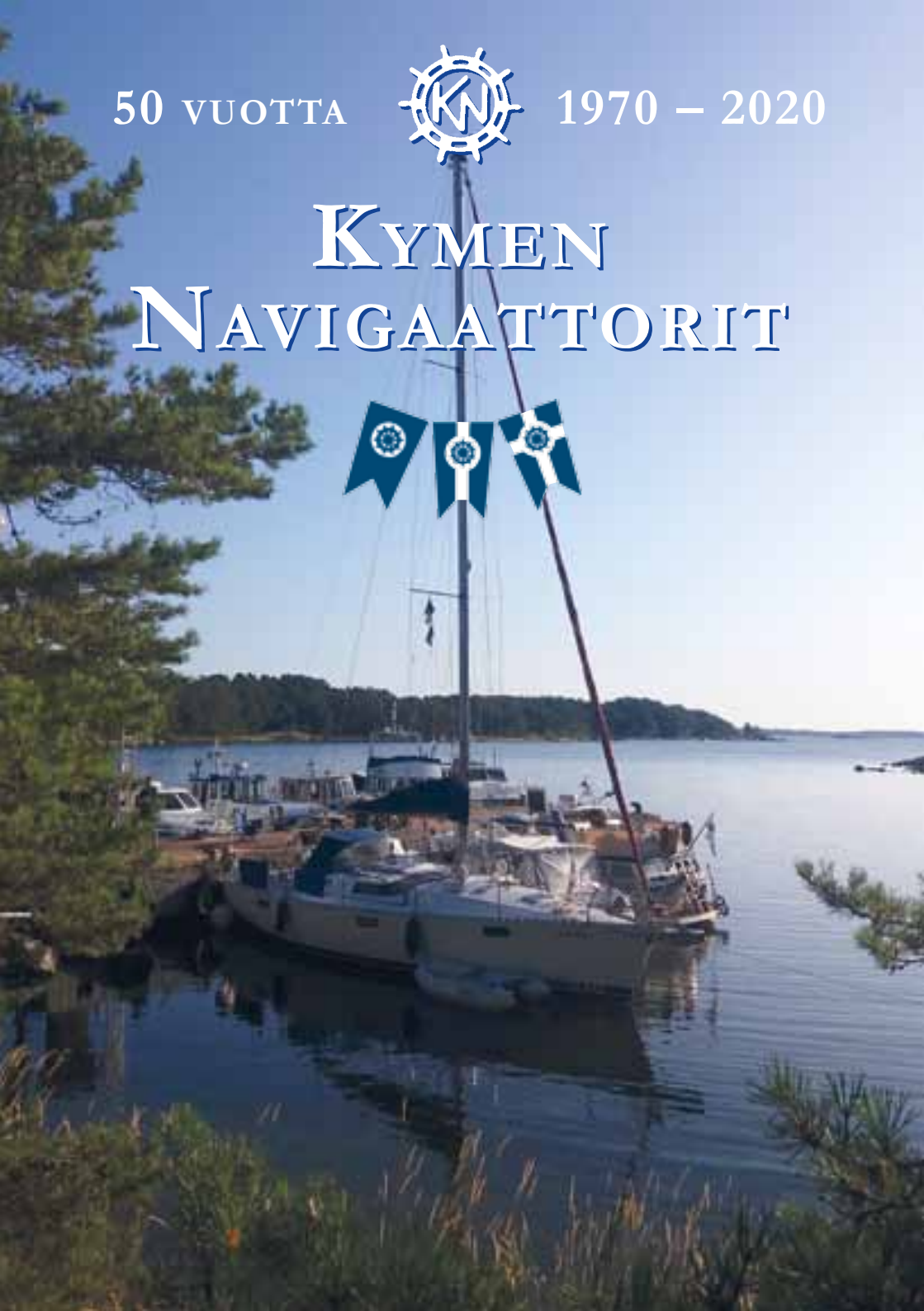


50 VUOTTA



1970 – 2020

KYMEN NAVIGAATTORIT

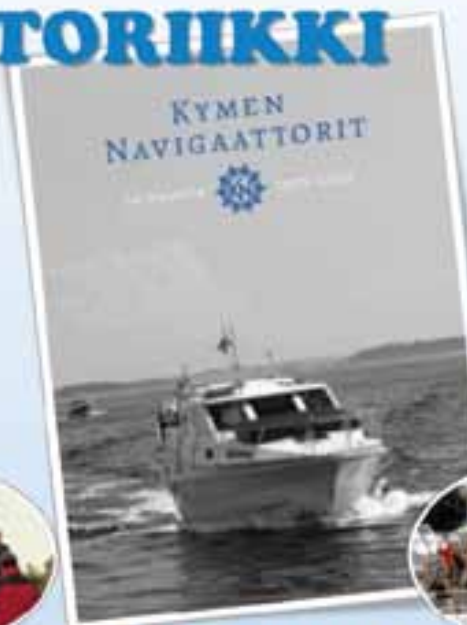


- **Venetarvikemyymälä**
 - lakat, maalit, hoitotuotteet; Hempel, International, Mirka
 - navigointielektroniikka; Raymarine, Simrad, B&G
 - venetarvikkeet moottori- ja purjeverneisiin
 - lujitteet, väliaineet ja hartsit
- **Lämmityslaitteet**
 - myynti, huolto, korjaus; Eberspächer, Webasto, Wallas
- **Veneiden talvisäilytys**
 - 7000 m² korjaus- ja sisäsäilytystiloja
 - ulkosäilytysalue
- **Veneiden nostot**
 - Sublift 30 tonnia
 - Torninosturi 8 tonnia
- **Venekorjaamo**
 - lujitemuovikorjaukset
 - lasikuituruttokorjaukset
 - maalaukset
 - puutyöt
 - vaijeri- ja rikityöt
 - laiteasennukset ja sähkötyöt
 - lujitemuovirakenteet ja -muutostyöt
 - lämmityslaitteiden huollot ja korjaukset
 - 12 / 24V starttien ja laturien huollot ja korjaukset
- **Volvo Penta Service ja Vetus Center**
 - moottorimyynti
 - varaosat
 - huollot
 - korjaukset



Veleiro Oy | Venekaupunkitie 25-33, 48230 KOTKA | p. +358 5 2109 555
info@veleiro.fi | www.veleiro.fi

Kymen Navigaattorit 50 vuotta HISTORIIKKI



KAIPUU MERELLE

Tuntuu siltä kuin kotkalaiset olisivat saaneet kaipaun merelle jo syntyessään. Avovesikaudella kotkalainen ajaa autonsa lounasaikaan Kunaisten penkalle ja katsoo merelle, kauas horisonttiin, sinne missä ei näy mitään.

Tämä kirja kertoo palasen kotkalaista veneilyhistoriaa ja siitä, kuinka kotkalaiset ovat tuota kaipaustaan merelle pyrkineet toteuttamaan.



Julkaisupäivän jälkeen

- Saatavilla jäsenkoteihin ilmaiseksi
- Myyntihinta muille 10 euroa/kirja

Tilaukset Minna Niemi

- kymen.navigaattorit@gmail.com
- Puh. 0400 555 543

Kesä ja kärpäset tulevat kaikesta huolimatta?

Hyvät Kymen Navigaattorit, kirjoittaesani juhlavuotemme pääkirjoitusta eletään maaliskuun loppua. Arvatenkin kaikkien elämässä vaikuttaa yksi ”yhteinen” asia - koronavirus. Tämä Kiinan Wuhanista leviämään lähtenyt COVID-19-taudin aiheuttaja poikkeaa esimerkiksi SARS-viruksesta siinä, että sen on todettu leviävän myös ihmisistä toisiin. Maailman terveysjärjestö julisti Koronaviruksen 11.3. maailmanlaajuisesti pandemiaksi. Maamme hallitus toteasi 16.3. yhteistoiminnassa tasavallan presidentin kanssa Suomen olevan poikkeusoloissa. Koronan vaikutuksen ovat hyvin moninaiset. Tartuntamäärät lisääntyvät lisääntymistään ja eteläisen Euroopan koronakuolleisuusluvut saavat hiljaiseksi. Korona työntyy meille tiedotusvälineiden välityksellä ”ovista ja ikkunoista” lisäten ahdistusta, jopa pelkoa. Kansalaisten perusoikeuksia on rajoitettu ja valmiuslain toimivaltuuksia on otettu asetusteitse käyttöön ensimmäistä kertaa tosielämässä koskaan. Mutta syystä - toimien yksiselitteisenä tarkoituksena on suojata väestöä ja yhteiskuntaamme sekä turvata talouselämän toiminta.

Korona vaikuttaa myös henkilökohtaisella tasolla, josta seuraavassa pieni tarina. Olimme jo kauan ennen koronaa varanneet Singaporesta lähtevän risteilyn. Aivan viimeisinä päivinä ennen matkaa tapahtui matkakohteissa muutoksia ja lopulta sunnuntai-ilmainen, reipas vuorokausi ennen matkam-

me alkua tullut puhelinsoitto perui matkamme - onneksemme, näin jälkikäteen ajatellen. Kahden työssäkäyvän ihmisen lomien ajoittamisessa on omat haasteensa ja matkakuumettakin oli ilmassa, joten peruutusvarmistuksen ja lyhyen pohdinnan jälkeen risteily vaihtui tuttuun ja turvalliseen Teneriffaan. Mutta eipä jättänyt korona meitä sieläkään rauhaan. Alkuloman seesteisyyden jälkeen tilanteen etenivät tavalla, jota emme lähtiessämme osanneet ennustaa - tuskin moni muukaan? Espanjan hallitus julisti hätätilan, jonka seurauksena kadut, kuppilat ja kaupat hiljenivät entisestään. Viimeisinä päivinä liikkuminen hotellialueen ulkopuolelle kiellettiin kokonaan. Loma oli poikkeuksellinen, mutta tuli syksyn ja kevään työkii-reiden jälkeen tarpeeseen. Ja mikä paras-ta pääsimme turvallisesti ja terveinä kotiin!

Seuran 50-vuotisjuhla oli tarkoitus viettää 4.4.2020. Kävin henkistä kamppailua itseni kanssa tosiasiat tunnistaen juhlien siirtämisestä myöhempään ajankohtaan. Päätöksentekoa ei helpottanut se, että juhlien valmisteluun oli tehty paljon töitä. Eikä myöskään se, että painosta juurikin uunituoreena saatu 50-vuotishistoriikki oli tarkoitus julkaista osana juhlallisuuksia. Seuramme kunniakkaan historian dokumentaatio on juhlallisen julkaisuutalaisuuden ansainnut. Koronavirusriskin lisääntyessä päädyin hallituksen sähköpostikeskustelujen kannustamana tekemään esityksen juhlien siirtä-

misestä marraskuisten pikkujoulujen yhteyteen, jotka näin ollessa muuttuvat seuran 50-vuotisjuhliksi. Historiikin julkaisua ei nähty järkevänä viivästyttää loppusyksyyn, joten hallituksen päätöksellä historiikki julkaistaan sopivan juhlallisessa tilaisuudessa heti, kun koronavirustilanne sen mahdollistaa. Näillä perustavaa laatua olevilla tarkennuksilla uskon, että saamme kiinnitettyä juhlavuoden merkipaaluut niiden arvonsa ansaitsemalla tavalla seuran 50-vuotiseen historiaan.

Koronaviruksesta huolimatta valmistautuminen tulevaan veneilykesään on jo hyvässä vauhdissa. Veneen kyljet ja muut ulkoiset puuosat on hiottu ja lakattu. Ruorikin on entisoitu. Hieman isompana projektina käynnistin autopilotin asennustyöt, joka toivoakseni tuo taas yhden mielenkiintoisen ”lisämausteen” veneilyyn. Väittävät, että vene lähtee kulkemaan ensimmäistä kertaa suoraan, matkat lyhenevät ja polttoainetakin säästyy - mene ja tiedä! Öljyt on vaihdettu edellisen veneilykauden päätteeksi ja nyt on edessä vielä suodattimien vaihto. Letkujen ja läpivientien kunto on hyvä myös tarkastaa. Pohja pitää vielä paikkamaalata, vaikka syksyinen painepesu jättikin sen varsin puhtaaksi. ”Hupiakku” taitaa mennä vaihtoon. Samoin kaasupullo. Tosin viimekevään kaasujääkaapin vaihto sähköiseen on pienentänyt kulutuksen murto-osaan. Mitäpä muuta keväthuollossa pitäisi muistaa

ennen vesillelaskua ja katsastusta? Jatke-taanpa keskustelua Facebookissa.

Haasteista huolimatta elämä jatkuu ja meidän on tärkeää ammentaa pienimmistäkin ilonpilkahduksista elämällemme iloa ja positiivista energiaa. 29.4.1970 perustetun seuramme juhlavuosi on itse oikeutetusti kuluvan vuoden tärkein toimintaa ohjaava tekijä, jota meidän ei pidä unohtaa. Toivonkin, että juhlavuotemme näyttäytyy seuramme toiminnassa ansaitsemallaan tavalla ja tunnemme sen myös sydämissämme. Muita seuramme tekemistä ohjaavina teemoina ovat Pitkäsaaren tukikohdan kehittäminen, koulutustoiminnan monipuolistaminen ja yhteistoiminta muiden veneilyseurojen kanssa. Syyskokouksen hyväksymä toimintasuunnitelma vastaa erinomaisesti näihin pääteemoihin. Seuran hallitus jaoksineen pyrkii navigoimaan valituksessa kurssissa ja turvallisilla vesillä siten, että koronaviruksen aiheuttamat ristiaallokot vaikuttaisivat seuramme tapahtumatarjontaan mahdollisimman vähän. Hallitus tekee päätöksiä ajassa vallitseva tilanne ja määräykset, mutta ennen kaikkea jäsenistömme terveys huomioiden. Veljet ja siskot, kesä ja kärpäset tulevat kaikesta huolimatta. Niitä odotellessa pidetään itsemme terveinä!

Hyvää juhlavuotta toivottaen,
Jukka-Pekka Virtanen
kommodori





SUMMANLAHTI

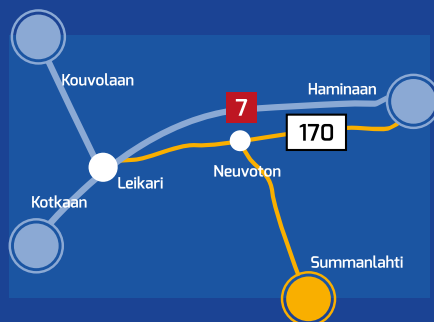
Veneilijä, tervetuloa Summanlahteen!

Summanlahti tarjoaa yli 10 000 m² lämmintä tuotanto- ja varastotilaa kehittyvällä alueella Haminan Mäkelänkankaalla, hyvien kulkuyhteyksien päässä niin maitse kuin meritse. Varustuksiin kuuluu mm. satama nostoluiskalla, 50 tn nostokalusto ja veneiden pesupaikka. Lisäksi veneiden siirtoon on saatavissa kuljetuskalustoa.

Tarjoamme hyvät puitteet yritystoiminnalle, kuten

- ✳ veneiden ja venemoottoreiden korjaus ja huolto
- ✳ veneiden telakointipalvelut ja kausisäilytys
- ✳ purjeiden/kuomujen valmistus ja korjaus
- ✳ veneiden myynti ja valmistus
- ✳ metallityöt, puusepäntyöt

Alue soveltuu myös tukikohdaksi merellä toimiville yrittäjille mm. hyvien lastauspaikkojen ja turvallisten varastointimahdollisuuksien ansiosta.



Kysy lisää, soita 044 236 6475 tai katso verkkosivumme osoitteessa

www.summanlahti.fi

Star brite®

VEENHOITOTUOTTEET

JA TOIMII



Star brite® SUOMI

0303 9090 info@starbrite.fi

VÄHITTÄISMYNTI

HYVINVARUSTELLUT VENETARVIKEMYYMÄLÄT
TAVARATALOJEN VENETARVIKEOSASTOT



Kymen Navigaattorit ry Hallitus 2020



Kommodori
Jukka-Pekka Virtanen
jukka-pekka66@live.com
0400 840 086



Varakommodori,
Tekninen päällikkö
Tomi Tuomala
tomi.tuomala@rpgroup.fi
0400 555 088



Sihteeri
Heli Paasi
heli.paasi@
insinooristudio.fi
050 355 0055



Koulutuspäällikkö
Jouni Kelkka
suuliska@hotmail.com
050 523 0008



Kehityspäällikkö
Timo Purhonen
timo.purhonen@
elisanet.fi
040 775 427



Katsastuspäällikkö
Kai Bertling
kai.bertling@gmail.com
040 506 1099



Jäsen
Minna Niemi
minnaniemi65@
gmail.com
0400 555 543



Jäsen
Hannele Ahti
hansuli63@gmail.com
040 589 3954



Jäsen
Vesa Greijus
vesa.greijus@
kym.net
050 5588 330



Jaokset 2020

KOULUTUS- JA KILPAILUJAOS

Jouni Kelkka (Koulutuspäällikkö)
suuliska@hotmail.com
050 523 0008
Heli Paasi
Kai Bertling
Jukka-Pekka Virtanen
Timo Alava
Timo Purhonen
Marko Erkkilä

KATSASTUSJAOS

Kai Bertling (Katsastuspäällikkö)
kai.bertling@gmail.com
040 506 1099
Riitta Laapio
Hannu Holopainen
Teemu Tähti
Pietro Rynänen

VAPAA-AIKAJAOS

Sari Tuomala (Vapaa-aikapäällikkö)
sari.tuomala@gmail.com
040 776 4484
Hannele Ahti
Minna Niemi
Seija Holopainen
Tarja Bertling

TEKNINEN JAOS

Tomi Tuomala (Tekninen päällikkö)
tomi.tuomala@rpgroup.fi
0400 555 088
Vesa Greijus
Antti Takala
Hannu Holopainen
Raine Taulasto
Pekka Sinisalo
Markku Niemi

LAITURIVASTAAVA

Kai Kujala
050 363 8752,
kaikujala@hotmail.com

YMPÄRISTÖVASTAAVA

Jouni Kelkka
Siisti Biitsi -tapahtuma
Sirpa Perlinen

TIEDOTUSVASTAAVA, JÄSENASIAT

Heli Paasi

MÖKIT JA JÄSENTUNNUKSET

Minna Niemi

ILMOITUSHANKINTA

Vesa Greijus

TALOUDENHOITAJA

Helena Balk
Louhenkatu 3 C 10, 48700 Kotka
040 730 7232,
tilitupa@kym.net

PANKKIYHTEYS

FI28 5172 0220 0122 24

TUTUSTU MYÖS SEURAN

KOTISIVUIHIN

WWW.KYMENNAVIGAATTORIT.FI

Kymen Navigaattorit ry:n säännöt 2020

NIMI JA KOTIPAikka

1 §

Yhdistyksen nimi on Kymen Navigaattorit ry ja sen kotipaikka on Kotkan kaupunki. Näissä säännöissä yhdistyksestä käytetään jäljempänä nimitystä seura.

