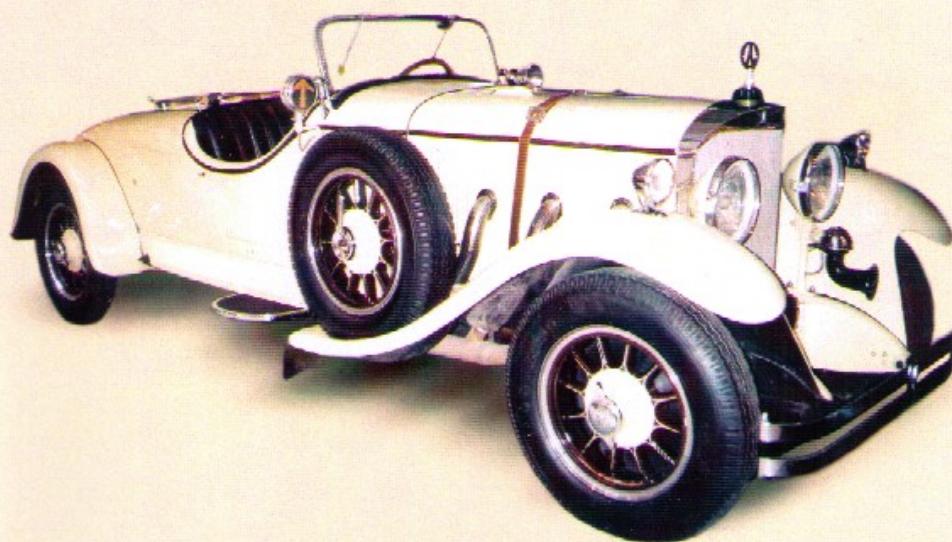


70 VUOTTA KULJETUS-
TEKNIIKAN HYVÄKSI

**KUOPION
AUTOTEKNILLINEN
YHDISTYS RY**



70^VUOTTA KULJETUS-
TEKNIIKAN HYVÄKSI



**KUOPION
AUTOTEKNILLINEN
YHDISTYS RY**

Kirjoittajat: Urho Helander, Hannu Soininen, Hemmo Lötjönen, Pentti Rissanen

Toimittanut: Santtu Parkkonen

Taitto ja ulkoasu: Mikko Pirkänen

2004



Automaalit

- Autonhoitotuotteet
- Autonmaalauslaitteet
- Autonmaalaustarvikkeet



-asiantuntijaliike

Yrittäjäntie 23, 70150 KUOPIO

Puh. 017 262 8333 Arkisin klo 9-17

Väriforum -asiantuntijaliikkeit:

Helsinki • Lahti • Kokkola • Kuopio • Oulu • Tampere • Turku



Kuopion Autoteknillisen yhdistyksen hallitus

Kuvassa vasemmalta Pentti Rissanen, puheenjohtaja Lemmo Lötjönen, Matti Ahonen.
Takana oikealta Paavo Vuorela, Tommi Suhonen, Antti Kovanen, Vesa Hellevuo.

Vuodet 1935-1985

Itsenäisyytemme alkuvuosina ryhdyttiin Suomeen tuomaan erilaisia autoja siinä määrin, että niitä oli vuonna 1928 tilastojen mukaan jo 33 158 kappaletta. Tämä aiheutti sen, että silloin autoalasta kiinnostuneet ja sen piirteet havainneet henkilöt tunsivat tarvetta liittyä yhteen ja yhteisvoimin poistamaan havaitsemiaan epäkohtia. Heillä kaikilla oli yhteinen pyrkimys kehittää uutta ja kiehtovaa autoalaa.

Muutama vuosi myöhemmin, vuonna 1932 joukko helsinkiläisiä autoalan henkilöitä perustivat yhdistyksen nimeltään Helsingin Autoteknikot. Kuren yhdistyksen nimi jo ilmaisee, kyse ei ollut autoliikenteestä, vaan nimenomaan tekniikasta.

Heti alusta alkaen yhdistyksen toiminta oli ripeää ja pirkälle rähtäävää. Yhdistyksen perustajat eivät tyytyneet toimimaan ainoastaan omissa oloissaan, vaan he halusivat levittää käyttökelpoisen aarteensa koko maahan. Niin myös tapahtui. Erillisille yhdistyksille perustettiin keskuselin,

Suomen Autoteknikkojen Liitto ry 24.2.1934. Myöhemmin liiton nimi muutettiin Suomen Autoteknisten Liitoksi. Liiton tehtäväksi määriteltiin muun muassa paikallisosastojen perustaminen.

Liitto potki autoalan koulutusta eteenpäin

Autoteknikkojen liitto vaikutti heti alkuaikoinaan voimakkaasti siihen, että Suomeen saatiin autoalan koulutusta. Lirossa huomattiin, että liikenne paisui koko ajan, mutta korjaamotoiminta ja automyynti olivat vailla koulutettua työvoimaa.

Liitto reki valtionneuvostolle esityksen alan koulutuksen järjestämisestä Suomeen.

Muutaman vuoden jälkeen teknillisiin kouluihin ja opistoihin avartiin omat autotekniikan oppisuunnat. Ensimmäiset autoteknikot valmistuivat Tampereelta vuonna 1940.



Hotelli Atlaksessa vuonna 1988 isäntinä Mobil Oil Oy, Savon Diesel Oy ja Alftan Oy. Aiheina öljyt, pakokaasumääräykset ja katalysaattorit.

