



KYMEN NAVIGAATTORIT 2019



- **Venetarvikemyymälä**
 - lakat, maalit, veneenhoitotuotteet; Hempel, International
 - navigointielektroniikka; Raymarine, Simrad, B&G
 - venetarvikkeet moottori- ja purjeveneisiin
 - lujitteet, väliaineet ja hartsit
- **Lämmityslaitteet**
 - myynti, huolto, korjaus; Eberspächer, Webasto, Wallas
- **Veneiden talvisäilytys**
 - 7000 m2 korjaus- ja säilytystiloja
 - ulkosäilytysalue
- **Veneiden nostot**
 - Sublift 30 tonnia
 - Torninosturi 12 tonnia
- **Venekorjaamo**
 - lujitemuovikorjaukset
 - lasikuituruttokorjaukset
 - maalaukset
 - puutyöt
 - vaijeri- ja rikityöt
 - laiteasennukset ja sähkötyöt
 - lujitemuovirakenteet ja -muutostyöt
 - lämmityslaitteiden huollot ja korjaukset
 - 12 / 24V starttien ja laturien huollot ja korjaukset
- **Volvo Penta Service ja Vetus Center**
 - moottorimyynti
 - varaosat
 - huollot
 - korjaukset



Kotkan
PUUVENE
messut

Pääyhteistyökumppa

Arvopohja kuntoon!



Hyvät navigaattorisiskot ja -veljet, vaikka uusi veneilykausi tekeekin jo tuloaan, on lyhyt katsaus menneeseen vuoteen paikallaan. Takanamme on muutosten tulien siivittämä touhukas ajanjakso, joka uskoakseni tarjosi kaikille halukaille toimintaa, muistoja ja elämyksiä. Toimintavuoden keskiössä olivat luonnollisesti Pitkäsaaren tulevaisuuteen vaikuttaneet tapahtumat vuokrasopimuksineen, mökkikauppoineen ja saunaremontteineen. Syyskokouksen päättämä jäsenmaksukorotus puhututti jäsenistöä, herättäen kiinnostuksen ja kritiikin ohella myös huolen tulevaisuudesta. Minulle nämä kaikki ovat signaaleja jäsenistön sitoutumisesta seuramme olemassa oloon, josta olen syvästi kiitollinen. Toki itsekin pohdiskelin näitä asioita välillä pikkutunteja kuluttaen.

Mutta faktat ovat faktoja, jotka vastuunkantajien pitää toiminnassaan huomioida. Hallituksen tekemät laskelmat taloutemme kehitymisestä viestittivät yksiselitteisesti tarpeesta tehdä jotakin. Ja niinhän me teimme - yhdessä. Syyskokouksen päättämä jäsenmaksun korotus muuttaa tulo- ja menorakennettamme sellaiseksi, joka mahdollistaa seuramme pitkäjänteisen kehittämisen. Jäsenmäärässä tapahtunee pientä muutosta, mutta uskoaksemme sitoutuminen syvenee ja vaikutusmahdollisuudet seuran toimintaan ja tapahtumasisältöihin paranevat, joka toivoaksemme aktivoi nykyistä jäsenistöä ja tukeen samalla uuden jäsenistön rekrytointia. Tehdyt päätökset ovat vahva panostus tulevaisuuteen, jolla varmistamme seuramme olemassaolon ja elinvoimaisuuden myös huomisen haasteissa. Lämmin kiitos jäsenistölle ja hallitukselle saamastani tuesta.

Peräänkuulutin syyskuisessa Veneilykauden päätöstilaisuudessa seuramme arvopohjan kirkastamista, jossa lähtöaskeleet ovat historiassa, sääntömääräisistä tehtävissä ja niiden pohjalle rakennetussa toiminnassa – asioissa mitä olemme tässä ja nyt. Kymen Navigaattorit on perustettu lähes 50 vuotta sitten edistämään merenkulun harrastuksen ja oppien leviämistä sekä merimiestaitojen kehittämiseksi. Vuosien saatossa toiminta on muuttunut ajassa kattaen laajasti myös muita veneilyn, merenkulun ja vapaa-ajanviihteen seuratoimintoja. Seuramme sydän sykkii Pitkäsaarella, jota ilman ei ole tulevaisuutta. Jäsenistöltä saatuaan palautteeseen perustuen seuran halutaan kuulua ihanien ja samanhenkisten ihmisten – hyvien ystävien takia. Pitkäsaaren tukikohtaa saunoineen ja monipuolisine tapahtumiin kehitetään vuolaasti. Tärkeänä pidetään myös veneily-yhteisöön kuulumista ja halua olla mukana kehittämässä navigointitaitoja ja veneilykulttuuria.

Kevätkokouksessa yhdessä tehdyn valmistelutyön perusteella seuramme arvoiksi muotoutuivat: **Vahvistamme hyvää veneilykulttuuria, Kunnioitamme toisiamme ja Huomioimme ympäristön.**

Hyvän veneilykulttuurin vahvistamisella haluamme korostaa, että Kymen Navigaattorit on merihenkisen, uudistuva ja ennakkoluuloton yhteisö, jossa arvostetaan hyviä veneilytapoja. Edistämme toiminnallamme veneilytaitojen ja -turvallisuuden kehittämistä, joissa haluamme olla esimerkkinä muille. Autamme toisiamme aina kun voimme.

Toistemme kunnioittamisella tunnistamme yhteisöllisyyden ja samanhenkisyyden voimavaroiksemme. Toiminnassamme korostuvat toistemme arvostaminen, suvaitsevaisuus ja inhimillisuus. Olemme talkoohenkisiä. Arvostamme yhteistyötä ja yhdessä tekemistä, mutta ymmärrämme myös ihmisten yksilöllisyyttä ja tarpeen omaan rauhaan.

Ympäristön huomioimisella viestitämme kanssavenelijöillemme ekologisuuden ja luontoarvojen tärkeyttä. Säästämme luontoa huolehtimalla vesistöjen ja rantojen puhtaudesta, ylläpitämällä veneittemme siisteyttä sekä keräämällä ja kierrättämällä veneilystämme syntyvät jätteet. Seuraamme aktiivisesti luontoa säästävien teknologioiden kehittymistä ja hyödynnämme niitä mahdollisuuksiemme mukaan.

Toivon, että yhdessä määrittämämme arvot eivät jää pelkiksi tahroiksi paperille, vaan jalkautuvat seuramme toimintaan ja näytettyvät jäseniemme – niin vanhojen kuin uusien – käytännön toimina arjen veneilyssä lisäten yhteenkuuluvuutta, samanhenkisyyttä ja erityisesti keskinäistä arvostusta.

Erinomaista ja turvallista veneilykautta toivottaen
Jukka-Pekka Virtanen, Kommodori

VEISTOVENE
MARINE WOODWORK
www.veistovene.com
KOTKA
SIKOSAARI

25
VUOTTA

**Venepuutöitä
Puuvenekorjauksia**

**Puh. 050 564 6030
Veijo Sorvari**

Puuvene
Wooden Boat

RANKKI

60,3777° 26,956°

Juhlat
Tyhy-päivät
Kokoukset
Lomat

Osta loma-asunto
Rakenna mökki
Varaa oma tontti

Ravintola
Kauppa
Saunat
Majoitus
Historiaopastukset
Vierasvenesatama

satama@rankki.fi
+358 44 7150 150

KIRKONMAA

60,4034 ° 27,0546 °

KotkanSaaret.fi

Retkeile
Lomaile
Nautiskele
Uiskentele
Pyöräile
Ruokaile
Juhli
Asu
Grillaile
Oleskele
Viivä

Yksin
Kaksin
Porukalla

kirkonmaa@kotkansaaet.fi
044 055 7496

Lähde mukaan rahoittamaan Pitkäsaaren tukikohdan osto!

Kymen Navigaattoreiden hallitus on käynnistänyt kevätkokouksen päättämällä tavalla Pitkäsaaren tukikohdan oston valmistelut. Tukikohdan ostoa varten on tarve hankkia 45 000 euron lisärahoitus.

Maakauppa rahoitetaan siten, että seura käyttää jo aikaisemmin tähän tarkoitukseen säästämänsä pankkitalletukset ja puuttuvat 45 000 euroa kootaan seuraavilla rahoitusvaihtoehdoilla:

- Ainaisjäsenyys ("Varsinainen jäsenyys" henkilön kuolemaan saakka)
 - Henkilö lunastaa seuran ainaisjäsenyyden 1000 eurolla
- Lahjoitus
 - Seuran jäsen, yksityinen henkilö, yhteisö tai yritys lahjoittaa seuran ostotarkoitukseen haluamansa euromäärän
- Lainoitus
 - Seura hakee pankkilainan.

Rahoituksen hankinta toteutetaan kahdessa vaiheessa. Ensimmäisessä vaiheessa kerätään sitovat ilmoitukset lahjoituksista ja ainaisjäsenyyksistä. Hallitus hyväksyy ainaisjäsenyydet ilmoittautumisjärjestyksestä siihen asti, kunnes tukikohdan ostoon tarvittava rahamäärä on koossa. Toisessa vaiheessa jäljelle jäävälle rahoitukselle haetaan pankkilainaa hallituksen toimenpitein.

Halukkailta pyydetään sitovat ilmoitukset ainaisjäsenyydestä ja lahjoituksista aikavälillä 6.5.2019 klo 12.00 - 16.6.2019 klo 12.00 mennessä sähköpostiosoitteisiin tomi.tuomala@rpgroup.fi ja jukka-pekka66@live.com. Sähköpostiviestissä tulee ilmoittaa nimi, osoite, puhelinnumero sekä ainaisjäsenyys tai lahjoitus + summa. Tämän jälkeen seura lähettää laskut. Määritettyä ajankohtaa ennen tai jälkeen lähetettyjä ilmoituksia ei käsitellä.

Asiaa koskeviin kysymyksiin vastaavat commodori Jukka-Pekka Virtanen (0400840086) ja tekninen päällikkö Tomi Tuomala (0400 555 088).



”
**KAUKO SAA AINA
EKANA KALAA. NIIN SE VAAN AINA
MENEE. MUT KYLLÄ VUOSIEN
AIKANA TÄSTÄ JENGISTÄ JA
YHDESSÄ VIETETYSTÄ AJASTA ON
TULLUT SAALISTA TÄRKEÄMPÄÄ.
SEURA KUN TUPPAA PARANEMAAN
VANHETESSAAN.**



Kotkan Energian Kaukolämpö.

Investoimme jatkuvasti parempaan asiakassuhteeseen, uusiutuvaan energiantuotantoon ja alan parhaaseen palveluun.

Tarjoamme kaukolämpöä entistä edullisempaan hintaan, ympäristöystävällisesti – yli 50 prosentin osuudella uusiutuvia energiamuotoja.

Kotkan Energia

Lämpöä läheltä

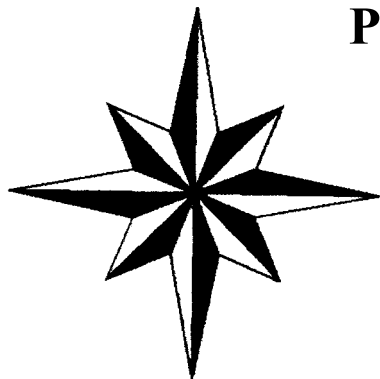
PITKÄSAARI TUTUKSI 8.6.2019!

