

MUISTIO

Itä-Suomen yhdistysten piiripalaveri Ponsse-tiloissa lisäsalissa 18.2.2006

Paikalla oli kokoontunut yhteensä 20 eri yhdistysten jäsentä. Savonlinnasta 2, Varkaudesta 3, Joensuusta 5, Kuopiosta 5 ja Ylä-Savosta 5 edustajaa. Aloitimme Aira Smedbergin keittämällä kahveilla.

– Jorma Smedberg toivotti meidät tervetulleeksi Ponsselle.

– Juha Löytynoja kiitteli yhdistyksen puolesta.

Pekka Louhos kertoi liittohallituksen kuulumisia liittokokouksen valmistelusta ja johti keskustelua piirin asioissa muutenkin.

- Seinäjoen jälkeen seuraava liittokokous on Kokkolassa.
- Merkkisäännöt ja säännöt vuoden yhdistyksen valitsemisesta ovat tarkentumassa
- Liiton budjetista
- Heikki Haapaniemen kehittävästä kommentista liittokokouksen valmistelussa
- Jäsenmaksuissa on noin euron korotuspaine
- Aloitteet
- Myöhästyneet aloitteet. Mielestämme myöhästyneitä aloitteita ei saa ottaa aloitteina käsittelyyn, olemassa olevat säännöthän ovat sillä kohtaa selvät. Niistä voi kyllä puhua muissa asioissa. Näistä autourheilua koskevaa esitystä ei kannatettu koska raha ei nykyisellä budjetilla riitä muuhunkaan toimintaan. Puheenjohtajan toimikausien rajoitusehdotukselle kävi myös huonosti, sillä tärkeintä on että toimihenkilö toimii ikään kuin vapaaehtoisesti että ei jouduta ketään pakon edessä valitsemaan. Muistettiin että mehän toimimme harrastuksena ilman korvausta.
- Keskusteltiin nuorten saamisesta autoalalle.
 - o Todettiin että OPOt ovat tärkeä kohderyhmä. Heille pitäisi saada ymmärrys että ammattikoulupohjaltakin voi syntyä hyvätuloinen ammatti-ihminen mukavaan puhtaaseen työhön.
- Liittohallituksessa on Louhoksella erovuoro ja Kuopiolaisilla olikin Antti Kovanen tilalle. Yksimielisesti annamme hänelle kaiken tukemme
- Vietettiin hiljainen hetki Matti Hartikaisen muistolle.

Ponsse: Isäntänä huoltopäällikkö Jorma Smedberg ja ahkerana emäntänä hääri Aira. Oikein lämmin Kiitos molemmille, sekä yhtiölle vieraanvaraisuudesta!

Kokouksen jälkeen tutkimme Ponssea kalvojen avulla ja kiertelimme paikat sitten kävellen.

Muistiinpanoissa on pohjana viime syksynä olleen kuukausikokouksemme muistio.

Missio:

" Meidän on tehtävä asiakkaillemme markkinoiden parhaat metsäkoneet. Edistämme kestäväen kehityksen mukaista puunkäyttöä tuottamalla korkealuokkaisia ratkaisuja ja palveluja puunkorjuuseen – siten menestyy meidän asiakkaamme, siten huolehditaan omistaja-arvon kasvattamisesta ja siten taataan meidän tulevaisuutemme. "

Arvot:

Asiakasläheisyys

Luotettavuus

Ponsse-henki

Palveluhalu

Innovatiivisuus

Visio:

"Olemme toimialamme halutuin yhteistyökumppani ja arvostetuin tuotemerkki valituilla markkina-alueilla. Toimimme kansainvälisesti paikalliset olosuhteet huomioiden ja olemme parhaan, tavaralajimenetelmään perustuvan puunkorjuuteknologian toimittaja. Tuotteidemme ominaisuudet pohjautuvat kunkin markkina-alueen erityistarpeisiin. Erottaudumme markkinoilla palveluidemme ja tuotteidemme laadulla, tehokkuudella ja luotettavuudella.

Panostamme vahvasti henkilöstömme osaamisen kehittämiseen Ponsse Akatemia – oppimisympäristössä.

Toimintamme on kustannustehokasta ja kannattavaa, joka varmistaa yhtiömme kilpailukyvyn tulevaisuudessa."

Nämä asiat loivat ikään kuin rungon Jorman jämäkkään esitykseen. Tästä vain mentiin ikään kuin käytännön tasolle. Tutkittiin millaisia tuotteita Ponssella on.

Miten tämä huolto ja jälkimarkkinointi onnistuu, ja miksi se tehdään näin. Hyvin runsaasti tehtiin kysymyksiä ja saatiin vastauksia. Varaosia on saatavissa 97 % heti hyllystä. Nimikkeitä on noin 30000. Varaston keskikiertoaika on noin 4-5 krt/v. Osia on oltava näin paljon koska vanhinta Paz mallia ehkä lukuun ottamatta kaikkia on vielä käytössä. Metsäkone peruskorjataan noin 15000 käyttötunnin jälkeen. Sitten sillä ajetaan toiset 15000 tuntia. Lopuksi se toimii vielä pienemmässä käytössä. 15 000 tuntia on muuten noin 2000 työvuoroa tai 625 vuorokautta jatkuvaa työtä. Kun puu menee kouran läpi 6 m/s, niin laskekaapa kuinka monta näreen oksaa katkeaa, vaikka kaatoon, katkontaan ja siirtymiseenkin joku sekunti välillä meneekin. Kuvannee Ponssen laatua tämä laskelma.