*Sulo M. Laine, yksi yhdistyksen
perustajajäsenistä.*



Kuopion Autoteknisten yhdistyksen perustava kokous hotelli Atlaksessa

Ensimmäiset Autoteknisten liiton paikallisyhdistykset perustettiin Viipuriin, Tampereelle ja Turkuun. Kuopion autoteknikkojen yhdistyksen perustamisen liitto antoi Tampereen osaston jäsenen, johtaja Harald Anderssonin tehtäväksi. Andersson, joka muuten myöhemmin tunnettiin Anero -nimisenä, kutsui 29.1.1935 kuopiolaisia auto- ja moottorialan miehiä Kuopion autoteknikkojen yhdistyksen perustamiskokoukseen hotelli Atlakseen. Kokoukseen saapui kuusitoista autoalan miestä, jotka valitsivat keskuudestaan yhdistyksen ensimmäiseksi puheenjohtajaksi Mikael Töttermanin ja sihteeriksi V. Karjalainen. Heidän lisäksi yhdistyksen perustamisessa olivat mukana Sulo M. Laine, Frans Nygvist, Emil Savolainen, R. Tanskanen, Uuno Vaskilampi, K. Torvinen, P. Lipponen, K. M. Saastamoinen, Albin Klemettinen, Aug. Turunen, Paavo Tuomainen, M. Fr. Kosunen, E. Karvonen ja Viljo Laiho.

Yhdistyksen perustamisen aikaan Kuopio oli vielä pienenkö 23 000 asukkaan maaseutukaupunki. Pirkkäli Anderssonin ansioksi voidaan laskea, että

niinkin varhaisessa vaiheessa kaupunki sai oman autoteknikkojen yhdistyksen.

Kisailua englannin kielessä ja ammunnessa

Jo yhdistyksen ensimmäinen toimintavuosi osoitti, että Andersson onnistui Suomen Autoteknikkojen liiton hänelle antamassa tehtävässä. Yhdistys alkoi toimia ripeästi. Kun ensimmäinen toimintavuosi päättyi, yhdistyksellä oli jäseniä 32. Kuopion Autoteknisten yhdistyksen perustoiminnan rinnalle tuli jo varhaisessa vaiheessa urheilukerho, jossa kilpailtiin muun muassa hiihdossa, uinnissa ja ammunnessa. Sen lisäksi yhdistys julkaisi omaa lehteä ja sillä oli kerho englannin kielen opiskelua varten. Yhdistyksen kokouksissa pidettiin paljon esitelmiä, jäsenet tekivät vierailumatkoja ympäri Suomen ja juhlivat antaumuksella niin pikkujouluissa kuin yhteisissä saunailloissaankin. Alkuvuosina Kuopion Autoteknisten yhdistyksen jäsenistö muodostui kanta- ja harrastajajäsenistä. Harrastajajäseniäkin oli paljon, heistä mainittakoon esimerkiksi kuopiolainen, kaikkien hyvin tuntema lääkäri Herlin.



Kuukausikokous Hotelli Savonialla. Esitelmien aiheina muuttuvat raskaan kaluston määräykset.



Teatterimatkalla Jyväskylän teatterissa vuonna 1991 katsomassa musikaalia *Mustalaisleiri muuttaa taivaaseen*.



Yhdistyksen johtokunta tervehdyskäynnillä Lauri Soinisen 70-vuotispäivillä vuonna 1990.

Sota lamautti toiminnan

Vain muutamaa vuotta yhdistyksen perustamisen jälkeen Suomi ajautui soraan Neuvostoliiton kanssa. Samoihin aikoihin, vuonna 1939 yhdistyksen pidetty puheenjohtaja M. Tötterman muutti toiselle paikkakunnalle.

Jatkosodan aikana, matkalla sotatoimialueelle, yhdistyksen yksi perustajajäsen Vilho Laiho menehtyi ilmapommituksessa. Sotatila lamaannutti Kuopion Autoteknikkojen yhdistyksen muutamiksi vuosiksi. Yhdistyksen jäsenistä vähintään puolet oli koko ajan sotatoimialueella sijaitsevilla armeijan varikoilla korjaamassa rintamalla vaurioituneita autoja. Oli luonnollista, että kuukausikokoukset jäivät väsyneiltä miehiltä väliin, muusta toiminnasta puhumattakaan.

Sodan aikana kaikesta oli puute. Sotatila jätti jälkensä myös yhdistyksen kurssivalikoimaan.

Esimerkiksi vuonna 1940 yhdistys piti puu- ja hiihkaosutinkurssin. Osanottajamäärä oli pöytäkirjan mukaan runsas. Vuonna 1941 taas eräessä kokouksessa yhdistys velvoitettiin hankkimaan kaksi porsasta ja jokainen jäsen kalastamaan viisi kiloa kalaa kalakukkoa varten. Liekö ollut yhdistyksen juhlat tulossa vai mikä? Joka tapauksessa yhdistyksen jäsenmäärä kasvoi jopa sodan aikana, vuonna 1943 jäseniä oli jo 75.

Yhdistyksen toiminta uhataan lopettaa

Seuraavaksi yhdistys joutui laman kynsiin. Taloudellista taantumaa kesti pitkin 1950 lukua, ja vuonna 1956 asiat olivat niin pirkällä, että kävi kutsu yhdistyksen lopettamiskokoukseen. Kaikki ei kuitenkaan mennyt kuten ajateltiin.

Lopettamiskokoukseen osallistui kuusi jäsenä, joista kaikki olivat sitä mieltä, että yhdistystoimintaa jatketaan. He vaativat, että Suomen Autoteknisten Liiton toiminnanjohtaja Sinervo pyydetään Kuopioon. Kokouksessa valittiin yhdistykselle uusi puheenjohtaja ja päätettiin seuraavasta huhtikuussa 1956 pidettävästä yleiskokouksesta.

Yleiskokouksessa oli paikalla 17 jäsentä ja heidän lisäksi liiton toiminnanjohtaja Sinervo.