- Kaikille avoin tutustumispäivä Pitkäsaareen

Toivotamme kaikki halukkaat tervetulleeksi omilla veneillä tutustumaan saaritukikohtaan Karhulan Pitkäsaareen (60° 29,95'N ja 27° 01,29'E) la 8.6.2019 klo 12.00.

Päivän ohjelma:

- Klo 12: Tervetuloa Pitkäsaareen
Kymen Navigaattorit tänään
Laivuridiplomien jako
Saaritukikohdan esittely
- Klo 13: Meripelastusseura esittäytyy
Toimintänäytös ja tutustuminen kalustoon
- Klo 14: Mukavaa yhdessäoloa
Grillausmahdollisuus (Omat eväät)
- Klo 15: Sauna lämpimänä
Omat pyyhkeet ja "eväät"



Parketti M. Aakula Oy

Markku Aakula

040 7156 999

markku.aakula@gmail.com

**Asennus - Hionta - Lakkaus
Sävytykset - Öljykäsittelyt**



Kymen Navigaattorit ry Toimihenkilöt 2019



Kommodori
Jukka-Pekka Virtanen
jukka-pekka66@live.com
0400 840 086



Varakommodori,
Tekninen päällikkö
Tomi Tuomala
tomi.tuomala@rpgroup.fi
0400 555 088



Sihteeri
Heli Paasi
heli.paasi@
insinooristudio.fi
050 355 0055



Koulutuspäällikkö
Jouni Kelkka
suuliska@hotmail.com
050 523 0008



Kehityspäällikkö
Timo Purhonen
timo.purhonen@
elisanet.fi
040 775 427



Jäsenvastaava
Minna Niemi
minnaniemi65@
gmail.com
0400 555 543



Katsastuspäällikkö
Kai Bertling
kai.bertling@gmail.com
040 506 1099



Jäsen
Hannele Ahti
hansuli63@gmail.com
040 589 3954



Jäsen
Vesa Greijus
vesa.greijus@
kypm.net
050 5588 330



Jaokset 2019

KOULUTUS- JA KILPAILUJAOS

Jouni Kelkka (Koulutuspäällikkö)
suuliska@hotmail.com
050 523 0008

Heli Paasi
Kai Bertling
Jukka-Pekka Virtanen
Timo Alava
Timo Purhonen

KATSASTUSJAOS

Kai Bertling (Katsastuspäällikkö)
kai.bertling@gmail.com
040 506 1099

Matti Kiviharju
Riitta Laapio
Hannu Holopainen
Juha Koivula
Teemu Tähti

VAPAA-AIKAJAOS

Sari Tuomala (Vapaa-aikapäällikkö)
sari.tuomala@gmail.com
040 776 4484

Hannele Ahti
Minna Niemi
Seija Holopainen
Sirpa Perlinen (Nuorisovastaava)
sipi.perlinen@elisanet.fi
040 080 0873

TEKNINEN JAOS

Tomi Tuomala (Tekninen päällikkö)
tomi.tuomala@rpgroup.fi
0400 555 088

Vesa Greijus
Antti Takala
Hannu Holopainen
Raine Taulasto
Pekka Sinisalo
Markku Niemi

**TUTUSTU MYÖS SEURAN KOTISIVUIHIIN
WWW.KYMENNAVIGAATTORIT.FI**





Toimintakalenteri 2019

AIKA	TOIMINTA	PAIKKA	KLO
18.1.	TOIMIHENKILÖILTÄ	Karhula (EKTH)	18.00
9.2.	VENEMESSUT	Helsinki	
9.3.	VUOSIKOKOUS JA MINISEMINAARI	Laulumiestalo	12.00-17.00
30.3.	VENEILYLÄUANTAI	Vellamo	11.00-17.00
11.5.	PERINTEINEN SUULISNIEMEN KEVÄTTAPAHTUMA - Katsastuksia ja sammuttimien ilmaistarkastuksia	Suullisniemi	10.00-13.00
11.5.	KEVÄTTALKOOT / SIISTI BIITSI	Pitkäsaari	10.00
25.5.	VENEILYKAUDEN AVAUS JA LIPUN NOSTO	Pitkäsaari	12.00
30.5.	HELAMARKKINAT	Sapokan tori	
8.6.	PITKÄSAAREN TUTUSTUMISPÄIVÄ- Diplomien jako	Pitkäsaari	12.00
21.-23.6.	JUHANNUKSEN VIETTO	Pitkäsaari	
20.7.	PUIKKARIPÄIVÄT / SOUTU	Haapasaari	
26.7.	MERIPÄIVIEN HUVIVENEJUHLAKULKUE	Sapokka - Kantasatama	18.00
3.8.	KÖYDET IRTI -TAPAHTUMA		
16.-18.8.	VENERETKI		
31.8.	MUINAISTULET - Syyssooppa	Pitkäsaari	
28.9.	VENEILYKAUDEN PÄÄTÖS JA LIPUNLASKU	Pitkäsaari	14.00
8.-9.11.	JÄSENMATKA		
14.11.	SYYSKOKOUS		18.00
30.11.	PIKKUJOULU		17.00
5.12.	VENEILYSEUROJEN ITSENÄISYSPÄIVÄJUHLA	Meriniemi	

Koulutuskalenteri 2019

AIKA	TOIMINTA	PAIKKA
14.1. - 8.4.	SAARISTOLAIVURIKURSSI	Opintokeskus Karhu
14.1. - 8.4.	RANNIKOLAIVURIKURSSI	Opintokeskus Karhu
30.1. - 10.4	TÄHTIMERENKULUN PERUSKURSSI	Opintokeskus Karhu
6.2. - 20.2.	VENEILYN PERUSTEET	Opintokeskus Karhu
6.3. - 20.3.	VENEILIJÄN MERIRADIOKURSSI	Opintokeskus Karhu
27.3.2019	RANNIKOLAIVURIN RADIOTUTKINTOTILAISUUS	Opintokeskus Karhu
12.4.2019	LAIVURITUTKINNOT	Opintokeskus Karhu
Syyskuun alku	LAIVURIKURSSIT	Opintokeskus Karhu
Marras-tammikuu	MERIKARTTANAVIGOINTIKILPAILU	
Joulukuu	LAIVURITUTKINNOT	Opintokeskus Karhu
	Pitkäsaaren koulutuspäivät	



Suomen Navigaatioliiton laivuritunnukset

Viirit

Saaristolaivurit



Rannikkolaivurit



Avomerilaivurit



Lakkimerkit



Laivuri- ja jäsentunnusten hinnat

Perälippu	35/30,-
Seuran viiri	25,-
Laivuriviiri	30,-
Pukumerkki	11,-
Lakkikokardi	12,-
Kokardin tähdet	2,-

Seuramaksut

Laivurikurssin	
tutkintomaksu	20,-
Diplomi	15,- (+ postikulut)
Jäsenmaksu	50,- /henkilö
Pitkäsaaren	
käyttömaksu	20,- /venekunta

Laivuri- ja jäsentunnusten myyjät

Heli Paasi p. 050 355 0055

Hinnat saattavat muuttua uusien hankintaerien myötä.

SUOMEN NAVIGAATIOLIITTO

Toimisto ja kauppa ovat auki ma-pe klo 9-15

Mannerheimintie 43 a, 00250 HELSINKI

Puh. 010 217 6480

astrofus@suomennavigaatioliitto.fi

www.suomennavigaatioliitto.com

SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY ry

Särkiniementie 5 B 62, 5. krs.

00210 Helsinki

puh. +358 40 834 3407 klo 10-15

toimisto@spv.fi

www.spv.fi



Rajavartiolaitos

Gränsbevakningsväsendet

The Finnish Border Guard

UUSI!

Meripelastuksen hälytysnumero

NYA! Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

(pvm tai mpm - Ina eller msa)

www.raja.fi



Kymen Navigaattorit ry

Toimintakertomus 2018

Kommodorin katsaus

Vuosi 2018 oli seuran 49. toimintavuosi. Pääteemoja olivat Pitkäsaariratkaisu, passiivisten jäsenten aktivoiminen, yhteistoiminta muiden veneilyseurojen kanssa ja toimintatapojen järkeväyttäminen. Pitkäsaaren tukikohdasta tehtiin Kotkan kaupungin kanssa kolmenkymmenen vuoden sopimus, joka mahdollistaa saaritukikohdan pitkäjänteisen kehittämisen. Samassa yhteydessä seura osti neljä vuokra-alueella sijaitsevaa mökkiä. Saunasta tehtiin yhdeksän vuoden mittainen sopimus ja se kunnostettiin pääosin kaupungin osoittamalla rahoituksella, joka maksetaan takaisin vuosittaisen saunavuokran yhteydessä.

Seuran toiminta rakentui varsin pitkälti perinteiksi muodostuneille tapahtumille, jotka veneilykaudella keskittyivät vahvasti Pitkäsaaren tukikohtaan. Perinteisen rinnalla pyrittiin jäsenistöä aktivoimaan tapahtumatarjontaa monipuolistamalla. Kevätkokouksen yhteydessä pidettiin ajankohtaisseminaari veneilyä käsittelevistä aiheista. Seura oli mukana järjestämässä yhteistyössä kotkalaisten veneilyseurojen kanssa Merikeskus Vellamossa pidettyä Liiku ja harrasta vesillä -seminaaria. Ohjelmassa on myös kaikille avoin tutustumispäivä Pitkäsaareen. Kehittämistoimilla ei saatu merkittävästi aktivoitua passiivista jäsenistöä, vaan uusiin aktiviteetteihin osallistui paljolti muutenkin aktiiviset jäsenet. Huolestuttavaa on myös laivuritutintojen laskeva kehitystrendi.

Yhteistoimintaa Kotkan Moottorivene-seuran ja Kotkan Pursiseuran kanssa kehitettiin. Seurojen johto tapasi useaan otteeseen, joka mahdollisti yhteisten tapahtumien suunnittelun ja tapahtumakalentereiden synkronoimisen. Keskusteluja käytiin myös

saaritukikohtien yhteiskäyttömahdollisuuksista. Veneilyseurojen mahdollisuudet tukeutua vastavuoroisuusperiaatteella Vanhankylänmaahan selvitettiin puolustusvoimille tehdyllä esityksellä. Lyhytaikainen tukeutuminen määrätyillä ehdoilla saattaa tulevaisuudessa olla mahdollista. Hallitus perehtyi pienellä joukolla myös Lappeenrantaisten veneilyseurojen toimintaan. Yhteistoiminnan kehittäminen jatkuu, jossa tavoitteena veneseurojen yhteisten tilaisuuksien lisääminen. Näkökulmaa on perusteltua laajentaa koko Itäisen Suomenlahden veneilymahdollisuuksien kehittämiseen, jolloin yhteistoimintaan olisi hyvä saada mukaan myös kaupungin edustus sekä muut alueen veneseurat ja veneilyharrastukseen liittyvät toimijat.