TARKOITUS JA SEN TOTEUTTAMINEN

2 §

Seuran tarkoituksena on edistää merenkulun harrastusta, vesiliikennekulttuuria ja -turvallisuutta, kehittää jäsentensä merenkulutietoa ja merimiestaitoa sekä toimia yhdyssteinä harrastelija- ja ammattimerenkulkijapiirin välillä.

3 §

Tarkoituksensa toteuttamiseksi seura:

- järjestää merenkulkuopin tutkintoja sekä merenkulkuun liittyvää koulutusta, harjoituksia ja kilpailuja
- suorittaa veneiden kutsastustoimintaa
- tekee yhteistyötä muiden vene- ja merenkulkuun liittyvien seurojen kanssa
- järjestää jäsenilleen eskaadereita, retkiä ja tilaisuuksia miellyttävään ja hyödylliseen ajanviettoon.

4 §

Seura voi toimintaansa varten hallita, omistaa ja vuokrata kiinteistöjä, maa- ja vesialueita, huoneistotiloja ja niiden hallintaan oikeuttavia osakkeita sekä irtaimistoa.

YHDISTYKSEN JÄSENET

5 §

Seuran jäsenet ovat varsinaisia jäseniä, opiskelijajäseniä, ainaisjäseniä, kunniajäseniä tai kunniapuheenjohtajia. Varsinaiset jäsenet ovat navigaattorijäseniä tai veneilyjäseniä.

Navigaattorijäseneksi hallitus voi hyväksyä jokaisen hyvämaineisen henkilön, joka on suorittanut Suomen Navigaatioliiton hyväksymän merenkulikututkinnon. Merikapteenin pätevyys, perämiehen tutkinto ja merisotakoulun upseeritutkinto vastaavat navigaatioliiton tähtitieteellisen merenkulkuopin tietomääriä.

Opiskelijajäseneksi hallitus voi hyväksyä henkilön, joka on oppilaana käynnissä olevalla merenkulukurssilla. Ellei tällainen henkilö vuoden kuluessa ole suorittanut merenkulikututkintoa, voi hallitus erottaa hänet. Mikäli opiskelijajäsen ei ole maksanut seuran jäsenmaksua kolmen kuukauden kuluessa sen erääntymisestä, voi hallitus katsoa hänet eronneeksi.

Veneilyjäseneksi hallitus voi hyväksyä hyvämaineisen veneilyä harrastava henkilön, joka hyväksyy seuran toiminnan tarkoituksen ja jäsenveloitteet. Myös navigaatiotutkinnon suorittaneet ja veneensä seuraan katsastaneet jäsenet ovat veneilyjäseniä.

Ainaisjäseneksi hallitus voi hyväksyä henkilön, joka on taloudellisesti tai muuten tukenut merkittävällä tavalla seuran toimintaa.

Kunniapuheenjohtajaksi tai kunniajäseneksi voidaan hal-

lituksen esityksestä seuran kokouksessa valita henkilö, joka on merkittävällä tavalla toiminut seuran hyväksi. Kunniapuheenjohtajalla, kunniajäsenelle ja ainaisjäsenellä ei ole jäsenmaksua.

6 §

Jäsen voi erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai puheenjohtajalle.

Seura on jäsenenä Suomen Navigaatioliitossa ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry:ssä. Navigaattorijäsenistä seura maksaa liiton sääntöjen mukaisen jäsenmaksun Suomen Navigaatioliittoon ja veneilyjäsenistä seura maksaa liiton sääntöjen mukaisen jäsenmaksun Suomen Purjehdus ja Veneily ry:hyn.

7 §

Hallituksella on oikeus päätöksellään erottaa seuran jäsen, joka ei ole maksanut jäsenmaksuaan vuoden loppuun mennessä. Hallitus voi yksimielisellä päätöksellä erottaa määräajaksi tai ainaaksi jäsenen, joka on rikkonut seuran sääntöjä tai hyvää tapaa vastaan, mutta erotetulla on oikeus 30 päivän kuluessa siitä, jolloin hän sai tiedon päätöksestä, kirjallisesti saattaa asia seuran kokouksen ratkaistavaksi.

HALLINTO JA HALLINNON ELIMET

8 §

Seuran toimintaa johtaa ja sen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu seuran kommodori sekä vähintään kuusi ja enintään kahdeksan jäsentä sen mukaan, mitä syyskokous asiasta päättää. Kommodori valitaan vuodeksi ja hallituksen jäsenet kahdeksi vuodeksi kerrallaan.

Hallitus valitsee keskuudestaan varakommodorin ja sihteerin, sekä keskuudestaan tai hallituksen ulkopuolelta taloudenhoitajan sekä muut tarvittavat seuran toimihenkilöt ja toimielimet.

9 §

Hallitus kokoontuu kommodorin tai hänen estyneenä ollessaan varakommodorin kutsusta, kun he katsovat siihen olevan aihetta tai kun vähintään puolet hallituksen jäsenistä sitä vaatii. Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet sen jäsenistä, kommodori tai varakommodori mukaan luettuna on läsnä. Äänestykset ratkaistaan yksinkertaisella ääntenenemmistöllä. Äänten mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni, vaaleissa kuitenkin arpa.

10 §

Hallitus voi päättää seuran omaisuudesta ja sen hankkimisesta, myymisestä, vaihtamisesta tai kiinnittämisestä. Seuran toiminnan kannalta huomattava omaisuuden hankkiminen, luovuttaminen tai kiinteistön kiinnittäminen tulee saattaa seuran yleisen kokouksen käsiteltäväksi.

11 §

Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori jompikumpi yhdessä sihteerin tai taloudenhoitajan kanssa.

12 §

Seuran ylintä päätösvaltaa käyttävät sen yleiset kokoukset, joita pidetään vuosittain vähintään kaksi. Seuran yleisiä kokouksia ovat:

- vuosikokous, joka pidetään helmi-maaliskuussa
- syyskokous, joka pidetään loka-marraskuussa
- ylimääräinen kokous, jonka hallitus kutsuu koolle tarpeen vaatiessa tai milloin vähintään 1/10 seuran ääni-



oikeutetuista jäsenistä kirjallisesti vaatii sen koolle kutsumista erityisesti ilmoitettua asiaa varten. Seuran yleiset kokoukset kutsuu koolle hallitus ilmoittamalla viimeistään kaksi viikkoa ennen kokousta niissä sanomalehdissä tai muissa ilmoituskanavissa, joista syyskokous päättää.

13 §

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

- Kokouksen avaus.
- Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi ääntenlaskijaa.
- Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
- Todetaan läsnäolijat
- Hyväksytään kokouksen esityslista.
- Esitetään toimintakertomus edelliseltä vuodelta.
- Esitetään tilinpäätös ja toiminnantarkastajien lausunto.
- Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja tili- ja vastuuvapaudesta.
- Päätetään muista kokouskutsussa mainituista asioista.
- Käsitellään ilmoitusasiat ja muut mahdolliset asiat.
- Seuran syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:
- Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
- Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
- Todetaan läsnäolijat.
- Hyväksytään kokouksen esityslista.
- Päätetään toimintasuunnitelman hyväksymisestä.
- Päätetään jäsen- ym. maksujen suuruudesta.
- Päätetään talousarvion hyväksymisestä.
- Valitaan seuralle kommodori.
- Päätetään hallituksen jäsenten määrästä ja valitaan hallituksen jäsenet.
- Valitaan jäsenet toimikuntiin.
- Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja heille kaksi varatoiminnantarkastajaa.

- Päätetään muista kokouskutsussa mainituista asioista.
- Käsitellään ilmoitusasiat ja muut mahdolliset asiat.

14 §

Saadakseen asian seuran yleisessä kokouksessa käsiteltäväksi ja päätettäväksi jäsenen on esitettävä se kirjallisesti hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen kokousta.

15 §

Seuran kokouksissa puhe- ja äänoikeus on varsinaisilla jäsenillä ja kunniajäsenillä. Oppilasjäsenillä on läsnäolo-oikeus. Ratkaisu tapahtuu yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni, paitsi vaaleissa, joissa ratkaisee arpa.

TOIMINTAKAUSI, TILINPITO, JA TOIMINNAN TARKASTUS SEKÄ NIMEN KIRJOITUS

16 §

Seuran toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi. Tilit päätetään joulukuun viimeisenä päivänä. Tilinpäätös sekä seuran hallintoa koskevat asiakirjat on jätettävä toiminnantarkastajille viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajien on palautettava asiakirjat kirjallisine lausuntoineen viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori, jompikumpi yhdessä hallituksen jäsenen kanssa.

SÄÄNTÖJEN MUUTOS JA SEURAN PURKAMINEN

17 §

Päätös seuran sääntöjen muuttamisesta on tehtävä seuran kokouksessa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistöllä annetuista äänistä. Päätös seuran lakkauttamisesta tai purkamisesta on tehtävä seuran kokouksessa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistöllä ja vahvistettava toisessa, aikaisintaan kuukauden kuluttua pidettävässä seuran kokouksessa samanlaisella äänten enemmistöllä. Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta. Seura lakkauttaessa käytetään varat seuran toiminnan tarkoituksenedistämiseen lakkauttamisesta päättävän kokouksen määräämällä tavalla tai Suomen Meripelastusseuran hyväksi.



Toimintakalenteri 2020

AIKA	TOIMINTA	PAIKKA	KLO
8.2.	Venemessut	Helsinki	
4.3.	Kevätkokous ja asiantuntijaesitelmä	Laulumiestalo	18.00
7.3.	Veneilyluantai	Vellamo	10.30
4.4.	Kymen navigaattorit 50 vuotta (SIIRRETTY)		18.00
2.5.	Suullisniemen kevättapahtuma (PERUTTU)	Suullisniemi	10.00
16.5.	Kevättalkoot / Siisti Biitsi (SIIRRETTY)	Pitkäsaari	10.00
21.5.	Helamarkkinat	Sapokan tori	
23.5.	Veneilykauden avaus ja lipun nosto (SIIRRETTY)	Pitkäsaari	12.00
29.-31.5.	Veneretki	Vanhankylänmaa	16.00
6.6.	Pitkäsaaren koulutus- ja tutustumispäivä - Laivuritodistusten jako	Pitkäsaari	12.00
13.6.	Puutalkoot (soppa) (SIIRRETTY)	Pitkäsaari	
19.-21.6.	Pitkäsaaren juhannus ja lipun nosto	Pitkäsaari	
24.7.	Meripäivien juhla-venekulkue	Kantasatama	18.00
Elokuu	Köydet irti -tapahtuma	Majasaari	
14.-16.8.	Veneretki		
29.8.	Muinaistulet ("sikajuhla")	Pitkäsaari	
19.9.	Veneilykauden päätös ja lipunlasku	Pitkäsaari	14.00
30.10-1.11.	Jäsenmatka/-tapahtuma		
5.11.	Syyskokous ja asiantuntijaesitelmä		18.00
28.11.	Kymen Navigaattorit 50 vuotta - Pikkujoulut	Höyrypanimo	17.00
5.12.	Veneilyseurojen itsenäisyyspäiväjuhla	Meriniemi	18.00

Koulutuskalenteri 2020

AIKA	TOIMINTA	PAIKKA
15.1. - 15.4.	Saaristolaivurikurssi	Opintokeskus Karhu
15.1. - 15.4.	Rannikkolaivurikurssi	Opintokeskus Karhu
17.10.19 - 2.4.20	Avomerilaivurikurssi	Opintokeskus Karhu
17.2. - 9.3.2020	Veneilyn perusteet	Opintokeskus Karhu
16.3. - 30.3.2020	Veneilijän meriradiokurssi	Opintokeskus Karhu
3.4.	Rannikkolaivurin radiotutkintotilaisuus	Opintokeskus Karhu
25.9.	Laivuritutkinnot	Opintokeskus Karhu
11.12.	Laivuritutkinnot	Opintokeskus Karhu
Marras-tammikuu	Merikarttanavigointikilpailu	



Suomen Navigaatioliiton laivuritunnukset

Viirit

Saaristolaivurit



Rannikkolaivurit



Avomerilaivurit



Lakkimerkit



Laivuri- ja jäsentunnusten hinnat

Perälippu	35/30,-
Seuran viiri	25,-
Laivuriviiri	30,-
Pukumerkki	11,-
Lakkikokardi	12,-
Kokardin tähdet	2,-

Seuramaksut

Laivurikurssin	
tutkintomaksu	20,-
Diplomi	15,- (+ postikulut)
Jäsenmaksu	50,- /henkilö
Pitkäsaaren	
käyttömaksu	20,- /venekunta

Laivuri- ja jäsentunnusten myyjät

Heli Paasi p. 050 355 0055

Hinnat saattavat muuttua uusien hankintaerien myötä.

SUOMEN NAVIGAATIOLIITTO

Toimisto ja kauppa ovat auki ma-pe klo 9-15

Mannerheimintie 43 a, 00250 HELSINKI

Puh. 010 217 6480

astrofus@suomennavigaatioliitto.fi

www.suomennavigaatioliitto.com

SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY ry

Särkiniementie 5 B 62, 5. krs.

00210 Helsinki

puh. +358 40 834 3407 klo 10-15

toimisto@spv.fi

www.spv.fi



Rajavartiolaitos
Gränsbevakningsväsendet
The Finnish Border Guard

UUSII!

Meripelastuksen hälytysnumero

NYÄ! Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

(pvm tai mpm - lna eller msa)

www.raja.fi



Kymen Navigaattorit ry Toimintakertomus 2019

Kommodorin katsaus

Vuosi 2019 oli seuran 50. toimintavuosi. Pääteemoja olivat Pitkäsaaren tukikohdan kehittäminen, jäsenten aktiviteetin ja rekrytoinnin tukeminen toimintaa monipuolistamalla, yhteistoiminta muiden veneilyseurojen kanssa sekä toimintatapojen järkevyttäminen. Toimintavuoden keskeisin tapahtuma oli Pitkäsaaren tukikohdan osto, jota valmisteltiin lukuisissa kaupungin edustajien kanssa käydyissä kokouksissa, sähköpostiviesteissä ja puhelinkeskusteluissa. Kauppakirja allekirjoitettiin 27.9.2019. Projekti päättyi vuoden lopulla suoritettuun lohkomiseen ja vanhojen kiinnitysten kuollettamiseen. Toimintavuoden aikana päivitettiin seuran säännöt. Keskeisimmät muutokset koskivat jäsenistön jakoa navigaattori- ja veneilyjäseniin, hallituksen kokoonpanoa, omaisuuden hankkimista ja sääntöjen muuttamista. Lisäksi käynnistettiin seuran 50-vuotishistoriikin kirjoitusprojekti.

Seuran toiminnan runko rakentui perinteisiksi muodostuneille tapahtumille, jotka veneilykaudella keskittyivät Pitkäsaareen. Kevätkokouksen yhteydessä pidettiin ajan-kohtaisseminaari Itäisen Suomenlahden sotahistoriasta ja veneilyn ajankohtaisista asioista. Merivoimien ja rannikkotyökistön historia oli teemana myös elokuisella Vanhan kylänmaan veneretkellä. Seura oli jälleen mukana järjestämässä yhteistyössä kotkalaisten veneilyseurojen kanssa Veneilylauantai-tapahtumaa Merikeskus Vellamossa, joka keräsi yli 100 veneilystä kiinnostunutta. Ohjelmassa oli myös kaikille avoin tutustumispäivä Pitkäsaareen, jossa yhteydessä jaettiin laivurikurssien diplomeja. Muinaistulien yhteydessä pidettiin Pitkäsaaren koulutuspäivä. Tapahtumatarjontaa monipuolistamalla kyettiin rekrytoimaan joitain uusia jäseniä pääosan osallistujista ollessa kuitenkin

kin vanhoja aktiiveja. Positiivista oli syksyllä alkaneiden laivurikurssien oppilasmäärä.

Yhteistoimintaa Kotkan Moottoriveneseuran ja Kotkan Pursiseuran kanssa jatkettiin. Seurojen johdon tapaamiset vakioitiin, joka tehosti yhteisten tapahtumien suunnittelua ja tapahtumatarjonnan synkronointia. Uusina yhteisinä tapahtumina seurat järjestivät Meripäivien juhla-venekulkueen, johon osallistui yli 50 venettä sekä itsenäisyyspäiväjuhlan ravintola Meriniemessä. Keskusteluja jatkettiin myös saaritukikohtien yhteiskäyttömahdollisuuksista. Kotkan kaupungin teknisen johdon kanssa järjestetyssä tapaamisessa päivitettiin kaupungin edustajille veneilyseurojen tilannetta sekä käytiin keskusteluja yhteistoiminnan ja Itäisen Suomenlahden veneilymahdollisuuksien kehittämisestä. Kaupungin tekninen johtaja Vesa-Jukka Vornanen vieraili yhdessä Kehittämisyhtiö Cursorin edustajan kanssa Pitkäsaaren tukikohdassa elokuussa.

Toimintatapojen kehittämistä jatkettiin vakioimalla seuralle laadittuun toimintakarttaan perustuva prosessipohjainen toimintamalli. Prosesseilla on omistajat (päälliköt), jotka vastaavat itsenäisesti nimikko-jaoksiensa kanssa vastuulleen kuuluvista tapahtumista. Toimintamallia tukee yksityiskohtainen toimintasuunnitelma, johon on sisällytetty myös tapahtumatiedottaminen. Vuoden 2018 organisaatiomuutoksessa Vapaa-ajanjaoksesta irrotettu infrastruktuurin ylläpitoon ja kehittämiseen keskittyvä Tekninen jaos todettiin hyväksi ratkaisuksi. Myös kehittämispäällikön rooli kehitysprojektien koordinaattorina selkeytyi.

Kymen Navigaattoreiden arvopohjaa kirkastettiin yhteistoiminnassa jäsenistön kanssa määrittämällä seuralle arvot. Arvokeskustelun tavoitteena oli vahvistaa yhteisöllisyyttämme ja tukea potentiaalisten jä-



senten liittymispäätöksiä. Työ käynnistettiin kevätkokouksen yhteydessä pidetyssä miniseminaarissa ja saatettiin loppuun hallitustyönä. Seuramme arvoina vahvistamme hyvää veneilykulttuuria, kunnioitamme toisiamme ja huomioimme ympäristömme.

Toiminnan ohjaus ja yhteistoiminta

Toimintavuoden aikana on pidetty kaksi yleistä kokousta. Kevätkokous järjestettiin 9.3.2019 Kotkan Laulumiestalolla, jossa hyväksyttiin 20 osallistujan läsnä ollessa vuoden 2018 tilipäätös ja toimintakertomus tuloslaskelman osoittaessa -465,15 euron alijäämää. Sääntömääräisten asioiden lisäksi kokouksessa käsiteltiin pitkäsaaren vuokra-alueen ostoa ja rahoitusmahdollisuuksia. Lisäksi yleiskokous päätti antaa hallitukselle valtuuden rahoituksen toteutuessa ostaa Pitkäsaaren tukikohta mahdollisimman pikaisella aikataululla seuralle.

Syyskokous järjestettiin niin ikään Laulumiestalolla 14.11.2019. Paikalla oli 23 seuran jäsentä. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat. Kokous hyväksyi ensimmäisen kerran seuran sääntömuutosesityksen, sillä tarkennuksella, että toimikautena säilyttiin jatkuvuuden varmistamiseksi kaksi vuotta. Hallitusjäsenten määrä tarkennettiin 6-8. Kokouksessa esiteltiin myös Pitkäsaaren maakauppakirja.

