

Myyntipäällikkö Timo Kärkkäinen toivotti meidät tervetulleiksi yrityksen puolesta.

Maukkaitten tulokahvien jälkeen siirryimme yläkertaan tyylikkääseen ”kokous” huoneeseen.

Todetaan läsnäolijat: Kuopiosta: Pentti Rissanen, Matti Ahonen, Heimo Lötjönen ja Antti Kovanen. Joensuusta: Taisto Lehikoinen, Tarmo Nuutinen ja Kauko Tahvanainen. Varkaudesta: Kyösti Timonen, Matti Jurvanen ja Jaakko Räisänen. Savonlinnasta: Pekka Louhos, Pekka Pieviläinen Rauno Heltimoinen. Yhteensä 13.

Piiripalaveri

Valitaan puheenjohtaja: Valittiin liittohallituksen edustaja Antti Kovanen

Valitaan sihteeri: Kauko Tahvanainen Joensuusta

Esityslistan tarkistus: Ei muutoksia eikä muita asioita.

Liiton asiat:

1. Toimintakertomus: Käytiin läpi pääpiirteittäin.
2. Kokousaloitteiden seuranta: Tulevaan liittokokoukseen ei ole tullut yhtään aloitetta.
- aloitteiden seurannassa, miten ne etenevät eteenpäin. Heikosti, parannettavaa melkoisesti.
3. Tuloslaskelma ja tase: Alijäämää – 31725,80 €. Suurin vaikutus osakkeissa. Liitto kuitenkin erittäin vakavarainen. Kiitos Heikki Haapaniemi.
4. Jäsenmäärät: Maksavia jäseniä 3605, vapaajäseniä 1996, opiskelija jäseniä 330, kunniajäseniä 58, kannatusjäseniä 322, yhteensä 6311 jäsentä ja henkilöjäseniä 5989.
5. Toimintasuunnitelma: Perinteinen.
6. SATL - kesäpäivät: Lappajärven Kivitiipussa elokuussa, järjestää Seinäjoki. Paikka hyvä.
7. Talousarvio: Liitolle tulisi euroja, jos perinteinen korjaamo/automessut pidettäisiin Lahdessa tai Jyväskylässä. Nykyinen Messukeskus liian kallis näytteille asettajille ja edustajille. Sehän toi liitolle rahaa 80- ja 90-luvulla aikamoisesti.
8. Yhdistyssääntöuudistus: On meneillään, osa säännöistä todella vanhoja ja ei vastaa tätä päivää. Eli vapaajäsenyys 20 jäsenenä ja ikä 60-vuotta. Uudessa mallissa 25 ja 63. Toisi paremmin toimintaan rahaa.
9. Vuoden autoteknillinen yhdistys-säännöt: Samat kuten vuonna 2009. Olisi ehkä syytä vielä tarkistaa.
10. Liittokokous Oulussa 21.3.2010. Sinne mennään suurehkolla joukolla.

11. Itä-Suomen edustaja liittohallituksessa. Antti Kovanen on erovuorossa. Nyt on Joensuun vuoro, kun Iisalimesta eikä Varkaudesta ole halukkuutta.

12. Kotisivu-asiaa: Liitolla alkaa olla valmiutta, yhdistysten tehdä ”liiton” alaisuudessa. Kuopiolla ja Joensuulla on omat tehty ja joita kehitetään lisää ja päivitykset kuukausittain.

13. Liiton jäsentietokantaohjelma (= jäsenrekisterin ylläpito): On olemassa, yhdistykset, erityisesti sihteerit saa salasanan jolla pääsee muokkaan jäsenten tietoja. Tiettyjä häiriöitä ollut. Jäsenmaksut hoitaa tämän rekisterin avulla Itella Oy.

14. Muuta esille tulevaa: Kesäpäivistä 2011 esitti Pekka Louhos, jos pidettäisiin Petroiskoissa Venäjällä. Ongelmana olisi aika, pitäisi olla nelipäiväiset, koska matkustamiseen menee jo kaksi päivää. Kokooneminen Kitee tai Tohmajärvi. Tänne tulo sitten veisi oman ajan, vaikkapa Kokkolasta pitäisi tulla, yöksi vaikka Joensuuhun. Mietitään ja kysellään liittokokouksessa, onko innostusta.

PK-Renkaan yritysesittely myyntipäällikkö Timo Kärkkäinen.

Mahtavan hyvät tilat, ja erikoisen siistit. Sisältää erikseen kevyen kaluston rengas asennustilat, oliko niitä 6 - paikkaa. Raskaan kaluston halli läpiajettava, pituus 30 metriä. Henkilökuntaa 5 + 3. Ja sesonkiaikana tuplaantuu. Rengashotellissa n. tuhannen autoilijan pyörät. Vuosi vuokra vain 25 €/vuosi. Mutta sehän takaa ainakin näitten asiakkaiden työt syksyllä ja keväällä. Tämä lyhykäisyydessä.

Lopuksi kävimme nauttimassa Seurahuoneella piiripalaveri lounaan. Kiitos järjestävälle yhdistykselle ja PK-renkaalle.

Vakuudeksi kauko tahvanainen sihteeri