Neljäs pääteema koski toimintatapojen kehittämistä. Tämä näyttäytyi erityisesti hallitustyöskentelyssä, jossa otettiin käyttöön seuralle laadittuun toimintakarttaan perustuva prosessipohjainen toimintamalli. Prosesseille sovittiin omistajat (päälliköt), jotka vastaavat itsenäisesti nimikko-jaoksiensa kanssa prosesseihin sisältyvistä tapahtumista. Mallin tueksi laadittiin yksityiskohtainen toimintasuunnitelma. Organisaatiomuutoksessa Vapaa-ajanjaoksesta erotettiin omaksi toimijakseen teknisen päällikön johtoon seuran hallinnoiman infrastruktuurin ylläpidosta vastaava Tekninen jaos. Hallitukseen nimettiin kehityspäällikö, jonka ensisijainen tehtävä on koordinoita pääsääntöisesti projekteina tapahtuvaa kehittämistä.

Osittain viimeksi mainittuun teemaan liittyi syyskokoukseen tehty seuran tulo- ja menorakenteen yksityiskohtainen tarkastelu johtopäätöksineen, johon perustuen hallitus päätyi esittämään jäsenmaksun merkittävää korottamista. Yleiskokouksen



päätös muuttaa kustannusrakennetta sellaiseksi, ettei suurempikaan jäsenmäärän heilahtelu vie taloutta alijäämäiseksi. Se mahdollistaa seuran omistaman infrastruktuurin ylläpidon, Pitkäsaaren kehittämisen ja ennen kaikkea toiminnan monipuolistamisen, joka toivoakseni aktivoi nykyistä jäsenistöä ja tukee samalla uuden jäsenistön rekrytoimista mukaan seuramme toimintaan. Korotuksen myötä seuralla on välttämätön taloudellinen puskuri suunnittelemattomien turvallisuutta vaarantavien rikkoontumisten korjaamiseksi.

Kymen Navigaattoreiden hallitus on sitoutunut seuran pitkäjänteiseen kehittämiseen. Se toteuttaa linjakasta vastuuntuntoista ja kehitystä tukevaa päätöspolitiikka. Katsomme tulevaisuuteen ja pyrimme toiminnallamme varmistamaan, että seura on olemassa ja elinvoimainen myös tulevaisuudessa. Tähän tarvitsemme jäsenistöämme täysimääräisen tuen.

Toiminnan ohjaus ja yhteistoiminta

Toimintavuoden aikana on pidetty kaksi yleistä kokousta. Kevätkokous järjestettiin 10.3.2018 Kotkan Laulumiestalolla, jossa hyväksyttiin 24 osallistujan voimin vuoden 2017 tilipäätös ja toimintakertomus tuloslaskelman osoittaessa 4074,86 euron alijäämää. Syyskokous järjestettiin niin ikään Kotkan Laulumiestalolla 15.11.2018. Paikalla oli 22 seuran jäsentä. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat. Kokouksen yhteydessä käytiin jäsenmaksusta perustavaa laatua oleva keskustelu.

Seuran hallituksen muodostivat Jukka-Pekka Virtanen (kommodori), Heli Paasi (sihteeri), Vesa Greijus (teknisen jaoksen edustaja), Kirsi Kaaronen (jäsenvastaava), Hannele Ahti (vapaa-ajan jaoksen edustaja), Jouni Kelkka (koulutuspäällikkö), Kimmo Tiikkainen (kehittämispäällikkö), Tomi Tuomala (tekninen päällikkö) ja Kai Bertling (katsastuspäällikkö). Järjestäytymiskokouksessa hallitus valitsi keskuudestaan va-

rakommodoriksi Tomi Tuomalan ja sihteeriksi Heli Paasin.

Hallitus on vuoden aikana pitänyt kuusi normaalia kokousta, yhden ylimääräisen kokouksen (Pitkäsaariasia) ja kolme sähköpostikokousta. Lisäksi hallitus järjesti loka-kuun alussa työpajan, jossa suunnitteli vuoden 2019 toimintaa ja laati luonnokset toimintakalenterista, toimintasuunnitelmasta ja talousarvioesityksestä. Lisäksi työpajassa ideoitiin 50-vuotishistoriikin tekemistä.

Vuoden aikana on pidetty yhteistoimintakokouksia Kotkan Pursiseuran ja Kotkan Moottoriveneseuran kanssa. Näissä on käsitelty mm seurojen saarituskohtien yhteiskäyttöä, Liiku ja harrasta vesillä -seminaaria, Vanhankylänmaan käyttömahdollisuuksia ja Veneilyseurojen itsenäisyyspäiväjuhlan valmisteluja.

Hallitus perehtyi Lappeenrannan Moottoriveneseuran, Lappeenrannan Pursiseuran ja Joutsenon Veneseuran toimintaan ja yhteistoimintamahdollisuuksiin 26.10.2018 Lappeenrannassa.

Koulutus- ja kilpailutoiminta

Seuran koulutuspäällikkönä toimi Jouni Kelkka. Koulutus ja kilpailujaokseen kuuluivat Heli Paasi, Kimmo Tiikkainen, Kai Bertling ja Jukka-Pekka Virtanen.

Suomen Navigaatioliiton teoreettisen merenkulun koulutuksen eli saaristo-, rannikko- ja avomerilaivurikoulutus järjestettiin yhteistyössä Kotkan opiston kanssa. Opettajana on toiminut Timo Alava. Saaristo- ja rannikkolaivurikurssit toimeenpantiin sekä kevät- että syyslukukausina. Avomerilaivurikurssi oli perinteiseen tapaan kahden lukukauden mittainen päättyen keväällä 2018.

20.4. ja 14.12.2018 järjestetyistä tutkimuksista suoritui hyväksytysti 32 saaristolaisuutta, 4 rannikkolaisuutta ja 4 avomerilaivurisuutta.

Seurasta oli kaksi henkilöä mukana voittamassa Puikkaripäivien soutukilpailua. Seura osallistui kahdella venekunnal-

la Vehkalahden Veneseura ry:n järjestämään ”Köydet irti” -tapahtumaan. Keli oli myrskyisä. Seuran veneet saavuttivat neljännen sijan.

Kevätkokouksen yhteydessä 10.3.2018 järjestettiin Veneilyturvallisuuksiä käsittelevä miniseminaari ”Veneily, turvallisuus ja minä”. Lisäksi hallituksen edustajia osallistui Merenkulkuoppilaitoksella järjestettyyn venesimulaattoriharjoitteluun.

Katsastustoiminta

Seuran katsastuspäällikkönä toimi Kai Bertling. Katsastusjaokseen kuuluivat Riitta Laapio, Matti Kiviharju, Hannu Holopainen, Juha Koivula ja Teemu Tähti.

Toimintavuoden tavoite oli kannustaa seuramme jäseniä katsastamaan veneensä ja osaltaan parantamaan omaa ja yleistä veneilyturvallisuuksiä. Tavoitteen mittarina käytettiin katsastettujen veneiden määrää, joka onnistuttiinkin kääntämään nousuun useita vuosia kestäneen laskun jälkeen. Katsastusjaos katsasti kuuden katsastajan toimesta 122 venettä, ennalta ilmoitettuna katsastuspäivinä sekä joustavasti katsastajien kanssa sovittuna ajan-kohtina pitkin kevättä ja kesää. Katsastusjaos kokoontui uuden käytännön mukaisesti vuoden aikana kaksi kertaa.

Vapaa-aikatoiminta

Seuran vapaa-aikapäällikkönä toimi Sari Tuomala. Vapaa-aikajaokseen kuuluivat Hannele Ahti (hallitusedustaja), Minna Nieminen, Seija Holopainen ja Sirpa Perlinen (nuorisovastaava).

Pitkäsaareissa järjestettiin Siisti biitsi -tapahtuma 12.5.2018 (9 venettä), Veneilykauden avaus ja lipun nosto 19.5.2018 (18 venettä), jossa lipun nostivat Ritva ja Timo Purhonen, Pitkäsaaren tutustumispäivä 2.6.2018 (13 vierasta), Juhannuksen vietto 22.-24.6.2018 (20 venettä), Muinaistulet 25.8.2018 (15 venettä) sekä Veneilykauden päätös ja lipun lasku 29.9.2018 (17 venettä).

Veneretki suuntautui 10.-11.8.2018 Kaurissaareen. Tapahtuma lyhennettiin osallistujien yhteisellä päätöksellä huonosta säästä johtuen yhden yön mittaiseksi, jonka jälkeen pääosa veneistä navigoi Pitkäsaareen. Tapahtumaan osallistui yhdeksän venettä.

Muita vapaa-ajan toimintaan sisältyviä tapahtumia olivat Helsingin venemessumatka 10.2.2018 (28 henkilöä), Pyhällön rosvopaistitapahtuma 7.4.2018 (26 henkilöä), Tallinnan risteily 12.-13.10.2018 (21 henkilöä) ja Pikkujoulut 24.11.2018 (43 henkilöä).

Tekninen ylläpito

Seuran teknisenä päällikkönä toimi Tomi Tuomala. Tekniseen jaokseen kuuluivat Vesa Greijus, Antti Takala, Hannu Holopainen, Raine Taulasto ja Pekka Sinisalo.

Keskeisin teknisen ylläpidon toimi oli alkukesästä tehty saunaremontti, jossa Pitkäsaaren sauna uusittiin käytännössä kokonaan. Muita Pitkäsaarella tehtyjä toimenpiteitä olivat Hauki-mökin ulkovuoren paneloinnin korjausta ja maalaus sekä Siika-mökin ilmanvaihdon parantaminen. Kärkisaaren laituriin valmistettiin ja asennettiin lisäponttonit. Lisäksi laituria vahvistettiin asentamalla uusia kierretankoja. Hovinsaarella valmisteltiin vuoden 2019 keväällä Pitkäsaaren tulevan laituria katkaisemalla sen ketjut ja siirtämällä laituri Kivisillan viereen odottamaan varsinaista siirtoa. Lisäksi kauden aikana tehtiin lukuisia pienempiä remontteja ja korjauksia painopisteisesti Pitkäsaarella.

Ympäristöasiat

Seuran ympäristövastaavana toimi Jouni Kelkka. Ympäristövastaavan johdolla seura on ollut vahvasti mukana Pidä Saaristo Siistinä ry:n toiminnassa. Lisäksi on osallistuttu ympäristötietoutta edistäviin koulutus- ja muihin tilaisuuksiin. Veneilykauden alussa pidettiin Siisti Biitsi -tapahtuna,



jossa siivottiin Pitkäsaaren rantoja ja muita alueita. Pitkäsaaren tukikohta on pidetty siistinä periaatteella, että jokainen korjaa ja kuljettaa omat roskansa pois. Seuran jäsenistö on noudattanut samaa periaatetta myös muissa tukikohdissa ja retkisatamissa. Seuran jäsenistöä on kannustettu myrkyttömien maalien ja veneenhoitotuotteiden käyttöön. Hallituksen johdolla on seurattu veneilyyn liittyviä energiala on ympäristöä säästäviä, erityisesti uusiutuviin energialähteisiin perustuvien sähköteknisien ratkaisujen ja tuotteiden kehitystä seurataan aktiivisesti. Seura oli mukana myös Suulisniemen venesataman septistyhjennyslaitteiston asennustyössä.

