



Kuopion Autoteknillinen yhdistys ry
Kuukausikokous

Esityslista



Aika: 24.11.2009 (ti), klo 18.00 –
Paikka: Kuopion Ajo-opisto, Puistokatu 14-16, 70100 Kuopio
Läsnä: 18 henkilöä. Osallistujaluettelo liitteenä.

Aloitimme illan isännän toimitusjohtaja Eero Savolaisen / Kuopion Ajo-Opisto tarjoamilla kahveilla.

Kuukausikokous

- 1§ Puheenjohtaja Antti Kovanen avasi kokouksen.
- 2§ Uudet jäsenet;
- Hallitus on hyväksynyt kaksi uutta jäsentä yhdistykseemme:
 - Timo Karhunen (jäsenhankkija Upi Bergström)
 - Pekka Kalilainen (jäsenhankkija Upi Bergström)Toivotimme heidät (poissaolevina) tervetulleiksi.
 - Olemme saaneet myös uuden kannatusjäsenen;
 - K1 Katsastajat Oy (Kiitos Janne Hallmanin)Kiitämme toimintamme tukemisesta.
- 3§ Muistamiset; Ei onnitteluita.
- 4§ Käsiteltiin edellisen varsinaisen kokouksen (27.10.2009 Talvivaara) jälkeiset tapahtumat;
- Talvivaarassa meitä oli mukana 44 henkeä ja paikka oli mielenkiintoinen. Mukana oli myös Ylä-Savon Yhdistyksen jäseniä!
 - 6. - 8.11.2009 oli Helsingin messukeskuksessa Electric Motor Show sähköajoneuvotapahtuma. Kuopiosta messuilla oli Tommi & Jonna Suhonen ja lisäalasta Mähösen Unto.
- 5§ Käsiteltiin tulevia tapahtumia;
- Seuraava ATK-koulutus on 28.11.2009 (la) klo 10.00 alkaen Savon Ammatti- ja Aikuisopiston tutuissa tiloissa Kolmisopessa ja kouluttajanamme jälleen järjestelmäasiantuntija Marko Torvinen. Päivän aihe ”kuvankäsittely GIMP:llä”
 - Varkauden yhdistyksen kanssa koetamme alkutalvelle saada kokousta Arvokala Oy:lle Varkauteen. VATY hoitaa. Viimeisin tieto Varkaudesta saatiin tänä päivänä ja mahdollinen vierailu siirtyy huhti – toukokuulle.
 - 16.2.2010 on KATY:n vuosikokous Vakuutusyhtiö Fennian tiloissa.
- 6§ Muut mahdolliset asiat:
- KATY:n nettisivuille on tullut uutta;
 - Videoleikkeet (Talvivaarasta ja Islannin matkalta)
 - Valokuva-albumia on muokattu ja kuvia voi kommentoida ja arvostella (esim. jos tietää kuvissa olevien nimet tai jotakin missä tilanteessa otettu jne.....)
 - Puheenjohtaja Antti Kovanen julisti käyntiin kilpailun, jonka avulla yllytämme kommentoimaan kuvia. Kommentteja antaneitten kesken arvomme kirjapalkinnon, joka luovutetaan 16.2.2009 vuosikokouksessa. Palkintona luovutettava kirja on SATL:n historia - Pitkänsillanrannasta Kamppiin.
- 7§ Puheenjohtaja Antti Kovanen päätti kokouksen ja antoi puheenvuoron isännällemme toimitusjohtaja Eero Savolaiselle.

Yritysesittely

Yritysesittelyn alkuun nautimme lisää kahvia. Toimitusjohtaja Eero Savolainen toivotti meidät lämpimästi tervetulleiksi ja esitteli itsensä ja yrityksensä, sekä kuulimme myös alalla tapahtuneista muutoksista. Eeron kattavan esityksen jälkeen liikenneopettaja Jani Kontio piti meille ytimekkään luennon uusista C- ja D-ajokortteihin liittyvistä ammattipätevyysvaatimuksista. Muutamia mieleenjääneitä seikkoja alla;