Kokouksessa päätettiin jatkaa toimintaa ja uusia sääntöjä liiton mallisääntöjen mukaisiksi. Samalla yhdistyksen nimi vaihdettiin Kuopion Autoteknilliseksi yhdistykseksi.

Yhdistyksen uusi puheenjohtaja Tarjovaara osoitti taitonsa ja palautti yhdistyksen toiminnan entiselleen. Toiminta oli nopeaa, ja jo vuonna 1958 pidettiin ensimmäinen liittokokous. Se oli liiton luottamusnosoitus Kuopion yhdistyksen toiminnalle ja sen tarmokkaalle puheenjohtajalle.



Liittokokous Raumalla vuonna 1992.



Savon Voiman sähköautoon tutustumassa vuonna 1992.

Puhelinluettelosta tuli menestys

1960-luvun lopulla yhdistyksen johtokunta päätti perustaa viisi erilaista valikuntaa. Sellaisista oli saatu hyviä kokemuksia muista yhdistyksistä, mutta jostain syystä Kuopiossa homma ei ottanut onnistuakseen. Valiokunnat kokoontuivat vain kerran, ja siihen jäi niiden toiminta. Ainoastaan yksi valiokunta toteutti sille asetetun tehtävän. Yhdistys oli päättänyt painattaa puhelinluettelon alueen autoliikkeitä ja jäseniään varten. Sitä kokoamaan asetettiin työryhmä, jonka puheenjohtaja insinööri Ripatti piti huolta, että luettelo saatiin painosta ulos.

Luettelosta tuli menestys. Ensinnäkin se oli poikkeuksellinen aikaansaannos, herätti aivan uudenlaisen toimintamuodon yhdistyksessä käyntiin ja sitä paitsi siitä tuli taloudellisesti kannattava.

Luetteloa painettiin 3560 kappaletta ja koko painos myytiin loppuun.

Naistoimikunta perustetaan, Shell kestitsee

1970-luvulla heräsi ajatus naistoimikunnan perustamisesta. Puheenjohtajana toiminut insinööri Kojonkoski kutsui Kuopion Autoteknillisen yhdistyksen naiset koolle hotelli Kuopion kabinettiin. Paikalle saapui seitsemätoista naista ja toimikunta päätettiin perustaa.

Toimikunta osoitti heti käytelyssä tarpeellisuutensa. He järjestivät juhlia ja rikasruutivar yhdistyksen muutoin niin miehistä toimintaa. Naistoimikunnan toiminta huipentui vuonna



Vesa Hellevuo ihmettelee Wärtsilän laivadieselin kiertokankea vuonna 1997.

1976 Nilsin Tahkovuorella pidettyihin liiton kesäpäiviin, joiden järjestämisessä naistoimikunnalla oli merkittävä rooli.

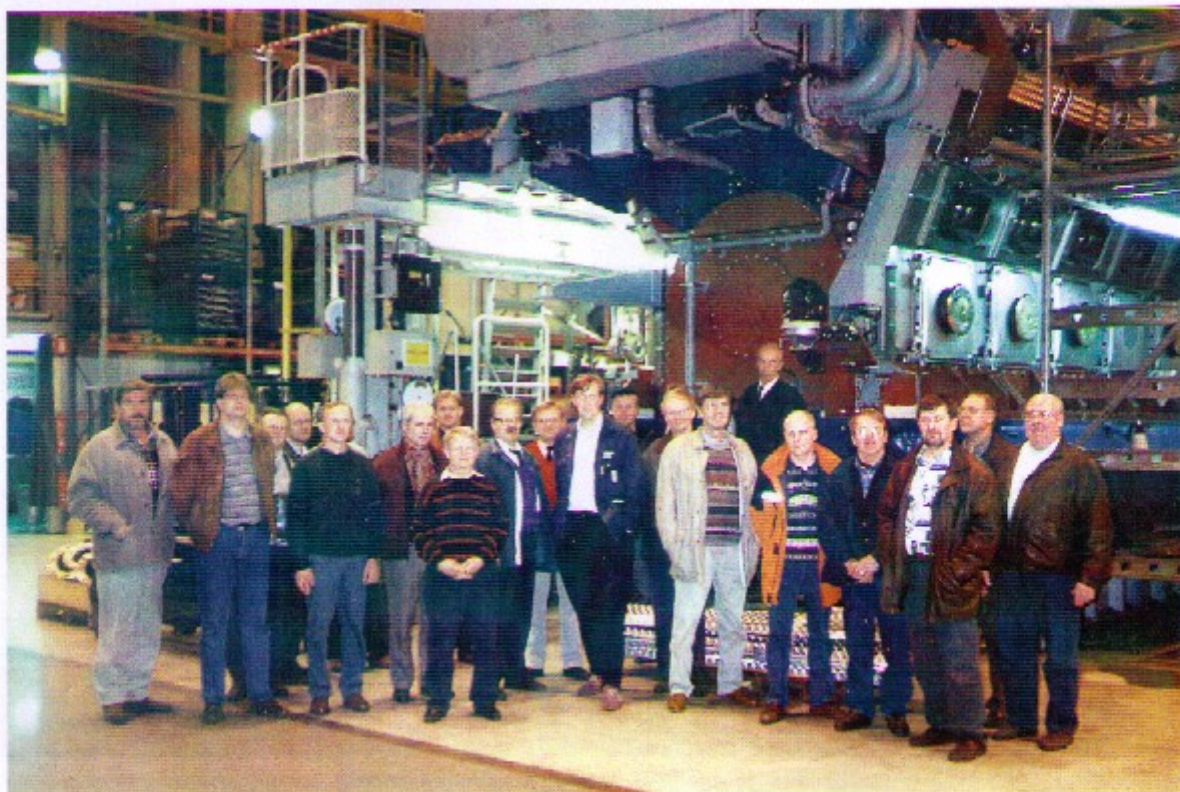
Vuonna 1979 yhdistys piti sääntömääräisen vuosikokouksensa poikkeuksellisesti Varkaudessa, illan isännäksi kun oli lupautunut oikein Oy Shell Ab.