Peruskorjauksessa koneesta kyllä uusitaan lähes runkoa vaille kaikki. Lisäksi ohjelmisto ja laitteisto päivitetään ajan tasalle. Vaihtokoneet kunnostetaan usein tällä tavalla. Koneistahan meni viimevuonna vientiin rahana 65,4 %. Suomeen jäi loput. Timberjac on suunnilleen saman kokoinen kilpailija. Tosin Ponssen tekemä elektroniikka kelpaa sillekin.

Korjaamalla korjauksista on 40 % vaihtokone korjauksia, 35 % asiakkaiden koneiden korjauksia, sekä 25 % takuu- ja kehitys asennusta. Etusija on kuitenkin asiakkaan palvelu. Asiakkaan koneelle ei saa tulla turhaa seisokkia, vaan se korjataan ensin ja vaihtokoneet vasta sitten. Ponsse asiakkaan kun on pärjättävä koneineen, silloin Ponssekin pärjää.

Muutamia netistä kerättyjä lukuja 2005:

- Liikevaihto 226,1 miljoonaa euroa (2004, 177,9 miljoonaa euroa)
- Kansainvälisen liiketoiminnan osuus liikevaihdosta 65,4 prosenttia(2004, 62,0 %)
- Liikevoitto 29,1 miljoonaa euroa (2004, 19,7 miljoonaa euroa)
- Liikevoitto 12,8 prosenttia liikevaihdosta (2004, 11,1 prosenttia)
- Tulos satunnaisten erien jälkeen 28,1 miljoonaa euroa (2004, 19,2 milj. euroa)
- Osakekohtainen tulos (EPS): 1,40 euroa (2004, 0,97 euroa)
- Hallituksen osingonjakoehdotus 0,80 euroa osakkeelta (2004, 0,20 euroa). Lisäksi

hallitus ehdottaa osakkeiden lukumäärän kaksinkertaistamista Osakekohtainen tulos 0,97 euroa Henkilöstöä Ponssella yli 700.

- Ponsse-konserniin kuuluvat emoyhtiö Ponsse Oyj sekä tytäryhtiöt Ponsse AB Ruotsista, Ponsse AS Norjasta, Ponsse S.A.S. Ranskasta, Ponsse UK Ltd. Isosta-Britanniasta, Ponsse North America, Inc. Pohjois-Amerikassa, Ponsse Latin America Etelä-Amerikassa, OOO Ponsse Venäjältä ja Epec Oy Seinäjoelta.

Suomessa toimintaa on Vieremän lisäksi 14 paikkakunnalla. Korjamotoimintaakin pitää olla siellä missä ovat asiakkaatkin, ettei konetta tarvitse kuljettaa kauas korjattavaksi tai ajaa sen luokse korjaamaan pitkän matka-ajan takaa. Korjaaminen on muutenkin siirtymässä siihen että se on etätyötä. Koneessa on tunnistimia että ottamalla yhteys sen tietokoneeseen korjaamolta voidaan ensin selvittää häiriön laatu ja esim. mukaan otettavat varaosat. Ohjelmalliset häiriöt voidaan korjata ihan kokonaankin ja muita hyvin pitkälle niin että neuvotaan kuljettajaa.

Tämä jälkihuolto alkaakin oikeastaan jo heti siten että kaikki uudet koneet viedään metsään koesavottaan, ja kuljettajat pannaan koulutukseen. Sitten tehdään molemmille testit ja säädöt. Koneen luovutuksen jälkeenkin kouluttaja vielä tutkii asiakkaan tietotaidon ja opettaa lisää. Korjaamollahan on mm. simulaattori jossa on kaikki hakkuukoneen toiminnot ja huolto- ja säätökohteet. Näin koulutus on mahdollisimman lähellä käytäntöä kun kouluttajatkin luonnollisesti ovat henkilöitä joilla on pitkä käyttökokemus. Peruskoulutus Ponsselle töihin tulevalle pitää olla metsäkoulu. Jos ei ole, niin se koulutus

tarpeellisin osin (sähkö, hydrauliiikka, mekaniikka, metallityö) annetaan.

Tässä hyvin lyhyesti juttuja joita jäi sihteerin mieleen. Lisäksi Jorma antoi sponsori ilona myös DVD levyn ehdottomalla kopiointikiellolla varustettuna Ylä-Savon ja Joensuun yhdistykselle. Katsotaan se sopivassa tilaisuudessa kuukausikokouksen yhteydessä. (Levyn voi myös tilata Ponsseilta jos joku haluaa sen itselleen) Lisää tietoa löytyy: <http://www.ponsse.com/suomi/> ja irtorahat kannattaa kuulemma sijoittaa Ponssen osakkeisiin.

Lopuksi käytiin vielä Ponssen tarjoamalla lounaalla Marjahaassa.

Piirikubernöörin Kiitos erittäin hyvin onnistuneesta, mielenkiintoisesta päivästä.

Muistion laati Unto Mähönen