



Itä-Suomen Autoteknillisten Yhdistysten piiripalaveri 4.3.2017 klo 11.00 Driv-yhtiöiden tiloissa lisäalnessa.

MUISTIO

Ennen varsinaista kokousta juotiin kahvit ja Ari Nousiainen kertoi Driv-yhtiöiden uudesta rakennushankkeesta lisäalnessa.

1. Kokouksen avaus ja järjestäytyminen.

- Pasi Perhoniemi avasi kokouksen ja hänet myös valittiin kokouksen puheenjohtajaksi. Sihteeriksi valittiin Unto Mähönen.

2. Todetaan läsnäolijat.

- SATL: Pasi Perhoniemi
- Joensuu: Kauko Tahvanainen, Kimmo Mustonen ja Pentti Kuokkanen.
- Kuopio: Antti Kovanen ja Jaakko Toivanen.
- Ylä-Savo: Arvo Ryhänen, Unto Mähönen, Tauno Karppinen ja Pertti Mattinen.
- Varkaus: Kari Rousku ja Jaakko Räisänen
- Savonlinna: Ei ollut edustajaa.
- Nurmes: Yhdistys on ilmeisesti lakkautunut.

3. Esityslistan hyväksyntä. Hyväksyttiin esitetyssä muodossa.

-Pöytäkirjan tarkastajiksi valittiin Arvo Ryhänen ja Tauno Karppinen.

4. Liiton kuulumiset ja talous.

- Uutena hankkeena on opetusportaali. Turo Tiirilällä oli tullut ahaa elämys että koulutusta pitää voida täydentää työn ohessa. SATL portaalissa käytettiin konsulttia projektisuunnitelman ja hankerahoitusanomuksen teossa. Anomuksella haettiin ja haetaan (2 eri hakua) ulkopuolista rahoitusta hankkeelle (ELY-keskuksilta haettava ESR-rahoitus). Projekti nähdään niin tärkeäksi, että se olisi tarkoitus toteuttaa joka tapauksessa saatiin ulkopuolista tukea tai ei, sikäli kun liittokokous asian siunaa. On sovittava yhteistyöstä oppilaitosten kanssa, hoidettava rahoitusasiat ja tarvittava tietotekniikkakin. Lapin ammattiopisto on mahdollinen yhteistyökumppani, siellä ainakin on pitkät matkat opiskelemaan joten etäopiskelu on edullista. Tämä olisi tärkeä projekti siksikin että nykyään tarvitaan muodollinen pätevyys lähes kaikissa hommissa että laatusertifikaatit täyttyy. Siis kouluttamattomaan ei luoteta vaikka hän olisi kuinka hyvä työssään.

Autoalan koulutuskeskus ja Liikekirjat eivät ole oikein onnistuneet odotetulla tavalla. Niiden tulos ei ollut toivotun lainen.

Autokorjaamo 2016 Autokorjaamo 2016 -messut järjestettiin 18.-19.11.2016

Messukeskuksessa Helsingissä. Tapahtuma sovitettiin samaan ajankohtaan kuin kuluttajatapahtuma Auto 2016 ja vaikuttajatapahtuma AKL Summit & Expo. Yhteinen konsepti toimi muuten hyvin, mutta tilanpuutteen johdosta Autokorjaamo-messut jouduttiin jakamaan kahteen halliin, mikä ei ollut optimaalinen ratkaisu. Kävijämäärä oli noin 5000 henkilöä ja näytteilleasettajia oli noin 50. Panostetaan paremmin syksyyn 2018.

Mestarimekaanikko 2016 -kilpailu pidettiin alkuvuodesta. Kilpailun karsinta pidettiin

21.11.2015 HVM-Systemsin Prodiags -oppimisympäristössä. Kilpailun semifinaali pidettiin Stadin ammattiopistossa Haagassa 9.1.2016 esikarsinnasta läpi päässeille 10 kilpailijalle. Siitä selviytynyt kärkikolmikko ratkaisi lopullisen järjestyksensä 21.1.2016 myös Stadin ammattiopiston järjestetyssä finaalissa, jossa myös pidettiin palkintojenjako. Seuraavan kilpailun eli Mestarimekaanikko 2017 -kilpailun esikarsinta pidettiin Prodiags Oy:n Prodiags -oppimisympäristössä 10.12.2016. Semifinaali pidetään 4.2.2017 Stadin ammattiopiston tiloissa Haagassa ja samassa paikassa finaali 25.3.2017. Viime vuonna oli vähän hakijoita. Nyt tiedotettiin paremmin korjaamojen työnjohtoja ja meneillään olevaan on saatukin enemmän hakijoita.