Tiedotus

Seuran virallisesta tiedottamisesta on huolehdittu seuran internet-sivujen ja Ankku-ri-lehden kautta, joita täydennetään seuran Facebook-sivuilla julkaistavilla tapahtumatiedoilla. Seuran jäseniä on kannustettu seuraamaan aktiivisesti seuran internet-sivuja ja liittymään seuran Facebook-ryhmään.

Talous

Merkittävimmät tulolähteet ovat jäsenmaksut, ilmoitushankinta, laiturijäsenmaksu ja mökkitoiminta sekä venekatsastukset. Menot taas syntyvät painopisteisesti jäsenille suunnatusta vapaa-ajantoiminnasta, kattojärjestöille maksettavista jäsenmaksuista, taloushallinnon palveluista ja julkaisukuluista. Vuonna 2018 Pitkäsaaren saunaremontti muodosti merkittävän kuluerän, josta pääosa kustennettiin kaupungin osoittamalla rahoituksella. Remonttilaina maksetaan kaupungille takaisin saunavuokran yhteydessä yhdeksän vuoden aikana. Tulevina vuosina seuran talouteen vaikuttaa suurimpina tekijöinä Pitkäsaaren vuokrat, taloushallinnon kustannukset ja jäsenmäärän kehitys.

Seuran taloudenhoitajana toimi Tilitoi-

misto Kymen Tili-Tupa Oy. Seuran toiminnantarkastuksesta vastasivat Marjatta ja Jorma Långvik.

Tuloslaskelma osoittaa 465,15 euroa alijäämää. Tilikauden tappio esitetään kirjattavaksi aikaisempien vuosien yli-/ alijäämätileille. Tase osoittaa, että seuralla on vastattavaa 23 585,97 euron arvosta.

Seuran toimintavuoden aikainen taloudellinen tilanne ilmenee tilinpäätöksestä, taseesta ja toiminnantarkastuskertomuksesta, jotka ovat toimintakertomuksen liitteenä.

Varainhankinta

Kärkisaaren laituripaikat ja Pitkäsaaren mökit olivat käytössä hyvällä täyttöasteella. Myös vuosijulkaisun ilmoitushankinta tuotti hyvin. Lisäksi myytiin seuran jäsen tuotteita. Kestävä talousarvioon perustuva pohja toiminnalle muodostuu, kun jäsenistö ja yhteistyökumppanit huolehtivat jäsen- ja pitkäsaarimaksujen sekä mainos- ja sponsorilaskujen maksamisesta pyydettyssä aikamäärässä.

Jäsenasiat

Seurassa oli vuoden 2018 lopussa 396 jäsentä. Näistä 205 kuului Suomen Purjehdus ja Veneilyliittoon ja 191 Suomen Navigaatioliittoon.

Vuonna 2018 jäsenmaksu oli 25 euroa. Liittymismaksua ei ollut. Venekuntakohtainen Pitkäsaarimaksu oli 20 euroa.

Huomionosoitukset

Vuoden aikana muistettiin merkkipäivän johdosta Hannu Vaakanaista (70 vuotta) ja Pekka Sinisaloa (70 vuotta). Kommodorin pullot luovutettiin juhannusjuhlien yhteydessä Sari ja Tomi Tuomalalle.

Vuoden aikana teetettiin muistamisia varten Kymen Navigaattoreiden adressi erilaisine sisälehtineen.

Toiminnan kehittäminen

Seurassa käynnistettiin jäsenhallinnon kehittämisprojekti. Tavoitteen oli seuran jäsenhallinnon kehittämisen ohella selkeyttää jäsenasioista vastaavan tehtäväkenttää, tukea jäsentilannekuvan ylläpitoa ja uusien jäsenien rekrytointia sekä säästää kustannuksia. Projektiryhmän muodostivat K Tiikkainen (pj), K Kaaronen (siht), K Bertling, H Paasi ja H Balk. Ryhmä kokoontui muutaman kerran vuoden aikana. Projekti jatkuu vuonna 2019 ja sen toivotaan tuottavan tuloksia vuoden 2020 aikana.

Kotkassa 20. päivänä Helmikuuta 2019

Kommodori

Jukka-Pekka Virtanen

Sihteeri

Heli Paasi





Pitkäsaari – seuran kesäpaikka

Satama on erittäin suojainen pohjois-eteläsuunnassa sijaitseva poukama, jossa on kolme laituria. Eteläisin laituri on tarkoitettu lähinnä soutuveneille ja kaksi muuta laituria suuremmille veneille. Pohjoisimman laiturin päässä on myös poijupaikkoja, joissa veden syvyys on noin 2 metriä.

Pitkäsaaren mökit ovat kodikkaita. Ne kattavat makuutilat neljälle, kaasulieden ja keittotarvikkeita. Mökeistä kaksi on tarkoitettu lyhytaikaiseen vuokraukseen ja kuusi muuta + keskusmaja on vuokrattu ympärivuotisesti.

Kaikki seuran jäsenet perheineen ovat tervetulleita saareen saunomaan ja nauttimaan ajastaan. Ruuanlaitto sujuu hyvin grillikatoksessa ja astioiden pesupaikka on katoksen läheisyydessä. Juhannus on Pitkäsaaren kesän suosituimpia tapahtumia leikkimielisine kilpailuineen, kokkoa ja juhannustansseja saunanniemessä unohtamatta.

Kaikille saareen tulijoille on laadittu Pitkäsaari-ohjeet, jotka helpottavat saarella olemista ja toimimista.

Pitkäsaaren vuotuinen käyttömaksu on 20 €. Maksu on vene-/perhekohtainen. Näin pyritään siihen, että Pitkäsaaren käyttäjät kattavat siellä syntyvät kulut polttopuut ym.

Käyttömaksun maksaneet saavat halutessaan saunan avaimen Riitta Laapiolta.

HUOM! Vaikka et olisikaan maksanut käyttömaksua, olet tervetullut tutustumaan seuran kesäpaikkaan.

Autamme mielellämme kaikissa Pitkäsaarta koskevissa asioissa.

Terveisin Vapaa-ajanjaos

Sari Tuomala	p. 040 776 4484
Hannele Ahti	p. 040 589 3954
Minna Niemi	p. 0400 555 543
Seija Holopainen	p. 040 744 8048

Mökkien hinnat 2019

Koko kesä	480€
Kuukausi	200€
Viikko	100€
Juhannus	70€ (kolme vuorokautta)

HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE PITKÄSAAREN KÄVIJÖILLE!





Kesäpaikan ohjeet

MISSÄ MIKÄ JA MIKSI:

Karhulan edustalla sijaitseva Pitkäsaari on toiminut seuran tukikohtana jo yli 20 vuotta. Kaupungilta vuokrattu maa-ala, jolla sijaitsee kahdeksan yöpymiseen soveltuvaa mökkiä ja keskusmaja, sekä kaksi puuceeta. Sauna sekä laituriin läheisyydessä sijaitsevat grillikatokset jotka on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön. Saarella on myös hyvät ulkoilu- ja kalastusmahdollisuudet.

Näiden ohjeiden tarkoituksena on tukikohdassa käyvien seuran jäsenten ja heidän vieraidensa yhteisen viihtyvyyden ja turvallisuuden lisääminen.

Kaikkien tulee kuitenkin muistin virkistämiseksi lukea ohjeet.

KENELLE TUKIKOHTA ON TARKOITETTU:

Tätä aluetta ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä kohtuullisessa määrin mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Jokaisella seuran jäsenellä tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä. Jos jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastavaan isäntänä.

Lisäksi tilapäiset vierailut muiden seurojen perälipulla varustetuille veneille ovat mahdollisia.

LAITURIIN KIINNITTYMINEN:

Laiturit täytetään saapumisjärjestyksessä, erillisen ohjeen tai aluksen koon ja syväyksen sallimissa rajoissa. Poikkeuksena tilaisuuksia, joihin odotetaan runsaasti veneitä, nimitään valtuutettu ”satamakapteeni” ohjaamaan rantautumista.

Veneen päällikkö on vastuussa tukikohtaan rantautuneen veneensä kiinnityksestä. Vaaran uhatessa on kuitenkin jokainen

tukikohdassa oleva velvollinen osallistumaan apua tarvitsevien veneiden pelastustöihin.

Hyvän tavan mukaista on avustaa saapuvaa ja lähtevää venettä.

LEMMIKKIELÄIMET:

Koirat ja muut kotieläimet on pidettävä kytkettyinä tai muutoin isäntänsä tai emäntänsä välittömässä hallinnassa. Grillikatokseen ja saunan terassille ei ole suotavaa tuoda eläimiä kytkettynäkään. Omistajan on huolehdittava myös, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

JÄTEHUOLTO:

Pidä tukikohta ja ympäristö siistinä. tämä koskee koko Pitkäsaarta.

Vie roskat mukanaasi, sillä Pitkäsaarella ei ole järjestettyä jätehuoltoa.

Poltathan grillipaikkojen tulisijoissa vain puuta.

Käymälä- ja muidenkin jätteiden tyhjentäminen veteen on ehdottomasti kielletty.

KALASTUS:

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa.

Verkkokalastus on mahdollista seuran verkkokalastusluvilla.

Verkkojen puhdistus ja kalojen perkaaminen on suoritettava siihen varatulla paikalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

VENEIDEN JA ASTIOIDEN PESU:

Veneiden pesu on sallittu vain pelkällä vedellä.

Astioiden pesu tulisi suorittaa vain siihen varatulla paikalla maissa.

Harmaiden vesien laskemista suojaamaan laguuniimme tulee välttää.

Sesonkiaikana kymmenistä veneistä las-
ketut tiskivedet heikentävät osaltaan ve-
denlaatua ja viihtyisyyttä.

SAUNOMINEN:

Kun kylpijiä on vähemmän, paikalla oli-
jat sopivat keskenään saunavuorot. Ruuh-
ka-aikoina sekä järjestettävien tapahtumi-
en aikana saunavuorot toteutetaan yhteis-
vuoroina. Parillisina päivinä miesten vuoro
on ensin. Parittomina päivinä naisten vuoro
on ensin tai sopimuksen mukaan.

Muista aina lämmöllä seuraavia kylpijiä
lisäämällä ja tekemällä puita vähintään
sen mitä olet itse käyttänyt.

JÄRJESTYS:

Muiden paikallaolijoiden oikeutta rauhalli-
seen lepoon tulee kunnioittaa. Kello 23.00

ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttä-
mään turhaa metelöintiä veneiden välittö-
mässä läheisyydessä.

Muistathan että paikka on jäsenten yh-
teinen, ei omasi.

Huolehdi siitä kuitenkin paremmin kuin
omastasi ja osallistu yhteisten alueiden
sekä tilojen kunnossapitoon ja siivoukseen.
Huomioithan liikkuessasi Pitkäsaarella
myös saaren muut asukkaat.

Jokaisen tukikohdassa vierailevan tulee
noudattaa näitä ohjeita, sekä hyviä yleis-
siä- ja merimiestapoja.

LOPUKSI:

Pitkäsaaren käytöstä voidaan periä vene-
/ perhekohtainen käyttömaksu.

Hallitus voi tarvittaessa tarkentaa ja muut-
taa näitä ohjeita.

