

TOYOTA 2t

vers1-vers1-6

- Nokka-akseli hiotaan tilaajan toimittamaan OEM nokka-akseliin
- Profiilin suuren maksiminopeuden takia myös nostimien pohjaan hiotaan uusi muoto

INT

Clearance cold		0.25 mm	
Clearance hot			
Duration		302	
Duration 1 mm / 1 mm	29-59	268	
Max lift cam		9.49 mm	
Real valve lift		12.5 mm	
Profile		Version 1	
Valves split TDC	After clearance setting	Int 4.5 mm	Ext 3.9 mm
Lobe angle separation	106		
In lobe centerline	105		

EXT

Clearance cold		0.30 mm	
Clearance hot			
Duration		302	
Duration 1 mm / 1 mm	62-26	268	
Max lift cam		9.49 mm	
Real valve lift		12.5 mm	
Profile		Version 1	