kuljettajat (sekä alle 18-vuotiaiden syntymäajat)
3. Auton tiedot (merkki, malli, väri/tuntomerkit)
4. Toivomus auton numerosta. Järjestäjä vahvistaa tämän tai numeron ollessa jo varattu, antaa uuden numeron, sähköpostilla.

Ilmoittautumiset ainoastaan sähköpostilla raumanua@raumanua.fi

Muut, tapahtumaan tai sääntöihin liittyvät kysymykset voi lähettää sähköpostilla:
raumanua@raumanua.fi