

OPEL cih

1-276 / 1-266/7

- Nokka-akseli on tarkoitettu stroukattuihin, isommalla kuutiolavuudella oleviin cih-moottoreihin
- Profiilin suuren maksiminopeuden takia myös nostimien pohjaan hiotaan uusi muoto

INT

Clearance cold		0.25 mm	
Clearance hot			
Duration		312	
Duration 1 mm / 1 mm	34-62	276	
Max lift cam		9.54 mm	
Real valve lift		13.8 mm	
Profile		Version 1-276	
Valves split TDC	After clearance setting	Int 4.9mm	Ext 4.0 mm
Lobe angle separation	107		
In lobe centerline	106		

EXT

Clearance cold		0.30 mm	
Clearance hot			
Duration		302	
Duration 1 mm / 1 mm	61-25	266	
Max lift cam		9.11 mm	
Real valve lift		13.0 mm	
Profile		Version 1-266	