

Kuopion Autoteknillisen Yhdistyksen lokakuun kk-kokous

Aika: 7.10.2008 klo 17.30

Paikka: Linja-auto, matkalla Kuopio-Juankoski-Kuopio
Läsnä 11 jäsentä, osallistujalista liitteenä

Puheenjohtaja avasi kokouksen ja kertoi päättyneen kesän toiminnasta.

Piikkikilpailu pidettiin Sorsasalossa, mukana oli 20 osallistujaa. Saaliin määrä ei ollut kehuttava, mutta tärkein tavoite toteutui; kaikki palkinnot saatiin jaetuksi.

SATL:n kesäpäivät olivat Kolilla. Mukana olivat paitsi puheenjohtaja, myös Ahoiset, Lötjöset ja Rissaset. Ohjelmassa oli ollut runsain mitoin erilaisia, lähinnä leikkimielisiä kilpailuja, joissa yhdistystämme edustavien osallistujien menestys oli ollut vaihtelevainen.

Liitosta tulleesta kiertokirjeestä puheenjohtaja poimi maininnat Rengasratsia 2008:sta, seuraavan liittokokouksen yhteydessä Lahdessa pidettävästä Liiton juhlasta, maksamattomista jäsenmaksuista, sekä Vuoden Autoteknikko-ehdokkaista, jotka on asetettava esille 30.11.08 mennessä. Kokonaisuudessaan kiertokirje on luettavissa netistä Liiton sivuilta, joiden pitäisi olla kunnossa syksyllä 08. SATL-päivät 2009 toteutetaan ensi vuoden lokakuussa matkana Islantiin.

Yhdeksi kuukausikokouspaikaksi suunnitellussa Lääninvankilassa on rajoituksia, joiden mukaan vierailun ajankohta on oltava keskiviikkona kelloaikojen 12.00 ja 16.00 välillä, ja se voi kestää maksimissaan kaksi tuntia. Vierailun mahdollista toteutumista selvitetään vielä.

28.10.08 klo 18.00 kk-kokous A-vakuutuksen koulutustiloissa. Mukana on Tecalemit ja Pentti Pakkala, joka kertoo Fortesta. Mahdollisuus saunaan.

Välillä Stromsdal Oyj tarjosi meille varsin mielenkiintoisen tehdasvierailun, jonka isäntinä toimivat teknologian kehittämispäällikkö Ville-Veikko Järvenpää, tekninen asiakaspäällikkö Erkki Nieminen ja tekninen asiakaspalveluinsinööri Jukka Seppänen. Makoisasta kahvitarjoilusta nauttiessamme saimme kuulla valaisevan esityksen vuonna 1746 perustetun tehtaan kehityksestä nykyaikaiseksi, erikoisosaamista vaativaksi kartonkitehtaaksi, jonka vuosituotanto on noin 80.000 tonnia. Kiitoksemme isännille!

Kotimatka alkoi klo 21.10. Sen aikana käytiin keskustelu tulevasta syysopintomatkastasta, jonne on ilmoittautunut ainoastaan 11 lähtijää. Puheenjohtaja suorittaa kyselyn siitä, toteutetaanko matka kohoavista matkakustannuksista huolimatta.

Puheenjohtaja päätti kokouksen noin klo 22.00.

Kiitos kuljettaja Heikki Lipposelle tasaisesta kyydistä!