Vuonna 2019 seuran hallituksen muo-

dostivat Jukka-Pekka Virtanen (kommodori), Heli Paasi (sihteeri), Vesa Greijus (teknisen jaoksen edustaja), Minna Niemi (jäsenvastaava), Hannele Ahti (vapaa-ajan jaoksen edustaja), Jouni Kelkka (koulutuspäällikkö), Timo Purhonen (kehittämispäällikkö), Tomi Tuomala (tekninen päällikkö) ja Kai Bertling (katsastuspäällikkö). Järjestäytymiskokouksessa hallitus valitsi keskuudestaan varakommodoriksi Tomi Tuomalan ja sihteeriksi Heli Paasin.

Hallitus piti vuoden aikana kuusi suunnitelman mukaista kokousta ja yhden sähköpostikokouksen, jossa käsiteltiin Pitkäsaaren tukikohdan oston rahoitusta. Lisäksi kokouksessa hyväksyttiin kymmenen ainaisjäsentä. Lokakuussa pidettiin hallituksen työpaja, jossa suunniteltiin vuoden 2020 toimintaa ja laadittiin luonnokset toimintakalenterista, toimintasuunnitelmasta ja talousarvioesityksestä. Työpajassa tarkennettiin myös 50-vuotisjuhlien järjestelyjä ja 50-vuotishistoriikin projektisuunnitelmaa.

Vuoden aikana pidettiin säännöllisesti yhteistoimintakokouksia Kotkan Pursiseuran ja Kotkan Moottoriveneseuran kanssa. Näissä käsiteltiin mm yhteisten tapahtumien järjestelyjä, Helamarkkinoita, moottoriveneseuran jäsenille järjestettävää saaristolaiivurikoulutusta, Meri VHF -kurssia, kaupungin teknisen johdon tapaamista, Moottoriveneseuran välipuomihankintaa ja tukikohtavierailuja.

Koulutus- ja kilpailutoiminta

Seuran koulutuspäällikkönä toimi Jouni Kelkka. Koulutus ja kilpailujaokseen kuuluivat Heli Paasi, Timo Purhonen, Kai Bertling, Timo Alava ja Jukka-Pekka Virtanen.

Suomen Navigaatioliiton teoreettisen merenkulun koulutuksen eli saaristo-, rannikko- ja avomerilaivurikoulutus järjestettiin yhteistyössä Kotkan opiston kanssa. Opettajana on toiminut Timo Alava. Saaristo- ja rannikkolaivurikurssit toimeenpantiin sekä kevä- että syyslukukausina. Avomerilaivurikurssi käynnistyi syyslukukaudella ja päättyi keväällä 2020.

12.4. ja 13.12.2019 järjestetyistä tutkimuksista suoriutui hyväksytysti 29 saaristolai-vuria ja 8 rannikkolai-vuria.

Pitkäsaaren koulutuspäivä järjestettiin Muinaistulien yhteydessä 31.8.2019. Tilaisuudessa kerrattiin rastikoulutuksena navigoinnin perustietoja ja solmujen tekemistä sekä opeteltiin johdetusti paukkuliivien tarkastamista.

Seurasta osallistui kaksi henkilöä Puikkaripäivien soutukilpailuihin sijoittuen kolmanneksi. Seura osallistui yhdellä venekunnalla Vehkalahden Veneseura ry:n järjestämään ”Köydet irti” -tapahtumaan. Seuran veneet saavuttivat viidennen sijan.

Kevätkokouksen yhteydessä 10.3.2019 järjestettiin veneilyn ajankohtaisia asioita ja Itäisen Suomenlahden sotahistoriaa käsitellyt miniseminaari.

Seura osallistui yhteistoiminnassa muiden kotkalaisten veneilyseurojen kanssa Merikeskus Vellamossa 30.3.2019 järjestettyyn Veneilylauantai-tapahtumaan, jossa pääesiintyjänä oli yksinpurjehtija Ari Huusela.

Katsastustoiminta

Seuran katsastuspäällikkönä toimi Kai Bertling. Katsastusjaokseen kuuluivat Riitta Laapio, Matti Kiviharju, Hannu Holopainen ja Teemu Tähti.

Toimintavuoden tavoite oli kannustaa seuramme jäseniä katsastamaan veneensä ja näin ollen parantamaan omaa- ja yleistä veneilyturvallisuutta. Veneilyturvallisuutta paransi osaltaan myös toukokuussa järjestetty Suulisniemen veneilytapahtuma, jossa LähiTapiola sponsoroi sammuttimien tarkastuksen veneseurojen jäsenille. Sammuttimia tarkastettiin n. 80 kpl.

Pitkäaikainen katsastuspäällikkö ja katsastaja Matti Kiviharju ilmoitti lopettavansa katsastustehtävät. Tavoitteena oli löytää jäsenistöstämme kaksi uutta katsastajaa koulutettavaksi seuraavalle kaudelle. Tavoite ei täysin toteutunut, mutta viiden katsastajan voimin jatkamme seuraavalle kaudelle.

Katsastusjaos katsasti 105 venettä ennalta ilmoitettuina katsastuspäivinä sekä joustavasti katsastajien kanssa sovittuina ajankohtina, pitkin kevättä ja kesää. Katsastusjaos kokoontui vuoden aikana kaksi kertaa.

Vapaa-ajantoiminta

Seuran vapaa-aikapäällikkönä toimi Sari Tuomala. Vapaa-aikajaokseen kuuluivat Hannele Ahti (hallitusedustaja), Minna Nieminen, Seija Holopainen ja Sirpa Perlinen (nuorisovastaava).

Pitkäsaarella järjestettiin Siisti biitsi -tapahtuma 12.5.2019 (6 venettä), Veneilykauden avaus ja lipun nosto 25.5.2019 (17 venettä), jossa lipun nostivat Maija ja Markku Ryökkynen, Pitkäsaaren tutustumispäivä 8.6.2019, juhannus 21.-23.6.2019 (17 venettä), Muinaistulet 31.8.2019 (17 venettä) sekä Veneilykauden päätös ja lipun lasku 28.9.2019 (13 venettä). Lipun laskivat Tarja ja Kai Bertling.

Veneretki suuntautui 16.-18.8.2019 Vanhankylänmaahan. Maihinnousulle annettiin lupa aluevastuussa olevalta Merivoimien Rannikkoprikaatilta. Tapahtumassa tutustuttiin ohjelmallisen saariseikkailun merkeissä saaren historiaan, rakenteisiin ja luontoon. Tapahtumaan osallistui kymmenen venekuntaa ja parikymmentä jäsentä.





Muita vapaa-ajan toimintaan sisältyviä tapahtumia olivat Helsingin venemessumatka 9.2.2019 (35 henkilöä), jäsenmatka Orilammen majalle 9.-10.11.2019 (20 henkilöä) ja Pikkujoulu 30.11.2019 (46 henkilöä).

Tekninen ylläpito

Seuran teknisenä päällikkönä toimi Tomi Tuomala. Tekniseen jaokseen kuuluivat Vesa Greijus, Antti Takala, Hannu Holopainen, Raine Taulasto, Pekka Sinisalo ja Markku Niemi.

Keskeisin teknisen ylläpidon toimi oli alkukesästä tehty Pitkäsaaren tukikohdan keskimmäisen venelaiturin uusiminen. Työhön sisältyi vanhan laiturin irrotus ja purkaminen, uuden venelaiturin hinaus Kotkasta Pitkäsaareen, ankkurointi ja aisojen katkaisu sekä kävelysiltojen ja laakonkien asennus.

Muita teknisen jaoksen johdolla tehtyjä

toimenpiteitä olivat Kalalaiturin ja kävelysil-
lan valmistus sekä asentaminen paikoilleen,
kävelylväylien pitkospuiden uusinta grillika-
tokselta laitureille, Pikkulaiturin uudelleen
ankkurointi sekä uuden kaasugrillin haala-
us saareen ja kasaus. Lisäksi tukikohdan
avaintenhallinta uusittiin.

Siika-mökin ulko- ja sisäseinät uusittiin,
ilmanvaihtoa parannettiin ja sisälle asennet-
tiin lämpöeristys vuokralaisten toimenpitein.

Ympäristöasiat

Seuran ympäristövastaavana toimi Jouni
Kelkka. Ympäristövastaavan johdolla seura
on ollut mukana Pidä Saaristo Siistinä ry:n
toiminnassa. Lisäksi on osallistuttu ympä-
ristötietoutta edistäviin koulutus- ja muihin
tilaisuuksiin. Veneilykauden alussa pidettiin
Siisti Biitsi -tapahtuna, jossa siivottiin Pit-
käsaaren rantoja ja muita alueita. Pitkäsa-

aren tukikohta on pidetty siistinä periaattee-
la, että jokainen korjaa ja kuljettaa omat ros-
kansa pois. Seuran jäsenistö on noudattanut
samaa periaatetta myös muissa tuki-
kohdissa ja retkisatamissa. Seuran jäsenis-
töä on kannustettu myrkyttömien maalien ja
veneinhoitotuotteiden käyttöön.

Tiedotus

Seuran virallinen tiedottamisesta on huo-
lehdittu seuran internet-sivujen ja Ankkuri-
lehden kautta, joita on täydennetty Face-
book-sivuilla julkaistavilla tapahtumatiedo-
teilla. Seuran jäseniä on kannustettu seu-
raamaan aktiivisesti seuran internet-sivu-
ja ja liittymään seuran Facebook-ryhmään.

Seuran toiminnasta, kevään tapahtu-
mista ja yhteistyökumppaneista kerrottiin
tammikuun lopussa jäsenistölle lähetetys-
sä jäsenkirjeessä. Kirje sisälsi jäsenmaksu-
kaavakkeen.

Vuosijulkaisu laadittiin hallituksen pro-
jektina. Se postitettiin jäsenille huhti-tou-
kokuun vaihteessa.

Ankkuri-lehdessä julkaistiin artikke-
lit aiheista ”Laivurikurssin ilmoittautumiset
käynnistyneet” ja ”Pitkäsaaren avoimien
ovien päivä”.

Seuran hallitus teki alkuvuodesta pää-
töksen seuran 50-vuotishistoriikin kirjoitta-
misesta. Projektipäälliköksi lupautui Timo
Purhonen. Projektiryhmään kutsuttiin Han-
nu Vaakanainen, Heli Paasi ja Timo Purho-
nen. Historiikki julkaistaan seuran 50-vuo-
tisjuhlassa 4.4.2020.

Toimintavuonna historiikin tekeminen on
vaatinut merkittävän työpanoksen. Historii-
kista päätettiin tehdä A4-kokoinen noin sa-
tasivuinen kirja. Tämän perusteella pyydetti-
tiin tarjoukset kirjan painattamisesta. Edul-
lisin tarjous saatiin mikkelliläiseltä Teroprint
Oy:ltä, jonka hallitus hyväksyi. Historiikin
graafiseen suunniteluun pyydettiin apua



Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoululta. Kirjan taiton tekevät XAMK:in opiskelijat Pauliina Mustonen ja Maari Härmä.

Syksyn aikana on kerätty materiaalia kirjaa varten. Valokuvia on skannattu vanhoista paperikuvista. Tuoreemmat kuvat on saatua suoraan sähköisessä muodossa. Lisäksi on käyty läpi vanhoja pöytäkirjoja ja toimintakertomuksia, sekä haastateltu vanhoja jäseniä, jotta on voitu tehdä artikkeleita menneiden vuosien tapahtumista. Pääosa materiaalista oli koottu vuoden 2019 loppuun mennessä.

Taloushallinto

Seuran tärkeimmät tulolähteet olivat jäsenmaksut, ilmoitushankinta, laituri- ja mökkitoiminta sekä venekatsastukset. Vuonna 2019 Pitkäsaaren oston rahoitusjärjestelyt olivat merkittävä osa seuran taloudenpitoa. Osto rahoitettiin ainaisjäsenyyksillä, jäsenlainoilla ja seuran omalla rahotuksella. Muut menot syntyvät painopisteisesti jäsenille suunnatusta vapaa-ajantoinnasta, kattojärjestöille maksettavista jäsenmaksuista, taloushallinnon palveluista ja julkaisukuluista.

Erityinen kuluerä syntyy 50-vuotishistoriikista, joka tulee maksettavaksi vuoden 2020 ensimmäisellä vuosipuoliskolla.

Vuonna 2018 tehdyn saunaremontin laina maksetaan kaupungille takaisin saunavuokran yhteydessä yhdeksän vuoden aikana. Ensimmäinen maksuerä suoritettiin vuoden 2019 syksyllä vuokrasopimuksen allekirjoituksen jälkeen.

Seuran taloudenhoitajana toimi Tilitoimisto Kymen Tili-Tupa Oy. Seuran toimintantarkastuksesta vastasivat Marjatta ja Jorma Långvik.

Tuloslaskelma osoittaa 9982,93 euroa ylijäämää. Tässä on hyvä huomioida, että vähentämällä vuoden aikaisista ainaisjäsenyyksistä (10 x 1000 euroa = 10000 euroa) saadut tulot, jotka käytettiin täysimääräisesti Pitkäsaaren tonttikauppojen rahoittamiseen, jää tulos 17,07 euroa alijäämäiseksi.

si. Tilikauden ylijäämä esitetään kirjattavaksi aikaisempien vuosien yli-/ alijäämätilille. Tase osoittaa, että seuralla on vastattavaa 71610,62 euron arvosta.

Seuran toimintavuoden aikainen taloudellinen tilanne ilmenee tilinpäätöksestä, taseesta ja toimintantarkastuskertomuksesta, jotka ovat toimintakertomuksen liitteenä.

Varainhankinta

Kärkisaaren laituri- ja Pitkäsaaren mökit olivat käytössä hyvällä täyttöasteella. Myös vuosijulkaisun ilmoitushankinta tuotti hyvin. Lisäksi myytiin seuran jäsentuotteita. Lisätuloja kertyi linnunpönttöprojektiin, jossa myytiin 100 talkootyönä rakennettua linnunpönttöä.

Seura sai 50-vuotishistoriikkiä varten avustusta Kymin Osakeyhtiön 100-vuotisäätiöltä 1500 euroa.

Kestävä talousarvioon perustuva pohja toiminnalle muodostuu, kun jäsenistö ja yhteistyökumppanit huolehtivat jäsen- ja pitkäsaarimaksujen sekä mainos- ja sponsorilaskujen maksamisesta pyydytyissä aikamäärissä.

Jäsenasiat

Seurassa oli vuoden 2019 lopussa 292 jäsentä. Näistä 163 kuului Suomen Purjehdus ja Veneilyliittoon ja 129 Suomen Navi-gaatioliittoon.

Vuonna 2019 jäsenmaksu oli 50 euroa. Liittymismaksua ei ollut. Venekuntakohtainen Pitkäsaarimaksu oli 20 euroa.

Huomionosoitukset

Kommodorin pullo luovutettiin juhannusjuhlien yhteydessä Antti Takalalle.

Toiminnan kehittäminen

Toiminnan kehittämisen kannalta tärkein projekti oli laatia seuralle uudet säännöt, jotka vastaavat toiminnan nykyisiä käytäntöjä.

Timo Purhonen laati sääntöehdotuksen, jota muokattiin hallituksen kokouksissa sellaiseksi, että kaikki hallituksen jäsenet hyväksyivät sen. Säännöt lähetettiin Patentti- ja Rekisterihallitukseen ennakkotarkastukseen. Ennakkotarkastuksesta muutoskehotuksien tulleet säännöt korjattiin muutoskehotuksen mukaisiksi ja hyväksyttiin syyskokouksessa. Säännöt astuvat voimaan, mikäli 4.3.2020 pidettävä vuosikokous hyväksyy ne muuttumattomana.

Muita kehittämisprojekteja olivat seuran jäsen- ja taloushallinnon kehittäminen, jossa osa tilitoimiston vastuulla olevista toimenpiteistä siirtyisi seuran hoidattavaksi. Tehtävään ei ole toistaiseksi löydetty henkilö. Seuran Facebookin jäsenmäärää on myös pyritty lisäämään, joka on osa sähköisen tiedotuksen kehittämistä. Jäsenmäärä on noussut hieman ollen vuoden vaihteessa noin 130 jäsentä. Projektit jatkuvat vuonna 2020.

Kotkassa
21. päivänä helmikuuta 2020

Kommodori
Jukka-Pekka Virtanen

Sihteeri
Heli Paasi





Pitkäsaari – seuran kesäpaikka

Pitkäsaaren satama on erittäin suojainen pohjois-etelä suunnassa sijaitseva poukama, jossa on kolme laituria. Eteläisin laituri on tarkoitettu pienille soutu- ja perämoottoriveneille. Kaksi muuta laituria suuremmille veneille. Pohjoisimman laiturin päässä on poijupaikkoja, joissa veden syvyys on noin 2 metriä.

Seuralla on Pitkäsaarella vuokrattavia mökkejä. Osa mökeistä on vuokrattu pitkäaikaisesti. Vapaista mökeistä kannattaa kysyä Minna Niemeltä (0400555543).

Kaikki seuran jäsenet perheineen ovat tervetulleita saareen saunomaan ja nauttimaan ajastaan. Ruuanlaitto onnistuu hyvin grillikatoksessa. Astioiden pesupaikka on katoksen läheisyydessä.

Juhannus on Pitkäsaaren kesän suosituimpia tapahtumia leikkimielisine kilpailuineen, kokkoa ja juhannustansseja unohtamatta.

Kaikille saareen tulijoille on laadittu Pitkäsaari-ohjeet, jotka helpottavat saarella olemista ja toimimista.

Pitkäsaaren vuotuinen käyttömaksu on 20€. Maksu on vene-/perhekohtainen. Maksulla käyttäjät kattavat osan tukikohtamme ylläpidosta aiheutuvia kustannuksia, kuten polttopuut ja kaasut.

Käyttömaksun maksaneet saavat halutessaan saunan avaimen.

Sari Tuomala puh. 0407764483 tai Seija Holopainen puh. 0407448048

HUOM! Vaikka et olisikaan maksanut käyttömaksua, olet tervetullut tutustumaan seuran kesäpaikkaan.

Autamme mielellämme kaikissa Pitkäsaarta koskevissa asioissa.

Terveisin Vapaa-ajanjaos

Sari Tuomala	0407764484
Hannele Ahti	0405893954
Seija Holopainen	0407448048
Minna Niemi	0400555543 (Mökkivuokraukset)
Tarja Bertling	0445366004

Mökkien hinnat 2020

Koko kesä	480€
Kuukausi	200€
Viikko	100€
Juhannus	70€ (kolme vuorokautta)

HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE PITKÄSAAREN KÄVIJÖILLE!





Kesäpaikan ohjeet

MISSÄ MIKÄ JA MIKSI:

Karhulan edustalla sijaitseva Pitkäsaari on toiminut seuran tukikohtana jo yli 20 vuotta. Kaupungilta vuokrattu maa-ala, jolla sijaitsee kahdeksan yöpymiseen soveltuvaa mökkiä ja keskusmaja, sekä kaksi puuceeta. Sauna sekä laituriin läheisyydessä sijaitsevat grillikatokset jotka on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön. Saarella on myös hyvät ulkoilu- ja kalastusmahdollisuudet.

