

TOYOTA 5k

vers3-vers3-4

- Nokka-akseli hiotaan tilaajan toimittamaan OEM nokka-akseliin
- Profiilin suuren maksiminopeuden takia myös nostimien pohjaan hiotaan uusi muoto

INT

Clearance cold		0.25 mm	
Clearance hot			
Duration		292	
Duration 1 mm / 1 mm	26-55	261	
Max lift cam		8.84 mm	
Real valve lift		12.7 mm	
Profile		Version 3	
Valves split TDC	After clearance setting	Int 4.1 mm	Ext 3.9 mm
Lobe angle separation	104		
In lobe centerline	104		

EXT

Clearance cold		0.30 mm	
Clearance hot			
Duration		292	
Duration 1 mm / 1 mm	56-25	261	
Max lift cam		8.84 mm	
Real valve lift		12.7 mm	
Profile		Version 3	