4.3 2015

Hallitus





Katsastus lisää turvallisuutta merellä

Veneen peruskatsastus tehdään viiden vuoden välein, rungon osalta tietysti mais-
sa. Vuosikatsastus tehdään vuosittain, Suomen Purjehdus - ja Veneilyliiton oh-
jeiden mukaan. Merkinnät tehdään peruskatsastuspöytäkirjaan ja venetodistuk-
seen, jotka on oltava veneessä mukana aina.

Katsastus suoritetaan ainoastaan veneelle, jonka omistaja kuuluu johonkin Suo-
men Purjehdus- ja Veneilyliiton jäsenseuraan.

Katsastusluokka valitaan rakenteen, varustuksen ja käyttöalueen mukaan seu-
raavasti:

1-luokka	Avomeriolosuhteisiin soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia
2-luokka	Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä soveltuvat veneet
3-luokka	Saaristoon ja sisävesille soveliaat veneet
4-luokka	Suojaisille vesialueille soveliaat veneet



Katsastuspäivät 2019

La 11.5.	Suulisniemen kevättapahtuma	klo 10-12
La 25.5.	Pitkäsaari	klo 13-16
Ti 4.6.	Sapokka vierasvenelaituri	klo 17-18
Ke 5.6.	Kärkisaari seuran laituri	klo 17-18
To 6.6.	Itäranta	klo 17-18
To 6.6.	Suulisniemi	klo 18-19
To 6.6.	Pyhtää Lököre	klo 17-18
Ti 4.6.	Hamina	klo 17 alkaen sopimuksen mukaan, Teemu Tähti p. 040 593 0363

Katsastusmaksu

Katsastuspäivinä	15 €
Muina aikoina	30 €
Seuran ulkopuoliset veneet	50 €
Venetodistus	2 €



Huomio ilmatäytteisiin pelastusliiveihin!

VUODEN 2019 KATSASTUKSEN TEEMANA ILMATÄYTTEISET PELASTUSLIIVIT

Tämän vuoden katsastuksen yhdeksi teemaksi on nostettu ilmatäytteiset pelastusliivit (l. paukkuliivit).

Liivit tulee huoltaa vuosittain (valmistajan ohjeita noudattaen) ja tehdystä huollosta tulee olla merkintä liiveissä. Ilmatäytteisten pelastusliivien mukana täytyy olla varaosasarja jokaista liiviä kohti. Ilman huoltomerkintää tai varaosasarjaa olevaa ilmatäytteistä pelastusliiviä ei hyväksytä katsastuksessa.

Joissakin liiveissä on havaittu, että kaasusäiliö kiertyy aikaa myöten auki itseksseen. Pelastusliivit tulee tarkastaa säännöllisesti ja varmistaa, että kaasusäiliö on kunnolla kiinni (jotta liivit myös täyttyvät ilmalla tarpeen tullen). Lisäksi on myös tarkastettava, että liivit eivät vuoda (täytetään liivit ilmalla).

LISÄTIETOA:

”APUA-Veneilijän hätäilmoitusopas”

www.raja.fi/veneily

Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton huviveneenkatsastajalisenssien haltijat seurassamme

Matti Kiviharju	p. 045 233 7560
Riitta Laapio	p. 040 583 5342
Hannu Holopainen	p. 0400 659 054
Teemu Tähti	p. 040 593 0363 Hamina
Kai Bertling	p. 040 506 1099 Pyhtää





Vuonna 2018 katsastetut veneet

Omistaja	Katsastusnimi	Ika			
Alakoski Pekka	Kax Ysi	3	Karvonen Isto		3
Alatalo Jukka	Marika	3	Kaukasalo Jorma	Heli	2
Alen Patrik	Pipari III	4	Kekarainen Matti	MatMar II	3
Bertling Kai	Nonna	3	Kelkka Joonas	Johanna	3
Blom Mika	Miia	3	Kelkka Jouni	Lady K	2
Blomqvist Jouni	Sanel	3	Kerttula Eero	Merituuli	3
Blomqvist Raimo	Maruna	3	Kiviharju Matti		4
Bruce Lauri	Nikita III	2	Kiviharju Sara		4
Dahlström Tor	Tellu II	3	Koistinen Terho	Sorella	3
Dufva Pertti	Kata	3	Kolsi Arimo	Meretär	2
Eerola Jan		3	Kolsi Arimo	Sila	4
Eklund Lasse	Siiri	3	Kopakkala Hannu	Magga	3
Elo Jorma	Topi	3	Korhonen Osmo	Lip-Lady	3
Fagerholm John	Jennifer	3	Korhonen Vesa	Martsu	3
Fröjd Henry	Malla	3	Korpi Timo	Mirkku IV	3
Greijus Vesa	Kuopus	3	Kosonen Petri	Nelly	3
Gunther Lasse	Hanna II	3	Kostamo Sirkka	Anu	4
Haarala Timo	Majava	3	Kottila Jani	Elma	3
Hanski Erkki	Kamu	2	Kouko Markku	Velmu	3
Hanski Erkki	PikkuKamu	4	Kujala Kai	LB II	3
Harju Seppo	Löhöö	2	Kujala Tomi	Merianne	3
Heikkonen Pentti	Betta II	3	Kuosa Jari	Amanda	3
Helisma Mikko	Ariel	3	Laapio Riitta	Likki-Lakki	3
Heliste Petteri	Pola	3	Laapio Jonne		3
Heliste Petteri	Arcus	3	Laihonen Timo	Ella	3
Holopainen Hannu	Isolde	3	Laine Raimo	Kajo	3
Holopainen Harri	Valpuri	3	Laitinen Kauko	Astacus	3
Hovilainen Juha	Pelti	3	Langel Jukka	Kaarina	3
Häyry Petri	Henna	3	Lehtinen Marko	Lempi	3
Ikonen Heikki	Gilda	3	Lekander Jyrki	SiiKaisa	3
Jaakkola Allan	Rina	3	Lindqvist Antti	Atni	4
Jalo Petri	Bluewind	3	Luotonen Jukka	Jonne	3
Joukainen Jouko	Lahanka II	3	Makkonen Jukka	Karma	3
Järvinen Juha	Emma	3	Mähönen Mika	Haave	3
Järvinen Juha	Mimmi	3	Mäkinen Mauri	Kupu	3
Kaaronen Matti	Mami	2	Niemi Minna	Liisa	3
Kairaneva Jukka	Agave	3	Nenonen Jarkko	Pohjolan Emäntä	2
Kallio Jorma	Linda	3	Narinen Hannu		4
Kalske Jorma	Annina	3	Nissinen Harri	Unelma II	2
Kalske Kai	Saimi	3	Ojala Jari	Sanni	3
Kervinen Ville	Tanja	3	Olsson Hans	Seilenos	3
			Outinen Matti	Merisavu.net	3

Outinen Matti		4	Taulasto Raine	Milli	3
Paatero Antti	Sofia	3	Tiikkainen Kimmo	Gimme	3
Parkko Juha	Salome	3	Tuomala Tomi	Jansar	3
Pekkanen Kari	Saara	3	Tuominen Hannu	Tara	3
Perälä Jukka	Hevi	3	Tuukkanen Risto	Teija	3
Pidä Saaristo Siistinä ry			Tähti Teemu	Belladonna	3
	Pikku Roope	4	Törönen Olli	Sofia	3
Porkka Erno	Bullet	4	Töytäri Juha	Aurora II	3
Purhonen Timo	Tyyne	3	Virtanen Jukka-Pekka		
Pönni Hannu	Lare	3		Eva	3
Rantanen Jukka	Maritta	3	Visamo Ilkka	Mertuuli II	3
Reiman Jukka	Slender	3			
Riihimäki Olli	Castello	4	Yhteensä 122		
Ristola Jari	Eera	3			
Rokka Markku	Lurppu	3			
Saareks Juhani	LeDesir	3			
Saastamoinen Timo		3			
Seppälä Raimo	Elena	3			
Seppälä Raine	Betelgeuse	3			
Sillanpää Marko	Rouva	4			
Sinisalo Pekka	Hansu	3			
Sigg Henry	Sea Horse	3			
Sjögren Reijo	Leila	3			
Sjögren Uolevi	Meelia	3			
Snellman Seppo	Polaris	3			
Suoknuuti Erkki	Mape	3			
Suomalainen Jouni	Matvei	3			
Suominen Veli Matti	Hawkwind	3			
Takala Antti	Anrita	3			
Taisto Antti	Aapotti	3			

**Katsastetulla veneellä
veneilet turvallisesti
yhdessä nauttien.**
www.spv.fi/katsastus



Tarvitsetko laituripaikkaa ?

Seuran laiturissa Kärkisaaren-
tiellä on vielä muutamia
vapaita venepaikkoja.

Tied. Kai Kujala
050 363 8752

Huvialuksen radiolaitteet

Kevät kohisten tulee ja on aika laittaa alukset kuntoon, mutta paneudutaan tällä kertaa radiolaitteisiin huvialuksella. Laitteet VHF, VHF-DSC, GNSS, EBIRB ja Sart tarvitsevat ympärivuotista huolenpitoa jollain tasolla, jotkut enemmän jotkut vähemmän. Kun radiolaitteet asennetaan takaisin alukseen keväällä, olisi syytä muistaa muutamia seikkoja, josta esimerkiksi laitteiden maadoitus. Kaikki sähkölaitteet pitää maadoittaa - myös radiot.

Radiokatsastuksessa kävi eräällä aluksella taannoin seuraavasti: Katsastuksen yhteydessä tein koelähetysten, jolloin muut elektroniset laitteet, kuten paikannus pimeivät. Syy löytyi parin viikon jälkeen maadoitusjohdon liian pienestä pinta-alasta. Siis laita paksumpaa johtoa maahan kuin mitä valmistaja määrää.

Mutta palataan itse VHF-DSC radioon. Kun asennat VHF-DSC -radion keväällä veneeseen varmistu, että antennijohtojen liitokset ovat puhtaat radiossa ja antennissa. Varmista myös, että virtajohtoliitokset ovat puhtaat.

HUOM. ÄLÄ PAINA TANGENTTIA (Lähetyspainike luurissa), JOLLEIVAT ANTENNI-JOHDOT OLE KIINNI, muutoin laittaen sisälle pakattu savu purkautuu ulos ja pääset ostamaan uuden laitteen.

Jos olet ostanut uuden VHF-DSC -radion, niin sinun täytyy hakea ensin radioluopa Traficomilta. He myöntävät sinulle myös MMSI-numeron, joka ohjelmoidaan DSC-laitteeseen ensimmäisellä käynnistyskerralla. Jos epäröit hiemankin, anna myyntiliikkeen tehdä tämä ohjelmointi puolestasi. Muista myös tutustua laitteen käyttöohjeeseen, koska hätätilanteen sattuessa ei manuaalia kerkeä enää lukea!

Mutta siihen VHF-DSC -laitteen testaukseen palatakseni. Testaus tehdään seuraavasti: Tee rutiini DSC-lähetys vasta-ase-malle (voi olla rannikkoradio tai vaikka toinen alus). Saat vastauksen testiisi, jonka jälkeen siirrytte työskentelykanavalle ja kerrot, että kyseessä oli testi.

Meri-VHF -terveisin,
Henry Westerberg, GMDSS-kouluttaja



Pitkäsaaren saunaremontti



Remontin valmistelua, kiukaan vienti saareen.

