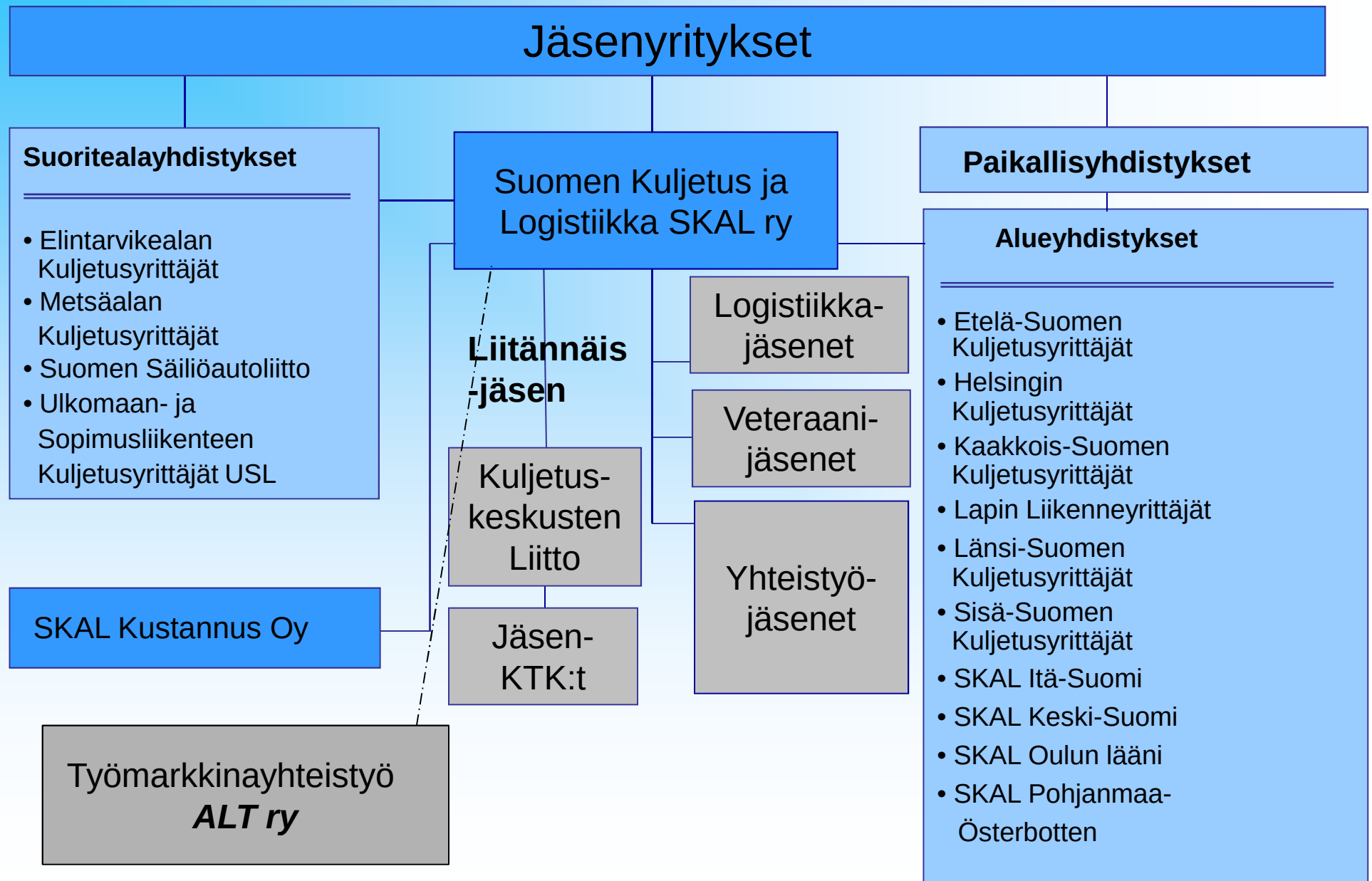


SKAL -ORGANISAATIO



SKAL Itä-Suomi ry



SKAL Itä-Suomi ry on Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry:n alueyhdistys ja toimii Itä-Suomen läänin alueella palvellen kuljetus- ja logistiikka-alan yrityksiä sekä yrittäjiä.



