

15.10.2009 - SATL-päivät Islannissa 2.-5.10.2009

SATL:n 75-vuotisjuhlavuosi huipentui Islannissa lokakuun alussa vietettyihin SATL -päiviin. Kangasniemen Autoteknillinen Yhdistys vastasi onnistuneesti matkan järjestelyistä. Matkalla oli mukana kaikkiaan 99 henkilöä.

Matka alkoi perjantaina 2.10. iltapäivästä lennolla Helsingistä Islantiin Keflavikin lentokentälle, jossa vastassa oli suhteellisen harmaa, kylmä ja kostea keli. Keflavikista siirryttiin kahdella bussilla Reykjavikin keskustaan, jossa majoituttiin hotelliin. Iltaa vietettiin vapaamuotoisesti tutustumalla muun muassa keskustan kauppojen ja ravintoloiden antimisiin.

Varsinainen ohjelma alkoi lauantaina 3.10. kauniissa auringonpaisteessa. Edellisen päivän harmaus ja kosteus oli poissa, pitkille alushousuille oli tosin käyttöä nollaa lähentelevän lämpötilan ja tuulen takia. Liikkeelle lähdettiin kahdella bussilla, joissa kylmyys ei päässyt juurikaan vaivaamaan. Opastetulla kiertoajelulla mielenkiintoisimpana kohteena oli Blue Lagoon -kylpylä, jossa kylvettiin taivasalla laavalohkareiden reunustamassa laguunissa noin +35 asteisessa mineraalipitoisessa vedessä. Vesi laguuniin tulee läheisestä geotermisestä voimalasta, jossa maan sisältä tulevasta noin +300 asteisesta vedestä on lämpöenergia hyödynnetty sähkön tekemiseen ja sen jälkeen ohjattu kylpöijöiden iloksi ulkoaltaaseen. Ennen kylpylään menoa jokainen osallistuja sai Kangasniemen ATY:n naisjaoston kutomat villapipot käyttöönsä, joten kylpiessä ei päässyt pää palelemaan kylmässä viimassa.



Toinen merkittävä tutustumiskohde tällä kiertoajelulla oli Krisuvikin geoterminalue. Maisemat tällä kiertoajelulla olivat huomattavat karut, kun ympärillä oli lähinnä vain sammaleen peittämää laavakenttää muistuttamassa Islannin arvaamattomasta, tuliperäisestä maaperästä.

Illalla vuorossa oli juhlaillallinen viikinki-ravintolassa. Illallispaikka ja ohjelma oli yllätys kaikille osallistujille. Ilta oli ikimuistoinen hyvästä seurasta ja mukavasta ohjelmasta nauttien. Illan mittaan arvottiin muun muassa päivällä myytyjen arpojen palkinnot, jotka koostuivat Kangasniemen ATY:n naisjaosto kutomista villasukista (eli lämmitystä myös varpaisiin) ja puuhkista sekä pääpalkintona Tecalemit Oy:n lahjoittamasta työkalusarjasta. Tecalemit Oy oli muutenkin tukenut illan toteutumista yhdessä Atoy Oy:n, Oy Ford Ab:n ja oy Shell ab:n kanssa ilmoituksillaan Liiton 75-vuotishistoriikissa.



Yhtenä ohjelmanumerona kaikkiaan kolme läsnä ollutta osallistujaa (Liiton toiminnanjohtaja, puheenjohtaja ja Kotkan ATY:n Teuvo Rehunen) "lyötiin" viikingiksi asianmukaisilla sertifikaateilla varustaen. Ilta päättyi bussikuljetuksen jälkeen vapaavalintaiseen ohjelmaan Reykjavikin keskustan alueella. Toiset siirtyivät nukkumaan, toiset sitten tekivät jotain muuta.



Sunnuntaiamuna aamupalan jälkeen asetuttiin taas kahteen eri linja-autoon ja aloitettiin matkan toinen kiertojelu, joka suuntautui Kultaisen kolmion alueelle. Tämä alue oli maaperältään paljon vehreämpää kuin lauantain kiertojelulla nähtävillä ollut. Myös tällä kierroksella oli suomenkieliset oppaat mukana. Lounaspaikan rajoitetusta tilasta johtuen bussit lähtivät kiertämään kyseistä kierrosta eri suuntiin, jolloin kaikki näkivät samat kohteet, mutta eri aikaan.



Matkan varrelle osui ylänköalueita, joissa lunta oli paikoitellen aika paljon. Varsinaisesta jäätiköstä ei kuitenkaan ollut kysymys. Tutustumiskohteina olivat Gulfossin huima vesiputous, geysirit, yksi kirkko sekä Phingvellirin hautavaoama, jossa Euroopan ja Amerikan mannerlaatat eroavat toisistaan. Myös sunnuntai oli keliltään aurinkoinen ja maisemat tautisen upeita, vaikka puuttomia ja karuja olivatkin. Unohtumaton elämys.

Maanantaina olikin sitten lähtö kohti lentokenttää kello 05:00 hieman aikaisen aamupalan jälkeen. Paluulento oli onnistunut, vaikkakin Suomen päässä navakasta, puuskittaisesta tuulesta johtuen laskeutuminen muistutti enemmän vuoristorataa kuin rauhaisaa loppuliukua.

SATL-päivät onnistuivat loistavasti, kiitos Kangasniemen ATY:n aktiivien pitkästä kokemuksesta matkojen järjestämisen osalta. Liiton puolesta kiitokset järjestelyistä haluamme esittää Heikki ja Eija Haapaniemelle, Harri ja Jaana Tiihoselle, Pauli ja Marja-Liisa Kohvakalle sekä Saga-matkojen loistaville oppaille.

