



## Itä-Suomen Autoteknillisten Yhdistysten piiripalaveri

## Esityslista Pöytäkirja

Aika: 11.2.2012 lauantaina klo 10.00 - 16.00  
Paikka: Piirla Oy, Hopeakatu 4, Kuopio  
Keilailu- ja viihdekeskus Rauhalahdi, Kartanonkatu 11, Kuopio  
Päivän isäntä: Toimitusjohtaja Harri Salmi / Piirla Oy

Osallistujat:	Harri Salmi	Piirla Oy (vain Piirlalla)
	Pertti Salmi	Piirla Oy (vain Piirlalla)
	Pasi Perhoniemi	SATL
	Antti Kovanen	KATY
	Vesa Hellevuo	KATY
	Matti Ahonen	KATY
	Jaakko Toivanen	KATY
	Tommi Suhonen	KATY
	Mika Mulari	YSATY (vain Rauhalahdessa)
	Petri Rytönen	YSATY
	Ari Sarjanen	YSATY
	Kauko Tahvanainen	JSATY & SATL
	Pentti Jormanainen	JSATY
	Taisto Lehikoinen	JSATY
	Tarmo Nuutinen	JSATY
	Pekka Penttinen	JSATY
	Kari Rousku	VATY
	Jaakko Räisänen	VATY
	Pekka Louhos	SATY
	Rauno Heltimoinen	SATY

### **Yritysesittely**

Toimitusjohtaja Harri Salmi ja Pertti Salmi toivottivat meidät lämpimästi tervetulleiksi. Kokoontumisen alkuun nautimme päivän isännän tarjoamat aamukahvit kera Hanna Partasen lihapiirakoiden. Harri esitteli meille ytimekkäästi yritystä ja tässä muutamia mieleen jääneitä yksityiskohtia:

- Piirla Oy on perustettu 1978 eli samalla kun ajopiirturi tuli Suomessa pakolliseksi.
- Piirla on perheyritys (Salmen perhe omistaa 100%).
- Nykyisissä toimitiloissa Kuopion Neulamäessä yritys on toiminut vuodesta 1990.
- Yritys korjaa raskaan kaluston ajopiirturit ja henkilöautojen mittarit.
- Tuotevalikoimaan kuuluvat uudet piirturit, vaihtopiirturit, korjaamotarvikkeet, analysointiohjelmistot, paikantimet, alkolukot ym. ajoneuvon seurantaan ja turvallisuuteen liittyvät laitteet ja ohjelmistot.
- Yrityksen palveluihin kuuluu lisäksi piirtureiden ja rajoittimien tarkastukset sekä piirturikoulutukset (myös CAP-koulutukset).
- Yritys on maahantuoja mm. seuraaville merkeille: Actia, Intellic, Stoneridge, Mobileye ja Dignita.
- Piirla kuuluu Piirturila-korjaamoverkostoon.

Lisäksi kuulumme tarkan tuote-esittelyn Mobileye turvallisuuslaitteesta.

Tässä esitteestä kopioitua tietoa:

Mobileye C2-270™ on turvaratkaisu yhteentörmäysten välttämiseksi ja vahinkojen pienentämiseksi. Järjestelmän ydin on ajoneuvon sisälle tuulilasiin kiinnitettävä älykäs kamera. Mobileye'n teknologiaan perustuvat ajoneuvo-, kaista- ja reunaviiva- sekä jalankulkijahälytykset pelastavat ihmishenkiä. Mobileye C2-270™ on aina tarkkaavainen, se ei torqu koskaan ja aina herpaantumattomana valmis antamaan kuljettajalle varoituksen äkillisestä vaarasta.

#### **Yliajovaroitin**

- tunnistaa myös polkupyöräilijän

Varoittaa kuljettajaa näytöllä ja äänimerkillä uhkaavasta törmäyksestä ja mahdollisesta yliajosta jalankulkijan tai pyöräilijän kanssa. 71 % jalankulkijoiden kuolemantapauksista tapahtuu taajamissa. Mobileye varoittaa jopa kaksi sekuntia ennen uhkaavaa yhteentörmäystä ja antaa näin kuljettajalle riittävästi aikaa reagoida.

#### **Kaistavahti**

Varoittaa kuljettajaa näytöllä ja äänimerkillä, jos ajoneuvo tahattomasti pyrkii poikkeamaan ajokaistalta. Sellainen tilanne voi päätyä tieltä suistumiseen, ympäripyörähtämiseen tms. Järjestelmä mittaa pyörien etäisyyttä ajoneuvon molemmin puolin reuna- ja/tai kaistaviivaan. Tutkimukset osoittavat, että ajokaistalta kolareihin johtaneita ulosajoja on kyetty välttämään keinoonäköön perustuvilla järjestelmillä jopa 65 %.