Virkaatkevän sihteeri Hemmo Lötjösen kirje jäsenille kuvasti hyvin tilaisuuden luonnetta:

"Nyt kaikki jäsenet iltaloma (yöloma) anomukset HETI sisään ja matkalle mukaan... PS. Oy Shell Ab tarjoaa saunan, makkaraa, olutta sekä hukan Konjakkia."



Kuopion Autoteknillisen yhdistyksen 60-vuotisjuhlissa palkittuja vuonna 1995.



Itä-Suomen autotekniset Turussa Wärtsilän dieselihin tutustumassa vuonna 1997.

Vuodet 1985-1995

Vuosi 1986 oli juhlan aikaa. Kuopion Autoteknillinen yhdistys juhli 50-vuotta kestänyttä raivaltaan liirotokokouksen merkeissä hieman myöhässä, vasta 8.3.1986. Syynä oli yksinkertaisesti se, että liirotokousta ei saatu aikaisemmin Kuopioon. Varsinaisessa liirotokouksessa oli eri jäsenyhdistyksistä kaikkiaan 84 edustajaa, iltajuhlissa Kuopion Autoteknillisen yhdistyksen vieraita reippaat sata.

Juhlissa palkittiin ansioituneita jäseniä. Vuoden autoteknikoksi valittiin Kuopiossa Autorobot Finland Oy:n omistava Olavi Venäläinen. Yritys valmistaa korinoikaisulaitteita korimaahan ja vientiin.

Lama romautti autoalan

Yhdistyksen historian varrella autotekniikka on muuttunut paljon. Tavallisten kaasurimien tilalle ovat vaihtuneet ruiskut, turvavarusteet kehittyneet ja pakokaasupäästöt vähentyneet katalysaattorien

ansioista. Myös dieselmoottoreiden kohdalla kehitys on ollut samansuuntaista. Elektroniikka on tullut jäädäkseen ruiskutuspumppujen säätimiin, ja vaihtoehtoiset polttoaineet horjuttaneet bensiinin ja dieselin asemia. Esimerkiksi MAN-tehdas Nyrbergissä on kokeillut nesteytettyä vedyllä toimivaa autonmoottoria.

Suomi eli syvää lamaa 1990-luvun alusta vuosikymmenen puoliväliin saakka. Sen jälkeen autojen myynti elpyi hiljalleen. Esimerkiksi vuonna 1988 rehtiin automyynnin Suomen ennätys – 173 519 myytyä autoa, ja jo seuraavana vuonna luku nousi 176 771 myytyyn autoon. Vuonna 1990 kaikki muuttui. Automyynti laski dramaattiset 20,3 prosenttia, autoja myytiin enää 139 093 kappaletta. Siinä erinäpäin myynti vain väheni, ja vuonna 1994 myytiin enää 64 000 autoa. Viimeisinä lamavuosina raskasta kalustoa ei myyty juuri ollenkaan.

Automyynnin romahtaminen vaikutti suoraan autoliikkeiden ja korjaamoiden toimintaan.



Kuopion Autoteknillisen yhdistyksen hallitus vuonna 1995. Kolmas vasemmalta silloinen puheenjohtaja Hannu Soininen, joka toimi yhdistyksen puheenjohtajana 22 vuotta.



Toimitusjohtaja Olavi Venäläinen esittelemässä oikeaisupenkin uutta mallia piiripalaverin jäsenille.



Saksalaisen kilpa-automuseon Alfa Romeo-osasto.



Professori Juhani Laurikka luennoimassa KATY:lle autoilun tulevaisuudesta vuonna 2003.



Itä-Suomen autotekniset lähdössä Haminaan vierailulle Teboilin öljyalostamolle vuonna 1998.

Useimmat niistä lopettivat kokonaan ja jäljelle jääneet alkoivat edustaa useampaa kuin yhtä merkkiä.

Kuopion Autoteknillisen yhdistyksen toiminta kesti laman paineen. Jäsenmäärä pysyi kutakuinkin entisellä tasolla. Vuonna 1995 yhdistyksessä oli 118 varsinaista jäsentä, kuusi vapaaajäsentä, kolme

kunniajäsentä ja yksi kannattajajäsen, yhteensä 128 jäsentä. Lamasta huolimatta yhdistyksen talous pysyi tasapainossa, jopa niin hyvin, että 50-vuotisjuhlien jälkeen perustettiin stipendirahasto. Rahasto alkoi jakaa vuosittain 400 ja 600 markan suuruisia apurahoja ammattikoulun auto-osaston oppilaille.



Hemmo Lötjönen on luovuttanut KATY:n viirin Petroskoin ammattikoulun rehorille vuonna 2000.



KATY:n kuukausikokous vuonna 1989 Lignell & Piispasella.

Toiminta saa uusia muotoja

Yhdistyksen toiminta on ollut tarkoituksella vierailu-voittoista. Olemme halunneet tutustua erilaisiin yrityksiin ja halunneet nähdä, mitä ja miten ympärillämme toimitaan. Vuoden 1986 vierailu Scan

Autolle keräsi 38 jäsentä, SYT:n vierailu vuonna 1988 kiinnosti 36 jäsentä, vuosikokouksessa 1989 Varkauden Shellillä oli mukana 32 jäsentä. Suurinpiirtein saman verran oli kiinnostuneita mukana, kun yhdistys turistui katsastuskonttoriin, Mobil Oyn ja Lignell & Piispasen likööritehtaaseen.