SKAL Itä-Suomi ry koostuu 800 jäsenyrittäjästä, joilla on yhteensä 1800 autoa.



Toimintaan kuuluu:

- neuvonta
- tiedottaminen
- koulutus
- kuljetusalan yleinen edunvalvonta



TOIMIHENKILÖT

Heikki Lappalainen

toiminnanjohtaja

Porrassalmenkatu 19 A 10
50100 MIKKELI

Puh. 020 741 6607

Fax. 010 253 1181

heikki.lappalainen@skal.fi

Jouni Bergroth

aluepäällikkö

Puijonkatu 25

70100 KUOPIO

Puh. 020 741 6601

Fax. 010 253 1615

jouni.bergroth@skal.fi



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA

Tavaraliikennettä koskevat säädökset

- Ajopiirturin käyttöä koskevat säädökset
- Työlainsäädäntö
- Elinkeino verolaki ja kirjanpitolaki
- Tuloverolaki
- Yhtiölainsäädäntö
- Laki ja asetus arvonlisäverosta
- Tieliikennelaki ja -asetus
- Ajoneuvolaki
- LVM:n päätös liikenteen ohjauslaitteista
- Ajokorttiasetus
- Koulutusdirektiivi
- Asetus autojen ja perävaunujen rakenteesta ja varusteista
- Asetus ajoneuvojen käytöstä tiellä
- Ajo- ja lepoaika säädökset

- Liikennöintioikeuksia koskevat määräykset
- Ympäristölainsäädäntö
- Ajoneuvon kuormaamista koskevat säädökset



- Kuorman varmistamista koskevat säädökset
- Kuormakoreja koskevat määräykset
- Kuormausnosturien rakenne ja käyttäminen

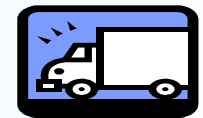
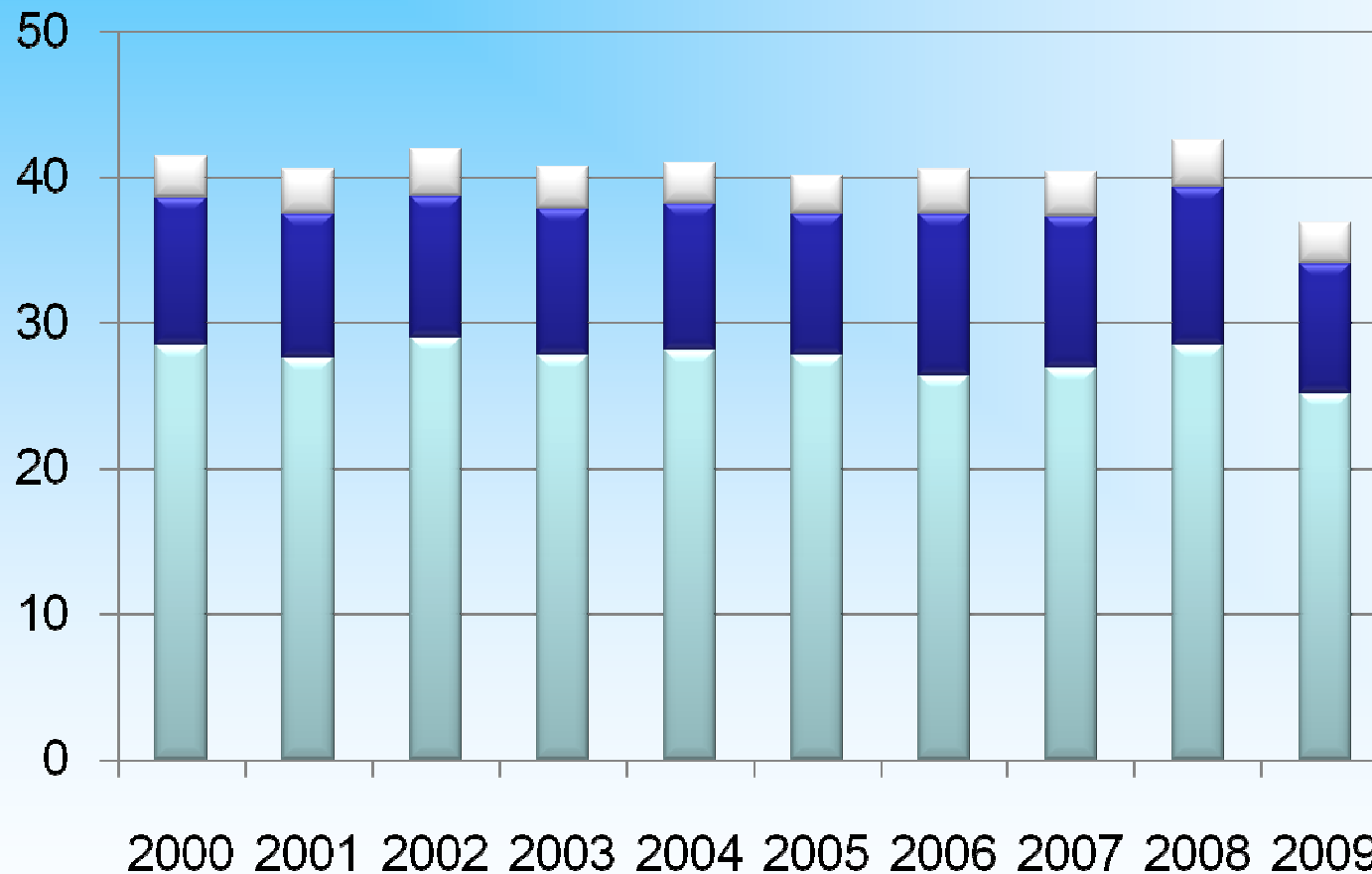
- Määräykset vaarallisten aineiden kuljettamisesta
 - ADR-sopimus
 - ATP-sopimus
 - Omavalvonta
- Pakasteasetus ja Elintarvikeviraston ohjeet
 - Laki polttoainemaksusta
 - Laki polttoaineverosta
 - Laki ajoneuvoverosta
- Asetus ajoneuvojen hyväksynnästä
- Asetus ajoneuvojen rekisteröinnistä
- Ylikuormamaksulaki ja -asetus