#### **Törmäysvaroitin**

- tunnistaa myös moottoripyöräilijän

Varoittaa kuljettajaa näytöllä ja äänimerkillä uhkaavasta peräänajosta edessä olevan auton tai moottoripyörän kanssa. Mobileye laskee aikaa törmäyshetkeen ottaen huomioon etäisyyden ja ajoneuvojen suhteellisen nopeuden. Tutkimukset osoittavat, että 1,5 sekuntia aikaisemmin saatu varoitus voi estää melkein 90 % kaikista peräänajoista.

#### **Turvavälin tarkkailu**

Monet kuljettajat aliarvioivat turvaetäisyyden. He eivät välttämättä tiedä, että jos etäisyys pysyy samana nopeuden kasvaessa, niin turvaväli lyhenee eikä heille jää riittävästi aikaa reagoida. Turvavälivaroitus annetaan näytöllä ja/tai äänimerkillä kun turvaväli lyhenee kriittiseksi. Turvavälin tarkkailujärjestelmät kuten Mobileye C2-270™ parantavat ajoturvallisuutta ja kykenevät tehokkaasti vähentämään peräänajoja; erilaisten tutkimusten mukaan jopa 75 %.

#### **Tekniset tiedot:**

- kameran katselukulma 40° x 30° (Leveys ja Korkeus)
- ajoneuvon normaali tunnistusetäisyys: 80 metriä
- käyttäjännite: 12 – 14 V DC
- käyttölämpötila: -35°C - +80°C
- tosiaikainen kuvankäsittely 15 FPS Mobileye, EyeQ2® -keinoonäkösiru
- säädetty kaupunkiliikenteen / taajaman peräänajovaroittimen herkkyyden
- säädetty kaistavahtin herkkyyden
- säädetty turvavälin pituus
- säädetty summerin voimakkuus ja näytön kirkkaus
- automaattinen ilmoitus näkyvyyden taantumisesta (sumu, lumi- tai vesisade, huurtuminen)
- luotettava toiminta jopa vaikeissa keliolosuhteissa
- tiedonsiirto: CAN, RS485 ja J1939
- syötetiedot: jarru, vilkut, nopeus, pyyhkijät ja kaukovalot

Piirlasta ja sen edustamista tuotteista kiinnostuneille löytyy lisätietoa seuraavista nettilinkeistä:

Piirla Oy: <http://www.piirla.fi/>

Piirturila: <http://www.piirturila.fi/>

Mobileye: <http://www.mobileye-suomi.fi/>

### ***Piirin yhdistysten välinen kilpailu***

Piirla Oy:n yritysvierailun jälkeen siirryimme keilailu- ja viihdekeskus Rauhalahteen, jossa aloitimme piirin yhdistysten välisen keilakilpailun.

Joukkueita kilpailuun osallistui viisi ja joukkueet olivat seuraavat:

- KATY Antti Kovanen ja Jaakko Toivanen
- VATY Jaakko Räisänen ja Kari Rousku
- YSATY Petri Rytönen ja Mika Mulari
- JSATY Pentti Jormanainen ja Taisto Lehikoinen
- SATY ei joukkuetta
- SATL Pasi Perhoniemi ja Kauko Tahvanainen

Kilpailua käytiin rehdisti ja hyvällä huumorilla maustettuna.

Kilpailun tulokset olivat seuraavat:

1. YSATY (515 pistettä)
2. KATY (463 pistettä)
3. JSATY (388 pistettä)
4. SATL (317 pistettä)
5. VATY (287 pistettä)

Kilpailun voittajajoukkue palkittiin KATYn hankkimalla, ikuisesti kiertävällä, kiertopalkintopokaalilla, joka annetaan seuraavassa piiripalaverissa järjestetyn kilpailun voittajajoukkueelle.

Keilakilpailun jälkeen siirryimme ruokailemaan meille varattuihin sauna- ja kokoustiloihin.

## **Piiripalaveri**

1§

Kokouksen avaus.

Itä-Suomen piirikubernööri Kauko Tahvanainen avasi kokouksen ja toivotti kaikki lämpimästi tervetulleiksi.

Valittiin kokouksen puheenjohtajaksi Kauko Tahvanainen ja kokouksen sihteeriksi Tommi Suhonen.

Todettiin läsnäolijat. Kerättiin nimet osallistujaluetteloon. Läsnä 18 jäsentä.

Hyväksyttiin piirikubernöörin laatima esityslista.

