

OPEL cih

1-266 / 1-262/6

- Nokka-akseli on tarkoitettu n.2.0L kuutiotalavuudella oleviin Opeleihin
- Profiilin suuren maksiminopeuden takia myös nostimien pohjaan hiotaan uusi muoto
- Imuprofiiliksi voidaan hioa 1-262 tai pakoprofiiliksi 1-266

INT

Clearance cold		0.25 mm	
Clearance hot			
Duration		302	
Duration 1 mm / 1 mm	30-56	266	
Max lift cam		9.11 mm	
Real valve lift		13.1 mm	
Profile		Version 1-266	
Valves split TDC	After clearance setting	Int 4.3 mm	Ext 3.8 mm
Lobe angle separation	106		
In lobe centerline	105		

EXT

Clearance cold		0.30 mm	
Clearance hot			
Duration		298	
Duration 1 mm / 1 mm	59-23	262	
Max lift cam		8.85 mm	
Real valve lift		12.7 mm	
Profile		Version 1-262	