- 1.2.1987 Eero Savolainen osti Kuopiolaisen Penttisen liikennekoulun. Samalla nimi muuttui Kuopion Ajo-Opistoksi.
- 1.10.1989 tuli voimaan ensimmäinen suurempi ajokortti uudistus, jolloin mm. tuli ns. toinen vaihe ja A-korttia ei enää saanut automaattisesti B (tai C) korttia suorittaessa.
- 1990 yritys muutti Kauppakadulta nykyisiin tiloihin Puistokadulle.
- 2006 maaliskuussa yritys laajentui yritysostolla; Kuopion Ajo-Opisto osti Siilinjärveltä Driving Team-liikennekoulun ja Siilinjärvellä Ajo-Opisto toimii Siilin Ajo-Opisto nimellä. Siilinjärven yksikköä vetää Eeron poika Erkka Savolainen.
- 2008 – 2009 tuli suuri ajokortti uudistus, jossa mm. tuli meitä koskevat ammattipätevyysvaatimukset voimaan. 10.9.2008 tuli laki koskien henkilöliikennettä ja vuotta myöhemmin 10.9.2009 koskien tavaraliikennettä. Alla uudistuksesta kuultua:
 - D1- ja D- korteilla saa kuljettaa ilman ammattipätevyyttä vain samassa taloudessa asuvia henkilöitä.
 - C1- ja C- korteilla ilman ammattipätevyyttä saa suorittaa vain omia ajoja ja tulkinta omista ajoista on erittäin sekava; Esimerkkinä jos vaikka viet oman (omistamasi) metsäkoneen metsään ja työskentelet koneella on se oma ajo, mutta jos joku toinen työskentelee samalla koneella on sinulla oltava ammattipätevyys.
 - Ennen lakimuutosta kortin suorittaneilla ammattipätevyys on voimassa viisi vuotta (D1 ja D 10.9.2013 saakka ja C1 ja C 10.9.2014 saakka). Ammattipätevyys pysyy voimassa taas seuraavat viisi vuotta, kun suorittaa lisäkoulutusta 5 x 7h ja koulutuspäivät on oltava AKE:n etukäteen hyväksymiä koulutuksia.
 - Yksi koulutuspäivistä on sisällöltään pakollinen (Ennakoivan ajon koulutus), muut vapaavalintaisia (mutta siis etukäteen AKE:n hyväksymiä).
 - Kouluttajilta menee automaattisesti tieto AKE:n tietokantaan, mutta koulutuksista saatavat todistukset on syytä säilyttää erittäin huolella.
 - Viimeinen koulutuspäivä kannattaa suorittaa hyvissä ajoin, mutta ilmoitus sen suorittamisesta AKE:een vasta viimeisen puolen vuoden aikana ennen määräaikaa, koska seuraavat viisi vuotta lasketaan viimeisen koulutuspäivän ilmoituksesta (AKE:lle) eteenpäin.
 - C ja D puolen koulutuspäivät käyvät molemmille puolille. Esimerkiksi, jos sinulla on vaikka C ja D (ja vaikka vielä E), niin suoritettu trukkikoulutus käy myös D korttiin.
 - **HUOM: Jos ei käy pakollisia CAP-koulutuspäiviä (tai käy viimeisen myöhässä), niin ammattipätevyyden saa voimaan vasta suoritettuaan kaikki viisi koulutuspäivää uudelleen ja sen jälkeen erikseen AKE:lta anomalla!**
 - Uudistus toi myös ikärajoihin muutoksia;
 - C tai D ajo-oikeuden omistava joutuu 45v täytettyään toimittamaan kahden kuukauden sisällä näöntarkastustodistuksen poliisille ja kun lysti alkaa, niin todistus täytyy toimittaa poliisille viiden vuoden välein.
 - 5.11.2009 alkaen ei ammattiajolupa poistukaan enää 70v täyttäneiltä, kun muistaa toimittaa poliisille

lääkärintodistuksen (ja 70 ikävuodesta alkaen todistus on toimitettava kahden vuoden välein).

- Huom: Rangaistukset ammattipätevyyden puuttumisesta ovat ankaria. 1.1.2010 alkaen sakkorangaistusta ei ko. kohdassa tunneta vaan rangaistukset ovat vankeustuomioita!
- Kaiken kaikkiaan lakimuutos (muutokset) on ollut erittäin sekava ja tarkennuksia ja muutoksia tulee lähes päivittäin.
- Toimintaa Kuopion Ajo-Opistolla on tällä hetkellä neljässä eri pisteessä;
 - Kuopiossa, Puistokatu 14-16
 - Siilinjärvellä, Asematie 2
 - Metsäkoululla, Toivalassa
 - Ympäri Suomea nimellä Suomen Kuljettajakoulutus (ammattipätevyyskoulutusta (CAP))

Kysymyksiä esitettiin paljon ja Eero ja Jani olivat valmistautuneet iltaan hienosti (olipa vihreä kirjakin käsillä koko ajan (tieliikennelaki)).

Illan päätteeksi Eero vielä ilmoitti, että Kuopion Ajo-Opisto haluaa tukea KATY:ä kannatusjäsenyydenkin muodossa, Kiitos Eero!



Muistiin kirjoitteli Tommi