Itä-Suomen autoteknilliset jälleen matkalla vuonna 1996. Kohteena tällä kertaa Uusikaupunki ja Saab Valmetin autotehdas.

Mercedes Benzin osasto Frankfurtin autonäyttelyssä vuonna 2003.



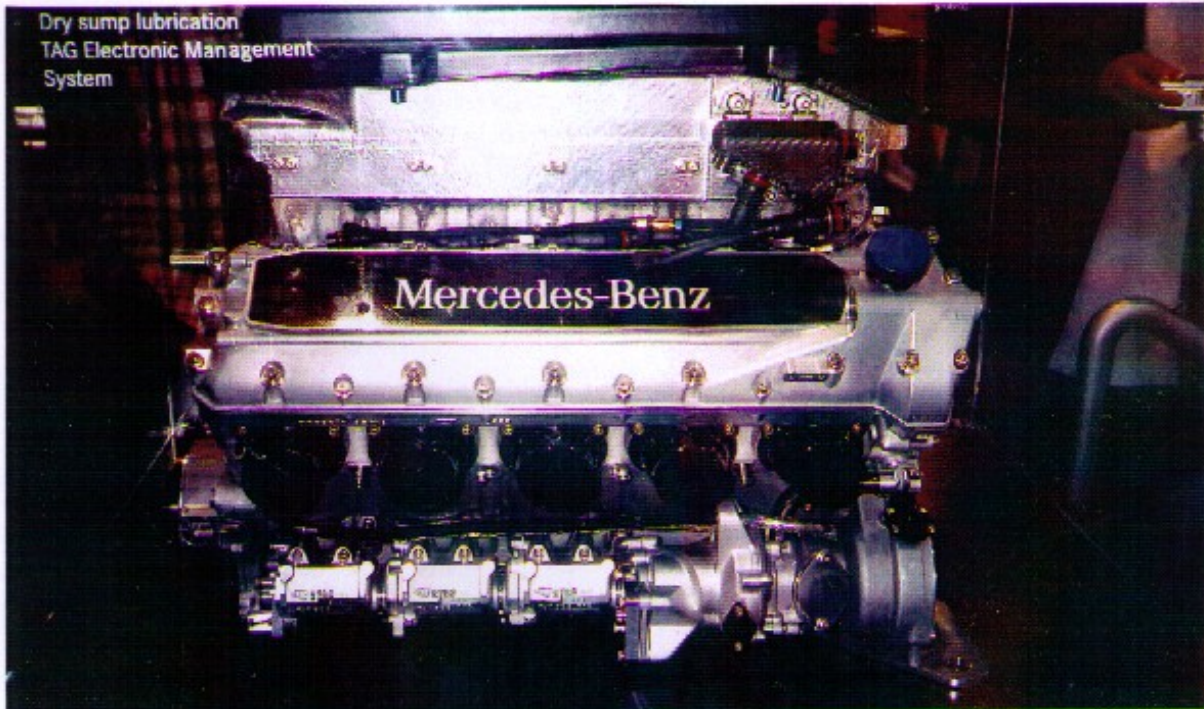
Vuosittaisiksi ovat muodostuneet myös pilkkikilpailut, joiden osanottajat ovat pysyneet pirkäläisinä, vain saaliit vaihdelleet.

Yhdistyksen toiminta on saanut myös uusia muotoja. Kun Kuopiossa pidettiin valtakunnalliset rintamanaisten kesäpäivät vuonna 1988, yhdistys hoiri liikennejärjestelyt. Vuotta myöhemmin yhdistys teki Mäntykankaan erityiskoulun oppilaiden kanssa retken Maarianvaaran laskettelukeskukseen

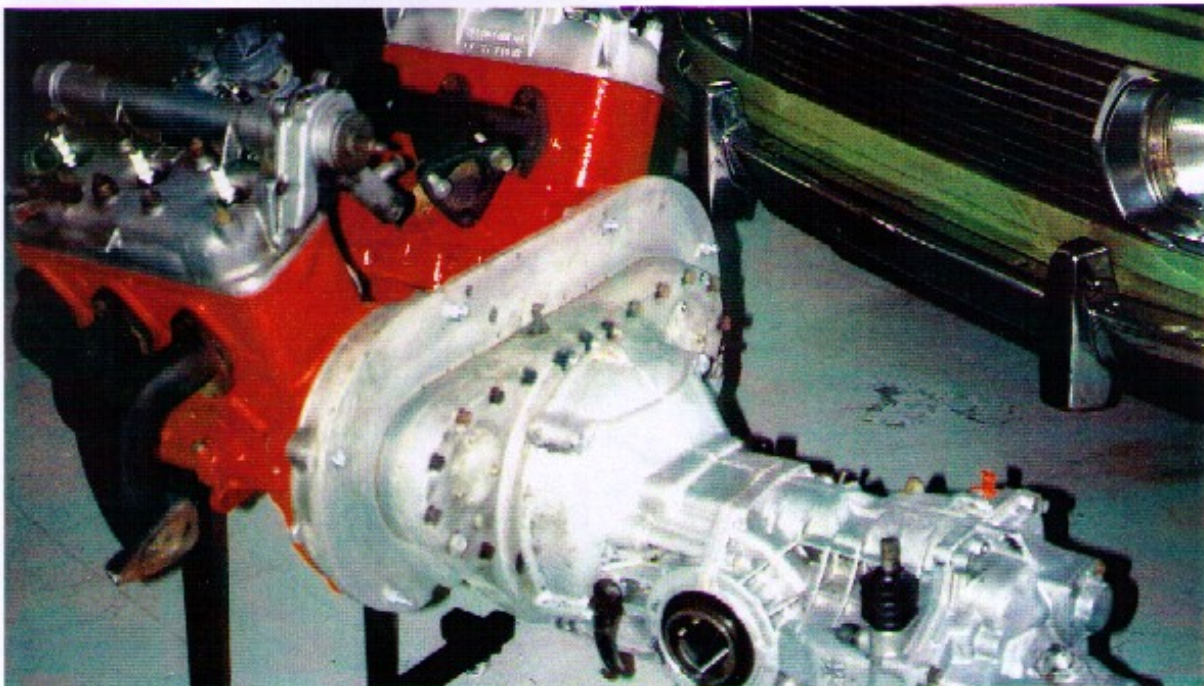
Kaaville. Marka tehtiin 18 henkilöautolla, matkailaisia kertyi opettajat, lapset ja yhdistyksen jäsenet mukaanlukien melkein 80 henkeä.

