

DATSUN L-16/L-18/L-20

vers2/vers1/7

- Hiotaan tilaajan toimittamaan OEM nokka-akseliin
- Huom! Välykset nokkavälyksiä

INT

Clearance cold		0.20 mm	
Clearance hot			
Duration		300	
Duration 1 mm /1 mm	28-60	268	
Max lift cam		9.67 mm	
Real valve lift		14.0 mm	
Profile		Version 2	
Valves split TDC	After clearance setting	Int 5.3 mm	Ext 4.3 mm
Lobe angle separation	107		
In lobe centerline			

EXT

Clearance cold		0.25 mm	
Clearance hot			
Duration		292	
Duration 1 mm /1 mm	59-21	260	
Max lift cam		9.67 mm	
Real valve lift		14.0 mm	
Profile		Version 1	