Suomen autoalan koulutuksen historiikki: Emeritusprofessori Antti Saarialhon aloitteesta todettiin tarpeelliseksi aloittaa Suomen autoalan koulutuksen historian keräysprojekti, jossa haastattelujen kautta kerättäisiin talteen tieto autoalan koulutuksen kehityksestä Suomessa. Projektin liikkeelle saamista varten haettiin vuoden alussa apurahaa Henry Fordin Säätiöltä 30 000,00 €. Apuraha myönnettiin ja projekti päätettiin aloittaa. Sen ohjaamiseksi perustettiin ohjausryhmä, jonka jäseninä toimivat Antti Saarialho, Matti Juhala, Veikko Laukkanen, Panu Sainio, Jouko Sohlberg, Hannu Palmu ja Pasi Perhoniemi. Ohjausryhmä kokoontui vuoden aikana kolme kertaa. Historian tutkija FT Panu Nykänen valikoitui tutkimus- ja kirjoitustyöhön joka alkaa tämän vuoden alussa. Tarkoitus on saada siitä helposti luettava ja mielenkiintoinen historiakirja, jotta sille löytyisi myös lukijoita.

- Pasi Perhoniemi kertoi liiton toiminnasta ja taloudesta niin selventävästi jäsenille jaetun liittokokousohjelman pohjalta, ettei kuulijoilta tullut kommentteja. Sijoitustoiminta on ollut hiukan tappiollista johtuen lähinnä eräistä osakearvojen alasajoista ja koulutuskeskukselle annetusta lainasta. Tulos on ollut viime vuonna 32056,94 euroa alijäämäinen.

5. Liittokokousaloitteet.

- Vain Ylä-Savosta on tullut aloite ja se menee jatkokäsittelyyn liittokokouksen tekniseen toimikuntaan.

6. Jäsenmäärän kehityksestä.

- SATL:n kokonais lisäys on ollut viime vuonna 16 jäsentä. Henkilöjäseniä on 5919 ja kaikkiaan 6260 jäsentä. Ikä jakaumassa 70-74 vuotiaita on eniten. Pahin kuoppa on noin 35 vuotiaissa, jotka hoitavat pikku lapsia kun puoliso harrastaa.

Meidän alueella Joensuun jäsenmäärä on lisääntynyt, KATY:n pysynyt samana ja muilta vähentynyt.

- Joensuun neuvoina saatiin että kun jäseniä kysyy, pitää täyttää jäsentietolomake netissä saman tien, muuten asia unohtuu.

Kannattaja jäsenten saantikin on vähän nihkeää.

On myös yhteinen etu että saadaan neuvoteltua alennusta eri yrityksiltä kun ostoksen yhteydessä näytetään jäsenkorttia.

7. Vuoden Autoteknillinen Yhdistys -säännöt.

- Sääntöjä on vähän tarkennettu, mutta ei niitä juuri muuhun voida perustaa kuin toiminnan raportointiin. Myös mennyt toiminta kannattaa säilyttää kotisivuilla ellei siitä tee erillistä raporttia, sillä muuten se totaalisesti unohtuu.

Puheenjohtajan ja sihteerin tehtävät eivät ole käytännössä jakaantuneet ihan ohjeen mukaan, mutta lienee tärkeintä että toinen toimii jos toinen ei.

8. Liittokokous Porissa 17-19.3.2017.

- Yhdistykset ovat valinneet sinne edustajansa.

9. SATL:n Kesäpäivät. 19-20.8.2017 Valkeakoskella. Todettiin tiedoksi. Perinteisesti jäsenet käyvät siellä oman perheensä kanssa.

10. Itä-Suomen edustaja liittohallituksessa. Kovasen toimikausi loppuu vuoden kuluttua, päätettiin keskustella asiasta sitten kun se on ajankohtaista.

11. Liiton jäsentietokantaohjelma uudistuu. Tommi Suhonen tutkii sitä ja ohjeistaa yhdistykset sen käyttöön.

12. Matka kuljetusalan erikoismessuille "Kuljetus 2017" Jyväskylän Paviljonkiin 19.5.2017.
- KATY järjestää matkan. Samalla mahdollisesti käymme Scanian messuilla.

13. Syysopintomatka tehdään viikolla 42 Varkauden yhdistyksen toimesta. Suuntautuu Uudenkaupungin autotehtaalle ja Lietoon Volvon bussitehtaalle. Ohjelma tarkentuu syksyä kohti.

- Turun yhdistyksen pikkujoulu on myös Liiton pikkujoulu. Sinne voi ilmoittautua ohjeen mukaan.

- HATY:n Saksan matkassa on myös Liitto mukana.

14. Yhdistysten vireys ja jäsenhankinta. Asiaa käsiteltiin aikaisempien kohtien yhteydessä.

15 Palaverin päättäminen klo 14.

Muut mahdolliset asiat.

- Tietokilpailu yhdistysten paremmuuden selvittämiseksi pidettiin. Joensuu oli tietävin ja palkittiin kiertopalkinnolla.

- Ruokailemassa käytiin Div-yhtiöiden kustantamana Butterfly ravintolassa. Jälkiruoka kahvit vielä Driv autokoululla.

Kiitos Ari Nousiaiselle ja muille osallistujille hyvin onnistuneesta tilaisuudesta.

Pasi Perhoniemi, puheenjohtaja

Unto Mähönen, sihteeri

Tauno Karppinen

Arvo Ryhänen