Joka toinen vuosi yhdistys on suunnannut auton keulan kohti Helsinkiä. Korjaamoreissuilla on ollut paljon osanottajia, niin paljon, että matkaan on pitänyt lähteä poikkeuksetta kahdella linja-autolla.

Muutenkin yhdistyksellä on suhteet etelään kunnossa. Suomen Autoteknillisen Liiton toiminnan-



Saksalaista autourheiluosaamista: yllä Mika Häkkisen Mercedes-Benz V-10, alla itä-saksalainen kehitelmä V-6 moottorista. Kuvat vuodelta 2003



johtaja Heikki Haapaniemi on vieraillut Kuopiossa useasti ja yhteydenpito häneen on ollut säännöllistä. Kuukausikokouksia yhdistys on pitänyt säännöllisesti, ja niiden osanottajamäärä on vaihdellut

kahdenkymmenen ja kuudenkymmenen välillä. Myös liittokokouksiin yhdistys on osallistunut useimmiten kahden hengen edustajistolla.

Vuodet 1995-2004

Vuonna 1986 pidetyn liittokokouksen jälkeinen taival yhdistyksen 60-vuotisjuhlina on ollut työnäyteistä puurtamista. Liittokokous pidettiin vuotta täysien vuosikymmenien täyttymisen jälkeen. Nyt tilanne on päinvastainen, juhlimme virallista merkkipäivää jo hiukan ennakoon. Näin ovat puntit tasaantuneet.

Yhdistyksemme tärkeimpiä tapahtumia eli kuukausikokouksia on pidetty säännöllisesti, kesäkuukausia lukuunottamatta, seitsemästä kahdeksaan kertaan vuodessa. Lisäksi olemme vierailleet monissa tuotantolaitoksissa, jotka sinällään eivät liity autoalaan, mutta ovat erittäin hyödyllisiä paikallistietouden lisääjiä. Yritysvierailuiden osanottajamäärä on vaihdellut 25 jäsenestä aina 40 asri. Vierailuista merkittävimpiä olivat esimerkiksi Sisu Traktorsin tehtaille Suolahteen tehty tutustumismatka. Samalla tutustuimme matkan varrella olevaan katalyysaattoritehtaaseen.

SATL:n juhlaristeilyille yhdistys osallistui kuuden hengen voimalla, Väinö Kuusjärven 100-vuo-

tissyntymäpäivien kunniaksi. Suurimman osanottajamäärän, ilmeisesti runsaiden tuote-esittelyjensä takia, keräsivät vierailur Lignell&Piispasen ja Wiinaxin tehtaille. Piirikokouksiin Kuopion Autoteknillinen yhdistys on osallistunut aina, kun niitä on järjestetty. Yleensä kolmen tai viiden hengen voimin.

Matkoja Volvolta Valmetille

Autoteknisten liiton Itä-Suomen yhdistysten yhteiset opinto- ja virkistysmatkat ovat tulleet erittäin suosituiksi. Olemme tehneet niitä nykyisin vuosittain. Ensimmäinen matka suuntautui Ruotsiin Volvon henkilöautotehtaille vuonna 1997. Sen jälkeen matkoja on tehty lisää. Lokakuussa 2000 vierailimme Uudessakaupungissa Valmet Automotiven tehtailla, ja samalla markalla Turun vartiointolaivueessa.

Seuraavan vuoden lokakuussa oli vuorossa



Itä-Suomen autoteknilliset opintomatalla Turussa. Tutustumiskohteena vartiointolaivue Turun lentoasemalla.



Itä-Suomen piirin yhteinen opinto- ja virkistysmatka vuonna 2003. Porukka yhteiskuvassa miinalaiva Pohjanmaan edessä, mukana myös merisotilaat, kokeilat ja oppaamme luutnantti Jarno Seppänen.

Itä-Suomen autoteknillisiä kiinnostivat kovasti miinalaiva Pohjanmaan merimiinat.

Vuodet 1995-2004



Iloiset Itä-Suomalaiset opintomatkalla Ruotsissa Volvon moottoritehtaalla vuonna 1995.



Hopeisen rintamerkin ovat kuukausikokouksessa vuonna 2003 saaneet Antti Kovanen ja Kauko Rata. Luovuttajana puheenjohtaja Hemmo Lötjönen.



Kuukausikokous Junttan Oy:llä Kuopiossa vuonna 2003.



Koiteena Koivunen Oy:n varaosavarasto vuonna 2003. Keskellä oppaamme myyntipäällikkö Ari Vauhkonen.

Helsinki ja Keskon kuljetuspalveluita hoitava Kespet. Kävimme myös Finnairilla ja tietysti myös Helsingin automuseossa. Mukana oli kaikkiaan 44 jäsentä.

