



PERUSTEITA JÄSENMAKSUN KOROTUKSELLE

Seuran hallitukselle on tullut kyselyitä jäsenmaksun korotusperusteista.

Korotusta käsiteltiin ja perusteltiin varsin monisanaisesti syyskokouksessa. Käydyn keskustelun perusteella yleiskokous hyväksyi hallituksen esityksen jäsenmaksun korottamisesta 50 euroon. Liittymismaksua ei edelleenkään ole ja venekuntakohtainen Pitkäsaarimaksu säilytettiin 20 eurossa.

Kriittiseksi asian tekee se, että seuran taloudellinen ja siten myös toiminnallinen perusta on jäsenmaksuissa. Jäsenmaksuja kerätään, jotta seura voi järjestää toimintaa. Toiminta-ajatus siten, että osallistumalla seuran järjestämään toimintaan jäsenet saavat katetta jäsenmaksulleen suhteellisesti enemmän, kuin järjestämällä toiminnan itse.

Keskeisin peruste jäsenmaksun korottamiselle on se, ettei seuran talous ole ollut vuosiin tasapainossa. Jäsenmaksua ei ole korotettu ajassa ja tarveperusteisesti, vaan toimintaa on pyritetty minimitasolla, olemassa olevaa ylläpitäen. Menot, taloudenpidosta, Pitkäsaaren vuokratilakustannuksista ja postimaksuista lähtien ovat vuosien saatossa kasvaneet merkittävästi. Myös kattojärjestöille suoritettavat jäsenmaksut muodostavat merkittävän kuluerän. Samanaikaisesti vuokrasta ja muusta toiminnasta saatavat tulot ovat pienentyneet. Hallituksen tekemien laskelmien perusteella 25 euron jäsenmaksuun perustuvalla tulorakenteella seura syö muutamassa vuodessa kaikki säästönsä ja toiminta näivettyy. Korottamalla jäsenmaksu 35 euroon toiminta voidaan ylläpitää minimitasolla, mutta kehittämistä ei tapahdu ja toiminta näivettyy viiveellä.

Konkreettinen poiminta vuoden 2018 tilinpäätöksestä on Pitkäsaaren vuokra, joka on kaavoituksen seurauksena noussut 2378 eurosta 3850 euroon (maavuokra 3000 euroa, saunavuokra 850 euroa). Kaavoituksella on suora vaikutus myös Pitkäsaaresta saataviin vuokratuloihin. Itärannan mökit siirtyvät maakauppojen yhteydessä tuleville maanomistajille. Päärakennus on kaupungin omaisuutta, eikä seuralla ole enää jatkovuokrausoikeutta siihen. Näiden seurauksena Pitkäsaaren vuokratulot pienenevät 5000 eurosta 2000 euroon. Huomionarvoista on myös se, että maksamme kattojärjestöllemme Suomen Purjehdus ja Veneily ry:lle jokaisesta jäsenestämme 12,30 euroa! Kun tähän lisätään jäsenkirjeen ja vuosijulkaisun paino- ja postituskustannukset ei 25 euron jäsenmaksusta jää seuralle mitään. Maksamme myös seuran toiminnallisen perustan muodostavista taloushallintapalveluista ja niihin kytkeytyvistä jäsenrekistereiden ylläpidosta yli 4500 euroa vuosittain. Hallitus on etsinyt tähän vaihtoehtoisia ratkaisuja, mutta se edellyttäisi minimissään päätoimista jäsenrekisterinpitäjää.

Edellisiin perustuen hallitus päätti esittää jäsenmaksun korottamista 50 euroon. Tällä mahdollistetaan seuran omistaman infrastruktuurin ylläpito ja toiminnan pitkäjänteinen kehittäminen. Käytännössä tämä tarkoittaa sääntömääräisten tehtävien edellyttämää vastuuhenkilöiden osaamisen ylläpitoa ja vaatimusten edellyttämää kehittämistä (koulutus- ja katsastustoiminta). Se varmistaa myös Pitkäsaaren infrastruktuurin (mökkit, laiturit, grillikatot ja sauna) sekä Kärkisaaren laiturin ylläpidon ja kehittämisen. Korotuksen myötä seuralla on myös taloudellinen puskuri suunnittelemattomien turvallisuutta vaarantavien rikkoontumisten korjaamiseksi, josta esimerkkinä pitkäsaaren päälaiturin ankkurivaijerin katkeaminen edellisenä vuonna.



KYMEN NAVIGAATTORIT ry

Kotka

TIEDOTE 1/2019

Yleiskokouksen päätös muuttaa kustannusrakennetta sellaiseksi, ettei suurempikaan jäsenmäärän heilahtelu vie taloutta alijäämäiseksi. Se mahdollistaa toiminnan monipuolistamisen, joka toivoaksemme aktivoi nykyistä jäsenistöä ja tukee samalla uuden jäsenistön rekrytoimista mukaan seuramme toimintaan. Jo nykyisellään seuramme toiminta on vastaavanlaisiin seuroihin verrattuna erittäin monipuolista ja aktiiviset jäsenet saavat moninkertaisen vastineen jäsenmaksulle. Toivomme, että jäsenistö olisi ylpeä saaritukikohdastamme, osallistuisi sen kehittämiseen ja ennen muuta käyttäisi sitä vielä nykyistäkin aktiivisemmin. Kannustamme myös Teitä jokaista mukaan uusien tulonhankkimismahdollisuuksien ideointiin.

Kymen Navigaattoreiden hallitus on sitoutunut seuran pitkäjänteiseen kehittämiseen. Se toteuttaa linjakasta, vastuuntuntoista ja kehitystä tukevaa päätöspolitiikka. Hallitus katsoo tulevaisuuteen ja pyrkii toiminnallaan varmistamaan, että seura on olemassa ja elinvoimainen myös tulevaisuudessa. Tarvitsemme tähän jäsenistömme täysimääräisen tuen.

KYMEN NAVIGAATTOREIDEN HALLITUS