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA

Kotimaan tavaraliikenne 2000-luvulla

mrd. tkm



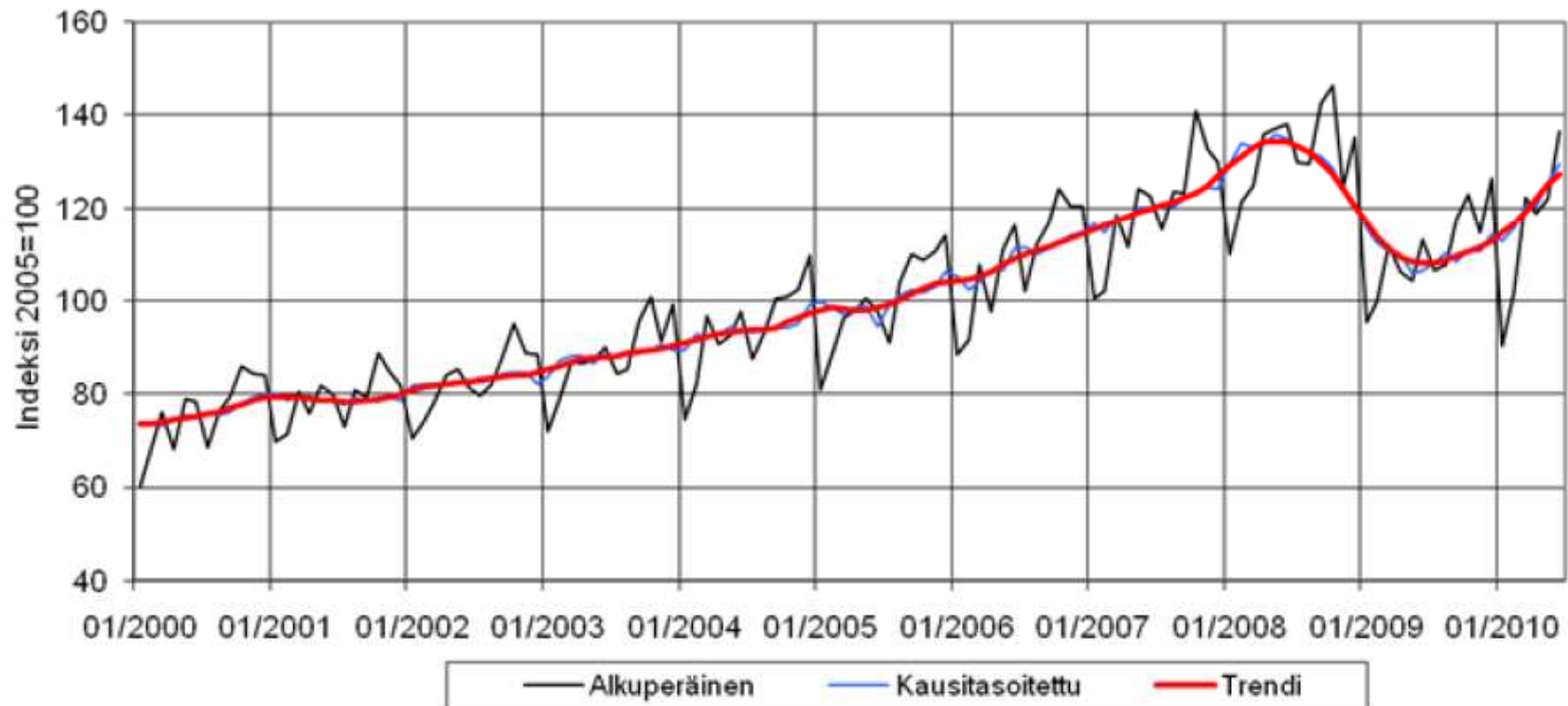
■ Vesiliikenne

■ Rautatieliikenne

■ Tieliikenne

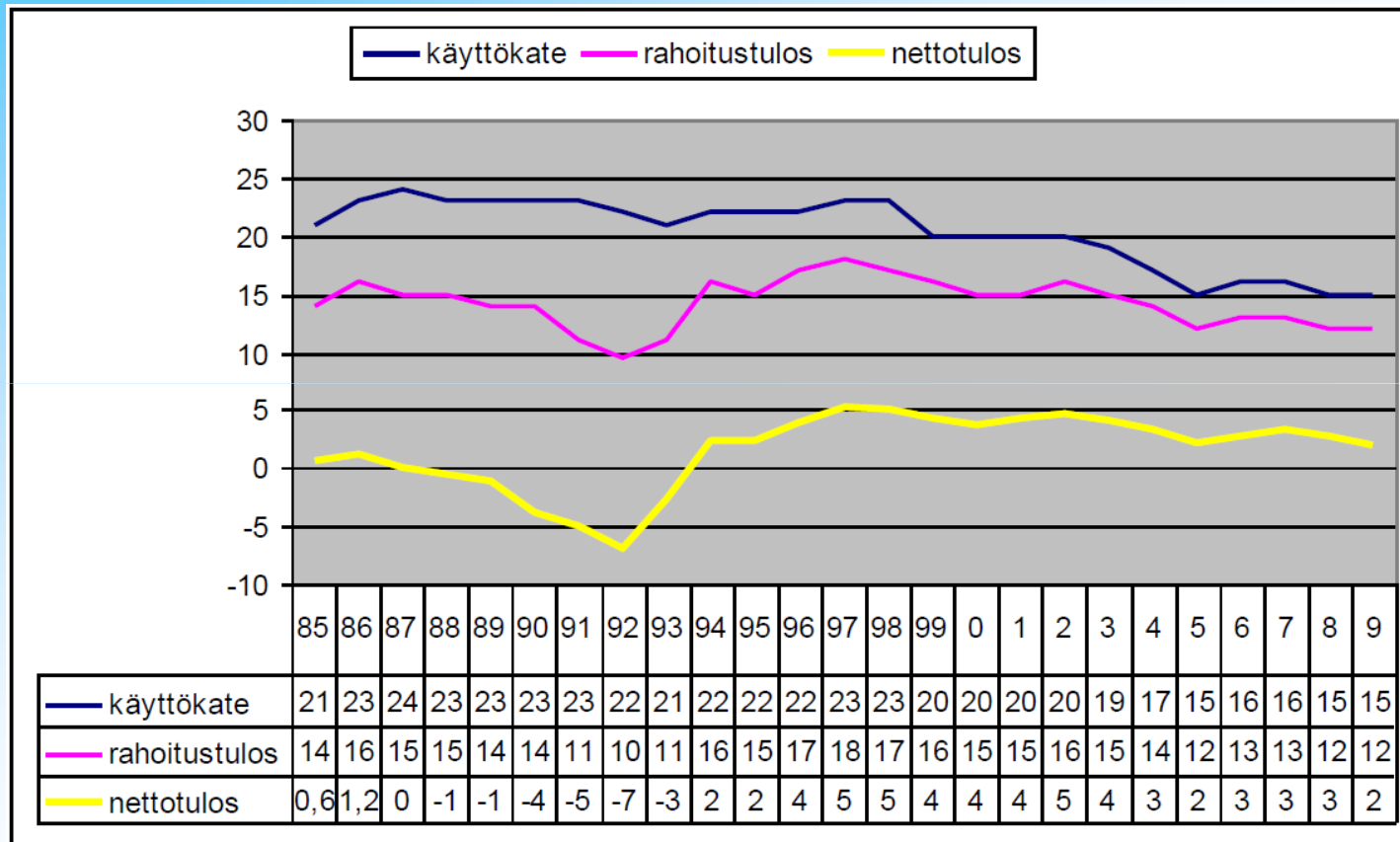
Liikevaihdon kehitys

Liikevaihdon kehitys Tieliikenteen tavarankuljetuksessa (TOL 49410)
koko maa