Näiden ohjeiden tarkoituksena on tukikohdassa käyvien seuran jäsenten ja heidän vieraidensa yhteisen viihtyvyyden ja turvallisuuden lisääminen.

Kaikkien tulee kuitenkin muistin virkistämiseksi lukea ohjeet.

KENELLE TUKIKOHTA ON TARKOITETTU:

Tätä aluetta ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä kohtuullisessa määrin mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Jokaisella seuran jäsenellä tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä. Jos jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastavana isäntänä.

Lisäksi tilapäiset vierailut muiden seurojen perälipulla varustetuille veneille ovat mahdollisia.

LAITURIIN KIINNITYMINEN:

Laiturit täytetään saapumisjärjestyksessä, erillisen ohjeen tai aluksen koon ja syväyksen sallimissa rajoissa. Poikkeuksena tilaisuudet, joihin odotetaan runsaasti veneitä, nimetään valtuutettu ”satamakapteeni” ohjaamaan rantautumista.

Veneen päällikkö on vastuussa tukikohtaan rantautuneen veneensä kiinnityksestä. Vaaran uhatessa on kuitenkin jokainen

tukikohdassa oleva velvollinen osallistumaan apua tarvitsevien veneiden pelastustoimiin.

Hyvän tavan mukaista on avustaa saapuvaa ja lähtevää venettä.

LEMMIKKIELÄIMET:

Koirat ja muut kotieläimet on pidettävä kytkettyinä tai muutoin isäntänsä tai emäntänsä välittömässä hallinnassa. Grillikatokseen ja saunan terassille ei ole suotavaa tuoda eläimiä kytkettynäkään. Omistajan on huolehdittava myös, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

JÄTEHUOLTO:

Pidä tukikohta ja ympäristö siistinä. Tämä koskee koko Pitkäsaarta.

Vie roskat mukanasasi, sillä Pitkäsaarella ei ole järjestettyä jätehuoltoa.

Poltathan grillipaikkojen tulisijoissa vain puuta.

Käymälä- ja muidenkin jätteiden tyhjentäminen veteen on ehdottomasti kielletty.

KALASTUS:

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa.

Verkkokalastus on mahdollista seuran verkkokalastusluvilla.

Verkkojen puhdistus ja kalojen perkaaminen on suoritettava siihen varatulla paikalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

VENEIDEN JA ASTIOIDEN PESU:

Veneiden pesu on sallittu vain pelkällä vedellä.

Astioiden pesu tulisi suorittaa vain siihen varatulla paikalla maissa.

Harmaiden vesien laskemista suojaamaan laguuniimme tulee välttää.

Sesonkiaikana kymmenistä veneistä laskeutut tiskivedet heikentävät osaltaan vedenlaatua ja viihtyisyyttä.

SAUNOMINEN:

Kun kylpijiä on vähemmän, paikalla olijat sopivat keskenään saunavuorot. Ruuhka-aikoina sekä järjestettävien tapahtumien aikana saunavuorot toteutetaan yhteisvuoroina. Parillisina päivinä miesten vuoro on ensin. Parittomina päivinä naisten vuoro on ensin tai sopimuksen mukaan.

Muista aina lämmöllä seuraavia kylpijiä lisäämällä ja tekemällä puita vähintään sen mitä olet itse käyttänyt.

JÄRJESTYS:

Muiden paikallaolijoiden oikeutta rauhalliseen lepoon tulee kunnioittaa. Kello 23.00

ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä.

Muistathan että paikka on jäsenten yhteinen, ei oma.

Huolehdi siitä kuitenkin paremmin kuin omastasi ja osallistu yhteisten alueiden sekä tilojen kunnossapitoon ja siivoukseen. Huomioithan liikkuessasi Pitkäsaarella myös saaren muut asukkaat. Jokaisen tukikohdassa vierailevan tulee noudattaa näitä ohjeita, sekä hyviä yleisiä- ja merimiestapoja.

LOPUKSI:

Pitkäsaaren käytöstä voidaan periä vene-/perhekohtainen käyttömaksu. Hallitus voi tarvittaessa tarkentaa ja muuttaa näitä ohjeita.

4.3 2015

Hallitus





Katsastus lisää turvallisuutta merellä

Veneen peruskatsastus tehdään viiden vuoden välein, rungon osalta tietysti maissa. Vuosikatsastus tehdään vuosittain, Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton ohjeiden mukaan. Merkinnät tehdään peruskatsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen, jotka on oltava veneessä mukana aina. Katsastus suoritetaan ainoastaan veneelle, jonka omistaja kuuluu johonkin Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton jäsenseuraan.

Katsastusluokka valitaan rakenteen, varustuksen ja käyttöalueen mukaan seuraavasti:

1-luokka Avomeriolosuhteisiin soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia

2-luokka Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä soveltuvat veneet

3-luokka Saaristoon ja sisävesille soveliaat veneet

4-luokka Suojaisille vesialueille soveliaat veneet

2020



Katsastuspäivät 2020

Pe 19.6.	Pitäkäsaari juhannusaatto	klo 10-12
Ti 23.6.	Sapokka vierasvenelaituri	klo 17-18
Ke 24.6.	Seuran laituri Kärkisaari	klo 17-18
To 25.6.	Itäranta	klo 17-18
To 25.6.	Suulisniemi	klo 18-19
To 25.6.	Lököre	klo 17-18
Ke 24.6.	Hamina klo 17 alkaen sopimuksen mukaan, Teemu Tähti p. 040 593 0363	

Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton huviveneenkatsastajalisenssien haltijat 2020

Kai Bertling, katsastuspäällikkö	p. 040 506 1099
Riitta Laapio	p. 040 583 5342
Hannu Holopainen	p. 0400 659 054
Teemu Tähti	p. 040 593 0363
Pietro Ryyänen	p. 050 5122187

Katsastusmaksu

Katsastuspäivinä	15 €
Muina aikoina	30 €
Seuran ulkopuoliset veneet	50 €
Venetodistus Ei 2€ lisämaksua	



Veneen päällikkö huomio!

Uusi vesiliikennelaki tulee voimaan 1.6.2020

Uusi laki ajanmukaistaa ja kokoaa yhteen vesiliikenteen liikennesäännöt ja liikennemerkkit. Uudistuksen tavoitteena on lisätä vesiliikenteen turvallisuutta ja vastuullista veneilyä sekä mahdollistaa vesiliikenteen automaatio.

Merkittävä uudistus on lakiin sisältyvä huviveneen päällikköä koskeva sääntely. Jatkossa huviveneellä tai muulla vapaa-ajan vesikulkuneuvolla on oltava päällikkö, joka vastaa sen kulusta ja matkustajien turvallisuudesta. Veneen päällikkö on se, joka tosiasiallisesti ohjaa tai hallitsee venettä. Päällikkö voi siten olla muukin henkilö kuin se, joka venettä kuljettaa.

Uudessa laissa on vanhan lain tapaan velvoite pitää pelastusliivit mukana aina moottoriveneessä ja yli viiden metrin pituisessa purjevereessä. Veneen päällikkö vastaa muun muassa siitä, että

Katsasta veneesi poikkeusjärjestelyistä huolimatta kaudelle 2020 ja varmista veneesi turvallisuus

Varmista että veneesi on kunnossa ja huollettu. Varustettu vähintään katsastusluokan vaatimilla varusteilla ja asiakirjoilla.

Katsasta veneesi seuran varsinaisina katsastuspäivinä, joiden ajankohta on siirretty nyt kesäkuun lopulle. Katsastus tulee suorittaa viimeistään heinäkuun loppuun mennessä.

Tarvittaessa katsastuksia suoritetaan myös muina-aikoina. Ota yhteyttä seuran katsastajaan puhelimitse ja sovi ajankohdan sekä tilanteen aiheuttamista poikkeusjärjestelyistä.

Runkokatsastukset pyritään suorittamaan pyynnöstä normaalisti ennen veneen vesillelaskua, sopimuksesta mahdollisuus siirtää myös syksyyn.

Katsastuspäivät, katsastajien yhteystiedot sekä tietoa katsastuksesta löytyy seuran sivuilta:

kymennavigaattorit.fi/katsastus

matkustajilla on kelluntavälineet puettuna silloin, kun olosuhteet, kuten sää tai aallokko niin vaativat. Lisäksi hän vastaa siitä, että vesikulkuneuvo on aiottuun matkaan ja olosuhteisiin nähden turvallinen, ja että sen varusteet ovat kunnossa ja helposti saatavilla.

Jos onnettomuuden sattuessa on epäselvää, kuka on päällikkö, on vastuu viime sijassa vesikulkuneuvon omistajalla tai sen rekisteriin merkityllä haltijalla, jos hän on tosiasiasa voinut vaikuttaa ohjailuun.

Vuokravenesääntely ja sanktiojärjestelmä

Uuden lain myötä vuokravenesääntely kevenee ja sanktiojärjestelmä ajanmukaistuu. Näiden muutosten tavoitteena on helpottaa veneen vuokrausta ja jakamistaloutta.

Nykyisistä vuokraveneistä koskevista teknisistä vaatimuksista ja katsastusvaatimuksista luovutaan, ja miehittämättömistä vuokra-aluksista tulee tavallisia huviveneitä. Jatkossa niitä koskee huviveneen päällikkösääntely. Ammattimaisista vuokravenetoimintaa ovat jatkossa vain miehityt vuokraveneet eli esimerkiksi taksiveneet. Sanktiojärjestelmän uudistamisen yhteydessä toteutetaan pääpiirteissään samanlainen liikennevirhemaksujärjestelmä kuin tieliikenteessä uuden tieliikennelain myötä. Vesiliikenteessä liikennevirhemaksua ei kuitenkaan voi määrätä pysäyttämättä vesikulkuneuvoa. Virhemaksun määrää poliisi, Rajavartiolaitos tai Tulli. Järjestelmä korvaa nykyisen rikesakkojärjestelmän vähäisemmistä teoista, mutta maksut pysyvät nykyisellä tasolla. Uudistuksen yhteydessä ei muuteta promille-rajaa nykyisestä.

Lisäksi uusi laki sisältää lisäksi vesikulkuneuvojen varusteiden käyttöä koskevan sääntelyn sekä vesikulkuneuvojen rekisteröintiä koskevat säännökset ja huviveneen suuremman huvilukusen päällikön pätevyysvaatimukset.

Tarkemmin lain sisältöön voi tutustua valtioneuvoston hankesivulla.





Vuonna 2019 katsastetut veneet

Omistaja	Katsastusnimi	Ika			
Alakoski Pekka	Kaxysi	3	Koistinen Terho	Sorella	3
Alatalo Jukka	Marika	3	Kolsi Arimo	Sila	4
Alen Patrik	Pipari III	4	Kolsi Arimo	Meretär	2
Bertling Kai	Nonna	3	Korhonen Osmo	Lip-Lady	3
Blom Mika	Tiira	3	Korhonen Vesa	Martsu	3
Blomqvist Raimo	Maruna	3	Korpi Timo	Mirkku 3	3
Blomqvist Jouni	Sanel	3	Kujala Tomi	Merianne	3
Bruce Lauri	Nikita III	2	Kujala Kai	LB II	3
Dahlström Tor	Tellu II	3	Kukkonen Ville	Alexandra	3
Dufva Pertti	Kata	3	Kunnas Katja	Velmu	3
Eklund Lasse	Siiri	3	Kuosa Jari	Amanda	3
Elo Jorma	Topi	3	Laapio Riitta	Likki-Lakki	3
Fröjd Henry	Malla	3	Laihonen Timo	Ella	3
Greijus Vesa	Kuopus	3	Laine Raimo	Kajo	3
Hanski Erkki	Pikkukamu	4	Langel Jukka	Kaarina	3
Hanski Erkki	Kamu	2	Lehtinen Marko	Lempi	3
Harju Seppo	Löhöo	3	Lekander Jyrki	SiiKaiSa	3
Helisma Mikko	Ariel	3	Lindqvist Antti	Atni	4
Heliste Juha-Petteri	Arcus	3	Luotonen Jukka	Jonne	3
Holopainen Hannu	Isolde	3	Mähönen Mika	Haave	3
Holopainen Harri	Valpuri	3	Mäkinen Mauri	Kupu	3
Hovilainen Juha	Pelti	3	NarinenHannu		4
Häyry Petri	Kokema	3	Nenonen Jarkko	Pohjolan Emäntä	2
Ikonen Heikki	Gilda	3	Nieni Minna	Liisa	3
Jaakkola Allan	Rina	3	Nissinen Harri	Unelma II	2
Joukainen Jouko	Lahanka II	3	Ojala Jari	Sanni	3
Järvinen Juha	Emma	3	Olsson Hans	Seilenos	3
Kaaronen Matti	Mami	2	Outinen Matti	Merisavu.net	3
Kairaneva Jukka-Pekka			Outinen Matti		4
	Agave	3	Paatero Antti	Sofia	3
	Linda	3	Paavola Pertti	Lady Manitfei	3
Kallio Jorma	Annina	3	Parkko Juha	Salome	3
Kalske Jorma	Heli	2	Pekkanen Kari	Saara	3
Kaukasalo Jorma	Elma	3	Purhonen Timo	Tyyne	3
Kaukasalo Jorma	Heli	2	Pönni Hannu	Lare	3
Kaukasalo Jorma	Matmar	2	Reiman Jukka	Slender	3
Kekarainen Matti	Lady K	2	Riihimäki Olli	Castello	4
Kelkka Jouni	Pikku Roope	4	Ristola Jari		3
Kelkka Joonas	Johanna	3	Ruotsalainen Pasi		4
Kerttula Eero	Merituuli	3	Röykkynen Markku	Maritta II	3
Kervinen Ville	Tanja	3	Saareks Juhani	Le Desir	3
Kiviharju Matti		4	Saastamoinen Timo	Mimmu	3
Kiviharju Sara		4	Seppälä Raine	Betelgeuse	3
			Seppälä Raimo	Elena	3



Sigg Henry	Sea Horse	3
Sinisalo Pekka	Hansu	3
Sjögren Uolevi	Meelia	3
Suhonen Markku	Pola	2
Suomalainen Jouni	Matvei	3
Suomalainen Matti	Marianne	3
SuominenVeli-Matti	Hawkwind	3
Taisto Antti	Aapotti	3
Takala Antti	Anrita	3
Taulasto Raine	Milli	3
Tiikkainen Kimmo	Gimme	3
Tuomala Tomi	Jansar	3
Tuominen Hannu	Tara	3
Tuukkanen Risto	Teija	3
Tähti Teemu	Belladonna	3
Töytäri Juha	Aurora II	3
Virtanen Jukka-Pekka		
	Eva	3
Visamo Ilkka	Merituuli II	3
Wahlsten Miika	Lutu IV	3
YHTEENSÄ 105		

**Katsastetulla veneellä veneilet
turvallisesti yhdessä nauttien.**

www.spv.fi/katsastus



Tarvitsetko laituripaikkaa ?

Seuran laiturissa Kärkisaaren-
tiellä on vielä muutamia
vapaita venepaikkoja.

Tied. Kai Kujala
050 363 8752



Uudet laivurit 2018-19



Avomeritutkinto 2018

Ahola Asko
Ahola Milja
Korotkov Andrei
Mäntynen-Danielsbacka Annika
Savolainen Arja
Yhteensä 5



Rannikko 2018

Karhu Matti
Korotkov Andrei
Schenk Matthias
Terävä Ville
Yhteensä 4

Rannikko 2019

Hämäläinen Tarja
Jarvanne Markus
Larvi Timo
Lassila Kimmo
Littman Jukka
Surokivi Antti
Öyry Marja
Öyry Mika
Yhteensä 9



Saaristo 2018

Aaltonen Pertti
Alastalo Meri
Eskelinen Paula
Eskelinen Timo
Greijus Sami
Hakkarainen Kosti
Heinonen Heli
Hemming Petteri
Hirvonen Toni
Hohenthal Havu
Hohenthal Wenla
Hämäläinen Tarja
Jarvanne Markus
Jokinen Sanni
Jokinen Tarja
Jääskeläinen Kari
Jääskeläinen Margit
Kautto Timo
Koivisto Joonatan
Kupiainen Aino
Labbas lauri
Larvi Timo
Lassila Kimmo
Rahikka Joonas
Rämä Aarno
Suonsaari Marko
Takoja Piia
Terävä Ville
Toivonen Timo
Tähti Teppo
Öyry Marja
Öyry Mika
Yhteensä 32



Saaristo 2019

Ahlgren Kirsu
Brunila Olli-Pekka
Hietamies Teemu
Huomo Esa
Ilvonen Olga
Janhunen Mika
Jokinen Miikka
Kaulio Ari
Kaunulainen Heli
Kaunulainen Sakari
Koivisto Leevi
Kotiranta Pasi
Liikanen Heikki
Liljanto Noora
Lommi Pekka
Mantera Mika
Miinin Kari
Muona Janne
Nupponen Suvi
Pajari Seppo
Pelo Marja
Pietikäinen Jari
Pietikäinen Vili
Sarvelainen Hannu
Sjögren Niklas
Surokivi Antti
Taipale Mauri
Vartiainen Anneli
Yhteensä 28

LAIVURITUTKINTOJEN
ARVOSANAT
15 p – 20,9 p Hyvä
21 p – 26,9 p Kiitettävä
27 p – 30,0 p Erinomainen

Kuulumisia Navigaatioliitosta

Päättynyt toimintavuosi 2019 oli hie-
man valoisampi kuin muutamat aikai-
semmat. Uuden kauden alettua ovat tun-
nelmat myös Navigaatioliitossa olleet hie-
man hämmentyneet. Koronaviruksen leviä-
minen on varjostanut toimintaa vuotuisesta
liittoseminaarista ja liittokokouksesta al-
kaen. Ensimmäiset suositukset kontaktien
välttelystä annettiin juuri em. tapahtumien
edellä. Niiden peruuttaminen oli siinä vai-
heessa jo käytännössä mahdotonta, vaika
sitä mietittiinkin.

Tilaisuudet onnistuivat, joskin osanot-
tajia oli tavanomaista vähemmän ilmeisesti
viruksen leviämispelon johdosta. Mielen-
kiintoisena pidetyssä seminaarissa kuultiin
esitykset uudesta vesiliikennelaista, käyn-
nissä olevasta saaristolaivurin tutkinnon uu-
distamisesta sekä Väyläviraston tehtävistä
ja toiminnasta. Tiivistelmät esityksistä löy-
tyvät liiton internetsivuilta.

Liittokokouksessa hyväksyttiin yksimie-
lisesti kaikki hallituksen esitykset tilinpää-
töksestä talousarvioon. Liiton tulos olikin
vuosien tauon jälkeen positiivinen. Tämän
mahdollistivat Astrofuksesta saadut osinko-
tulot ja korvaus yhteisten resurssien käytös-
tä, valitettavasti ei tutkintoihin osallistuneiden
määrän kasvusta. Tämän mahdollisti
Astrofuksen käynnistämää verkkokaupan
menestys, jonka toivomme jatkuvan. Myös
henkilövalinnat tehtiin yksimielisesti: kaikki
erovuorossa olevat valittiin jatkamaan teh-
tävissään ainakin seuraavat kaksi vuotta.