Kauan odotetun saunaremontin mahdollisti saaren kaavoituksen valmistuminen sekä pitkän vuokrasopimuksen saaminen seuralle. Edellisestä suuremmasta remontista olikin kulunut n. 30 vuotta. Remontin suunnittelu ja tarvikkeiden hankinta alkoivat jo talvella. Esimerkiksi uusi kiuas oli tuotu saareen jäitä pitkin.



Remontin aloitus, pinnat poistettiin sisältä ja ulkoa, katto pestiin ja maalattiin.



Lattiat hiottiin ja maalattiin.



Ulkoseinien panelointi ja uusien ikkunoiden asennus.



Lauteet uusittiin, seinät ja katot panelointiin.

Remppa alkoi sunnuntaina 3.6.2019. Aluksi purettiin lauteet ja kaksi ulkoseinää, hiottiin saunan ja pesuhuoneen lattiat sekä pestiin peltikatto. Rakenteita purkaessa huomattiin niiden olevan ”terveet”, joten päätettiin koolata ja paneloida vanhojen päälle. Työskentelyä haittasi kylmä, paikoin kova pohjoistuuli, mikä puhalsi koko viikon kauniin aurinkoisen viikonloppun jälkeen niin, ettei nestevajauskaan yllättänyt. Onneksi sentään ei satanut vettä.

Rempan suurin ongelma ilmeni heti ensimmäisenä aamuna. Paikalla olleen aggregaatin teho ei riittänyt. Teknisen päällikön avustuksella saareen saatiin nopealla toimituksella uusi aggregaatti ja työ alkoi edetä suunnitelman mukaan. Työt jaettiin paikalla olleen joukon kesken. Osa hoiti lölypuolen paneloinnin ja teki lauteet, osa joukosta maalasi pesu- ja pukuhuoneen katot, seinät ja lattiat. Viimeiseksi vuorattiin kaksi ulkoseinää ja maalattiin koko saunarakennus kattoa myöten. Terassi kyllästettiin myöhemmin kesällä.



Pintakäsittelyä

Pitkien työpäivien päätteeksi päästiin peseytymään ja lämmittelemään naapurimökin Sirpan saunaan, ettei tarvinnut peseytyä kylmällä vedellä ulkona. Suuri kiitos hänelle siitä.

Remontti valmistui nopealla aikataululla. Viikko purkamisesta päästiin nauttimaan uusitun saunan löylyistä ja virallinen käyttöönotto tapahtui kuohuvien kera juhannuksena.

Kiitos kaikille talkoisiin osallistuneille.

Rempparyhmän puolesta HH ja HV



Rempparouvat maalaushommissa.



Loppu häämöttää, viimeistelyhommia.



Ja näin, uutta vastaava.

Pitkäsaari on mökkiläisen ”paratiisi”

Isäni veneen periydyttyä minulle v. 2005, päätin talvella käydä saaristolaivurikurs- sin ja liittyä Kymen Navigaattoreihin. Syy tähän oli se, että emme enää voineet käydä isän entisen työnantajan lomapaikassa Haikkolaisessa.

Aikaisin keväällä 2006 otin perheen kanssa keulan kohti seuran kesäpaikkaa. Noh, muutama ensimmäinen matka Pitkäsaareen meni kallioluodon ”väärältä” puolelta, luullessani, että kivi joka oli näkyvissä, oli se karttaan merkitty. Onneksi Okkerin Matti ohjasti meidät ajamaan oikeaa reittiä, joka seuraavalla kerralla jo onnistuikin. Ihmetteli kovasti, ettemme osuneen yhteenkään kiveen. Kierrellen ja kaarrellen hyvin se onnistui. Myös Liikasen Tapsu antoi neuvoja tarpeen tullen, kuten myös moni muu. Välillä kun nääs sattuu ja tapahtuu.

Koska veneemme oli kovin pieni asua miehen ja kahden tyttären kanssa, niin muutaman reissun jälkeen päätimme vuokrata mökin viikoksi. Okkerin Matti neuvoi miten asiat hoituisivat. Soitto Riitalle, mökki varaukseen ja avaimia hakemaan. Vene aivan täynnä tavaraa saavuimme Pitkäsaareen ja vuosijulkaisun mökkikartta kourassa, lähdimme metsästäämään Lahna-mökkiä. Vihreä mökki löytyikin itäpuolelta, kallion kupeelta. Mökki oli pieni, kodikas ja käytännöllinen. Tyttäremme olivat silloin 9- ja 11-vuotiaita. He ihastuivat paikkaan välittömästi. Mukava yllätys oli, että saareen tuli kaupungin kesävesi - juomavettä ei tarvinnut lähteä hakemaan maista lisää.

Myöhemmin pääsimme myös retkelle, kun pitkäaikainen mökkiasukas Laakkosen Ansu pyysi meidät mukaansa. Hän esitteli paikat, jotka kuuluivat seuramme käyttöön ja alueet, jossa voisimme vapaasti liikkua. Kävimmekin saaren eteläpäässä katsomassa maisemia, Valaskalliolla syömässä eväitä, kahlaamassa ja ottamassa aurinkoa itäpuolen hiekkarannalla. Hän näytti myös meille äitini kotitalon, joka seisoo vieläkin ylpeä-

nä kallion laella. Retken jälkeen vielä grillailtiin yhdessä. Illalla uni maittoi tytöille ja vanhemmille.

Samalla viikolla naisten saunassa harmiteltiin, että koko kesäksi vuokrattavissa olevat mökit olivat kaikki varattuina. Törosten Arja sanoi, että hän päs juttelee miehelleen Ollille asiasta, kun heillä ei enää ole niin paljon tarvetta mökille veneen vaihduttua. Mökki- asia järjestyi ja pääsimme aloittamaan koko kesän kestävän mökkeilyn Hauki-mökissä jo ennen juhannusta. Juhannus yllätti meidät mukavilla yhteisillä toiminnoilla. Oli luontopolkua kiperine kysymyksineen, makkarapaistoa, juhlallinen Suomenlipun nosto, saunomista, arpajaisia ja kaikkea muuta mukavaa. Olin iloinen myös siitä, että te-





kemisissä oli huomioitu myös pienemmät perheenjäsenet.

Kesä meni mökkeillen ja touhuten. Myös talkoisiin saimme osallistua kera ahkerien seuralaisten ja soppa maistui hyvälle talkoitten päälle. Huomattiin, että saunomaan mahtuu isommallakin porukalla. Hommasimme erilaisia kesäpelejä mökille ja aika tyttöjen ja kavereitten kanssa sujui mukavasti. Mökkien lähellä olevassa grillikatoksessa oli mukavaa grillailla, viettää aikaa ja saimme siitä myös sateella vähän lisätulaa liikkumiseen. Seuran soutuvene oli myös kovassa käytössä silloin, kun uimiselta aikaa jäi. Paljon oli puuhaa ja touhua ja tylsäksi aika ei meillä käynyt. Saimme myös vinkkejä Ansulta ja Matilta hyvistä mustikka- ja sienipaikoista. Kerättävää kyllä löytyi! Suvi ja Satu halusivat mukaan jo kavereitaan, minä siskoni Sarin ja liikkakaverini Kaijan. Mieskin kävi mukana aina, kun töiltään kerkesi. Mökki alkoi pikkuhiljaa käy-

mään ahtaaksi nukkumapaikoista ja tavarakin piti olla varalla enemmän.

Pari vuotta oltuamme Hauki-mökissä kävi niin, että Laakkosen Ansu luopui keskusmajan mökistään ja meille avautui tilaisuus vuokrata se vuonna 2009. Vaikka olimme viihtyneet hyvin, niin lisäpaikat nukkumiseen olivat jo tarpeen. Pikkumökistä muutto ja ison mökin laitto talviteloille, valmistautuminen seuraavaa kesää alkoi jo syksyllä 2008. Siitä alkoi sitten jo ihan toinen tarina...

Mökkeily jatkuu edelleen ja työtötkin veneilee jo omineen. Nykyään meidän pitää kiireisenä siskon lapsenlapsi Elli. Seuran kesäpaikasta olemme saaneet myös hyviä ystäviä mukavan mökkeilyn lisäksi.

Hyvää veneily- ja mökkeilykesää 2019 kaikille toivoo:

Sirpan poppoo :)

Veneretki

Pyhtään Kaunissaareen

10.–12.8.2018

Kauniissa ja aurinkoisessa säässä lähdimme perjantaina, 10.8., kohti Pyhtään Kaunissaarta, jokainen oman aikataulunsa mukaan. Olemme havainneet kyseisen menettelyn hyväksi tavaksi, sillä perjantaipäivä ei välttämättä ole kaikille täysin esteetön. Ennen iltaa olivat kuitenkin kaikki yhdeksän venekuntaa saapuneet perille. Olimme lukeneet lehdestä kaivoveden vähäisyydestä Kaunissaareessa, joten varasimme kuitenkin ylimääräistä vettä mukaamme retkelle.

Saavuttuamme Kaunissaareen, meille varatuille paikoille, osa lähti syömään saaren maukasta pitsaa ja varmistamaan, että saunavaraukset ovat edelleen voimassa. No eivätpä olleet. Veden puutteesta johtuen kaikki saaren saunavuorot olivat peruttu. Selvittelimme hetken asiaa ja saimme kuin saimmekin sovittua itsellemme saunavuoron, kerrottuamme, että olimme varanneet omat saunavedet mukaamme. Kannoimme vedet saunalle ja saimme sauna-aikaa ilman kiirettä, sillä yllättäen muita varauksia ei ollut. Illan tullen siirryimme ravintola Kaunissaaren Majaan, jossa pääsimme vapauttamaan sisäiset Madonnamme ja Elviksemme karoikelavalla. Mikäpä sen mukavampaa il-

lanviettoa olisikaan ollut, sillä joukkomme sisälsi miltei ammattiesiintyjiä. Tai ainakin erinomaisia harrastelijoita. Ilta kului nopeasti. Ravintolan sulkeuduttua osa retkikunnastamme siirtyi veneisiinsä nukkumaan ja osa jatkoi iltaa vielä grillaamisen merkeissä.

Lauantaina herättiin ihanan lämpimään ja aurinkoiseen aamuun, mutta sunnuntaiksi oli yllättäen luvattu voimakasta, aallokkoa nostattavaa tuulta. Jo tavaksi muodostuneilla yhteisillä päiväkahveilla laiturilla, päätimme yksissä tuumin siirtyä Pitkäsaa-reen suojaan vielä mukavassa kelissä. Niinpä veneretkemme jäi vain yhden yön mittaiseksi Kaunissaareessa. Jatkoimme kuitenkin hyvin alkanutta retkeä Pitkäsaa-reen, jossa vesipula ei meitä kiusannut.

Vaikka retki sai odottamattoman käänteeseen, voidaan kuitenkin todeta, että kesän 2018 veneretki opetti hyvin tärkeän asian. Onnistunutta ja hauskaa retkeä ei määritä sijainti kartalla, vaan mukava seura sekä rento ja lämmin yhdessä olo!

Kiitos kaikille mukana olleille mukavasta retkestä!