Lähde: Tilastokeskus, Asiakaskohtainen suhdannepalvelu

Kuljetusyritysten taloudellinen tilanne



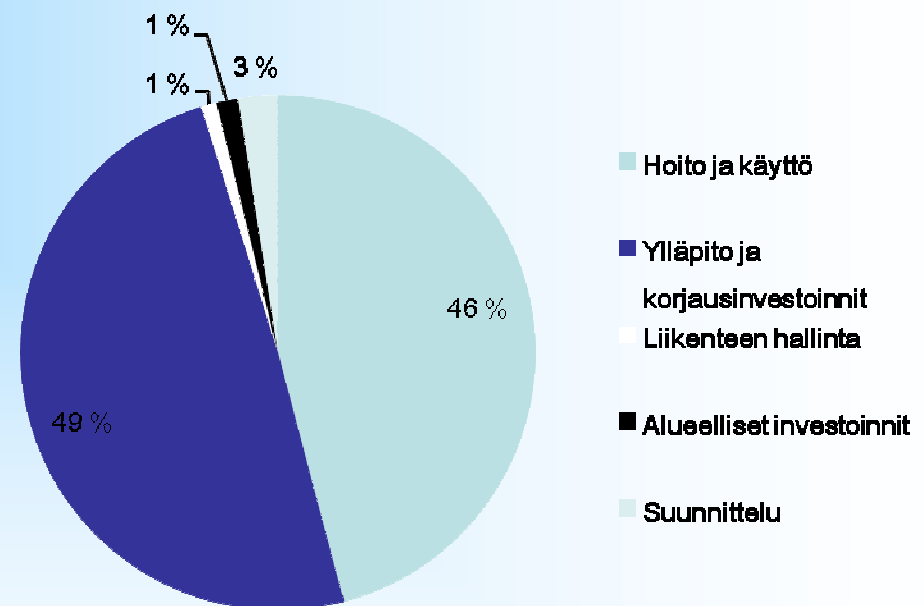
Lähde: Osuuspankkikeskus

SKAL:n Kuljetusbarometri 1/2011

- Tavaravirtojen kasvu ei näy kuljetusyritysten toiminnassa
- Ajosuoritteet eivät kasvaneet loppuvuodesta odotetun mukaisesti, vaan tonnimäärät ja ajokilometrit pysyivät ennallaan
- Kalustoinvestoinneissa ja työvoiman tarpeessa ei ollut alkuvuoteen nähden merkittäviä muutoksia
- Yritysten kannattavuutta ovat heikentäneet ulkomaisen ja kotimaisen kilpailun koveneminen
- Rattijuopot pahin liikenneturvallisuuden vaarantava tekijä
- Liukkauden torjunta ja auras koko tieverkolla selvästi edellisvuotta heikompaa