Mutta jo liittokokouksen jälkeisessä hal-
lituksen kokouksessa jouduttiin tekemään
ikävä päätös kevään tutkintojen perumisesta.
Samaan perumiskierteeseen ovat joutu-
neet tietysti jäsenesurakatkin, jotka ovat joutu-
neet keskeyttämään suuren osan kursseista,
elleivät onnistuneet järjestämään verko-
ko-opetusta. Uudeksi tutkintopäiväksi pää-
tettiin 25.9.2020. Toivomme varmaan kaikki,
että poikkeustilanne on tuolloin jo ohi. Tut-
kintolautakunnan puheenjohtajaksi hallitus
nimesi jäsenistään Juha Pitkäsän ja varapu-



heenjohtajaksi allekirjoittaneen. Uudeksi jä-
seneksi lautakuntaan nimettiin merivoimien
edustajana Kai Korolainen.

Tutkintouudistusprojekti etenee Juha
Pitkäsän johdolla. Tutkinto tulee muuttu-
maan rakenteeltaan ja sen pisteytystä muu-
tetaan. Tutkinnon kehittämiseen on mahdol-
lista, toivottavaakin, tulla mukaan ilmoittau-
tumalla Jyri Jalakselle, jolta saa tarkemmat
ohjeet siitä, miten mukaan pääsee. Tavoit-
teena on luoda tutkinto, jossa mitataan ve-
neilijöiden osaamista asioissa, jotka heidän
on tiedettävä voidakseen liikkua vesillä tur-
vallisesti ja hyvää merimiestapaa noudatta-
en aiheuttamatta toisillekaan haittaa tai va-
hinkoa. Siitä karsitaan teoreettisia lasken-
tatehtäviä ja lisätään mm. sääntöjen tunte-
mista, merikartan käyttöä, reittisuunnitte-
lua, sääoppia ja maisemanavigointia kos-
kevia kysymyksiä sekä otetaan uudella ta-
valla mukaan elektroninen navigointi hyö-
tyneen ja riskeineen. Tämä ei tarkoita, että
perinteinen navigointi menetelmien hy-
lätään täysin. On asioita, jotka tulee osata
ilman nykyisiä laitteita, nämä kun kaikesta
huolimatta ovat kuitenkin vain navigoinnin
apuvälineitä – tosin erittäin hyödyllisiä sel-
laisia. Uutta tutkintoa tullaan testaamaan vii-
meistään vuoden päästä keväällä. Siinä riit-
tääkin tekemistä liiton laatuja järjestelmän päi-
vittämisen ja auditoinnin uusimisen ohessa.

Hyvää ja turvallista veneilykesää toivottaen
Heimo Valtonen,
Puheenjohtaja

HORISONTISSA SUURSAARI

-Erikoinen paperisota Venäjän kanssa

Miksi Suursaari? Lapsuuden haave oli toteutuksessa. Suursaari on ollut aina horisontissa, mutta sinne ei ole ollut pääsyä omalla veneellä. Vihdoin tammikuussa 2019 tuli tilaisuus ilmoittautua Suursaaren matkalle. Siitä alkoi puolen vuoden paperisota, joka päättyi kesäkuussa. Aluksi viranomaiset vaativat passin, viisumin ja veneen paperien tiedot. Tietoja jouduttiin täydentämään venäläisten viranomaisten pyynnöstä useampia kertoja.

Kipparikokous ja suunnitelma B

Vihdoin sunnuntaina 14.7.2019 koitti pitkään odotettu kipparikokous. Suursaari siintää tässä vaiheessa vielä ajatuksissa. Kipparikokous Meriniemessä alkoi ilmoituksella, että pääsy Suursaareen on evätty Putinin vierailun takia. Siinä vaiheessa ensimmäinen venekunta jäi pois.



”Pienen” harmituksen jälkeen otimme käyttöön suunnitelma B:n. Päätimme suunnata Suursaaren sijasta keulan kohti Someria, Lavansaarta ja Seiskaria. Someri hälvensi harmitustamme, koska myös se on ollut yhtä mystinen kuin Suursaari. Olen kiikaroinut Someria lapsesta saakka Ulko-Tammion näkötorjasta saavuttamattomana kohteena.

Pällin sulkua ja tullaus

Lyhyiden yöunien jälkeen varhain maanantaiaamuna Lady K:n keula kääntyi kohti Sappokkaa, josta eskaaderi lähti liikkeelle. Miehistöä toimivat Keijo, Joonas ja minä. Eskaaderi lähti täysin ”pläkässä” kohti Santiota, jossa odotteli Suomen puoleinen tulitarkastus. Tarkastuksessa meni kymmenisen minuuttia venettä kohden. Seikkailu kohti Someria jatkui. Santiosta Someriin



olisi ollut matkaa linnuntietä noin 15 merimailia, mutta eihän se näin helpolla onnistunut. Matka jatkui kuitenkin hyvällä mielin kohti Saimaan kanavaa, Pällin sulkua ja Venäjän tullia.

Maanantaina pääsimme Viipurin kanavalle ja tiistaina oli vuorossa Pällin sulkua ja tulli. Pällin sulut otettiin ylös ja tullaus tapahtui sulussa. Asiointi hoitui englanniksi ja venäjäksi. Vene kuvattiin videokameralla läpikotaisin, myös vessanpönttö. Tulimiehet olivat ripeitä ja vene oli tarkastettu läpikotaisin tunnissa. Kanavassa ajaminen oli mielenkiintoista ja helppoa. Ajoimme läpi sulun, jonka jälkeen veneet käännettiin ympäri ja ajoimme takaisin sulkuaan, josta jatkoimme kohti Someria. Tässä vaiheessa matkaa Santiosta oli kertynyt 52 merimailia ja vasta nyt pääsimme kohti määränpäättä, Someria.

Lavola ja Viipuri

Seuraava kohde oli Lavola, jossa olimme tiistain 16.7. ja keskiviikon 17.7. Ruokimme itseämme huumorilla ja kuohuviinillä. Kokki-Keijo hemmotteli meitä kanariisiherkuilla. Lavolassa odottelimme eskaaderiin muutamaa lisäjäsentä. Odottelun aikana kävimme taksilla Viipurissa. Saimme vatsat täyteen, mutta lisämiehistöä ei koskaan tullut.

Viipurista lähdön jälkeen Uuraan rajavartijat kiikaroivat meidät tarkasti kysellen miehistön lukumäärästä ja tehden kirjauk-

sia. Illaksi menimme Vihrevoihin. Aamulla kuuden aikaan jatkoimme vihdoin matkamme Someriin, 32 merimailin päähän. Aikaa tähän meni noin viisi tuntia. Pläkä jatkui, tuulen olessa noin 3 metriä sekunnissa. Sää oli mainio ja aurinkoinen, muttei paras mahdollinen purjehdukselle. Matka etenikin ”rauta-genoalla”.

Itäpuolella juuri ennen Someria menimme ohi puuttoman luodon, jossa leikoteli kymmeniä harmaahylkeitä ja voittynnyri-laivan jäännökset. Muistan vielä näkymän 70-luvulta, kun näitä tynnyreitä ajalehti kymmenittäin Kilpisaaren rannalla.

Someri - yksi elämän tavoitteista

Vihdoin torstaina 18.7 klo 12.10 oli Lady K:n keula kiinni Somerin upean laguunin ranta-kalliossa! Siellä on kaksi hienoa ja syvää laguunia, johon pystyi rantautumaan melkein mihin vaan. Mielialat olivat huikeat! Oli hieno hetki nostaa shamppanjamalja, sillä yksi elämän tavoitteista täyttyi. Tilaisuutta juhletettiin uintipulahduksella. Myös harmaahylje osallistui kekkereihin. Suursaari hämötti edelleen horisontissa.

Kiersimme Someria, joka on uskomattoman kaunis, kallioinen saari. Se on noin kilometrin pituinen ja noin puoli kilometriä leveä. Maisemissa riitti ihmettelemistä, sillä näköalat olivat huikeat. Valitettavasti saari oli pilattu tykkilaveteilla, öljytynnyreillä, roskilla ja ränsistyneillä rakennuksilla. Rakennukset näyttivät sisältä siltä, että sieltä olisi lähdetty kiireellä. Papereita oli hajan.





Saaresta löytyi jälkiä suomalaisista; muun muassa suomalaisten kaivama tunne-
li. Laiturin betoniarkussa oli teksti: "Rakens
22-7-43 I.R. Pion. Komp. III. Joukkue". So-
merissa oli käyty kovat taistelut. Kalliossa
oli ammuskelun jälkiä. Somerin maisemaa
hallitsee korkea punavalkoinen tutkatorni,
joka näkyy hyvällä säällä ja paljaalla silmäl-
lä Ulko-Tammioon ja Kilpisaareen saakka.
Todennäköisesti olimme ensimmäiset suo-
malaiset Somerissa sodan jälkeen?

Lavansaari ja Seiskari

Päivä oli huikaiseva ja samoin maisemat. Il-
lalla ei malttanut mennä edes nukkumaan.
Kaunis auringonlasku kruunasi päivän. Aa-
mulla kukonlaulun aikaan nostimme ank-
kurin ja käänsimme keulan kohti Lavan-
saarta. Vihdoinkin saimme nostettua myös
purjeet ylös.

Joutuimme tuulen takia jäämään La-
vansaaren eteläpuoleiseen lahteen ankkuri-
in. Kävimme kumiveneen kanssa maissa.
Tuulesta johtuen vierailu saaresta jäi lyhyek-
si. Mutta voi kuitenkin sanoa, että kävimme
hakemassa lavansaarelaista hiekkaa. Tarina
Lavansaaresta jäi lyhyeksi, vain neljän tunnin
pikavisiitiksi. Suuntasimme kohti Seiskaria.

Myös Seiskarissa jouduimme jäämään
tuulisesta säästä johtuen etelärannalle ank-
kuriin. Matkaa saaren rantaan oli noin 200
metriä. Uhmasin Joonaksen kanssa tuulta
ja kävimme kumiveneellä rannassa. Voimme
siis kehua käyneemme Seiskarissa. Kukaan
muu eskaaderista ei rantautunut Seiskariin.

Kronstadt ja sotilasparaati

Illalla nostimme ankkurin ja ajoimme yöllä
Kronstadtin, jossa olimme klo 4.50. Vie-
timme päivän Kronstadtin tutustuen. Seu-
raavana päivänä oli tullaus. Saimme veneet
tullattua ja passit tarkastettua. Sen jälkeen
otimme köydet irti. Päästyämme parisataa
metriä tuli käsky kiinnittyä takaisin laiturin.
Ihmettelimme, mitä tapahtuu. Asia selvisi
hyvin pian. Kronstadtin padon aukosta pur-



jehti sisään noin 50 sotalaivaa ja sukellusve-
nettä. Saman aikaisesti lensi yli yhtä monta
pommi- ja hävittäjälentokonetta. Tätä kesti
noin kaksi tuntia. Olihan aikamoinen esitys!

Pääsimme vihdoinkin lähtemään klo 12.15
ja suuntasimme keulan kohti länttä. Kuin-
ka ollakaan, taas oli täysin tyyni keli. Koti-
matkalla ohitimme Somerin noin puolen ki-
lometrin päästä. Totesimme, ettei sinne ole
mitään asiaa ilman lenkkiä Kronstadtin tul-
lauksen kautta. Suomen aluevesille saavut-
taessa kävimme Haapasaareen merivartio-
asemalla. Kotirannassa olimme neljän ai-
kaan aamulla. Mikäli olisimme voineet men-
nä Haapasaaresta suoraan Someriin, oli-
si matkaa tullut 120 merimailia. Nyt koko-
naismatkaksi tuli 319 merimailia.

Hieno reissu vaikka Suursaari jäikin vielä
kauas horisonttiin.

Kiitos matkan järjestäjille ja hienolle mie-
histölle.

Jouni Kelkka

Keulat kohti Vanhankylänmaata!

Kymen Navigaattoreille tarjoutui vuoden 2019 aikana erinomainen tilaisuus syventää tietämystään Itäisen Suomenlahden sotahistoriasta. Rupeaman käynnisti kevätkokouksen yhteydessä pidetty miniseminaari, jossa komentajakapteeni (evp) Jussi Suomalainen kertoili meille Itäisen Suomenlahden Rannikopuolustuksesta vuosina 1939-1944. Mielenkiintoisen esitelmän innoittamana seura teki esityksen aluevastuussa olevan Rannikoprikaatin komentajalle tukeutumisesta Vanhankylänmaahan. Esitys hyväksyttiin, jonka jälkeen ”saariseikkailun” yksityiskohtaiset valmistelut voitiin käynnistää. Ohjelmallinen eskaaderi Vanhankylänmaahan toteutettiin 16.-18.8.2020 ja siihen osallistui 10 venekuntaa.

Vanhankylänmaa - sotilassaari osana Haapasaaaristoa

Vanhankylänmaa (60°17'20"N, 27°8'37"E) kuuluu Kotkan kaupunkiin ollen osa Itäisen Suomenlahden kansallispuistoa. Etäisyys mantereelta on noin 25 kilometriä (13,5 merimailia). Vanhankylänmaa kuului Haapasaa- ren kuntaan vuosina 1913-1973. Siellä on ollut asutusta jo keskiajalla, josta se siirtyi viimeistään 1700-luvun alussa Haapasaa- reen. Saaressa sijaitsee haapasaaarelaiten sukujen historiasta ja ammateista kertova hautausmaa. Nykyisin Vanhankylänmaa on puolustusvoimien harjoituskäytössä.



Maihinnoisuus edellyttää aluevastuussa olevan merivoimiin kuuluvan Rannikoprikaatin komentajan myöntämän kirjallisen luvan.

Vanhankylänmaan sotahistoriaan on hyvä kiinnittyä vuoden 1941 kesäkuussa, jolloin elettiin välirauhan viimeisiä hetkiä. Vanhankylänmaan linnake kuului III Linnakkeistoon, joka oli osa Loviisasta itärajalle ryhmittynyttä 2. Rannikoprikaatia. Prikaatin johto toimi Sutelan koululla ja Kyminlinnassa. Linnakkeiston esikunta sijaitsi Haapasaaressa. Linnakkeistoon kuului torjuntakomppania, joka oli ryhmitetty Kilpisaa- reen ja Koivuluodolle, Vironluodoille ryhmitetty erillinen kenttätykkipatteri sekä Vanhankylänmaan linnake, johon kuului raskas patteri sekä Haapasaaressa sijainneet torjuntakomppania ja ilmatorjuntakonekiväärijoukkue. Prikaatin nimi muutettiin 1.2.1942 Itä-Suomenlahden Rannikoprikaatiksi, jota



komensi eversti Pekka Enkainen. Kokonais- vahvuus oli noin 3750 henkilöä. Vanhankylänmaalla oli muiden Haapasaaaristoon kuuluvien ulkosaarien tapaan tärkeä merkitys Suursaaren valtauksessa 26.3.-10.4.1942.

Rauhan aikana Vanhankylänmaan linnake on ollut osa Kotkan alueella toimivia rannikotykistöjoukkoja. Vuoteen 1998 asti sitä isännöi maavoimiin kuulunut Kotkan Rannikopatteristo, joka liitettiin organisaatiomuutoksessa osaksi merivoimia ja se sai nimekseen Kotkan rannikkoalue. Vuoden 2007 organisaatiouudistus muutti nimen Kotkan rannikopataljoonaksi, johon yhdistettiin Kotkan ja Haminan alueen merivoimalliset toiminnot. Joukkoyksikkö lakkautettiin vuoden 2013 lopussa. Tämän jälkeen aluevastuu ja Vanhankylänmaa sen mukana siirtyivät Suomenlahden meripuolustusalueelle, joka sekin lakkautettiin vuoden 2014 lopussa ja aluevastuuseen tuli vuoden 2015 alussa perustettu Rannikoprikaati. Prikaatin päätukikohta on Upinniemessä ja sen tehtävänä on suomenkielisen varusmieskoulutuksen lisäksi tuottaa meri- tilannekuvaa ja valvoa Suomenlahden alueellista koskemattomuutta.

Saariseikkailu - perehtyminen saaren sotilashistoriaan

Navigaattoreiden keulat suunnattiin kohti Vanhankylänmaata perjantaina 16.8.2019 siten, että kiinnittyminen Vanhankylänlahden pohjukan päälaituriin aloitettiin klo 16.00 alkaen. Veneretkelle oli ilmoittautunut 12 venekuntaa, joista matkaan pääsi kymmenen. Henkilövahvuus oli noin kaksikymmentä. Aurinko paistoi koko viikonlopun siniseltä taivaalta lämpötilan hipoessa hellelukumia. Sää oli siis muuhun kesään verrattuna erinomainen, jota pieni tuulenvire sopivasti vilvoitti. Kiinnittymisen lisäksi perjantain ohjelmassa oli saunomista ja mukavaa yhdessä oloa.

Lauantaiamuna oli ohjelmassa ”Saariseikkailu”. Toiminnallinen tapahtuma, jossa tavoitteena oli tutustua Vanhankylänmaa-



han ja erityisesti sen sotilaallisiin rakenteisiin, perehtyä Kotkassa toimineisiin rannikotykistöjoukkoihin ja pohdiskella rannikotykistön toimintaa ja toimintaympäristöä. Saariseikkailu jakaantui kolmeen osaan, joita olivat rannikotykistöpatterin ryhmittäminen, kohteiden tunnistaminen ja Itäisen Suomenlahden rannikopuolustuksen historia.

Aamupalan jälkeen joukko otettiin koon ja jaettiin partioihin, joissa tehtävät oli tarkoitus suorittaa. Orientoituminen saariseikkailuun aloitettiin ”saariryppyllä”, jolla samalla kirkastettiin ajatusten juoksua ja huuhdottiin pölyjä pois kurkusta. Ensimmäisen tehtävän alkajaisiksi partioille jaettiin Saariseikkailukansio, jossa oli useampi muovitaskullinen heinäkuussa tehdyn maastontiedustelun ja edellisinä viikkoina internetistä ja erinäisistä kirjallisista lähteistä koottua päivän haasteisiin virittävää materiaalia. Partioiden ensimmäisenä tehtävänä oli ryhmittää Vanhankylänmaan kartalle tykkejä ja muita rannikotykistöön kuuluvia laitteita. Ajatus siten, että saarikierroksen aikana partiot voivat verrata omaa suunnitelmaansa todellisiin ryhmityksiin.

Toisena tehtävänä partioilla oli tunnistaa materiaalissa olleiden kuvien perusteella kohteita ja merkitä ne saarikierroksen aikana kartalle. Viimeinen tehtävä sisälsi sananmukaisesti ”pähkinöitä purtavaksi” Itäisen Suomenlahden rannikopuolustuksen historiasta. 16 kysymystä, joihin piti tietää vastaukset ilman sähköisiä apuvälineitä. Use-





amman tunnin kestäneen seikkailun aikana kiersimme johdetusti lähes koko saaren välillä eväitä nauttien ja aurinkoa paistatellen. Kävelykierroksen aikana partiot työstivät innolla tehtäviä, joka piti aktiviteettiä yllä heittäen mielenkiintoisia kysymyksiä ja pohdintoja muun muassa ihmisten elämisestä Vanhankylänmaassa, rannikkotyöstön historiasta ja tämän päivän merivoimista.