Vuonna 2002 suuntasimme Tampereelle Sisu Dieselin rehtaille. Samalla kävimme myös Kalmar Industrie Oy Abilla, Ata Gears Oy Carry'sin linja-autotehtailla ja Tohlopissa TV2:n toimitaloissa. Studio oli hyvin mielenkiintoinen kohde – harvoin pääsee rurusumaan siihen mitä televisioruudun toisella puolella on.

Vuonna 2003 suuntasimme opinto- ja virkistysmatkabussin jälleen Helsinkiin, ja siellä ensimmäiseksi Koivunen Oy:lle. Näimme muun muassa Suomen suurimman varaosa- ja autotarvikevaraston. Seuraavaksi otimme suunnan Upinniemen laivastoasemalle, jossa tutustuimme miinalaiva Pohjanmaahan ja näimme kuinka sukeltajia koulutetaan. Koulutus on erittäin vaativaa, joten nähtävää ja kuultavaa riitti. Tulomatkalla vierailimme vielä kehätien varressa sijaitsevalla Vehon kuorma-autokorjaamolla.

Muiden matkojen kohteista mainittavampia ovat olleet käynti jäänmurtajalla, rurusuminen Teboilin öljyalostamoon Haminassa ja Nesteen Naantalin varastoon.

Pilkkikilpailuista tullut perinne

Vuodesta 2000 lähtien Irtä-Suomen yhdistykset ovat viettäneet myös pikkujouluja. Ensimmäinen yhteinen juhla pidettiin hotelli Vesileppiksessä Leppävirralla. Seuraavana vuonna olimme hotelli Savon solmussa Pieksämäellä, vuonna 2002 hotelli Huhmarissa Polvijärvellä ja vuonna 2003 jälleen Vesileppiksessä. Matkojen ja pikkujoulujen järjestelyistä päävastuun on aina kantanut Pentti Rissanen. Hän on myös ollut autonkuljettajamme kaikkien matkojen ajan.



Pilkkikilpailujen palkittuja Pirunsaarella vuonna 2002.

Pilkkikilpailut ovat muodostuneet jo perinteeksi. Niitä on järjestetty aina kun sää vain ovat sen sallineet. Aina vuoteen 1999 asti kilpailut pidettiin aina Neulaniemessä KTV:n majan edustan jäällä. Sen jälkeen kilpailut on järjestetty Jälän jäällä Rissalassa. Pirunsaaren edustalle on jo muodostunut vakioporukka, 20-25 pilkkijää, joista toiset ovat taitavampia, toiset vain joukon jatkeena. Palkintoja on kuitenkin riittänyt kaikille, vaikkei saalista ole tullutkaan.

Mestarillisia mekaanikkoja

Yksi merkittävä Kuopion Autoteknillisen yhdistyksen toimintamuoto ovat stipendit. Niitä yhdistys on jakanut vuosittain Pohjois-Savon Ammattikoulun (nykyinen nimi Pohjois-Savon ammattiopisto) auto-osastolla opintonsa päättävälle. Stipendejä on annettu yhdestä viiteen kappaletta, aina koulun ehdotuksen mukaan. Suuruudeltaan ne ovat olleet 800 markkaa, ja sittemmin 150 euroa.

Auto & korjaamo -näyttelyissä olemme käyneet

aina, kun sellaiset on järjestetty. Näilläkin matkoilla operaattorina ja linja-autonkuljettajana on toiminut Pentti Rissanen. Joinakin vuosina käyrös-sämme on ollut jopa kaksi bussia, koska ammattikoulun oppilaita on ollut matkalla mukana. Mestari mekaanikko -kilpailuihin olemme osallistuneet aina kun niitä on järjestetty. Olemme myös järjestäneet alueellisia kilpailuja. Vuonna 2001 kuopiolainen Esa Kolari Avain Vaunusta saavutti loppukilpailussa neljännen sijan. Käytännön järjestelyistä on huolehtinut Pohjois-Savon Ammattiopiston opettaja Petri Heiskanen.

Jäsenmäärä vahvassa nousussa

Yksi mieleenpainuvimpia tapahtumia on ollut ke-säpäivät Savonlinnan Varpalassa elokuussa 2002. Samalla vietimme Eija ja Heikki Haapaniemen eläkkeelleläksiäisiä. Tilaisuudessa paljastettiin heis-rä tehty muorokuva. Murta ei se tähän loppunut. Jatkoa saimme kesäkuussa 2003, kun Kangasniemen Autoteknillinen yhdistys järjesti ke-



Kuukausikokous Diesel-huolto Naumasella vuonna 2003. Jorma Naumanen näyttää nykyaikaisen sähköisesti ohjatun diesel-pumpun testausta koepenissä.

säpäivät Eestiin, Tarton kaupunkiin. Hicnoon ja muistorikkaaseen tapahtumaan osallistui 291 ihmistä, pääoperaattoreina toimivat Eija ja Heikki Haapaniemi.

Yhdistyksen jäsenmäärä on ollut vuodet 1995-

2002 melkein koko ajan 150 tuntumassa. Kahden viimeisen vuoden aikana jäsenmäärä on kääntynyt nousuun. Vuonna 2003 jäseniä oli 162 ja vuosi 2004 alkoi mukavasti 18 uuden jäsenen liittyessä yhdistykseen.



Opintomatalla Helsingissä Vehon Lommilan toimipisteessä vuonna 2003. Mersukuormurin edessä poseeraavat Lötjönen, Rissanen ja Savonlinnan Matti Hartikainen.



Suomen Autoteknillisen liiton liittohallituksen jäsen Pekka Louhos ja Pentti Rissanen katselevat Ifa-9 Cabrioletia Kangasalan mobilia-museossa.

