

# Itä-Suomen Autoteknillisten yhdistysten matka Kuljetusalan erikoismessuille Jyväskylään 19.5.2017

Matka alkoi Iisalmesta YSAO:n bussilla, jota ajoi linja-auton kuljettajan opinnäytettä antavat opiskelijat. Mukaan tuli muutamia jäseniä Iisalmesta. Kuopiossa porukka kasvoi ja matkan aikana mukaan liittyi jäseniä vielä Suonenjoelta ja Jari-Pekasta.



Lievestuorelta käännyimme Vesa Roposen navigoimana Vihtavuorta kohti, jotta välttäisimme Äänekosken uuden sellutehtaan aikaansaaman sillanrakennustyömaan aiheuttamat ruuhkat.

Jyväskylän Scanian tiloihin saavuttiin sopivasti lounasaikaan. Vaikka paikalle oli pystytetty hieno näyttely, lounasteltoa oli kuitenkin meille useimmille ensimmäinen tutustumiskohde.

Näytteillä oli kattava kalusto uusia Scanioita – mukana myös muutama superrekka.



Paikalle oli tuotu myös runsaasti Puolustusvoimien uutta kalustoa.



Mukana oli myös kiinnostavia veteraanikuorma-autoja.



Seuraavaksi siirryimme Jyväskylän Paviljongin messualueelle, jossa oli runsaasti nähtävää jokaiselle mukanaolijalle.

Useimmille meistä, jotka olimme mukana vuoden 2016 Syysopintomatalla, ensimmäinen tutustumiskohde oli Faymonwillen osasto. Jo tuolloin syksyllä saimme tietää, että Faymonwille tuo messuille oman osastonsa ja, että siellä on mukana myös syysmatkavierailumme emäntänä toiminut Manuela Rauw. Manuela tervehtikin meitä sydämellisen ystävälliseen tyyliinsä, sekä tarjoili maukkaita sämpylöitä ja juotavaa... Suurkiitos!



Messuilla oli erityisesti nähtävissä mitä erilaisimpien perävaunujen kehittyminen; niiden painot ja pituudet kasvavat ja kuormien käsittelylaitteet kehittyvät usein käyttäjien erikoistoiveitten mukaan. Erityisesti panimme merkille sen, kuinka runsaasti esillä oli erilaisia ajoneuvonostureita ja nostimia.





Raskaan kaluston kehitys näkyi myös voimansiirtojen kehittymisenä. Niitten koon, taloudellisuuden ja tehon kasvun lisäksi niihin on tullut kevyen kaluston puolelta tutuksi tullut hybriditekniikka, jonka myötä tehoa on saatu nostetuksi hetkellisesti jopa yli 1100 hevosvoiman! Hybriditekniikka tuo kasvaneiden kokonaismassojen tarvitsemaa lisätehoa ja taloudellisuutta varsinkin raskaisiin maansiirto- ja puutavarakuljetuksiin.

Myös tietotekniikka on ”rynninyt” mukaan kuljetusalalle. Paitsi itse ajoneuvon huollon, korjauksien ja taloudellisen käytön suunnitteluun, sitä hyödynnetään myös kuljetusten järjestelyyn ja seurantaan sekä henkilöstön käytön suunnitteluun eri muodoissaan.

Matkamme kaikkiaan oli varsin antoisa, ja vierailut noissa kahdessa eri kohteessa antoivat kattavan kuvan siitä, mikä tilanne on tällä hetkellä erilaisissa uusimmissa kuljetusteknisissä ratkaisuissa.