Kokemusta rikkaampana - tyytyväisiä ja onnellisia

Saariseikkailun päätteeksi joimme perinteiset pullakahvit Vanhankylänmaan päälaiturilla, jossa oheassa kävimme tehtäviä lävitse ja opimme lisää veneretkemme teemasta. Pääosaan tehtävistä oli löytynyt oikeat vastaukset, joita yhteinen keskustelumme vielä varmisti. Lauantainen ohjelma jatkui saunomisella vanhassa henkilökunnan

saunassa, joka nyt myös Kymen Navigaattoreiden testaamana voidaan luokitella yhdeksi parhaimmista. Kävipä pääosa myös kastautumassa kirkkaassa ja viileän kesän jäljiltä myös varsin virkistävässä ulkosaariston merivedessä. Ilta jatkui leppoisalla yhdessä ololla pikkutunneille asti auringon jo painuessa maillensa.

Sunnuntain saadessa saattoi joukosamme tunnistaa tyytyväisyyttä. Olimme jälleen kerran yhtä kokemusta rikkaampana. Pääosalle käyntikertamme Vanhankylänmaassa oli ensimmäinen. Sunnuntai-päivän ohjelma oli vapaampaa osan jatkaessa perehtymistä saaren uskomattoman monimuotoiseen luontoon ja kalliorantoihin, osan keskittyessä auringossa paistateluun. Erinomaisen veneilysään vallitessa irrotti viimeinenkin vene Vanhankylänmaan laiturista kello 14.00 ja suuntasi keulansa kohtia manteretta.



"Saariseikkailun" pähkinöitä purtavaksi

Lukijalle ratkottavaksi "Saariseikkailun" tehtävä 3: Pähkinöitä purtavaksi Itäisen Suomenlahden rannikopuolustuksen historiasta (Vastaukset lopussa):

1. Vanhankylänmaa kuului Haapasaaren kuntaan vuosina

- A. 1945 - 1973
- B. 1913 - 1973
- C. 1913 - 1977

2. Vanhankylänmaan hautausmaan hautamuistomerkkien lukumäärä on

- A. n. 140
- B. n. 100
- C. n. 180

3. Rannikkotykki 152/50 T

- A. Kantama on 40 km
- B. Oli rannikkotyöstön pääase 1950-luvulta 1980-luvulle
- C. Käytännön tulinoisuus on 2-4 laukausta minuutissa

4. Puolustusvoimien komentajista Vanhankylänmaan linnakkeen päällikkönä on toiminut

- A. Amiraali Jan Klenberg
- B. Amiraali Juhani Kaskeala
- C. Kenraali Jaakko Valtanen

5. Haapasaaren tunnusmajakka Puokki on rakennettu alkuaan luotsitoimintaan vuonna

- A. 1862
- B. 1853
- C. 1900

6. Haapasaareessa asui vuonna 1910

- A. 160 ihmistä
- B. 332 ihmistä
- C. 202 ihmistä

7. Itäiselle Suomenlahdella toimineen ja vuonna 2013 lakkautetun rannikkopataljoonan nimi oli

- A. Kotkan Rannikkopatteristo
- B. Kotkan Rannikkopataljoona
- C. Kotkan Rannikkoalue

8. Etäisyys Vanhankylänmaasta Suursaareen on

- A. 27 km
- B. 23 km
- C. 30 km

9. Marraskuussa 1899 panssarilaiva General-admiral Apraksin ajoi karille Suursaaren lähistöllä, johon liittyviä pelastustöitä varten muodostettiin Kuutsalon ja Suursaaren välille yksi maailman ensimmäisistä radioyhteyksistä. Kuka yhteyden muodosti?

- A. Arthur Saarmaa
- B. Aleksander Popov
- C. Pjotr Wrangel

10. Suursaari on kooltaan

- A. 9 km pitkä, 3 km leveä (max) ja 156 m korkea (max)
- B. 15 km pitkä, 3 km leveä (max) ja 142 m korkea (max)
- C. 11 km pitkä, 3 km leveä (max) ja 176 m korkea (max)

11. Paljonko Suomen ulkomaankaupasta kulki meritse vuonna 2018?

- A. 70 prosenttia
- B. 80 prosenttia
- C. 90 prosenttia

12. Haapasaaren merivalvonta-asema kuuluu

- A. Puolustusministeriön alaisuuteen
- B. Sisäasiainministeriön alaisuuteen
- C. Liikenne- ja viestintäministeriön alaisuuteen

13. Everstiluutnantti vastaa merivoimien sotilasarvoissa

- A. Komentajaa
- B. Komentajakapteenia
- C. Kapteeniluutnanttia

14. Haapasaarelaiset hankkivat lisätienestejä seprakaupalla, millä tarkoitetaan

- A. kotkalaisten kanssa käytyä tavaravaihtoa
- B. virolaisten kanssa käytyä tavaravaihtoa
- C. salakuljetetun alkoholin ja tupakan myyntiä haapasaarelaisille luotseille

15. Kenraali Pajarin johtama Suursaaren valtaus tapahtui maaliskuussa

- A. 1942
- B. 1943
- C. 1944

16. Rannikkotyöstö lakkautettiin itsenäisenä aselajina vuonna 1998 ja liitettiin

- A. Maavoimiin
- B. Merivoimiin
- C. Ilmavoimiin

Vastauksia: 1B, 2A, 3B, 4C, 5A, 6B, 7B, 8A, 9B, 10C, 11C, 12B, 13A, 14B, 15A, 16B

Turvallinen veneily

Etukäteisvalmistelut ja päällikön vastuu

Näin veneilykauden alkaessa on jälleen hyvä kiinnittää huomio muutamaa turvallisen veneilyn perusperiaatteeseen. Turvallinen veneily ei suinkaan ala laiturilta, vaan jopa useita päiviä ennen matkalle lähtöä kotona aloitettuine esivalmisteluineen. Säätiädot kannattaa katsoa useammaksi päiväksi eteenpäin. Toki niitä pitää seurata koko veneilyrupeaman ajan. Pidemmille matkoille, varsinkin vierailta vesialueilla liikuttaessa, on syytä tehdä perusteellinen reittisuunnitelma, niin kartalle piirrettynä kuin vihkoon tai lehtiöön kirjoitettunakin. Mikäli käytössä on ohjelmoitava GPS ja/tai karttaplotteri, kannattaa reitti syöttää myös siihen. Kaikki varusteet pitää tarkistaa talven jäljiltä muistaen, että vesiliikenneasetuksen mukainen perusvarustus on ehdoton minimi, jota on varsinkin isommissa veneissä täydennettävä esimerkiksi hätäraketeilla ja pelastusrenkaalla.

Myös miehistön tarpeet on huomioitava, eli riittävästi sopivaa juotavaa ja syötävää sekä lämmin ja vedenpitävä vaatetus vaihtovaatekertoineen; veneessä joudutaan usein toimimaan ulkotiloissa ja märissä tai kosteissa olosuhteissa. 1.6.2020 voimaan tulevan uuden vesiliikennelain mukaan huviveneessäkin on oltava päällikkö. Hänen on huomioitava miehistön taito, kokemus ja kunto. Esimerkkinä helposti merikipeäksi tulevan toimintakyky on merenkäynnissä rajallinen. Päällikön lisäksi tulisi mukana olla ainakin yksi henkilö, joka pystyy käsittelemään kyseistä venettä sekä hallitsee navigoinnin ja tuntee merimerkit, koska aina voi sattua jotain yllättävää.

Turvallisuusvälineistö ja veneen käsittely

Laiturille ja veneeseen päästyä on syytä näyttää kaikille perusvarustuksen lisäksi muu turvallisuusvälineistö sekä kertoa mitä tehdään ja minne otetaan yhteyttä mahdol-

lisessa hätätilanteessa. Myös veneen hallintalaitteet on hyvä esitellä muille. Pitkän talven aikana on mahdollista opetella tai kerata ainakin tarpeellisimpien ja yleisimpien perussolmujen tekemistä, mikä helpottaa ja nopeuttaa mm laiturin kiinnittymistä ja siitä lähtemistä (hyvän solmun tunnusmerkit: se on helppo tehdä – se pitää – se on helppo aukaista). Esimerkiksi kirjastosta löytyy tätäkin varten hyviä oppaita.

Oman veneen käsittely täytyy hallita, koska veneet ovat erilaisia. Niiden käyttäytyminen riippuu mm pituudesta, leveydestä, massasta, rungon muodosta ja potkurin pyörimissuunnasta. Veneen hallitsemisen helpottaa toimintaa rantautuessa ja satama-alueella liikuttaessa, tällöin ei aiheuteta hämminkiä muiden veneilijöiden keskuudessa turhilla manöövereillä. Käsitteilyä ja navigointilaitteiden käyttöä kannattaa harjoitella hyvän sään vallitessa avoimella vesialueella. Sataman läheisyydessä pitää muistaa muiden huomioiminen muutoinkin, jolla tarkoitetaan nopeusrajoituksen noudattamista ja aallokon muodostamisen välttämistä.

Merimiestaito kunniaan

Kun on viimein päästy vesille, vastaan tulee uusia haasteita. Merimiestaito kuuluu hallita jo meriteiden sääntöjenkin mukaan. Siihen kuuluu perusnavigointitaitojen osaaaminen, sisältäen kartanlukutaidon, meri- ja merikarttamerkkien tuntemisen, maisemien hahmottamisen ja niiden vertaamisen karttakuvaan sekä kompassivirheet ja paikannäärityksen perusteet. Vaikka useimmissa vähänkin kookkaammissa aluksissa on kompassin lisäksi yleensä vähintäänkin GPS-navigaattori ja usein myös karttaplotteri, pitää perustaidot hallita mahdollisten häiriötilanteiden varalta.

Elektronisten navigointilaitteiden yleistuminen on johtanut uudenlaisiin onnetto-

muuksiin; on ajettu karille tai törmätty toiseen alukseen, kun on tuijotettu edellä mainittuja sähköisiä laitteita. Ulos onkin syytä vilkaista silloin tällöin – meriteiden säännöt edellyttävät jatkuvan näkö- ja kuulotähtäyksen ylläpitämistä. Kuten jo aiemmin mainittiin, säätilaa ja sen mahdollista muuttumista on syytä myös seurata. Sumun tai kovan tuulen ja merenkäynnin yllättäessä kannattaa harkita rantautumista tai ankkurointia suojaan ja turvalliseen paikkaan; mitä kokemattomampi miehistö ja mitä heikompi veneen varustus, sitä aiemmin on matkanteko keskeytettävä.

Meriteiden säännöt

Tärkeä osa vesillä liikuttaessa on vesiliikenteen säädösten tunteminen ja noudattaminen. Merkittävin näistä on tietenkin ”Yleis-sopimus kansainvälisistä säännöistä yhteentörmäämisen ehkäisemiseksi merellä, 1972” eli lyhyesti kansainväliset ”Meriteiden säännöt”. Tämä säännöstö on osattava ainakin ohjaus- ja kulkusääntöjen sekä valojen, merkkikuvien ja äänimerkkien osalta. On tunnettava myös muiden alusten oikeudet ja velvollisuudet mm väistämissääntöjen osalta, jotta voidaan ennakoida niiden liikkeitä.

Meriteiden sääntöihin sisältyy myös hyvän merimiestavan noudattaminen, mikä tarkoittaa muiden huomioon ottamista sääntöjen kirjaimellisesta noudattamisesta tinkien, kuten huviveneiden väistämisen kohdattaessa kauppamerenkulun alus ja merkittävästi nopeamman veneen väistämisen sen kohdatessa selkeästi hitaamman aluksen. Meriteiden säännöistä löytyvät myös kansainväliset hätämerkit. Myös sisävesisäännöt pitää tuntea liikuttaessa rannikon läheisyydessä, Saimaan kanavassa ja järviolueella. Niissä on täydennyksiä ja lisäyksiä meriteiden sääntöihin.

Vesiliikennettä koskeva lainsäädäntö

Vesiliikennelaista löytyvät liikkumista koske-



vat säännökset Suomen vesialueella sekä vesikulkuneuvoa ja sen kuljettajaa koskevat vaatimukset. Kesäkuun alussa voimaan astuvaan lakiin tulee myös päällikön velvollisuudet. Vesiliikenneasetuksessa on vesikulkuneuvoihin ja niiden käyttöön liittyvät säännökset, kuten vesikulkuneuvon pakollinen perusvarustus. Veneen rekisteröintiin liittyvät säännökset löytyvät laista vesikulkuneuvojen rekisteröinnistä, ja merilaissa on päällikön velvollisuudet, jotka koskevat kauppaluksia, mutta niitä voidaan käyttää soveltuvin osin muihinkin aluksiin. Rikoslaisissa on vesiliikennejuopumukseen liittyvät säännökset. Muita veneilyyn liittyviä säädöksiä ovat asetus alukselle annettavista pysähdysmerkeistä, meripelastuslaki, aluevalvontalaki, kalastuslaki ja asetus kalastuksesta sekä asetus huviveneiden lipuista.

Kaikki Suomen lait ja asetukset löytyvät verkkosivustosta www.finlex.fi. Valitsemalla valikon ”Ajantasainen lainsäädäntö” saadaan säädökset kaikkien jälkikäteen tehtyjen muutosten kera, haku voi tapahtua nimen tai numeron/vuoden mukaan. Uusittu vesiliikennelaki löytyy osoitteesta <https://www.finlex.fi/fi/laki/alkup/2019/20190782> ja lisätietoa laista muun muassa osoitteesta <https://www.traficom.fi/fi/vesiliikennelaki2020>.

Timo Alava

Pitkäsaaren laituri uusittiin

Pitkäsaaren keskimäinen laituri oli jo pitkään ollut huonossa kunnossa. Sitä oli ylläpidetty vuosittaisilla kunnostusprojekteilla, mutta hetki, jolloin laituri oli turvallisuuden takia välttämätöntä uusia, oli kuitenkin lähestymässä. Vuoden 2018 jälkimmäisellä puoliskolla selvitetiinkin ahkerasti useista suunnista kaupan olevia laitureita. Heti alkuun kävi selväksi, ettei seuran talous mahdollistaisi uuden laiturin ostamista, joten myynnissä olevien vanhojen hyväkuntoisten laitureiden selvittäminen jäi tosiasiallisesti ainoaksi vaihtoehdoksi.

Soittokierroksen ja erinäisten selvitysten perusteella ratkaisu tilanteelle löytyi varsin nopeasti. Kotkan Moottoriveneseura oli uusimassa yhtä Hovinsaaren laitureista. Heillä ei ollut käyttöä kokonaisuudelle pitkälle laiturille, vaan puolet siitä joutaisi navigaattoreille. Asiasta sovittiinkin pikavauhtia ja yhtei-

sillä talkoilla hyväkuntoinen laituri siirrettiin vielä syksyllä uuden laiturin tieltä Kivisillan kupeeseen kevättä odottelemaan.

Kevään saadessa laituriprojekti käynnistyi toden teolla. Ensimmäisenä oli laiturin siirto Hovinsaarelta Pitkäsaareen. Tämän jälkeen vanhan laiturin irrottaminen ja siirto vastakkaiselle rannalle. Uusi laituri ankkuroitiin vanhan paikalle. Vastikään uusiutunut vanhan laiturin välipuomit hyödynnettiin täysimääräisesti uudessa laiturissa. Ja kun laiturin päähän saatiin hankittua vielä yksi lisäpuomi, oli uusi laituri täysimääräisesti käyttöön otettavissa. Tämä on samalla erinomainen esimerkki Kymen Navigaattoreiden talkoohengestä ja ennen muuta kotkalaisten veneiseurojen välisen yhteistyön hyödyllisyydestä. Kiitoksen Kotkan Moottorivenesurall!



1.



4.



2.



3.



6.



7.



5.

Kuva 1

Laituriprojekti alkaa Hovinsaarella ankkuriketjujen katkaisulla ja laiturin sitomisella Kivisillan kupeeseen talven ajaksi, 3.11.2018.

Kuva 2

Laiturin siirto Hovinsaarelta kohti Pitkäsaarta alkoi hyvässä säässä, 6.5.2019.

Kuva 3

Hinaaja Johanna ja kapteeni Kelkka vetohommista.

Kuva 4

Matkalla ehti sää vaihtua välillä myös sumuiseksi.

Kuva 5

Sumu hälveni ja saimme parkkeerattua laiturin keskelle Pitkäsaaren laguunia.

Kuva 6

Aloitimme laiturin asentamisen katkaisemalla vanhat puuaisat, 10.5.2019.

Kuva 7

Seuraavaksi ankkuroimme uuden laiturimme paikoilleen ja asensimme kelluvat aisat paikoilleen.

Kuva 8

Illalla saunalle mennessämme pystyimme vastarannalta toteamaan, että projekti alkoi olla loppusuoralla.

Kuva 9

Muutama viikko myöhemmin huomasimme, ettei projekti ollutkaan vielä valmis! Vanha laituri oli taljattu väkipakolla kalliolle ja purettu, mutta ennen poiskuljetusta korkealle nousut vesi ennätti levittää puut pitkin rantaa. Harjoittelukerran jälkeen saatoimme uutta pinoa ylemmäs kasatessamme tode - NYT TULI VALMISTA!



8.



9.

Vuokralaiset remontoivat Siika-mökin

Kymen Navigaattorit omistaa Pitkäsaarella neljä vuonna 2018 ostettua mökkiä. Seura teki vuoden 2019 keväällä sopimuksen Siika-mökin pitkäaikaisesta vuokraamisesta Antti Takalan, Raine Taulaston ja Taina Virtasen kanssa. Monivuotinen sopimus oli seuran kannalta perusteltu, koska vuokralaisilla oli valmis suunnitelma mökin remontoinnista.

Loppukesän ja syksyn aikana mökin sisustus uusittiin. Remontin aluksi mökin sisältä purettiin seinät ja katto. Mökki sai lämpöeristyksen ja ilmettä piristävän vaalean paneloinnin. Myös makean veden tulo ja meno sekä valaistus sähkönsyöttöineen uusittiin. Remontissa kaasuliesi ja -jääkaappi sijoitettiin uudelleen, jolloin tilankäyttö tehostui huomattavasti ja mökki näytti saavan useamman lisäneliön.

Seuralle Siika-mökin remontti on eräänlainen pilotti, jossa on toteutettu yksi vaihtoehto mökkien kehittämiseksi. Suunnitelmissa on ainakin vielä terassin laajentaminen, jota jääme mielenkiinnolla odottamaan. Kiitokset jo tässä vaiheessa Rainelle ja Antille. Taitavaa kädenjälkeä on ilo katsella.



Jäsenmatka Orilammelle 9.-10.11.2019

Lauantaiaamuna pikkubussimme suuntasi Kotkasta kohti Orilampea keräillen osallistujat mukaan reitin varrelta. Ensimmäiset nousivat kyytiin Sutelan Prismalta ja viimeiset koukattiin matkaan hotellilta Leikarilta. Määränpäässä meitä oli koolla kaikkiaan 20 henkilöä. Matka Orilammelle sujui rattoisasti, ja jos linja-autossa on tunnelmaa, niin pikkubussissa sitä on ainakin kaksin verroin enemmän!

