



Muistio
Itä-Suomen Autoteknisten piiripalaveri



Kuopion Autoteknillinen yhdistys ry
Joensuun seudun Autoteknillinen yhdistys ry
Varkauden Autoteknillinen yhdistys ry
Savonlinnan Autoteknillinen yhdistys ry
Ylä-Savon Autoteknillinen yhdistys ry

Aika: 24.2.2007 lauantaina klo 09.00 - 13.12
Paikka: Konepaja Mantsinen, Välikankaantie 3, Ylämylly (Joensuu)

Läsnä: 16 henkeä (Kuopiosta 5, Joensuusta 6, Savonlinnasta 2, Varkaudesta 3 ja Iisalmesta ei päässyt tällä kertaa ketään).

Isäntä: Konepaja Mantsinen / toimitusjohtaja Jukka Hämäläinen.
Järjestävä yhdistys on Joensuu.

Yritysesittely

Tapaamisemme aloitimme aamukahveilla (Kiitos isännälle), jonka aikana kuulumme perheyriytyksestä kattavan esittelyn. Mantsinen rakentaa erilaisia nostureita (satamamobiilinositureita), satamiin ja terminaaleihin. Yllätyksenä monille tuli, että rakentamisen lisäksi Mantsinen hoitaa paljon myös tavarankäsittelytehtäviä (puolet liikevaihdosta tulee jo tältä puolelta). Yrityksen liikevaihto vuonna 2006 oli 45 milj. euroa. Paljon kysymyksiä esitettiin ja saatiin tyhjentäviä vastauksia. Tietoa tuli paljon ja kiinnostuneille sitä löytyy lisää osoitteesta www.mantsinen.com
Esittelyn jälkeen kiersimme tutustumassa tehtaaseen ja melkoisia koneita nähtiin.

Piiripalaveri

Piirikubernööri Antti Kovanen aloitti kokouksen ja toivotti osaltaan kaikki tervetulleiksi.

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Antti Kovanen.
Valittiin kokouksen sihteeriksi Tommi Suhonen.
Hyväksyttiin Tero Nenosen laatima esityslista työjärjestykseksi.

Käsiteltiin liiton asiat.

Antti Kovanen esitteli ja keskusteltiin mm. uudesta toiminnanjohtajasta (toivottiin, että Pasi viihtyisi tehtävässään Kallea kauemmin) ja jäsenmäärän kehityksestä (uusia, aktiivisia jäseniä (nuorempia) pitää saada toimintaan mukaan). Keskusteltiin myös keinoista, joilla uusia jäseniä saadaan houkuteltua mukaan mm. mielenkiintoisia kokous/yritysesittelyjä/luentoja järjestämällä. Kokouspaikkojenhan ei tarvitse aina olla tiukasti alaan liittyviä (Kuopio on käynyt mm. kultasepänverstaassa). Paikallisyhdistysten toiminta on saatava mahdollisimman mielenkiintoiseksi; Keinoja joilla tämä tehdään ei ole helppo keksiä, mutta kovasti yritetään. Autolehti todettiin hyväksi uusien jäsenten houkuttelukeinoksi.

Keskusteltiin liiton tileistä (talouden kehityksestä) ja jäsenmäärän kasvu on yksi keino kasvattaa tuloja. Liiton taloudellinen tilanne on tappiollisesta tuloksesta huolimatta hyvä (sijoitussalkku on n. 1'250'000 euron arvoinen), mutta sijoitusten tulouttaminen on lyhytnäköistä (tarvitaan pitkäjänteistä suunnittelua).

Keskusteltiin liiton tulevasta toiminnasta mm. korjaamomessuista ja kesäpäivistä. Kesäpäivien houkuttelevuus huolestutti ja kesäpäivien tulosvastuusta keskusteltiin, sekä koko kesäpäivien tulevaisuudesta.

Liitto suosittaa, että piiripalavereita järjestettäisiin edelleen tarpeen mukaan (kuitenkin ainakin kerran vuodessa) ja jopa niin, että ko. tapahtumissa voitaisiin kouluttaa yhdistysten toimihenkilöitä.

Keskusteltiin liiton tiedottamisesta / nettitoiminnasta. Kehitettäväähän on paljon, koska sähköinen tiedonsiirto on yksi keino säästää kuluissa.

Vuoden autoteknikoksi ei jäsenistöltä tullut ehdotuksia, joten liittohallitus on suorittanut valinnan itse.

Käsiteltiin liiton talousarviota lyhyesti;

Liittohallitus on esittänyt liiton jäsenmaksuosuuden nostoa (vuodelle 2008) kahdella eurolla.

Keskusteltiin lyhyesti liittokokousaloitteista ja niiden toteutumisen / etenemisen seurannasta.

SATL:n nykyinen puheenjohtaja professori Matti Juhala on ilmoittanut, ettei ole enää halukas tehtävässä jatkamaan. Uusi puheenjohtajaehdokas on.

Liiton 70-vuotishistoriikki on valmisteilla (tekijöinä Tauno Nikkilä ja Heikki Haapaniemi ja avustajana Antti Saarialho).

Liitto suosittaa yhdistyksiä jakamaan aktiivisesti kunnialaattoja ansioituneille (vältyttäisiin tilanteita, jolloin halutaan myöntää hopeinen tai kultainen laatta ja ei ole myönnetty pronssistakaan (jolloin ei voi myöntää hopeista tai kultaista)).

Käsiteltiin piirin yhteistä opintomatkaa, joka tulevana syksynä on suunniteltu tehtäväksi Saksaan Autostadt:iin. Matkastahan järjestimme kartoituskyselyn ja sen tulokset olivat selvät kohteen osalta (Saksaan haluaa 20 henkeä ja kotimaahan 5). Matkan kesto, hinta ja matkustusmuoto antoivat aika laajan skaalan. Sovittiin, että yhdistykset kyselisivät jäseniltä, kuinka paljon lähtijöitä olisi, jos matkan kustannukset olisivat noin. 700 euroa.

Muut mahdolliset asiat; Liittokokoukseen Kokkolaan koetetaan järjestää yhteiskuljetus.

Piirikuvernööri Antti Kovanen päätti palaverin klo 13.12.

Palaverin jälkeen siirryimme ruokailemaan ABC Marjalaan (Kiitokset isännälle).

Muistiin kirjoitteli Tommi