Kuva: Juha Parkko



INSINÖÖRI STUDIO OSAKEYHTIÖ

www.insinooristudio.fi

LVI-, SÄHKÖ-, ARK- JA RAKENNUSTEKNINEN SUUNNITTELU
SEKÄ -ASiantuntijapalvelut

SISÄILMAPROJEKTtien KOKONAISVALTAINEN HOITO
TUTKIMUKSISTA KORJAUSTEN SUUNNITTELUUN,
RAKENNUTTAMISEEN, VALVONTAAN JA JÄLKISEURANTAAN

www.sisailmastokysely.fi

KOTKA - LAPPEENRANTA - LAHTI - VANTAA

p. 05-2255 500

www.insinooristudio.fi
www.sisailmastokysely.fi

GPS: 60°27'45 N 26°57'21 E

Laituri

MARINA CAFE

Viihtyisä terassi-kahvila merenrannalla
AVOINNA YMPÄRI VUODEN

- Itsseleivotut makeat ja suolaiset herkut
- A-oikeudet
- Rentoa terassitunnelmaa
- Kesäisin live musiikki-iltoja
- Talvisin kylmävesiuinti

Sapokan pienvenesataman

VIERASVENE-
PALVELUT



HARTWALL



tervetuloa



Marina Cafe Laituri

Meriniementie 1 48100 KOTKA

gsm 044 239 9915

marinacafelaituri@gmail.com



GPS: 60°28'21 N 26°56'44 E

*Torikahvittelua
parhaimmillaan*

kauppa- ja tapahtumapäivinä
maaliskuusta joulukuuhun



Kotkan Tori-Kahvila

Crew O'hoi

Veneilyloma järvellä oli ollut ajatuksissa jo useampana vuotena. Tänä vuonna kalenteriin varattiin huolella yhteistä aikaa, karttoja tutkittiin ja muiden veneilijöiden kokemuksia kyseltiin ahkerasti. Kun ajankohta läheni, varmistui se, että tästä haaveesta tehtäisiin nyt totta. Siskokset viettäisivät lomansa Saimaan aalloilla.

Otteita m/s Ilonan lokikirjasta Saimaan reissulta kesältä 2018.

6.7.2018 - Ensimmäinen etappi, Meriniemestä Suulisniemeen, jossa vene nostettiin Kankkusen kyytiin. Kipparia hirtitti, Ilona kun ei aikaisempina vuosina ollut maantietä pitkin seilannutkaan. Muutama tunti ja oltiin jo Lappeenrannan vierasvenesatamassa ja hyvissä lomatunnelmissa. Suomen Höyrypursiseuran höyrylaivat saapuivat ja lomatunnelma oli erinomainen.

8.7.2018 - Upeat Saimaan rantamaisemat. Norppia ensisijaisesti etsittiin. Illalla oli saunakuuma Hietasaaren (61°19,6' N 28°6,2' E) rannassa, jonne jäimme lomailemaan vielä toiseksikin päiväksi. Seuraa oli pitämässä rannan vakioasukkaat, sekä järvimaiseen sulautuvat "Kasper, Jesper ja Joonatan". Joonatan jäi mieleen, kun istui paatinsa kannella jonkinmoiset kalsarintapaiset



päällänsä. Taisi olla kalsarikännit tällä kolmikolla mielessä.

9.7.2018 – Rokansaari (61°28,8' N 28°3,1' E). Täällähän on muitakin ja me saatiin selitellä, miten Kotkasta asti kaksi naista on tänne ihan omin avuin selvinneet. No, täytyy sanoa, että poijuhaan kanssa olisi muutamman kerran miestä kaivattu, vaan muuten on kyllä pärjätty hyvin naisporukassa. Rokansaareen on myös kirkasvetinen lampi,



Lappeenranta, Kasinonranta



Hietasaaren maisemia

jossa käytiin uimassa saunasta käsin. Laiturilla kuunneltiin muiden matkalaisten Saimaan kokemuksia ja ohi ajellut puunveeneen kippari kävi varmistamassa, että oltaisiin Sulkavalle ”Puunveeneen Vuoksi” tapahtu-

maan tulossa, kun Piirongilla oltiin kerran liikkeellä. No, oltiinhan me sinnepäin matkal- la, mutta Volvo Pentan startti oli tästä aluk- si vähän eri mieltä. Pienellä tuumailulla siitä kuitenkin selvittiin ja matka jatkui.



m/s Ilona, Rokansaaren umpilampi, auringonlasku Saimaalla

11.7.2018 Puumala. "Ajan olloo kaoneos katoaa, mutta rummuus päevä päevältä lisääntyy." - Puumalalainen sanonta. Tähän mennessä meille oli jo selvinnyt, että eteläkarjalalaisista lupsakoista ihmisistä pidimme. Nyt oltiin aikeissa lähteä savolaisten vesille, mitähän tästä seuraisi?

13.7.2018 Kohti Sulkavaa. Ajettiin hienossa kelissä Partalansaaren länsipuolen kaunista kapeaa ränniä pitkin Saimaan vesistöä ja rantoja ihaillen, lossihaasteita selvittäen ja musiikkia kuunnellen. Molemmilla oli päässä sydämenmuotoiset aurinkolasit ja kaiuttimista kuului suomipopin säveliä. Voisiko paremmin lomaa viettää?

14.7.2018 Sulkava, veneilykeskus Kulke-mus. Puuveneen Vuoksi -tapahtumassa paikalla oli kymmeniä toistaan kauniimpia puuveneitä, joissa vierailtiin ahkerasti. Sää suosi tapahtumaa ja yleisöäkin oli paikalla mukavasti. Myös Ilona sai osakseen ihailua, olihan kannet kuulemma huolella kiillotettu. Paikalliselta käsistään kätevältä entiseltä lossivahdilta hankimme tuohivirsut. Oli täällä sen verran Savolainen meininki.



Puuveneen Vuoksi 2018 -tapahtuma





Apocalyptica Olavinlinnassa

15.7.2018 Savonlinna, Casinon ranta. Nyt laitettiin lilaa luomeen, punaa huuleen ja otettiin kyyti Olavinlinnaan. Liput saatiin aikalailla viimehetkellä hankittua Facen kautta ja ystävällinen paikallinen insinööri toimitti ne Casinonrannan respaan. Kun avasimme kirjekuoren, meille selvisi, että saimme kuin saimmekin ihan ensimmäisen rivin paikat. Apocalyptica soitti upean konsertin, tunnelma oli silminnähden katossa. Upea ilta.

17.7.2018 Rantasalmi, **Järvisydän**. No mutta, Apocalypican Eiccakin seurasi meitä tänne. Taitaa olla fiinimpi paikka. Ja pian myös kuopiolaiset veneilijät, jotka keulapotkurilla ajoivat hienon jahtinsa kylki edellä laitu-

riin. Puuveneen kannelta me kaksi naista ihailtiin tätä toimitusta. Omaa luksusta haettiin kylpylästä, jossa testattiin monta erilaista saunaa, suolahuone ja ihanat porealtaat. Voi mahdoton. Täällä löytyi kaikenlaista, vaan ei norppaa...

18.7.2018 Linnasaaren kansallispuisto, Sammakkonieniemi. Upea luonnonpuiston alue. Vierailumme kohokohtana oli tuoreet savusilakat ja Naaramies, joka omatekoisella henkarinaaralla naarasi lapsensa viime kesänä järveen pudonneet uimahousut laiturin alta. Huippusuoritus! Kuunneltiin Junnu Vainion tuotantoa muidenkin iloksi.



Sammakkonienemen muikut ja naaramies



19.7.2018 Kesamonsaari, Piispanhuvi-
la (61°47,6' N 28°46,4' E). Paikka keskel-
lä Pihlajaveden kauneinta saaristoa, jos-
sa Saimaan norppakin mielellään asuste-
lee. Ei ollut kotona nyt. Jos ei tähän men-
nessä oltu vielä paarmoja nähty, niin täällä
odotti koko suku meitä! Rantakäärmeen ko-
tisaunasta juostiin järveen niin kiireen vilk-
kaa, kun vain suinkin pystyttiin. Skumppaa
ja gourmeeta veneessä.

20.7.2018 Puumala. Täällähän on tuttuja!
Saimaan reissulla jo tavattuja ja myös Vir-
taset Kymen Navigaattoreista. Mukava oli
taas saunoa, vaihtaa kuulumisia ja nauttia
nousevasta ukonilmasta. Eväitä matkaan,
dieseliä tankkiin ja reissu jatkuu.

22.7.2018 Eteläisen Saimaan parhaita retki-
satamia, Satamosaari (61°11,6' N 28°33,5'
E). Oltiin taas karjalaisten vesillä ja hyvä niin.
Täällä rauhoituimme, saunoimme, uimme,
grillasimme herkkuja ja kuuntelimme radio-
ta läpi yön. Loma oli rentouttanut mielen ja
kielen. Kaikki oli hyvin.



Kesamonsaaren sauna





23.7.2018 Kankkunen nosti Ilonan kyytiin ja matka Järveltä Merelle saattoi alkaa. Kun pääsimme Suulisniemessä mereen, niin mielessä olikin jo Pitkäsaaren sauna. Sinne siis. Siellä saunan lauteilla oli hyvä miettiä viimeisten päivien tapahtumia. Ei löytynyt Norppaa eikä Miikkulaistakaan. Mutta löytyi luonto, rauha ja onnenhippuja. Niitä laitettiin talteen talven varalle.

Otteita m/s Ilonan lokikirjasta irrotteli

Kati ja Heli Paasi



Itäistä Karibiaa

ristiin

Tutkimusmatkailija Kristoffer Kolumbusen vuonna 1492 löytämä Floridasta Venezuelan rannikolle ulottuva Karibian saariryhmä tarjoaa seikkailunhaluillesille edelleenkin unohtumattomia elämyksiä. Eräs vaihtoehto tiedonjonon tyydyttämiseksi on kiertää näitä tarunhohtoisia saaria loistoristeilijällä, joita Karibialla liikkuu useampiakin. Valintamme osui itäisellä Välimerellä jokunen vuosi sitten tutuksi tulleeseen ja erittäin toimivaksi todettuun Costa Cruises -varustamoon. Upea Costa Pacifica tarjosi lomamme jälkimmäiselle puoliskolle erinomaisen rentouttavan ympäristön ravintoloihin, baareihin, aurinkokansineen, retkineen ja lukuisine ohjelmanumeroineen. Nautimme ja suosittelimme lämpimästi!

Karibia - tarunhohtoa ja paljon muutakin

Olemme tehneet kevättälvisin noin kahden viikon mittaisia kaukomatkoja kiinnostusta herättäviin matkakohteisiin. Periaatteenamme on ollut, ettemme matkusta samaan paikkaan kahdesti. Erityinen mielenkiinnon kohde on ollut Keski-Amerikka, jonka valtiosta vuosien saatossa tutuiksi ovat tulleet Panama, Kolumbia ja viimeisimpänä saarivaltio Kuuba. Kiinnostus Karibian risteilyyn heräsikin juuri näiden matkojen ansiosta, jota edesauttoivat positiiviset kokemukset

Itäisen Välimeren risteilyltä kuluvaan vuosikymmenen puolivälistä.