Perille päästyämme kirjauduimme sisään Orilammen Majalle ja veimme matkatavarat huoneisiin. Ennen hajaantumista sovimme yhteisen ajan, jolloin kokoonnuimme seuraavan kerran. Porukan kasaanuttua yhteen lähdimme patikkaretkelle. Ensimmäinen pysähdys tapahtui läheiselle grillikatokselle, jonne kaksi vapaaehtoista jäi tekemään ja ylläpitämään tulia makkaranpaistoa ja kuumaa glögiä varten. Me muut lähdimme villiin luontoon lampikierrokselle. Maastosta löysimme erilaisia tietoisuuksia ja kilpailukysymyksiä, jotka siivittivät mukavasti matkantekoamme. Käveltyämme tovin, reittimme johti takaisin grilli-

le, jossa meitä odotti höyryävä glögi ja valmis hiillos. Ei voisi makkara ja lämmin glögi paremmalta maistua viilenevässä syysäässä ja hyvässä seurassa. Siivottuamme katoksen, oli aika valmistautua savusaunaan.

Naisten saunavuoro oli tälle kertaa ensin. Saunatuovassa oli takka, joka lämmitti tilan oikein miellyttäväksi. Savusaunan löylyt olivat todella pehmeät. Joukostamme löytyi myös puuhanainen, joka järjesti kotikutoisia jalkakylpyjä löylyjen yhteydessä. Kerrassaan rentouttavaa! Rohkeimmat uskaltivat jopa uimaan virkistävään lampiveteen jäähän hakatusta aukosta. Miesten saunoessa omalla vuorollaan, oli naisilla mahdollisuus valmistautua rauhassa ruokailuun ja illanviettoon.

Ruoka oli hyvää ja kaikki sujui oikein mallikkaasti. Syötyämme meille tarjoutui mahdollisuus tanssia elävän musiikin tahdissa. Ja kuten arvata saattaa, oli tästä mahdollisuudesta navigaattorijoukon mahdotonta kieltäytyä. Ilta kului todella rattoisasti ja nopeasti hyvässä seurassa. Illan aikana monet seuran historiaan liittyvät ta-



pahtumat heräsivät henkiin ja nuorempi polvi sai kuulla huikeita tarinoita menneiltä ajoilta.

Sunnuntaina, puolilta päivin koitti kotiinlähdon aika. Samainen pikkubussi saapui noutamaan meidät sovitun aikataulun mukaisesti, joten pääsimme kotimatalle

hyvissä ajoin jatkamaan isänpäivän viettoä.

Suuri kiitos kaikille reissussa mukana olleille ja hyvää kesää!

Terveisin Vapaa-aikajaos



Toimituskunnan puheenjohtaja Timo Purhonen ja kirjan taittajat Maari Härmä (vas) ja Pauliina Mustola (kesk).

KYMEN NAVIGAATTOREIDEN 50-VUOTISHISTORIIKKI

- Toimituskunnan puheenjohtajan ajatuksia
historiikista ja sen tekemisestä

Kymen Navigaattoreiden 50. toimintavuoden käynnistyessä vuonna 2019 ryhdyttiin miettimään seuran historiikin julkaisemista. Hallituksessa tuumittiin, että jos sitä ei tehdä nyt, niin sitä ei tehdä koskaan. Perustettiin toimituskunta suunnittelemaan historiikkia, johon kuului allekirjoittaneen lisäksi Jukka-Pekka Virtanen, Hannu Vaakanainen ja Heli Paasi. Aluksi tutustuttiin useiden eri seurojen julkaisemien historiikkien ulkoasuun ja näiden perusteella päätettiin tehdä Navigaattorien historiikista

noin satasivuinen kovakantinen A4-kokoinen kirja. Kirja tullaan jakamaan jokaiseen jäsenkotiin. Lisäksi sitä myydään 20 euron kappalehintaan.

Koska tällainen kirja maksaa huomattavasti enemmän kuin useiden yhdistysten tekemät "vihkoset" käynnistettiin painatuksesta tarjouskilpailu, jonka voitti Teroprint Mikkelistä. Painosmääräksi sovittiin 400 kappaletta. Mietimme myös rahoituslähteitä kattojärjestöjä myöten. Saimme Kymin Osakeyhtiön 100-vuotissäätiöl-



tä 1500 euron avustuksen kirjan painatukseen. Avustuksia haettiin eri suunnista myös kuluvana vuonna, joista saamme päätöksiä vasta myöhemmin. Pyysimme Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoululta apua kirjan graafiseen suunnitteluun ja taittoon. Koulu ilmoitti historiikin sopivan hyvin opiskelijoiden harjoitustyöksi. Tällöin elettiin kevättä ja sovimme, että asiaan palataan syksyllä uuden lukuvuoden alkaessa.

Seuraavana olikin vuorossa materiaalin kerääminen historiikkia varten. Kiviharjun Matilta sain vanhat pöytäkirjat perustamiskokouksesta aina 1970-luvun lopulle asti. Kai Bertling taas antoi minulle kaikki vuosijulkaisut vuodesta 1982 eteenpäin. Valokuvia sain Allan Jaakkolalta, Jouni Kelkalta, Riitta Laapiolta ja Juha Parkolta. Lisäksi käytettävissä oli omat valokuva-arkistoni vuodesta 1999 lähtien. Hannu Vaakanainen teki merkittävää salapoliisityötä etsimällä Kotkan Opiston arkistoista tietoja laivurikurssien opettajista ja oppilasmääristä. Haastavinta taisi olla vanhojen puheenjohtajien kuvien etsiminen. Kaikista kuva kuitenkin löytyi.

Itse juttujen teko historiikkiin alkoi haastattamalla seuramme perustajajäsentä Tapani Liikasta. Haastattelussa Tapani kertoi Pitkäsaaren historiasta ja miten siitä lopulta tuli Navigaattorien tukikohta. Artikkelien laatiminen seuran historiasta pöytäkirjojen ja vuosikertomusten perusteella oli melko haasteellista. Ainoastaan kilpailutoimikunta oli laatinut toiminnastaan selkeät vuosikertomukset, joista kävi selville, mitä kyseisenä vuonna oli tapahtunut. Myöskään hallituksen kokouspöytäkirjat eivät olleet aivan täydellisiä. Pöytäkirjassa saattoi lukea: ”Läsnä olivat kaikki muut hallituksen jäsenet, paitsi A. Pitkänen.” Tiedämme siis kuka ei ollut paikalla, mutta läsnäolijat jouddumme etsimään eri pöytäkirjoista. Vuosijulkaisut osoittautuivat hyväksi lähteeksi historiaa kirjoitettaessa. Niistä löytyi myös valmiita juttuja, jotka voitiin julkaista sellaisenaan historiikissa.

Kommodori pyysi historiikkiin kaupungin johdon, kattojärjestöjen sekä yhteistyökumppaneiden tervehdykset ja kirjoitti seuran nykytilaa käsittelevät jutut. Hän oikoluki ja toimitti myös kirjan artikkelit. Ansiokkaita olivat myös Hannun muistelut omalta puheenjohtajakaudeltaan. Heli käänsi vanhoista vuosijulkaisuista valokuviksi skannatut kuvat takaisin tekstiksi, joten niitä ei tarvinnut kirjoittaa uudelleen.

Keväällä oli ollut puhetta ammattikorkeakoulun edustajan kanssa, että opiskelijat voisivat aloittaa historiikin taiton suunnittelun syksyllä heti lukuvuoden alettua. Alussa ei kuitenkaan tahtonut löytyä sopivia opiskelijoita historiikin taittajiksi. Vasta lokakuun puolivälissä opiskelijat Maari Härmä ja Pauliina Mustola ilmoittivat olevansa halukkaita työskentelemään historiikin parissa. XAMK:n kulttuurialan koulutus tapahtuu Kouvolan kampuksella, ja marraskuun neljäntenä päivänä menimme Heilin kanssa ensimmäistä kertaa Kouvolaan tapaamaan opiskelijoita ja sopimaan tehtävästä työstä. Kävimme vielä Jukka-Pekan kanssa tammi-helmikuussa neljä kertaa Kouvolaassa neuvottelemassa historiikin ulkoasusta ja sisällöstä.

Historiikki oli määrä julkaista seuran 50-vuotisjuhlassa 4.4.2020. Ehdin jo olla huolissani, että saammeko kirjan ajoissa valmiiksi, koska työn aloitus oli viivästynyt niin paljon. Kirja kuitenkin valmistui alkuperäisen aikataulun mukaisesti, mutta sitten tuli korona ja muutti kaiken. Koronapandemian takia 50-vuotisjuhla siirrettiin syksyyn. Historiikin julkaisua ei kuitenkaan haluttu siirtää syksyyn, vaan se pyritään julkaisemaan riittävän juhlallisessa tilaisuudessa koronatilanteen mahdollistaessa.

Timo Purhonen

Poimintoja autopilotin asennusprojektista - Onnistumisen iloa, veneilyn helppoutta ja polttoaineen säästöä

Veneen - vanhasta puuveneestä puhumatkaan - varustelu on mukavaa, mutta aikaa ja rahaa vievää puuhaa. Toki toisinaan hieman kummastuttaa, että talvet tuovat varsin usein uusia projekteja jo moneen kertaan valmiiksi saatuaan veneeseen. Ainakin minulle näin on käynyt lukemattomia kertoja. Yhden asian valmiiksi saaminen johtaa ”lumipalloefektin” lailla toiseen. Eikä loppua näy. Onneksi veneilykauden lähestyminen ja veneen vesille lasku lopettaa tai ainakin siirtää tulevaisuuteen nämä ylenmääräiset projektit.

Viimeisin varustelutarinani lähti liikkeelle vanhasta tutkasta, joka hajosi muutama vuosi sitten. Alkuun pyrin löytämään siihen varaosia. Korjausyritykset eivät kuitenkaan tuottaneet toivottua tulosta, jolloin päädyin uuden tutkan hankintaan. Nykyiset tutkat ovat lähes poikkeuksetta osa monitoimivägnavigointijärjestelmää, johon sisältyy tutkan lisäksi vähintään monitoiminäyttö merikarttoineen ja paikannusjärjestelmineen. Järjestelmä on laajennettavissa tarpeen mukaan. Siihen voidaan liittää kaikuluotain, lämpökamera, audiolaitteet, mittarit, kamerat ja autopilotti. Järjestelmä tukee sekä WiFi- että Bluetooth-yhteyksiä, joka mahdollistaa kytkeytymisen älypuheliin sekä päivitysten ja erilaisten sovellusten lataamisen suoraan verkosta.

Ensimmäisessä vaiheessa pari vuotta sitten hankin hajonneen tutkan tilalle navigointijärjestelmän, johon kuului tutkan lisäksi monitoiminäyttö. Täydensin järjestelmää kaikuluotaimella, jolloin siinä oli kaikki veneilyssä tarvittavat perustoiminnot. Järjestelmän toisen vaiheen laajentaminen oli kuitenkin jo suunnitelmissa. Edellisen kevään projekti keskittyi kaasujääkaapin vaihtoon sähköiseksi versioksi, mutta tänä keväänä oli aika palata navigointijärjestelmän kehittämiseen.



Kuva 1:
Projekti lähti liikkeelle pitkällisen perehtymisen ja selvittelyn jälkeen verkkokauppatilauksella. Postin toimittamassa paketissa oli Raymarinen EV-150-autopilottijärjestelmä, joka koostui EV-1-anturista, ACU-150-autopilottiohjausyksiköstä, työyksiköstä ja ohjausyksiköstä (p70Rs). Lisäksi järjestelmään kuului erillisenä kauko-ohjain (S100).

Hankintavuorossa oli autopilotti. Kaikki aikaisemmin hankkimani navigointijärjestelmän laitteet olivat Raymarinen tuotteita, joten yhteentoimivuuden varmistamiseksi päätin, että myös autopilotti olisi samaa tuoteperhettä. Toki vastaavia tuotteita löytyy muiltakin laitevalmistajilta. Hankin Raymarinen Evolution-autopilottijärjestelmän, johon sisältyy varsinaisen autopilottiprosessorin lisäksi työ- ja ohjausyksiköt. Kokeneempien kannustamana hankin myös kaukosäätimen. Seuraavassa on kuvakollaasin tukema kertomus keväisestä rakennusprojektista.



Kuva 2:

Järjestelmän ohjeistus oli varsin kattava, tosin englannin kielinen. Se sisälsi erittäin hyvät asennus- ja käynnistysohjeet. Kaikki ohjeet löytyvät myös verkosta. Varsinaisista käyttöasetuksista ja käytöstä kirjallisissa ohjeissa oli huomattavasti vähemmän tietoa, joten parhaat säädöt on etsittävä käyttökokemusten perusteella. Järjestelmästä, sen asennuksesta ja käytöstä on myös YouTubessa hyödyllisiä videoita. Vasemmassa alakulmassa on kuva järjestelmän minimirakenteesta, jonka pohjalta lähdin omaani suunnittelemaan laajennettuna monitoiminäytön ja kaukosäätimen tukiaseman kytkennöllä.

Kuva 3:

Ennen varsinaisia asennuksia oli perehdyttävä veneen nykyiseen hydraulikkaohjausjärjestelmään ja varmistettava autopilotin asennettavuus ja erityisesti se, että uuden järjestelmän työyksikkö oli riittävän tehokas. Kahden olemassa olevaan järjestelmään kuuluneen hydraulikkaletkun lisäksi työyksikölle oli rakennettava kolmanneksi ylivuotoletku, joka tilanahtaudesta johtuen ja purkutöiden minimoimiseksi oli helpoin kytkeä kuvassa näkyvän ohjausyksikön yläpuolella olevaan liittimeen.

Kuva 4:

Autopilottijärjestelmään kuuluva hydraulinen työyksikkö (kääntösuuntapumppu, 12V) on tarkoitettu käyttämään veneen ohjausjärjestelmää osana Raymarinen autopilottijärjestelmää. Työyksikön kytkeminen järjestelmään tapahtui olemassa oleviin hydraulikkaletkuihin tehtävillä T-liitoksilla. Kuvassa näkyy myös työyksikölle tuleva kolmas letku, joka kytkettiin suoraan ruorin takana olevaan hydraulikkaohjausyksikköön.

Kuva 5:

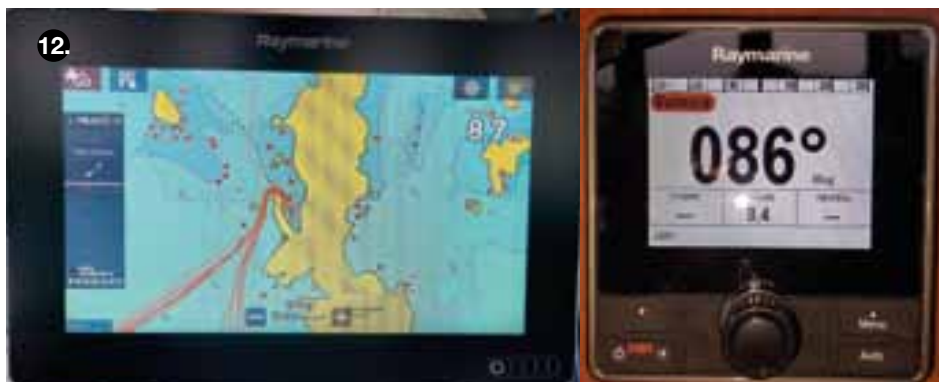
Laitteisto, jolla ammattimies (Kymin Paineosat) teki hydraulikkaletkuliitokset kätevästi paikan päällä.

Kuva 6:

Autopilottijärjestelmän ytimenä on älykäs EV-anturi (EV-1), joka löysi paikkansa ajohytin takaseinästä. Se mittaa veneen liikkeitä kolmessa ulottuvuudessa. Laitteen tarkka ohjaussuunnan, kallistelun, kääntyilyn ja nyökkäilyn jatkuva mittaus tuottaa autopilotille tarvittavat tiedot meriolosuhteiden määrittämiseksi ja veneen dynaamisten liikeominaisuuksien seuraamiseksi. SeaTalkng-verkolla virransyöttö ja datayhteys hoituivat yhdellä kaapeliliitännällä.

Kuva 7:

Autopilottiohjausyksikkö (p70Rs) on käytettävyyden kannalta hyvä kiinnittää ruorin läheisyyteen. Siinä on sekä painike- että kiertosäädinohjausmahdollisuus. Ohjattu asennustoiminto helpottaa autopilotin käyttöönottoa ja asetusten konfiguroimista.



Kuva 8:
Työyksikön ohjausyksikkö (ACU 150 - Actuator Control Unit) antaa tarvittavan määrän tehoa autopilotin työyksikköön ja syöttää myös sähköä SeaTalkng-väylään. Kytkentäohjeet ovat erittäin selkeät. Vasemmalta on johdotus SeaTalkng-väylään, keskellä virransyöttö ja oikealla työyksikön kytkentäkaapelit.

Kuva 9:
Järjestelmän virransyöttö ja datansiirto hoituu SeaTalkng- ja NMEA-verkoissa, jotka mahdollistavat yksittäisten laitteiden kytkemisen kokonaiseksi järjestelmäksi. Pakettiin kuului kytkentöihin tarvittavat virtakaapelit, runkokaapelit, haarakaapelit, T-kappaleet, terminaattoritulpat ja 5-paikkaiset liitinrimat.

Kuva 10:
Järjestelmä kuvattu kytkentöjen ja virtojen päälle laitton jälkeen ennen kaapeleiden lopullista kiinnittämistä. Kuvassa työ- ja ohjausyksiköt, kytkentärimat sekä ylhäällä

oikealla kaukokäyttölaitteen tukiasema. ylhäällä oleva musta laatikko liittyy veneessä olleeseen kaukokaapeliohjausjärjestelmään.

Kuva 11:
Ennen käyttöönottoa oli suoritettava vielä hydraulikanesteen täydennys ja järjestelmän ”ilmaus”. Tässä erinomaisena apuna oli lainaksi saatu teline, jonka avulla neste oli helppo valuttaa letkustoon. Ilmaus onnistui ajan kuluessa ruoria kääntämällä ja työyksikköä käyttämällä.

Kuva 12:
Autopilotti on kytkettävässä SeaTalkng-verkon kautta sovitinkaapelilla veneen Axiom-monitoiminäyttöön. Tämä mahdollistaa autopilotin käytön suoraan karttaplotterilta, jolloin sinne määritettyjen navigointipisteiden ja reittien hyödyntäminen onnistuu helposti.

