

22.04.2008 - Liittokokous pidettiin Hämeenlinnassa 7. - 9.3.2008

SATL:n 73. varsinainen Liittokokous järjestettiin Hämeenlinnan tyylikkäässä Verkatehtaassa 7.-9.3.2008. Kokoukseen osallistui 81 äänivaltaista edustajaa 33 jäsenyhdistyksestä edustaen 94% Liiton äänivallasta (paikalla oli 302 maksimiäänestä 284). Perjantaina 7.3. järjestettiin toista kertaa oma tilaisuus Liittokokouksen ensikertaa osallistuville. Tapaamisessa Liiton puheenjohtaja Keijo Mäenpää ja toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi esittelivät Liittokokouksen kulkuun liittyviä asioita. Hyvin onnistuneet kokousjärjestelyt siivittivät viikonlopun tunnelmaa.

Kokousasioiden lisäksi oheisohjelmassa oli muun muassa tutustuminen Patria Vehiclesin -tehtaisiin Hämeenlinnassa. Mielenkiintoisen yritysesittelyn jälkeen päästiin tutustumaan AMV-vaunun tuotantoon tehdaslinjalla. Maailmalla hyvässä huudossa olevien erikoisvalmisteisen ajoneuvojen tuotantoa oli mielenkiintoista seurata, vaikka lauantaina ei työntekijöitä paikalla ollutkaan.

Seuralaisohjelmaa oli myös järjestetty kaikkiaan 25 henkilölle. Lauantaina seuralaiset pääsivät tutustumaan Stone Gallery Lunnikiveen sekä myöhemmin pikaiselle ostoskierrokselle Hämeenlinnan keskustassa. Sunnuntain osalla oli tutustuminen Iittalan Lasimäkeen.

Lauantai-iltana vietettiin Verkatehtaan Lasipihalla Hämeenlinnan Autoteknillisen Yhdistyksen 70-vuotisen historian kunniaksi juhlaillallista, johon osallistui yli 150 henkeä. Iltaa vietettiin mukavissa tunnelmissa juhlaillallista syöden ja nauttien nuorisokuoron musisoinnista sekä muutamasta juhlapuheesta. Ennen juhlaillallista käytiin Hämeenlinnan kaupungin vastaanotolla.

Sydämelliset kiitokset mukavasta viikonlopusta kaikille järjestäneen yhdistyksen jäsenille perheineen ja sidosryhmineen

Valinnat

Liiton puheenjohtajaksi valittiin toiselle kaudelle **DI Keijo Mäenpää**. Liittohallitus valitsi järjestäytymiskokouksessaan varapuheenjohtajaksi Jari Pynnösen Helsingin yhdistyksestä. Hallituksen työvaliokunnan muodostavat puheenjohtaja, varapuheenjohtaja, toiminnanjohtaja, **Heikki Haapaniemi** Jyväskylästä sekä **Antti Kovanen** Kuopiosta.

Liittohallitukseen kokous valitsi erovuoroisten tilalle seuraavat henkilöt:

- **Jari Pynnönen**, Helsinki
- **Antti Kovanen**, Kuopio
- **Pentti Ala-Maakala**, Tampere
- **Keijo Räisänen**, Pohjois-Kymenlaakso
- **Reijo Stevander**, Keski-Uusimaa

Hallituksessa jatkavat:

- **Hannu Keskitalo**, Länsi-Pohja
- **Mika Koponen**, Salo
- **Hans Heino**, Vaasa
- **Heikki Haapaniemi**, Jyväskylä
- **Jaakko Elo**, Vakka-Suomi

Jäsenmaksu

Liiton jäsenmaksuksi eli liittomaksuksi vuodelle 2009 vahvistettiin 19,50 euroa varsinaiselta jäseneltä. Korotusta entiseen tuli kaksi euroa. Liitto perii liittomaksun jäseniltä liitettään siihen kunkin yhdistyksen oman jäsenmaksuosuuden (tieto Liiton toimistoon 21.11.2008 mennessä). Viimeiseksi maksupäiväksi vahvistettiin vuoden 2009 jäsenmaksuille 16.1.2009.

Toimintateema

Toimintasuunnitelman yhteydessä vahvistettiin, että Liiton toimintateema vuodelle 2008 on "Autoalaa ei ulkoisteta". Teeman puitteissa on aloitettu jo vuoden 2007 aikana yhteistyötä Autoalan Keskusliiton kanssa. Sillä on pyritty rakentamaan seuraavaa profiilia autoalalle: Autoala pystyy työllistämään ja se vaatii vahvoja sekä hyviä ammattilaisia. Autoalan työt pysyvät Suomessa, niitä ei mihinkään pysty kukaan viemään. SATL tukee omalla toiminnallaan teeman kautta tätä ajatusta.

Seuraava Liittokokous

Vuoden 2009 varsinainen Liittokokous järjestetään 13.-15.3.2009 Lahdessa, Lahden ATY:n toimesta. Kyseinen vuosi on Lahden yhdistyksen sekä Liiton juhlavuosi, kun molemmat täyttävät 75 vuotta. Niinpä juhlinta tulee olemaan sen mukaista. Omana erikoisuutenaan jo perjantaina 13.3. päivällä järjestettävä koulutustilaisuus.

Perinteeksi muodostuneen tavan mukaisesti vahvistettiin myös Liittokokouspaikkakunta kahden vuoden päähän. Liittokokous vahvisti Oulun ATY:n varauksen vuodelle 2010.

Vuoden Autoteknikko

Iisalmelainen **Unto Mähönen** (56) julkistettiin Vuoden Autoteknikoksi. Hänelle luovutettiin vakiintunen tavan mukaisesti kunnialaatta, jossa komeilee Vuoden Auton synkronirengas (Fiat 500:n vaihteistosta).

Unto Mähönen on ollut vuodesta 1991 lähtien Ylä-Savon yhdistyksen sihteerinä kehittämässä ja ylläpitämässä yhdistyksen toimintaa sen yhtenä kantavana voimana. Liittohallitus halusi tällä palkinnolla antaa tunnustusta siitä tärkeästä työstä, jota yhdistysaktiivi on tehnyt oman yhdistyksensä ja samalla Liiton eteen.

Kunnialaatan lisäksi Mähöselle luovutettiin viime vuoden Liittokokousaloitteen perusteella toteutettu Vuoden Autoteknikon -rintamerkki, joka täysikultaisena toimii juhlatilaisuuksissa merkinä rintapielessä tästä arvonimestä. Tämän merkin ovat oikeutettu saamaan myös aiemmat Vuoden Autoteknikot. Sen saa lunastettua itselleen ilman erillisiä kustannuksia ottamalla yhteyttä Liiton toimistoon.

Vuoden Autoteknillinen Yhdistys

Seinäjoen Seudun Autoteknillinen Yhdistys voitti Vuoden Autoteknillisen Yhdistyksen tittelin. Kilpailu oli erittäin tasaista kärki viisikossa, mutta Seinäjoen Seutulaiset ovat olleet tasaisen ahkeria kaikilla kilpailun osa-alueilla. Vuoden 2008 kilpailu on jo käynnissä. Liittohallituksen vahvistamat säännöt ovat ohessa.

Paras kirja-asiamies

Turun Autoteknillinen yhdistys myi vuonna 2007 parhaiten kirjoja. Heidän kirja-asiamiehenään toimi Juha-Pekka Lindqvist. Hänelle luovutettiin huomionosoitus Liittokokouksessa.