Perustienpidon rahoitus käytetään pääosin tieverkon kunnossapitoon

Tienpito	Milj. €
Hoito ja käyttö	33,5
Ylläpito ja korjausinvestoinnit	36,0
Liikenteen hallinta	0,7
Alueelliset investoinnit	1,0
Suunnittelu	1,8
Yhteensä	73,0



Ajankohtaista maantielogistiikasta

Ajokorttiuudistuksessa torjuntavoitto

- SKAL:n vaatimuksesta kiellettiin liikennetraktorin käyttö kaupalliseen ajoon ilman ammattipätevyyskoulutusta, rajaksi polttoaineverolain 7 §
- Pisteytysjärjestelmän valmistelu käynnistyy uuden hallitusohjelman myötä

Harmaalle taloudelle äkkilähtö kuljetusalalta

- Harmaan talouden taklaustalkoot LVM:ssä, SKAL valmistelun tienäyttäjänä
- Tulevalla lupalainsäädännöllä porsaanreiät kiinni niin koti- kuin ulkomaisilta onnenonkijoilta
- SKAL vaatii lisää tehoja liikennelupien ja kabotaasin valvontaan

Kuorma-autojen ja perävaunujen mitat jälleen EU:n syynissä

- Komissio laatii itsenäisesti asetusta kuorma-autojen mitoista, SKAL iholla
- Suomi jämäkkänä: EU-liittymissopimuksen tuloksiin ei voida jälkikäteen kajota!
Moduuliratkaisu sekä nykymitat ja -massat säilytettävä kansallisessa liikenteessä

Raskaan liikenteen laskennan tulokset

Liikennelaskenta 15.9.2010 kello 12 - 16.9.2010 kello 12

	kpl				%			
	suomalainen	venäläinen	muu ulkomaa	yhteensä	suomalainen	venäläinen	muu ulkomaa	yhteensä
Turku	1511	50	57	1618	93,39 %	3,09 %	3,52 %	100,0 %
Pori VT2 / VT11	1701	30	26	1757	96,81 %	1,71 %	1,48 %	100,0 %
Naantali	557	60	111	728	76,51 %	8,24 %	15,25 %	100,0 %
Liminka / VT 8	999	3	18	1020	97,94 %	0,29 %	1,76 %	100,0 %
Kanavuori	1954	44	89	2087	93,63 %	2,11 %	4,26 %	100,0 %
Juva	1314	16	40	1370	95,91 %	1,17 %	2,92 %	100,0 %
Vuosaari	1414	18	195	1627	86,91 %	1,11 %	11,99 %	100,0 %
Ristiina	793	39	12	844	93,96 %	4,62 %	1,42 %	100,0 %
Yhteensä	10243	260	548	11051	92,69 %	2,35 %	4,96 %	100,0 %

Mitat ja massat EU:n komission tiukassa otteessa – SKAL ja viranomaiset samaa mieltä kansallisten poikkeuksien sallimisen tärkeydestä

Keskeiset ajoneuvojen mittoja koskevat muutosehdotukset

AJONEUVOLUOKKA	EHDOTUS: N2 JA N3	SKAL: K/ E	EHDOTUS: O3 JA O4	SKAL: K/ E
Maksimipituus, m	12,0 ¹	K	12,0 ⁵ / 12,0 ⁶	E / K
Maksimileveys, m	2,55 ² / 2,60 ³	E / K	2,55 ² / 2,60 ³	E / K
Maksimikorkeus, m	4,00 ⁴	E	4,00 ⁴	E
Luokitus: kuorma-autot N2 = 3,5 ...12,0 t perävaunut O3 = 3,5 ... 10,0 t N3 = > 12,0 t O4 > 10,0 t				
SKAL: K/E => K= kyllä, E = ei				

Huomautukset ja perustelut SKAL:n kannanotoille:

- ¹ = kuorma-autolle ehdotettu suurin sallittu pituus 12,0 m vastaa nykyistä käytäntöä
- ² = mille tahansa - muulle kuin kohdan 3 kalusto - kuorma-autolle ja perävaunulle ehdotettu suurin sallittu leveys 2,55 m ei vastaisi nykyistä käytäntöä. Tämä tarkoittaisi moduuliyhdistelmien lisäksi myös yksittäisten ajoneuvojen kapenemista 2,55 m leveyteen.
- ³ = ATP-kalusto (muun muassa 45 mm seinämäpaksuuden vaatimus)
- ⁴ = kaikille yksiköille ehdotettu suurin sallittu korkeus
- ⁵ = varsinaisen perävaunun maksimipituus vetoaisa mukaan luettuna
- ⁶ = puoliperävaunun maksimipituus vetotapista takapäättyyn

Mitat ja massat EU:n komission tiukassa otteessa – SKAL ja viranomaiset samaa mieltä kansallisten poikkeuksien sallimisen tärkeydestä

JOS asetusehdotus toteutuisi, moduuliyhdistelmän voisi rakentaa

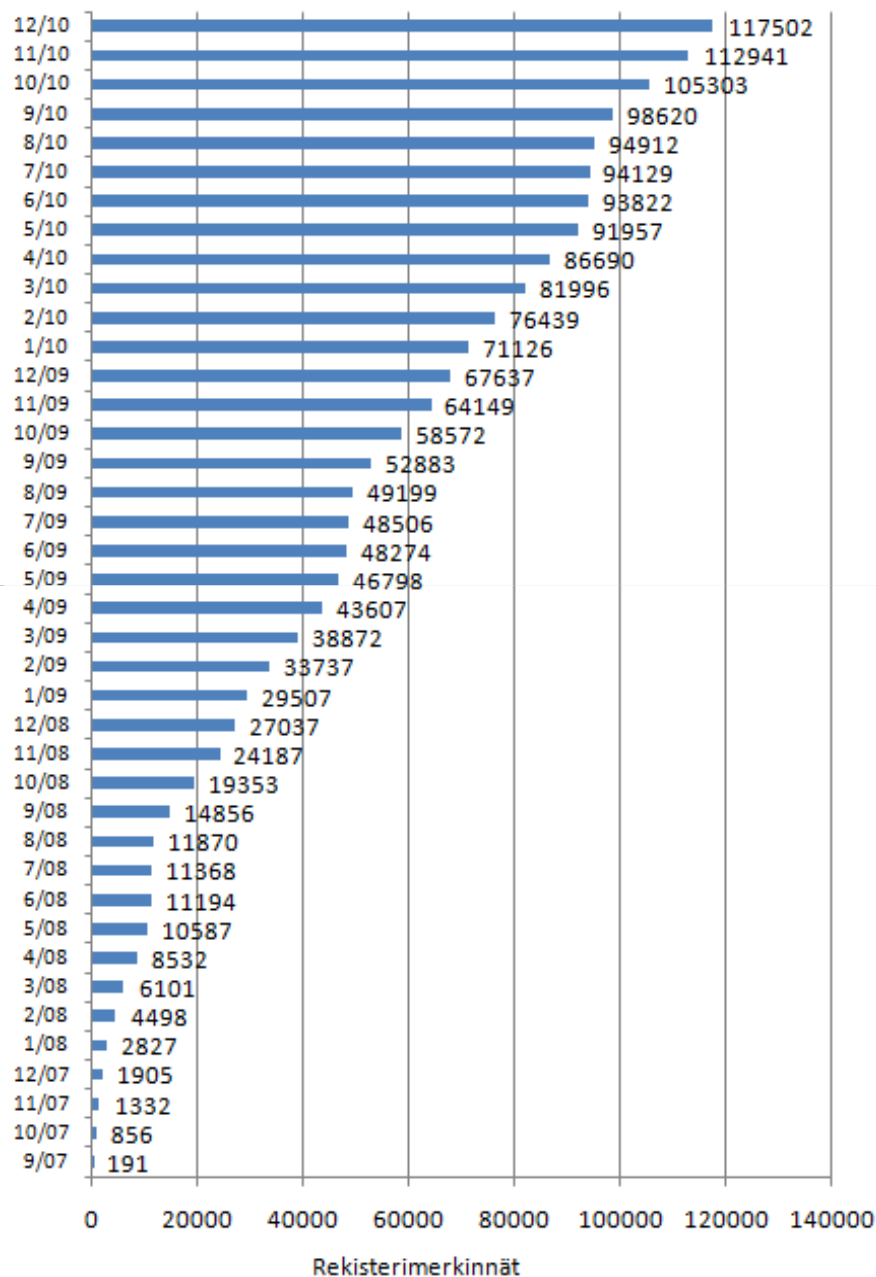
- 2,55 m levyisenä (ATP 2,60 m)
- 4,00 metrin korkuisena ja
- 25,25 m pitkänä, kun rakenne käsittäisi dollyn ja puoliperävaunun, jonka suurimmaksi sallituksi pituudeksi jäisi nykyinen noin 13,60 m.