Iloisin varusteluterveisin,
Jukka-Pekka Virtanen



Jäsenluettelo 13.4.2020

Aaltonen Pertti
Ahlgren Kirsi
Ahlqvist Kari
Ahti Hannele
Ahvenainen Harri
Ahvenainen Ville
Alakoski Pekka
Alatalo Jukka
Alen Patrik
Andersson Pekka
Auromaa Markku
Bertling Kai
Bertling Tarja
Björnman Tommi
Blom Mika
Blomqvist Jouni
Blomqvist Raimo
Bruce Lauri
Dahlström Tor
Dufva Pertti
Eerola Jan
Eklund Lasse
Elo Jorma
En Eero
Erkkilä Marko
Forssell Jarno
Freundlich Thomas
Fröjd Henry
Greijus Sami
Greijus Vesa
Grundman Sirpa
Hakkarainen Kari
Hakkarainen Teppo
Halonen Keijo
Hanski Erkki
Harju Maarit
Harju Seppo
Heikkilä Matti
Heinonen Seppo
Helin Ari
Helisma Mikko
Heliste Juha-Petteri
Herrala Ari-Pekka
Hietakangas Joni
Hietamies Teemu

Hirsikallio Mari
Hokkanen Kari
Holopainen Hannu
Holopainen Harri
Holopainen Seija
Hovi Mikko
Hovilainen Juha
Hulkkonen Petri
Huomo Esa
Hänninen Eeva
Häyry Petri
Iivonen Risto
Ikonen Heikki
Ilen Tero
Ilvonen Olga
Jaakkola Allan
Janhunen Mika
Jokinen Miikka
Jokinen Tarja
Joukainen Jouko
Julin Marika
Jyrkilä Antti
Jyrkilä Varpu
Järvinen Ari
Järvinen Juha
Kaaronen Matti
Kaaronen Vesa
Kainulainen Heli
Kairaneva Jukka-Pekka
Kallio Jorma
Kallio Timo
Kallioniemi Pasi
Kalske Hannele
Kalske Jorma
Kalske Kai
Kangas Jarmo
Karhu Pertti
Karhu-Kotkaniemi Merja
Karppinen Jorma
Kaukasalo Jorma
Kaukasalo Sirpa
Kauppi Markku
Kekarainen Matti
Kelkka Joonas
Kelkka Jouni

Kemppainen Esa
Kerttula Eero
Kervinen Janne
Kervinen Ville
Kierikka Matti
Kiiski Tommi
Kiiskinen Juuso
Kinnunen Veijo
Kiviharju Jarno
Kiviharju Matti
Kiviharju Sara
Koistinen Terho
Koivisto Leevi
Koivula Timo
Kolsi Arimo
Konsti Jouni
Kontulainen Marjo
Korhonen Osmo
Korhonen Vesa
Korpi Timo
Kosonen Petri
Kotiranta Pasi
Kotka Pasi
Kottila Jani
Kujala Ari
Kujala Kai
Kujala Tomi
Kukkonen Ville
Kunelius Oke
Kunnas Katja
Kuosa Jari
Kupiainen Aino
Kuusela Ilkka
Käyhty Esa
Laakkonen Satu
Laapio Riitta
Laihonen Timo
Laine Raimo
Laisi Martti
Langel Jukka
Langel Sirpa
Laukkanen Jyrki
Laurema Tapani
Lehtinen Jarmo
Lehtinen Marko

Lehtonen Mikko
Leinonen Matti
Leivo Klaus
Lekander Jyrki
Liikanen Heikki
Liikanen Tapani
Liinamaa Tommi
Liljanto Noora
Lillberg Jukka
Lindholm Markku
Lindqvist Antti
Lindqvist Ari
Lindroos Jukka
Lintonen Juha-Pekka
Listo Matti
Loikas Petri
Lommi Pekka
Luotonen Jukka
Lönnberg Erkki
Mantere Mika
Marttila Harri
Marttila Jouni
Mielonen Ville
Miinin Kari
Mikkola Timo
Mukala Urpo
Muona Janne
Mussalo Pekka

Mäenpää Jouko
Mähönen Mika
Mäkinen Mauri
Mäkinen Satu
Mäntymaa Antti
Narinen Hannu
Nenonen Inger
Nenonen Jarkko
Nidershtrat Maria
Nidershtrat Mikhail
Niemi Markku
Niemi Minna
Niemi Reijo
Nikkanen Viljo
Nissinen Harri
Nissinen Ilkka
Nopanen Markku
Nupponen Suvi
Ojala Jari
Oksanen Jukka
Ollikainen Jyrki
Olsson Hans
Outinen Matti
Paajanen Seppo
Paasi Heli
Paatero Antti
Paavola Erkki
Paavola Pertti

Pajari Seppo
Palviainen Veli
Palvimo Mikko
Parkko Juha
Pekkanen Kari
Pelo Marja
Perlinen Sirpa
Perälä Jukka
Pietikäinen Jari
Pietikäinen Vili
Pietiläinen Kalevi
Pihlajisto Janne
Piispa Maj-Brit
Piispa Veijo
Porasmaa Hannu
Posa Jukka
Purhonen Ritva
Purhonen Timo
Purhonen Vesa
Pönni Hannu
Rainio Jarkko
Rantala Jouni
Rasi Mikko
Rautiala Kai
Reiman Jukka
Reinola Juha
Renlund Henrik
Repo Leena

Osoitteenmuutos- ym. jäsenasioissa ota yhteys:

Minna Niemi

kymen.navigaattorit@gmail.com

puh. 0400 555 543

**Ilmoitathan myös s-postiosoitteesi
liitettäväksi jäsenrekisteriin.**

Riihimäki Olli
Ristola Anne
Ristola Jari
Ristola Kari
Ristola Titta
Rokka Markku
Ruuth Ari
Ryynänen Pietro
Ryökkynen Markku
Räsänen Kirsi
Räsänen Paavo
Räty Aimo
Rökman Kay
Rökman Liisa
Saareks Juhani
Saastamoinen Jukka
Saastamoinen Timo
Sadinsalo Jani
Sallansalo Pekka
Salonen Kasperi
Sarti Raimo
Sarvelainen Hannu
Schenk Matthias
Seppälä Raimo
Seppälä Raine
Sigg Henry
Sillanpää Marko
Sinisalo Pekka
Siro Lasse

Sjögren Mika
Sjögren Niklas
Snellman Seppo
Stenbäck Sirpa
Stengård Eija
Strömberg Minna
Ståhl Kati
Suomalainen Jouni
Suomalainen Matti
Suominen Veli-Matti
Surokivi Antti
Taari Kaija
Taipale Mauri
Taipale Mika
Taisto Antti
Takala Antti
Takala Juha
Takala Riitta
Takoja Piia
Tarvainen Kai
Taulasto Raine
Terävä Ville
Tiihonen Jarno
Tiikkainen Kimmo
Tirkkonen Ari
Toivonen Timo
Toronen Ismo
Tossavainen Tapio
Tuomala Sari

Tuomala Tomi
Tuominen Hannu
Tuominiemi Jarmo
Tuukkanen Risto
Tähti Anne
Tähti Teemu
Törönen Anne
Törönen Olli
Töytäri Juha
Urpalainen Riitta
Vaakanainen Hannu
Vaakanainen Pirjo
Vaerma Petri
Wahlsten Miika
Vartiainen Anneli
Veressotski Alexei
Vierimaa Johannes
Viik Jukka
Viitanen Jari
Virtanen Jukka-Pekka
Virtanen Taina
Visamo Ilkka
Vuorimaa Jari
Vuorimaa Jorma
Vuorimaa Jukka
Väisänen Kari
Yläkäs Satu
Östman Tonny

Yhteensä 305



Vasaratie 8, 48400 KOTKA
Puh. (05) 210 5000

MERISÄHKÖ

**Sähköistä osaamista
maalle ja merelle.**

Jouni Marttila
p. 040 550 8192

**NAVIGOI KOHTEESEEN
PARONIN TAKAPENKILLÄ!**

**TAKSI
PARONI**

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

taksiparoni.fi

Taksikeskus
0600 30 7070
(1,75 €/alk. min)



Värисilmä Kotka

- maalit
- tapetit
- kaakelit
- lattiapäällysteet
- ym. sisustustarvikkeet

Rautatienkatu 2
48100 KOTKA
puh. 010 2290 600
kotka@varisilma.fi

Avoinna
ark. 8-17, la 9-13



Värисilmä Auttaa

www.varisilma.fi

GPS: 60°27'45 N 26°57'21 E

Laituri

MARINA CAFE

Viihtyisä terassi-kahvila merenrannalla
AVOINNA YMPÄRI VUODEN

- Itsseleivotut makeat ja suolaiset herkut
- A-oikeudet
- Rentoa terassitunnelmaa
- Kesäisin live musiikki-iltoja
- Talvisin kylmävesiuinti

Sapokan pienvenesataman

**VIERASVENE-
PALVELUT**



HARTWALL



tervetuloa



Marina Cafe Laituri

Meriniementie 1 48100 KOTKA

gsm 044 239 9915

marinacafelaituri@gmail.com



GPS: 60°28'21 N 26°56'44 E

*Torikahvittelua
parhaimmillaan*

kauppa- ja tapahtumapäivinä
maaliskuusta joulukuuhun



Kotkan Tori-Kahvila



KOTKAN SAMMUTINHUOLTO



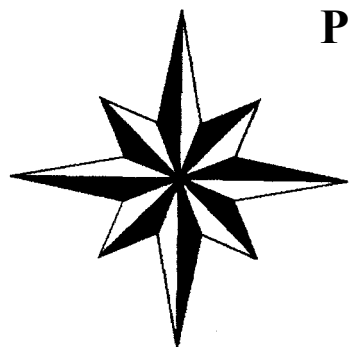
PEKKA VILLIKKA

P. 0440 652 551, +358 440 652 551

E-mail: pekka.villikka@kotkansammutinhuolto.fi

www.kotkansammutinhuolto.fi

Takojantie 23, 48230 KOTKA



Parketti M. Aakula Oy

Markku Aakula

040 7156 999

markku.aakula@gmail.com

Asennus - Hionta - Lakkaus

Sävytykset - Öljykäsittelyt

Traktoriyö I Pukkila

- * Risun- / maanajot
- * Viheralueiden niitot
- * Lehti-imuri
- * Vaihtolavat / Hiab
- * Paine- / vesipesut
- * Veneiden nostot / laskut



Rantasipintie 10, 48300 Kotka

044 545 8936

VEISTOVENE
MARINE WOODWORK
www.veistovene.com
KOTKA
SIKOSAARI

**Venepuutöitä
Puuvenekorjauksia**

**Puh. 050 564 6030
Veijo Sorvari**

Puuvene
Wooden Boat



RENTMATE OY

▼ Soodapuhallukset

▼ Lasimurskapuhallukset
▼ Traktorikuljetukset

▼ Hiekkapuhallukset

Kuljetukset: 044 9835542

Puhallukset: 040 5491169



Toukokuu 4

19220 Saksala

Puhutti 05-260 0606

Faksi 05-220 1065

insinoorija@insinoorija.com

www.insinoorija.com

ETELÄ-SUOMEN KALUSTE- JA LAATOITUSMESTARIT OY

JARKKO.NENONEN@KYMP.NET
PUH. 0400 556 847

LAATOITUS- JA VEDENERISTYSTYÖT
PITKÄLLÄ KOKEMUKSELLA JA AMMATTITAITOILLA!

MEILLE SOPIMUS ON SOPIMUS JA SIITÄ PIDETÄÄN KIINNII!
SOITA NIIN KESKUSTELLAAN LISÄÄ!



Laadukasta pintakäsittelyä

Värisilta Oy

Seppolantie 8, FI - 48230 KOTKA

www.varisilta.fi



• Maa- ja merirakentaminen • Merikuljetukset • Ruoppaukset •

antti.vuorenvalo@kotkanmerityo.fi

PUTKIOLLIKAINEN OY

Erinomaisenpolku 1 48410 KOTKA

0400- 551 150 0440 551 150

Lasiterassilla ympärivuotista hyötyä ja mukavuutta



MYYN
SUUNNITTELU
VALMISTUS
ASENNUS



IKKUNATEHDAS
LASIVUORIMAA
KOTKA puh. 05 2265 100 www.lasivuorimaa.fi



MUSSALO

NR URAKOINTI



Olemme paikallinen betonipumppaukseen erikoistunut perheyrittäjä,
toimimme kaakkois-suomen alueella lähes 30 vuoden kokemuksella.

TÄYDEN PALVELUN BETONIALAN YRITYS!

Puh. 0400-254 500

sami.rautiainen@nr-urakointi.fi / www.nr-urakointi.fi



**Liikuttavia
hetkiä.**

www.steveco.fi



SÄHKÖPALVELU SJÖGREN OY

Sähköasennukset ja -urakointi • uudis- ja
saneerauskohteet • suunnittelu

Myös saaristossa!

© 040 722 2731

Peipontie 16, 49220 Siltakylä

Veikon Kone

Karhunpesä SE TOIMII

Jumalniementie 6 48600 Kotka
P.05 261 351 ma-pe 10-19 la 9-15



**Perämoottoreiden
huollot/korjaukset**

Autojen huollot/korjaukset

Myös ruostekorjaukset

Alumiinihitsaukset

**VENEIDEN TALVISÄILYTYKSET
(aidattu piha-alue)**

KOTKAN AUTO- JA VENEHUOLTO OY

Runeberginkatu 15, 48200 Kotka (Hovinsaari)

Avoinna ma-pe 8.00 - 17.00

Puh. 041-317 5779

TERVETULOA SEVENILLE!

Kymen Navigaattorin jäsenenä treenaat Sevenillä hintaan 300euroa/vuosi! (sh.449€)
Lisäksi laiteopastus sekä treeniohjelma veloituksetta! Arvo 150 euroa.

OTA YHTEYTTÄ: KARHULA@GYM24SEVEN.FI Treeniterkuin Ville ja Heli

www.gym24seven.fi - karjalantie 2-4 48600 Kotka - (+358) 50 400 5076

RP GROUP
Your RELIABLE PARTNER

RP Logistics Oy

- ▲ metsäteollisuuden logistiikkapalvelut
- ▲ satamaoperaointi

puh. (05)2108 000

www.rpgroup.fi

MANNOL®

**Voiteluaineet
edullisesti
Hakamäen
Autohuollosta!**

Esim.

Moottoriöljy 15W-40,
Volvo VDS-3

29,50€ /10l

Hyvää veneilykesää!

Hakamäen Autohuolto
Kankitie 3 b, p. 044 333 0599

**KRISTINA
CRUISES**



**Jumalniementie 5, 48600 Kotka
puh. 044 7900900**





Hakamäentie 9, 48400 Kotka
puh. 044 3444113



AHS

**Asbesti- ja
Homesaneeraus Oy**

**PUHTAAMMAN
ELINYMPÄRISTÖN
PUOLESTA**

puh. 040 8697 662
sposti: info@ahs-saneeraus.fi
www.ahs-saneeraus.fi

Asbestipurku • Asbestikartoitukset • Homesaneeraus
Pölytön purku • Purkutyo

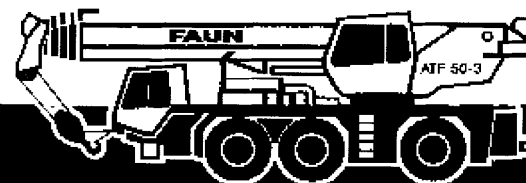
venekuomu Ma-Re

- Pressut ja patjat
- Huonekaluverhoilut

Puh 050 570 4461

Tornatorintie 15, KOTKA, (Puuvenekeskus)

KEHÄ-LIFTIT



- nosturit 30-400TN
- nostajutot 19-44M
- kurottajat
- nostosuunnitelmat

Valajantie 14, 48230 KOTKA
Fax (05) 228 8019

puh. (05) 225 2850 tai 040 585 0186

Erikoishammasteknikko
Petteri Heliste
05 213 277

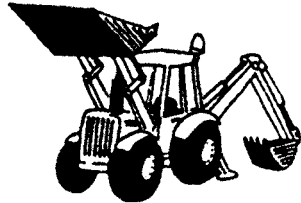
Hammaslääkäri
Markus Kronström
05 213 622

Kotkan Hammaspalvelu

Ruotsinsalmenkatu 4 (Tornitalon katutaso)

KONEYHTYMÄ M & M PELLAS

Talkärrintie 95
49220 Siltakylä
Mikael 0500 151 055
Magnus 0400 151 055



kt TEKNIikka



AKUT JA RENKAAT

asennettuina ilman ajanvarausta



Laatua järkihintaan aina, ympäri vuoden!

Laaja valikoima kesärenkaita varastosta esim.
4 kpl sarja tasapainotettuna ja allelaitettuna:

155/70-13 245,-	195/65-15 305,-
175/65-14 260,-	205/55-16 310,-
185/65-15 290,-	225/45-17 355,-

Akkukeskus

Jylpyntie 11, 48220 Kotka

05- 260 1707 info@akkukeskus.fi

Arkisin ma-pe 8.00-17.00

[illegible]

Olemme erittäin kiitollisia tuestanne, joka osaltaan mahdollisti tämän vuosijulkaisun painattamisen.
LAIVURIT SUOSIKAA ILMOITTAJIAMME!

Mainostajat 2020

Mainostaja	sivu	Mainostaja	sivu
Painokotka	55	Talokeskus Oy	66
Veikon Kone	61	Merisähkö	55
Venekuomu Ma-Re	67	Traktori työ I Pukkila	56
NR-Urakointi	60	Lähi-Tapiola	57
Värisilta	59	Insinööri linja	58
Putkioliikainen	59	Kotkan Merityö	59
Lasivuorimaa	60	Sähköasennus Sjögren	61
Kotkan Leffat	63	Kotkan Akkukeskus	70
Värisilmä	63	Hakamäen Autohuolto	64
Kotkan Energia	6	Kristiina Cruises	65
LV-Puhdistus	65	Parkettili Aakula	7
Kotkan Hammaspalvelu	67	Koneyhtymä Pellas	72
Rp Locistics oy	66	Star Brite	69
OKM-Sähköistys	72	Fennia	68
Kotkan Sammutinhuolto	56	Torikahvila	39
QM-Installation	62	Cafe Laituri	39
Kehä-Liftit	65	Insinööristudio	38
Jyrkilä Oy	61	Veistovene	4
Kotkan teollisuus tarvike	72	Kotkansaaret	4
Kotkan Lihamestarit	56	Veieiro	2
Mussalon K-market	60	Extra Marine	76
Kotekman Oy	54	Neuvottomanvarastot	71



[illegible]

KOTKAN MERIPELASTUSYHDISTYS



Posti Green



WWW.EXTRAMARINE.FI



- Kaikkien merkkien huolto, asennus, korjaus
- Laituripaikat
- Varaosat ja tarvikkeet
- Lasikuitukorjaukset sekä moottori, että purjeveneisiin
- Veneiden nosto, telakointi ja talvisäilytys



OSTA JA ASENNUTA UUSI MOOTTORI!



YANMAR **B&G** **MERCURY** **HONDA** **MARINE** **WICK** **EVINRUDE** **SIMRAD** **LOWRANCE**



**Moottorit, huolto-osat ja
tarvikkeet,
myös kumiveneet!**



Nyt myös **EVINRUDE**
moottorien **VALTUUTETTU**
HUOLTO JA MYYNTI!

EVINRUDE

**Kaikkein monipuolisin
PERÄMOOTTORIT
SISÄMOOTTORIT**



Tornatorintie, Kotka • Puh. 044 218 9966
• Sähköposti: pvk@extramarine.fi