2§

Liittokokousasiat (SATL:n toiminnanjohtaja Pasi Perhoniemi esitteli liittokokousasiat):

1. Käsiteltiin toimintakertomus.
2. Käsiteltiin toimintasuunnitelmaa. Toimintateemana Liiton sisäisen toiminnan kehittäminen ja samalla huomioiden taloudellisten toimintaedellytysten turvaaminen pitkällä aikavälillä.
3. Käsiteltiin tuloslaskelma ja tase:  
Kulujäämä -143 871,88 € (= tilikauden alijäämä. )
4. Käsiteltiin budjetti 2012. Todettiin myös, että vuoden 2012 liiton jäsenmaksuosuus on 25 € ja liittohallitus esittää vuodelle 2013 jäsenmaksuosuudeksi 30 €.
5. Käsiteltiin liittokokousaloitteita. Aloitteita on tullut kaksi, Ylä-Savosta ja Tampereelta.
6. Käsiteltiin jäsenmäärän kehitystä. Pientä nousua oli varsinaisissa jäsenissä ja arveltiin jäsenhankintakilpailun olleen tässä vaikuttavana tekijänä.
7. Käsiteltiin SATL - kesäpäivät, jotka pidetään Helsingissä 8. – 10. 6. 2012. Järjestävänä Yhdistyksenä HATY, joka viettää samalla 80-vuotisjuhliaan.
8. Todettiin Vuoden Autoteknillinen Yhdistys-säännöt. Sääntöihin ei ole tullut muutoksia viime vuodesta.
9. Liittokokous Porissa 16. – 18.3.2012
10. Valittiin Itä-Suomen edustaja liittohallitukseen. Piirikubernöörimme Kauko Tahvanainen (Joensuu) on erovuorossa, mutta piirissämmehän on käytössä perinne 2 + 2 vuotta liittohallituksessa, jonka jälkeen valitaan uusi piirin edustaja seuraavaksi vuorossa olevasta yhdistyksestä. Valitsimme siis Kaukon jatkamaan edustajanamme vielä seuraavan kaksivuotiskauden.
11. Käsiteltiin kotisivu-asiaa: Liitolla on valmis kotisivupohja. Toimii hyvin ja helppo tehdä päivityksiä. Kuopiolla, Joensuulla ja lisalmella on omat sivut ja ei tarkoitusta vaihtaa liiton järjestelmään.
12. Käsiteltiin liiton jäsentietokantaohjelmaa ja todettiin, että siihen ollaan tyytyväisiä.

- 3§ Syksyn perinteinen opinto- ja virkistysmatka suuntautunee kotimaahan. Olemme saaneet kutsun (Antti Kovanen hoitaa) mielenkiintoiseen kohteeseen, joka vahvistuu piakkoin. Sovimme, että olemme piirin yhdistysten kesken yhteydessä ko. kohteen varmistumisen jälkeen.
- 4§ Yhdistysten kuulumiset.
- YSATYn kuulumisia kertoili puheenjohtaja Petri Rytönen. Petri kertoi mm. yhdistyksen talouden olevan tiukka, josta syystä johtuen he eivät lähetä omia edustajiaan liittokokoukseen.
  - VATYn kuulumiset kertoi puheenjohtaja Kari Rousku.
  - SATYn kuulumiset kertoi Rauno Heltimoinen. Kuultiin toiminnan olleen melko hiljaista, mutta toiveita vilkastumisesta on.
  - JSATYn kuulumiset kertoi puheenjohtaja Pentti Jormanainen. Pentti kertoi, että toiminta on ollut mukavan vilkasta ja talous hyvällä mallilla.
  - KATYn kuulumisia kertoi puheenjohtaja Antti Kovanen. Antti kertoi toiminnan olevan myös Kuopiossa mukavan vilkasta, mutta tiukkaa talouskuria joudumme mekin pitämään.
  - NUATYstä emme edelleenkään ole saaneet mitään vastausta yhteydenottopyynnöistä huolimatta.
- 5§ Muut mahdolliset asiat.
- Kauko esitteli uuden JSATYn jäsenen jälkimarkkinointipäällikkö Pekka Penttisen, joka on autotekniikan kouluttaja ja tulee mielellään pitämään koulutuksia myös muualle kuin Joensuuhun.
  - Pasi Perhoniemi kertoi yhdistysten sääntömuutosasioista ja tarpeesta korjata jo kertaalleen muutettuja sääntöjä (tilintarkastaja pitää muuttaa toiminnantarkastajaksi, jos sellaista haluaa käyttää).
- 6§ Kokouksen puheenjohtaja Kauko Tahvanainen päätti kokouksen klo 15.15, jonka jälkeen siirryimme nauttimaan saunan lämmöstä.

Esitämme vielä suuret kiitokset piiripalaverin isännälle, toimitusjohtaja Harri Salmelle / Piirla Oy, joka kustansi meille päivän kaikki tarjoilut, sekä keilauksen ja vielä saunankin.

Kuopiossa 11.2.2012

---

Kokouksen puheenjohtaja Kauko Tahvanainen

---

kokouksen sihteeri Tommi Suhonen