

# MEDIATIEDOTE

Autotekniikan parhaat asiantuntijat olivat koolla Salossa

## RENGASTURVALLISUUS HERÄTTI KESKUSTELUJA LIIKENNETURVALLISUUDEN NÄKÖKULMASTA

Autoalan esimies-, kouluttaja- ja vastaavissa tehtävissä toimivien henkilöiden yhteistyöjärjestön Suomen Autoteknillinen Liitto ry:n (SATL) 80. Liittokokous pidettiin 13.-15.3. Salossa. SATL:oon kuuluu noin 6000 henkilöjäsentä 39 paikallisyhdistyksestä ympäri Suomea. Vuosittain järjestettävä Liittokokous on järjestön päättävä elin. Tämän vuoden kokouksessa oli edustettuna 27 yhdistystä 69 äänivaltaisen edustajan voimin.

Kokouksen keskusteluissa nousi esiin rengasturvallisuus monesta eri näkökulmasta. Ajankohtaisin niistä on tulevaa kesärenkaskautta ajatellen vuodenaikaan nähden oikeiden renkaiden käyttö eli että kesällä käytettäisiin kesärenkaita. Monet renkailla tehdyt vertailumittaukset ovat osoittaneet, että asianmukaiset kesärenkaat ovat kokonaisuutena turvallisin vaihtoehto kesäliikenteessä. Suurimmillaan ero on määrällä asvaltilla, jolloin jarrutuskokeissa kesärenkaan jarrutusmatka on ollut parhaimmillaan useita kymmeniä prosentteja lyhyempi kuin käytetyllä nastattomalla talvirenkaalla on saavutettu. Myös muissa ajo-ominaisuuksissa muun muassa tukevammasta renkaan runkorakenteesta johtuen on huomattavia eroja ääritilanteissa, joissa pienikin ero saattaa olla ratkaiseva tekijä onnettomuuden välttämiseksi.

Toinen tärkeä turvallisuuteen vaikuttava seikka on oikeat rengaspaineet. Onnettomuustutkinnassa on havaittu, että niissä onnettomuuksissa, joissa renkasiin liittyvät seikat ovat olleet vaikuttamassa onnettomuuden syntyyn, on havaittu isossa osassa huomattavia virheitä rengaspaineissa. Oikeilla rengaspaineilla moni onnettomuudesta olisi ollut vältettävissä.

### Liitolle uusi puheenjohtaja

Kokouksessa valittiin Liiton hallituksen puheenjohtajaksi **insinööri Turo Tiililä** (ikä 48, kotipaikka Kauniainen, kuva 1, kuvaaja Eero Aula). Vuosittaisten erovuoroisten tilalle valittiin seuraavat hallitusjäsenet; **Eero Aula** (Rovaniemi), **Pasi Kahelin** (Heinola), **Riku Kangastie** (Seinäjoki), **Mika Koponen** (Salo) ja **Heikki Parri** (Huittinen). Vanhoina hallituksen jäseninä jatkavat **Pentti Ala-Maakala** (Tampere, varapuheenjohtaja), **Matti Arponen** (Joutseno), **Antti Kovanen** (Kuopio), **Jari Pynnönen** (Vihti) ja **Erkki O. Virtanen** (Espoo).

SATL on nimennyt Vuoden Autoteknikon vuodesta 1982 lähtien. Nimitys on järjestön korkein tunnustus, jonka se antaa autoalalla tai autoalan hyväksi toimineelle henkilölle. Sääntöjen mukaisesti nimitys julkistetaan SATL:n Liittokokouksen yhteydessä.

**Vuoden Autoteknikko -palkinto** myönnettiin Autoalan Keskusliitto ry:n tekniselle johtajalle ja AKL-sertifioinnin toimitusjohtajalle insinööri **Jouko Sohlbergille** (51, kotipaikka Helsinki, kuva 2, kuvaaja Eero Aula). Perusteluina olivat hänen vahva panos mm. korikorjaamoluokituksen ja Autoalan Sähköpätevyysvaatimusten luomisessa. Hän toimii myös Autoalan Ammattikoulutuksen Edistämissäätöön asiamiehenä ja hallituksen jäsenenä. Säätiön tärkeisiin tehtäviin kuuluu muun muassa opettajien jatko- ja täydennyskoulutuksen kehittäminen. Hän vastaa myös Autoalan Pätevöitymisohjelman (APO) toiminnasta ja on kuluttajariitalautakunnan sekä liikennevahinkolautakunnan jäsen.

**Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen** arvonimen sai **Lahden Autoteknillinen Yhdistys ry**. Siihen kuuluu 303 jäsentä. Arvonimen saantiin vaikuttavat esimerkiksi jäsenmäärän kehitys, tiedottamisen taso, toiminnan

aktiivisuus sekä jäsenmaksujen hyvä hoito.

Muita merkittäviä tunnustuksia arvokkaasta toiminnasta autoalan, Liiton ja Autoteknillisten yhdistysten eteen annettiin myös kokouksen yhteydessä. Liiton **kultainen kunnialevyke** myönnettiin SATL:n liittohallituksen puheenjohtajan tehtävästä pois jääneelle DI **Keijo Mäenpäälle** (59, kotipaikka Helsinki). Perusteluina olivat muun muassa hänen panos SATL:n ja sen omistamien yritysten toimintojen kehittämisessä eri osa-alueiden toimijoiden yhteistyön parantamista johtaen. Mäenpäää kutsuttiin myös SATL:n kunniajäseneksi.

SATL:n kunniajäseneksi kutsuttiin myös insinööri **Raine Hieta**, joka vuosikymmenien ajan on toiminut SATL:n luottamustehtävissä toiminnantarkastajana ja SATL:n osittain omistaman Autotieto Oy:n hallituksen jäsenenä.

Liittokokouksen järjestelyistä vastasi SATL:n jäsenyhdistyksenä 60-vuotisjuhliaan viettänyt Salon Seudun Autoteknillinen Yhdistys.

Edellä mainitut kuvat ovat ladattavissa osoitteesta: <http://www.satl.fi/ajankohtaista/nayta/325>

Kuvia saa käyttää kuvaaja Eero Aula mainitsemalla.

#### LISÄTIETOJA:

Pasi Perhoniemi  
Toiminnanjohtaja  
Suomen Autoteknillinen Liitto ry (SATL)  
Köydenpunojankatu 8  
00180 Helsinki  
Puh. 09-694 4635  
GSM: 044-523 9477  
pasi.perhoniemi@satl.fi  
www.satl.fi