

Matkalla mukana Merja Hytönen

Reissu käynnistyi taas jo omalla kohdallani perinteeksi muodostuneesta paikasta Kuopion linja-autoasemalta. Tutun oloista ja näköistä väkeä parveili jo hyvissä ajoin linja-auton ympärillä, ja Tommi keräili laukkuja auton uumeniin. Siirryttiin sisään ja otettiin paikat jälleen menosuunnassa keskiviivan puolelta, mistähän lie tuokin päähänpinttymä tullut. Ei suju matka ollenkaan niin rattoisasti, jos joutuu paikkansa toiselta puolelta valitsemaan. Kaulaan saatiin nimilaput, jotta voitaisiin tutustua matkakumppaneihin myös nimeä myöten. Toihan se Scania-nauha ryhmään myös omanlaistaan yhteenkuuluvaisuuden tunnetta.

Pitkin matkaa kerättiin väkeä kyytiin, ja Helsinkiin saavuttaessa paikat olivatkin kaikki käytössä. Tällä reissulla ei onneksi ollut pitkiä siirtymiä, kuten jollain aikaisemmalla, joten vieruskaveriinsa ei ehtinyt työliintyä niin paljon, että olisi ollut tarvetta lähteä jäähylle ja jäseniä oikomaan toiseen paikkaan, siihen kun ei nyt mahdollisuutta olisi ollut.

Laivaan päästyämme kävimme viemässä laukut hyttiin, vaihdoimme hitusen mukavimmat vaatteet päälle ja ryntäsimme ruokajonoon. Tarjolla oli taas herkkua monenlaista, ja aikaa saimme kulumaan siihen asti, että pöytiä alettiin siivoamaan toista kattausta varten. Laivalla oli matkustajien iloksi monenlaista viihdykettä. Suurimmassa ravintolassa oli tarjolla menevää musiikkia. Myöhemmin illalla näimme shown, jossa parodioitiin euroviisuja. Maiden joukossa oli myös Vatikaani, jota ei oikeissa euroviisuissa ole nähty.



Kuva 1 Euroviisut.



Kuva 2 Puisto Drottningholmin linnan edessä.

Aamulla toistui sama rituaali kuin laivaan tullessa: kiirehtiminen ruokajonoon. Tukevalla meriaamiaisella olikin tarkoitus selvitä iltaan asti. Satamassa ryhmäämme liittyi opas Hillevi, joka kertoi Tukholman nähtävyyksistä matkalla Drottningholmin linnahan, jossa Ruotsin kuningaspari asuu. Kaarle Kustaa on sen verran tavallinen ihminen, että ajaa itse työmatkansa, ja vaikka oli sunnuntai, nähtiin melko varmasti, että kuningas ajoi linnasta ulos turvamiehen auto perässään. Liekö mennyt kahvimaitoa hakemaan? Sää oli mitä mainioin, ja viihdyimme linnan edessä olevassa puistossa kuunnellen Hillevin kertomuksia.

Drottningholmin jälkeen suuntasimme ABBA-museoon, joka olikin hieman erilainen, kuin perinteinen museo. Saimme mukaamme luurit, joista kuului opastus puhuttuna. Valittavana oli ruotsi, englanti ja suomi. Ruotsin ja englanninkieliset opastukset olivat tehneet ABBA:n jäsenet itse. Siten itse henkilötkin oli saatu museoitua! Museo oli erittäin interaktiivinen, joten siellä olisi voinut tehdä mm. oman ABBA-musiikkivideon. Abban musiikkia oli mahdollista kuunnella raita kerrallaan, tai kuunnella solisteja yksitellen ja vertailla heidän ääniään. Jos jokaisen mahdollisuuden olisi hyödyntänyt, ei meille varattu parituntinen olisi riittänyt alkuunkaan, mutta ryhmämme suoriutui museosta ulos suunnilleen samassa tahdissa reilusti ennen määräaika. Vai liekö ollut väellä kiire viereiseen ABBA-hotellin ravintolaan viinilasilliselle?



Kuva 2 ABBA on saanut viidennen jäsenen.

jälkeen kävelimme vielä hotellille, eikä unta tarvinnut houkutelaa.

Maanantaiaamuna lähdimme liikkeelle aikaisin, jo kahdeksalta. Tälle joukolle se ei ole kummoinen haaste, sillä en muista kolmelta reissulta yhtään kertaa, että joku olisi puuttunut, kun lähdön aika on. Itse asiassa yleensä on päästy lähtemään jopa etuajassa. Volvon nokka



Kuva 3 Yksi Scanian ensimmäisistä tuotteista.

Hotelliin lähdettiin suoraan museosta.

Majoituimme Scandic Malmen -hotelliin, joka sijaitsee kävelymatkan päässä Gamla Stanista. Sieltä aloimme internetin avulla etsiä ruokapaikkaa, ja kyllähän siellä valinnanvaraa olikin! Hotelliin majoittumisen ja ruokailun väliin jäi vielä aikaa jaloittelulle, ja kävelimmekin viitisen kilometriä pitkin vanhan kaupungin kapeita katuja, ennen kuin suuntasimme valitsemaamme ravintolaan. Tuhdin illallisen



Kuva 1 Scania on paras!

käännettiin kohti Södertäljeä, ja pienen etsiskelyn jälkeen oikea paikka löytyi paikasta, jonka jokaisessa rakennuksessa näytti lukevan Scania.

Tehdaskierros oli hyvin toteutettu, ja opastus oli loistavaa! Niin hyvin organisoitua tehdasta onkin taatusti ilo esitellä. Myöhemmin kuulinkin, että

Scania on LEAN-tuotannon malliesimerkki. Tehtaalla nautimme erittäin maistuvan lounaan, minkä jälkeen tutustuimme vielä museoon. Pääsin istumaan yhteen yrityksen ensimmäisistä tuotteista: puiseen junavaunuun.

Scanian tehtaalta suuntasimme suoraan satamaan. Laivaan saavuttuamme suoritimme saman rutiinin kuin tullessa: vaatteet vaihtoon, ja ruokajonoon. Iltakin sujui lähes samaan malliin, sillä poikkeuksella, että nyt käytiin päivällisen jälkeen ostamassa tuliaisia, ja euroviisuihin osallistui eri maat kuin tullessa. Ja mentiin hieman aikaisemmin nukkumaan. Helsinkiin saavuttiin heti kymmenen jälkeen, mutta herätä piti tietysti paljon aiemmin, että ehtii rauhassa nauttia meriaamiaisesta.

Laivasta ulos pääseminen vaati hieman enemmän aikaa kuin Tukholmassa, koska käveltävä matka oli pitempi ja pakaasit painoivat enemmän, mutta loppumatka sujuikin sitten paremmin. Kuortissa pysähdyttiin vähän pitemmäksi aikaa, ja nälkäisimmät ehtivät lounastaa. Varkaudessa alkoi sitten porukkaa jäädä kyhdissä, ja pian oltiinkin takaisin Kuopiossa. Matka oli taas sujunut hienosti, kiitos Antin ja Tommin!