=> Räätelöityjä moduuliyhdistelmiä ei voisi rakentaa ja käyttöönottaa.

Aikataulut astuisivat voimaan vaiheistettuna, mutta ei takautuvina

- uusien kalustotyyppien osalta ehdotus astuisi voimaan marraskuun alusta 2012
- viimeinen vaihe toteutuisi, kun yleinen turvallisuusasetus kumoaa tyyppihyväksynnän direktiivit 1.11.2014 asti ulottuvan ylimenokauden päätyttyä
- suunniteltu raskaan kaluston tyyppihyväksyntää koskeva säädös ei ole takautuva ja ei siten ulotu liikenteessä olevaan, ennen marraskuuta 2012 rekisteröitävään kalustoon.

**Rekisterimerkinnät ammattipätevyyskoulutuksessa kumulatiivisesti
(lähde TraFi, tilanne 31.12.2010)**

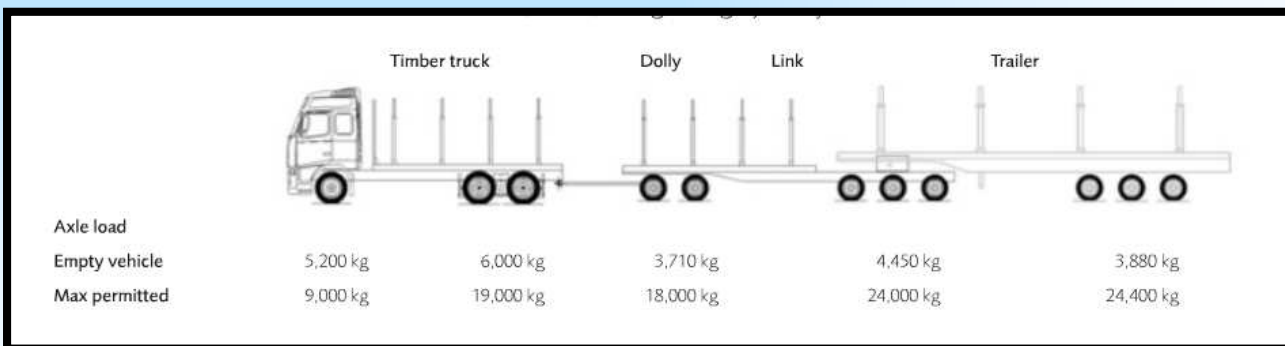


Koulutustilanne

- Eri mittareilla mitattuna koulutettavia noin 100 000 = 500 000 suoritemerkintää (5 päivää/henkilö koulutusta)
- 3,5 vuotta koulutettu noin 120 000 merkintää, 3,5 vuotta aikaa suorittaa 380 000 merkintää > tuleeko kiire?
- Jos henkilöllä on D –luokan ajokortti ja aikoo ajaa linja-autolla, muuta kuin omaa perhettä omassa omistuksessa olevalla linja-autolla, on ammattipätevyyden jatkokoulutukset oltava suoritettu jo 10.9.2013



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA



	ETT modular haulage rig	Conventional timber truck*
Total length	30 meters	approx 24 meters
Total weight	90 tonnes	60 tonnes
Payload	65 tonnes	42 tonnes
Number of axles	11	7
Axle load	8–9 tonnes	8–10 tonnes

* timber truck without crane.

CTI-järjestelmä



SUOMEN KULJETUS JA LOGISTIIKKA

Jouni Bergroth
SKAL Itä-Suomi ry

Puijonkatu 25
70100 KUOPIO

Puh. 020 741 6601

Sähköposti: jouni.bergroth@skal.fi