Puheenjohtajat & palkitut

Kuopion Autoteknikkojen yhdistyksen perustajat:

Sulo M. Laine
Frans Nyqvist
Emil Savolainen
R. Tanskanen
Uuno Vaskilampi
K. Torvinen
P. Lipponen
K. M. Saastamoinen
Albin Klemettinen
Aug. Turunen
Paavo Tuomainen
M. Fr. Kosunen
E. Karvonen
M. Tötterman
V. Karjalainen
Viljo Laiho

Suomen Autoteknillisen Liiton

Kuopion Autoteknillisten yhdistyksen jäsenille antamat ansiolaatat:

Tekn. Vilho Kariainen, hopeinen
Tekn. Urho Helander, hopeinen
Tekn. Vilho Kariainen, pronssinen
Ins. Kalevi Kojonkoski, pronssinen
Ins. Pentti Ripatti, pronssinen

Liiton harrastuspalkinto:

Hemmo Lötjönen, Pentti Rissanen

Kunnialevykkeet:

Pronssinen kunnialevyke: Vilho Karjalainen, Urho Helander, Kalevi Kojonkoski, Lauri Soininen, Pentti Ripatti, Hannu Soininen, Hemmo Lötjönen, Tuomas Sokka, Timo Heiskanen, Kauko Nyysönen, Pekka Kemppainen, Pentti Rissanen

Hopeinen kunnialevyke: Vilho Karjalainen, Urho Helander, Pentti Ripatti, Hannu Soininen, Hemmo Lötjönen, Kauko Nyysönen, Pekka Kemppainen

Kultainen kunnialevyke: Hemmo Lötjönen 2003

Rintamerkit:

Kultainen rintamerkki: Urho Helander, Kalevi Kojonkoski, Lauri Soininen, Pentti Ripatti, Hannu Soininen 2001, Hemmo Lötjönen 2001

Hopeinen seppelöity rintamerkki: Mauri Lindqvist, Paavo Vuorela, Hannu Soininen, Olavi Kolchmainen, Uuno Mönkkönen, Tenho Toivanen, Vesa Hellevuo, Pentti Rissanen, Hannu Eronen, Matti Tuovinen, Pentti Nykänen, Kari Karjalainen, Heikki Halonen, Jukka Martikainen, Antero Kakko, Martti Turunen, Kauko Rata ja Aulis Hokkanen, Pekka Kemppainen, Kauko Nyysönen, Timo Heiskanen.

Yhdistyksen standaaari (viiri):

Hannu Soininen, Taisto Kanninen, Pekka Kemppainen, Vilho Karjalainen, Jouko Asikainen, Urho Helander, Hemmo Lötjönen, Lauri Soininen, Suomen Autoteknillinen Liitto, Savon Diesel, Kauko Nyyssönen, Heikki Lairinen, Shell Oy Varkauden konttori, Hannu Knuurinen, Olavi Venäläinen, Timo Heiskanen, Kalevi Kojonkoski, Järvenpään Autoteknillinen yhdistys, Savon Auto-Opisto, Iisalmen Autoteknillinen yhdistys, Antti Saarialho, Pentti Rissanen, Oulun Autoteknillinen yhdistys, Pohjola-yhtiöt Kuopio, Suomen Autokarsastus Kuopion konttori, Aarne Kyheröinen, Vesa Hellevuo, A-Vakuutus Kuopion konttori, Rauman Autoteknillinen yhdistys, Profile Component Iisalmi, Hydrolain Oy Kuopio, Juhani Laurikko.

Isännän viiri:

Hannu Soininen

Kunniajäsenet:

Kunniapuheenjohtaja Tekn. V. Karjalainen
Kunniapuheenjohtaja Piiriedustaja L. Soininen
Kunniapuheenjohtaja Korj. pääl. H. Soininen
Kunniajäsen Joht. J.E. Tarjovaara
Kunniajäsen Ins. K.A. Bergius
Kunniajäsen Joht. K.V. Helander
Kunniajäsen Esimies Frans Nyqvist
Kunniajäsen Korj. pääl. H. Lötjönen

Puheenjohtajat:

Ins. Bergius
Edustaja L. Soininen
Tekn. Karjalainen
Tekn. U. Helander
Kars.mies Simpanen
Ins. Kojonkoski
Joht. Tarjovaara
Ins. Ripatti
Tekn. Asikainen
Joht. J. Heikkinen
Joht. J. Eskelinen
Korj. pääl. H. Soininen
Korj. pääl. H. Lötjönen



**Kuorma-autoasennus
J. Mahlamäki Oy**

Hakalahdentie 13, Kuopio • 044 3644 333

**Onnittelemme
70-vuotiaasta
Kuopion
Autoteknillistä
yhdistystä.**

KYMPPI

**10
LIHA**

Kuopion Lihatuote Oy

Satulasepänkatu 4

70700 Kuopio

Puh. 020 155 8100

Parhaasta Sisustuskaupasta

PALVELUA • OSAAMISTA • VALIKOIMAA

**Onnistunut remontti alkaa
Puijon Väristä**

- maakunnan parhaista
valikoimista



PUIJON VÄRI OY

Kuopio: Tehdaskatu 8, puh. 265 4000

Palvelemme: ma-pe 7-18, la 9-14

Iisalmi: Karjalankatu 36, puh. 820 1500

Palvelemme: ma-pe 8-17, la 8-13

www.puijonvari.fi



*Itä-Suomen Autoteknilliset
Carrusin koritehtaalla
Liedossa.*

*Iloista porukkaa pilkki-
kilpailujen palkintojen
jakajaisten jälkeen.*



*Itä-Suomen Autoteknillisiä
tutustumismatkalla Mobilian
automuseossa Kangasalla.*

*Kuopion Autoteknilliset
tutustumassa uuteen
Scanian toimipisteeseen*





KUOPION
AUTOTEKNILLINEN
YHDISTYS RY