

Itä-Suomen Autoteknillisten yhdistysten yhteinen opinto- ja virkistysmatka Helsinkiin ja Lahteen 16. - 17.10.2009

Pitkän odottelun jälkeen koitti taas koulujen syyslomat ja oli aika itä-suomalaisten lähtä jo perinteeksi muodostuneelle opinto- ja virkistysmatkalle. Tällä kertaa matkamme kohteet löytyivät Helsingistä ja Lahdesta. Matkaan starttasimme Kuopiosta perjantai-aamuna jo vartin yli neljä ja olivathan iisalmelaiset jo heränneet vissiinkin hivenen aikaisemmin, kun olivat jo meitä linja-autoasemalla Kuopiossa odottelemassa. Varkaudesta noukimme kyytiin joensuulaiset (Varkauden Yhdistyksen jäseniä ei tällä kertaa mukaan löytynyt). Juvalta saimme vielä kyytiin kaksi Savonlinnan Yhdistyksen rohkeaa konkaria ja matka pääsi täyteen vauhtiin täydessä vahvuudessa. Kuortin isolla ABC-liikenneasemalla pysähdyimme nauttimaan Tecalemit Oy:n tarjoaman aamupalan.

Kymmeneksi saavuimme Helsinkiin VR:n Ilmalan varikolle, jossa varikon päällikkö Juha Ohvo esikuntineen meitä jo odottelikin. Turvaohjeistuksen jälkeen jaoimme porukan kahtia ja kiersimme tutustumassa Suomen suurimpaan varikkoon. Kyllä oli talleilla kokoa - Lämpimiä, koko matkaltaan huoltomontuiksi rakennettuja raiteita oli tolkuton määrä, talli tallin perään. Oli oma talli Pendolinoille ja kaukojunille, lähiliikenteelle ja vetureille. Kaikki oli valtavan kokoista; Pendolinojen talliinkin sopi kaksi Pendolinoa peräkkäin ja neljä rinnakkain (8 Pentelettä siis yhteensä yhtäaikaan sisälle) ja yhden Pendolinon pituushan oli vaatimattomat 160 metriä. On siinä huoltomiehellä tarkistamista, kun koko junan alusen kulkee katsomassa. Näimme myös kuuluisan Pendolinojen yhteenliittämisen mikä sujui upean jouhevasti. Näimme myös pyöräkerran vaihtopaikan ja ei renkaanvaihto junassa näköjään aivan samalla lailla tapahdu kuin meillä kumipyörillä. Akselin alta pudotetaan pätkä kiskoja pois ja nosturilla lasketaan akseli alas. Yhden akselin paino oli huikeat 1600 kiloa. Jäipä mieleen Pendolinon pyörän painokin, joka uutena on 285 kg ja alamitassa 225 kg, paljon jää rautaa kiskoille ja sorviin. Saimme myös käydä tutustumassa Pendolinon ja SR2:n ohjaamoihin, joissa jäsenemme Pentti Laitinen (ammatiltaan veturinkuljettaja) antoi meille oppitunnin hallintalaitteista. Upean kierroksen päätteeksi otimme ryhmäkuvan Pendolinohallissa, Pendolino taustalla ja luovutimme varikon päällikkö Juha Ohvolle KATY:n standardin isojen kiitosten ja raikuvien aplodien kera.



Varikkovierailun jälkeen nautimme Wihuri Oy Autolan tarjoamat patongit janojuomineen ja jatkoimme matkaa kohti seuraavaa kohdettamme, joka oli Vuosaaren uutuuttaan kiiltelevä satama. Satamassa meitä vastaan tuli AK Relations yhtiön Anneli Kurkinen, joka kierrätti meitä satama-alueella kiertoajelulla. Kiertoajelun jälkeen siirryimme sataman korkeimman rakennuksen (Gatehouse) ylimpään kerrokseen nauttimaan kahveista ja kuuntelemaan Annelin esitelmää Vuosaaren satamasta. Anneli kertoi meille sataman rakentamisesta ja nykyisestä toiminnasta. Kävimme vielä lopuksi kattoterassilla ottamassa huikeita kuvia. Anneli vihjasi meille myös, että Gatehousen ylimmästä kerroksesta löytyy edustustasoiset saunatilat, mikäli tarvetta tulevaisuudessa ilmenee.



Perjantain vierailut suoritettuumme siirryimme Helsingin keskustaan Sokos hotelli Aleksanteriin, josta alkoi matkan vapaa osuus. Ilta taisi muutamilla olla mielenkiintoinen, ainakin päätellen aamulla Nenosen Heikin muhevista hymyistä. On meillä nuoremmilla oppimista:-)

Lauantaiaamuna rauhallisen aamupalan jälkeen lähdimme kohti Lahtea ja Lahden Autokorin uutta tehdasta. Tehtaalla meitä vastassa oli Hannu Mäkelä, joka hienon yritysesittelyn jälkeen kierrätti meitä uutuuttaan hohtavassa tehtaassa. Tehdas on viikonloppuisin kiinni, joten oli harvinaislaatuinen tilaisuus kuunnella esittelyä, kun jokainen kuuli kaiken, eikä esittely peittynyt työn ääniin. Uudella tehtaalla rakennetaan uutta Scania Omni Express mallia (pitkän matkan linja-auto). Vanhalla tehtaalla Villähteellä tehdään Scala kaupunkibussit. Lahden Autokorille saimme myös mukaan SATL:n toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemen, joka Hannu Mäkelää kiitellessä, kertoi kuinka hienoa oli nähdä LAK:n uusi tehdas tietäen, että LAK:n omistaja Kauko Saario nimitettiin Vuoden Autoteknikoksi 2009.

Matkan pääasiallisina suunnittelijoina olivat jälleen Kuopion yhdistyksen puheenjohtaja Antti Kovanen ja sihteeri Tommi Suhonen, joille suurena apuna olivat monet muut yhdistyksen jäsenet. Jäsenemme Pentti Laitinen mm. järjesti suhteillaan Ilmalan varikkovierailun. Antti toimi matkanjohtajana ja Tommi kuljettajana koko kiertueen ajan. Kyytinä meillä oli koko matkan ajan Savonlinja Oy:ltä vuokrattu upea turistibussi (Scania Omni Express (K310IB, -08).

Mukana matkalla meitä oli kaikkiaan 35 kuljetustekniikasta kiinnostunutta henkilöä. Enempikin lähtijöitä matkalle olisi ollut, mutta vierailukohteemme rajoittivat osallistujamäärää (osaan kohteitahan ei ryhmävierailuja normaalisti tehdä lainkaan).

Matkaamme tukivat jälleen Tecalemit Oy ja Wihuri Oy Autola, heille suuret kiitokset.

Kuvia reissussa otettiin runsaasti ja niitä löytyy Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen kotisivuilta www.katy.fi. Toiveita ulkomaan matkasta on tullut tosi runsaasti, joten ensi vuodelle olemme alustavasti ulkomaanmatkaa suunnittelemassa.

Mukavasta reissusta kiittäen,
Tommi Suhonen & Antti Kovanen