

Median akkreditoitumislomake

Kilpailukaudella on käytössä sekä liittotason, että kilpailukohtainen median edustajien akkreditoituminen. Liittotason akkreditoitumisesta saa lisätietoja Moottoriliiton toimistolta (office@moottoriliitto.fi). Tätä lomaketta käytetään kilpailupaikalla tapahtuvaan akkreditoitumiseen.

Tapahutuman ja kilpailun järjestäjän tiedot

Kilpailu: _____
Kilpailun järjestäjä: _____
Kilpailun ajankohta: _____
Kilpailupaikka: _____
Kilpailun yhteyshenkilö: _____
Yhteyshenkilön puhelinnumero: _____

Akkreditoituvan henkilön tiedot

Etu- ja sukunimi: _____
Puhelin: _____
Sähköposti: _____
Edustettava media: _____

Akkreditointi

Allekirjoittamalla tämän akkreditoitumislomakkeen, vakuutan olevani tietoinen kaikista mahdollisista vaaratekijöistä ja riskeistä, joita moottoriurheiluun ja sen parissa työskentelyyn liittyy. Sen vuoksi sitoudun ehdoitta ja välittömästi huomioimaan kaikki määräykset ja ohjeet, joita minulle kirjallisesti, suullisesti tai muulla tavoin (esim. käsimerkein) viestimällä annetaan. Määräysten ja ohjeiden antajia voivat olla kilpailun järjestäjän toimitsijat, kilpailun tuomaristo, järjestyksenvalvojat, poliisi tai muut virallisissa tehtävissä olevat henkilöt.

Lisäksi sitoudun toimimaan siten, että en omalla toiminnallani aiheuta vaaraa, vahinkoa tai haittaa kilpailutoiminnalle noudattaen alla olevia turvallisuusohjeita.

- En liiku radalla tai reitillä (= ratalinja), määritellyillä turva-alueilla (= turvaetäisyys) ja/tai rata-alueen/reitin merkityillä kielletyillä alueilla.
- Rata-alueen sallituilla alueilla turvaetäisyys on sisäkurveissa ja suorilla vähintään kaksi (2) metriä ja ulkokurveissa neljä (4) metriä ratalinjan reunasta. Ratakartassa on määritetty myös ne rata-alueet, joilla tulee noudattaa normaalia suurempaa turvaetäisyyttä ratalinjasta. Ulkokurvien puolella olemista tulee välttää.
- Rata-alueella työskennellessäni pidän koko ajan ylläni medialle tarkoitettua pakollista huomioväristäliiviä. Tarvittaessa kilpailutoimistosta on mahdollista lainata medialle tarkoitettua huomioliiviä, joka tulee palauttaa kilpailutoimistolle kilpailualueelta poistuttaessa.



- Tiedostan, että mahdollisissa vahingonkorvaustilanteissa menetellään vahingonkorvauksia koskevan lainsäädännön mukaisesti.
- Kaikkien Moottoriliiton luvalla järjestettävien kilpailujen, näytöksien ja tapahtumien sähköiseen ja audiovisuaaliseen viestintään ja taltiointiin liittyvät oikeudet kuuluvat yksinoikeudella Moottoriliitolle, silloin kun kuvaaminen tapahtuu muualta kuin yleisöalueelta. Lupien myöntämisestä päättää Moottoriliiton pääsihteeri tai hänen poissaollessa tähän tehtävään määrätty henkilö.
 - Luvanvaraiseksi taltioinniksi katsotaan ohjelman tekeminen levitykseen (televisioverkko, verkkolähetys tai muu tallenne), joka lähetetään reaaliaikaisena tai jälkilähetysenä. Uutis- ja urheiluohjelmissa esitettäväksi tarkoitettu enintään viiden (5) minuutin pituisena esitettävä taltiointi ja kilpailun yleisölle varatulta alueelta tapahtuva taltiointi ei kuulu tämän säännön piiriin.
- Kopterikameran käyttö kilpailun aikana edellyttää taltiointilupaa ja on sallittua vain kilpailun johtajan luvalla. Kopterin tulee olla turvallinen ja sen on oltava koko ajan käyttäjän hallinnassa. Kopterikamera ei saa lentää suoraan yleisön tai kilpailijoiden yläpuolella. Kopteri ei saa aiheuttaa vaaratilannetta tai häiriötä kilpailijoille, toimitsijoille tai katsojille eikä kilpailun järjestämiselle. Dronen lennättäjällä tulee olla Traficommin rekisteröitymistodistus.

Näiden sääntöjen/ohjeiden tai kilpailun järjestäjän taholta annetun määräyksen tai ohjeen laiminlyönti johtaa akkreditoinnin välittömään poistamiseen.

Hyväksyn yllä mainitut kohdat ja sitoudun allekirjoituksellani niitä noudattamaan.

paikka ja aika

allekirjoitus ja nimenselvennys

Päätös akkreditoinnista (kilpailun järjestäjä täyttää)

Akkreditointi on hyväksytty / hylätty yllä mainittuun tapahtumaan.

Mahdolliset lisätiedot

paikka ja aika

kilpailun järjestäjän edustajan allekirjoitus