

26.02.2011

Paikka: Marjahaan Autopalvelukeskus ja Pelixir

Piiripalaverin "Isäntä" Ylä-Savon yhdistys

Ennen varsinaisia kokousasioita tutustuttiin:

- Marjahaan Autopalvelukeskukseen. Marjahaan Autokatsastus Oy:stä yrittäjä Petri Rytönen esitteli katsastuspuolen tilat ja Ylä-Savon Automaalaus Oy:stä yrittäjä Jukka Roivainen ja autokorjaamomestari Alpo Roivainen esittelivät korjaamo- maalaamo- ja fiksaamotilat. <http://ysam.fi/> ja <http://www.marjahaanautokatsastus.fi> kertovat lisää yrityksistä.
- Pelixirin tiloihin. Yrittäjä Harri Korkiakoski esitteli. <http://www.pelixir.fi>
  - *Piirin keilailumestaruus ratkaistiin seuraavaksi. Joensuu voitti ylivoimaisesti selvällä piste-erolla Kuopion. Varkaus ja Ylä-Savo pelasivat tasapelin. Siis kaikki pääsivät mitaleille!*
- Ravittiin osanottajat <http://www.pikku-iita.fi>

### **Piiripalaveri**

Valittiin puheenjohtajaksi Kauko Tahvanainen

Valittiin sihteeriksi Unto Mähönen

**Todettiin läsnäolijat: Kuopiosta:** Antti Kovanen ja Pentti Rissanen, **Joensuusta:** Taisto Lehikoinen, Antero Kakko ja Kauko Tahvanainen. **Varkaudesta:** Olavi Orpana ja Jaakko Räisänen. **Ylä-Savosta:** Petri Rytönen, Jari Tossavainen, Paavo Härkönen, Ari Sarjanen ja Unto Mähönen.

Esityslista hyväksyttiin.

Liittokokous asiat:

1. Käsiteltiin lyhyesti toimintakertomusta: Toiminta teema "Ympäristöystävällinen autotekniikka"
2. Käsiteltiin toimintasuunnitelmaa. Kuultiin korjaamomessuilla olleen noin 18000 kävijää. Messupaikka on kallis joten ilmeisesti tuotto kattaa vain kustannukset.
3. Katseltiin tuloslaskelmaa ja tasetta: Ylijäämä 65440,69
4. Katseltiin Budjetin 2011 muodostuvan edellisten vuosien tapaan.
5. Todettiin jäsenmäärät: Maksavia jäseniä 3535 (3605), vapaajäseniä 1946 (1996), opiskelija jäseniä 491 (330), kunniajäseniä 59 (58), kannatusjäseniä 326 (322), yhteensä 6357 (6311) jäsentä ja henkilöjäseniä 6031 (5989) Piirimme jäsenmäärä: Jäseniä 519, varsinaisia 385, vapaajäseniä 129, kunniajäseniä 5, opiskelija 2, kannatusjäseniä 34. Maksavien jäsenten määrä huolestutti kun jäsenet ikääntyvät eikä nuoria saada riittävästi mukaan.
6. Käsiteltiin SATL - kesäpäivät: Petroskoissa 9 – 12.6.2011, järjestää Savonlinna / Joensuu Kauko Tahvanainen oli tehnyt kovasti selvitystyötä ja hommannut majapaikkoja sadalle osallistujalle. Hankalaa oli ollut rajallinen määrä paikkoja ja majoituspaikkojen saanti koska kohteessa on samaan aikaan muita tapahtumia.
7. Yhdistyssääntöuudistus: Toteutettu.

8. Todettiin Vuoden autoteknillinen yhdistys-säännöt: Säännöt tarkistettu, ei esteitä saada peräkkäin jos vain pistemäärä edellyttää. Tämä siksi, että vireys säilyy. Uudistusta pidettiin hyvänä. Oltiin sitä mieltä että käytännön toimintaa ja tiedonjakoa pitäisi painottaa enemmän ja kaikenlaista raportointia ja taustatyötä vähemmän.
9. Liittokokous Jyväskylässä 11 – 13.3.2011 Todettiin tehdyt aloitteet osittain vähän asiasta sivuun vinksahaneiksi tai vanhentuneiksi. Esimerkiksi rengaspaineen tarkastus kuuluu auton käyttäjälle enemmän kuin kerran vuodessa auton näkeväälle huoltomiehelle.

*Itä-Suomen piirin esitys: Turvattava kaikkien yhdistysten pääsy Liittokokouksiin.*

- *Esimerkiksi Liiton avustus pienille yhdistyksille.*
- *Kokous ja majoituspaikka neuvoteltava edullisempi, eli kilpailutettava. Onhan kyseessä iso ryhmä joka ostaa majoituksen, saa kokoustilankin yleensä edullisesti.*
- *Turha rahastus kokouksesta pois ja pidetään juhlat erikseen juhlina. Ovathan esimerkiksi kesäpäivät juhlimista varten.*
- *Liitto voisi maksaa kaikkien kokousedustajien matkakulut. Se, vaikka hieman nostaisi jäsenmaksuakin, kohtelisi tasapuolisesti niin kulloinkin vuorossa olevan kokouspaikkakunnan, kuin kaukaisimman pikkuyhdistyksen jäsentä.*
- *Mihin Liitto kerää rahaa? Vrt. erilaiset sodan sankareiden järjestöt, ukot ovat jo kuolleet mutta rahaa on. Toimiahan rahoilla pitäisi.*

10. Itä-Suomen edustaja Liittohallituksessa. Kauko Tahvanainen Joensuu, ei erovuorossa.

11. Kotisivu-asiaa: Liitolla on valmius, Lopullista päätöstä sivujen kustannuksista yhdistyksille ei ole Liittohallituksessa vielä tehty, mutta tämä vuosi ei käyttöönottoaiheessa maksa mitään. Kuopiolla, Ylä-Savolla ja Joensuulla on omat. Päivitykset tehdään aina tarpeen mukaan sihteerien toimesta. Mutta, siirrymmekö tulevaisuudessa käyttämään liiton järjestelmää? Käyttöohjeita tekee parhaillaan toiminnanjohtaja. Toivottavasti tekee lyhyen nasevan ohjeen eikä monisivuista prujustoa. Aika näyttää jatkoon. Todettiin että yhdistystenkin kannattaisi seurata aikaansa ja hyödyntää sopivassa määrässä myös kaupallisuutta Kuopion tapaan.

12. Liiton jäsentietokantaohjelma [www.ankkuri.info/ankkurilogin](http://www.ankkuri.info/ankkurilogin) On käytössä. Sihteerit hoitavat. Puutteita vielä on. Esimerkiksi sähköpostit eivät ole menneet joukkojakeluna perille ja naapuriyhdistysten sihteereitä ja puheenjohtajia ei vielä saa samaan jakelulistaan. Jäsenmaksut hoitaa tämän rekisterin avulla Itella Oy.

13. Muuta esille tullutta:

- Turhien kulujen karsinta on tätä päivää. Esimerkiksi Fisita edustus on Liitolle kallis. Mitä hyötyä siitä on jäsenelle? Sillä rahalla saisi maksettua vaikka matkakulut monelle yhdistykselle että pääsisivät liittokokoukseen.
- Perinteisen syysretken järjestely annettiin Kuopion yhdistyksen tehtäväksi. Tuumattiin että tänä vuonna pohjoisen suunta voisi olla mielenkiintoinen, esimerkiksi moottorikelkkatehdas Rovaniemellä pääkohteena.
- Seuraava piiripalaverivuoro on Joensuussa.

Muistion laati Unto Mähönen ja tarkasti KaukoTahvanainen