Vuoden 2018 syksyn saadessa hakeuduimme internetiin ja aloimme Karibian risteilymahdollisuuksien selvittämisen. Pohdimme omatoimimatkaa, jossa vaihtoehtoina oli varata lennot ja risteily suoraan varustamolta tai vaihtoehtoisesti tukeutua johonkin matkatoimistoon. Päätös kohteesta ei ollut helpoimpia, mutta pitkällisen harkinnan jälkeen päädyimme kaksiosaiseen matkapakettiin, jossa ensimmäinen viikko vietettiin Dominikaanisen tasavallan Punta Canassa ja toinen risteiltiin iloisesti itäisellä Karibialla.

Risteilytarjonta reittien ja ajankohtien, mutta myös kustannuksien osalta on varsin laaja. Valintamme osui itäisen Karibian pikusaarille painottuvaan vaihtoehtoon, jossa nousisimme laivaan Dominikaanisen tasavallan La Romanasta. Muut risteilyyn sisältyvät kohteet olivat Dominikaaniseen tasavaltaan niin ikään kuuluva trooppinen pikusaari Catalina Island, Basseterre, joka on yksi alueen vanhimmista kaupungeista, katedraalinsa kaksoistorneista tunnettu St John's, Ranskan Antillien suurin kaupunki Fort de France, Guadeloupen Pointe à Pitre ja viimeisenä vielä ennen paluuta lähtösatamaan hollantilais-ranskalainen St. Maarten.



Costa Pacifica (vas) Antiguan ja Barbudan pääkaupungin St John'sin satamassa.

Costa Pacifica - onpa laivalla kokoa!

La Romanan satamassa oli vilinää. Ihmisiä oli joukoittain - osa tulossa, osa menossa varustamon järjestämille retkille ja osa, kuten me, astumassa uusina matkustajina laivaan. Vaikka olimmekin katselleet lukuisia kertoja kuvia satamaan kiinnittyneestä loistoristeilijä Costa Pacificasta, herätti sen suuruus ansaittua kunnioitusta. Ihmispaljoudesta huolimatta järjestelyt sujuivat, jota edesautoin ennakolta Suomessa verkon kautta tehty rekisteröityminen. Turvallisuuksen kiinnitettiin erityistä huomiota, joka näyttäytyi lukuisina turva- ja passintarkastuksina. Matkalaukut merkittiin samaan tapaan kuin lentokentillä ja ne siirtyivät omia reittejä laivaan löytyäkseen myöhemmin hytin oven edestä. Jokainen matkustaja kuvattiin Costa korttia (Costa Card) varten, jolla kaikki ostot ja henkilötodistelu laivalla tapahtui. Käteistä rahaa ei käytetty.

Vuonna 2009 liikennöinnin aloittanut Costa Pacifica on yksi Costa Cruisesin suurimmista laivoista. Risteilijällä on pituutta kunnioitettavat 290 metriä, leveyttä 36 metriä ja sen kahlaussyvyys on 8,2 metriä. Matkustajakapasiteetti on huikeat 3700. Alus oli pintaremontoitu vuonna 2018. Laivalta löytyi useita uima- ja porealtaita, vesiliukumäki, ostosalue, kuntosali, kylpylä, golfsimulaattori, juoksurata, parikymmentä ravintolaa ja baaria, kasino, elokuvateatteri ja jopa taidegalleria. Ja mikä perheiden kannalta mukavinta, myös lapsille ja nuorille oli järjestetty ikäluokittain runsaasti monipuolista ohjelmaa.

Hyttimme sijaitsi laivan takaosassa. Parvekkeella saattoi paistatella päivää, ihastella karibialaista auringon nousua tai vain tuijotella sinisenä hohtavaa merta. Hytit olivat muun ympäristön tapaan siistejä ja niissä oli kaikki tarvittava. Suuresta koosta huolimatta liikkuminen laivalla oli varsin helppoa.



Hyttimme oli merinäköaloineen ja parvekkeineen siisti ja riittävän tilava. Hyttisiivooja hauskutti meitä taiteilemalla pyyhkeistä mitä erilaisimpia eläinhahmoja.

Yleensä laiva seilasi yöt ja vietti päivät satamissa. Päiväohjelmaa tahdittivat ruokailut. Eikä ihme, sillä ruokapöytien antimet olivat huikeita. Päivän kruunasi juhlallinen teemaillallinen, josta erinomaisen ruokalistan lisäksi mieleen jäivät työnsä hymyssä suin ja erinomaisella asenteella hoitaneet filippiiniläistäustaiset tarjoilijat.

Ohjelmaa jokaisen makuun - pois valtavirroista ja takaisin

Laivan ohjelmatarjonta oli monipuolista. Teemana oli musiikki, jota olikin elävänä tarjolla mitä moninaisimmissa tyylilajeissa useissa baareissa ja ravintoloissa. Muusta ohjelmatarjonnasta mainittakoon tanssitunnit, kielikurssit, musiikkietokilpailut ja vaikkapa The Voice of the Sea -kilpailu, joka toteutettiin samalla kansainvälisellä formaatilla kuin Suomessa. Taso vaihteli, mutta ih-

miset olivat rohkeita ja panivat estoitta itsensä peliin. Myös liikuntamahdollisuudet olivat mainiot - oli vesijumppaa, koripalloa, jalkapallotennistä, kuntosalia ja vaikka mitä. Maininnan ansaitsevat myös erilaiset terveyteen ja hyvinvointiin liittyneet seminaarit. Aika ei toden totta käynyt pitkäksi - pikemminkin päinvastoin.

Mikäli et halunnut nauttia laivan fasilitteista, oli vaihtoehtona hyödyntää varustamon retkitarjontaa. Niillä saattoi tutustua pikkusaarten luontoon, uimarantoihin, historiaan, kaupunkeihin, elinkeinoin ja ylipäänsä arjen elämään. Myös katamaraanipurjehdukset ja sukellusretket olivat suosittuja. Hyteissä oli esite retkistä, jota hyödyntämällä pystyi perehtymään hyvinkin seikkaperäisesti sisältöihin ja tehdä varaukset hyvissä ajoin etukäteen. Seuraavan päivän ohjelma (Diario di Bordo) tapahtumineen, kokoontumispaikkoineen ja yksityiskohtai-



Aurinkokansia oli useita. Hyvät aurinkovoiteet ja riittävä nesteytys olivat tarpeen. Vesiliukumäki näyttää loistoristeilijän kokoluokassa hyvinkin vaatimattomalta.

sine aikatauluineen jaettiin edellisen päivän iltana hytteihin. Siitä saattoi tarkistaa seuraavan päivän ohjelman yksityiskohdat.

Kuten kerrottua retkiä oli tarjolla jos jonkin laista, mutta niiden valinnoissa kannattaa olla tarkkana. Päätimme Saint John'ssa lähteä mielenkiintoa herättäneelle tiestön ulkopuolelle (Off-Road) suuntautuvalle jeepiajelulle. Todellisuus oli tälläkin kertaa tarua ihmeellisempää. Jeepikuski, joka toimi myös matkaoppaanamme, oli toden totta löytänyt maailman huonoimmat ja pölyisimmät tiet, eikä auton lavalla pomppiessa ennättänyt paljon kaunista luontoa katsella. Meille soveltuvin ratkaisu olikin kävellä laivalta yleensä melko lähellä sijainneen kaupungin keskusta, jolloin välttyi ylimääräisiltä kustannuksilta ja pystyi itse päättämään tekemisistään ja aikatauluistaan. Toki osa valmisretkistä oli hyvinkin mielenkiintoisia ja siten myös suositeltavia valintoja.

Yhtä juhlaa - ja pari haastetta

Matkailu ei aina ole yhtä juhlaa, johon on syytä realiteettina ainakin henkisesti varautua. Tällä kertaa haasteet lähtivät vyörymään ärhäkästä vatsapöpöistä, joka kaa-toi J-P:n sananmukaisesti sänkyyn ja kiritti aikansa vessan ja sängyn välistä pikataivalta. Onneksemme laivalla oli lääkäri ja terveysasema, josta apu oli saatavissa viiveettä. Ulkomailla saaduissa sairauksissa on syytä unohtaa kotimaiset apteekkilääkkeet ja hakeutua välittömästi paikalliseen hoitoon. Alun piikityksellä ja sen jälkeisellä tablettihoidolla tämänkin sairaus oli selätetty alle 12 tunnissa. Liekö alentuneesta vastustuskyvystä vai mistä johtuen vatsatautia seurasi kuumeilu, jota matkan viimeiset päivät oli pidettävä särkylääkkeillä aisoissa.

Usein haasteilla on taipumus seurata toisiaan. Niin nytkin. Lento Dominikaani-



Toinen Costa Pacifican uima- ja poreallasosastoista sijaitsee laivan peräosassa. Laiva on rakennettu liikennöimään Välimerelle ympärivuotisesti, mistä johtuen varustukseen kuului moottoroitu lasikatto.

sesta tasavallasta Pariisiin sujui hyvin, mutta jatkolento Pariisista Helsinkiin ei. Vaihtoaikaa oli varattu tunti, jota Pariisin Charles de Gaullen kokoisella lentokentällä voidaan pitää vähintään haasteellisena. Pelkästään koneen peräosassa sijainneilta istumapaikoilta poistuminen vei ensimmäiset puoli tuntia - turvatarkastusjonoista puhumatta-kaan. Ja vaikka matkalaukut kulkivat omia reittejä, veivät tarkastukset käsimatkatavaroineen oman aikansa. Viimeinen "niitti" hyvälle yrityksellemme oli lentokentän shuttle-bussi, joka pysähtyi jokaisella pysäkillä siitäkkin huolimatta, että bussissa olimme vain me, eikä sisäänkään ollut pyrkimässä ketään? Tällä kertaa odottavan aika oli todella pitkää emmekä ehtineet jatkolennotle. Yksityiskohtana eräs lentokenttävirkaileja, jolle viestitimme aikatauluhuolestamme.

Lippujamme tarkasteltuaan hän teki johtopäätöksen, että ehditsimme koneeseen ja niin saimme jatkaa jonottamista nykyisistä asemista kerrotuin seurauksin.

Hengityksen ja tällä kertaa myös harmituksen tasaannuttua aloimme selvittää paluulentomahdollisuuksia. Tiedustelimme asiaa ensimmäiseksi Finnairin palvelutiskiltä. Sieltä meidät ohjattiin operaattorina toimineen Air Francen palvelutiskille, joka tarcoitti paluuta juuri päättyneen kirmauksen lähtöruutuun! Ystävällinen virkailija järjesti paluulennon, mutta ohjasi yksityiskohdisa takaisin Finnairille. Paluulennolle pääsimme reilun kahdeksan tunnin viiveellä ja Suomeen saavuimme tuntia ennen puoltayötä takana lähes puolitoista vuorokautta matkustamista. Onneksi myöhästymisestä ei aiheutunut lisäkustannuksia. Ja ikään kuin



Frank Sinatran kuuluisasta laulusta "New York, New York" nimensä saanut ravintola tarjosi meile puitteet niin päivälliselle kuin aamiaiselle. "I want to be a part of it, New York, New York..."

kirsikkana kakussa, eivät matkalaukkumme suinkaan kotiutuneet samalla koneella, vaan saapuivat erilliskuljetuksella Kotkaan parin vuorokauden viiveellä.

Matkustuskipinän puraisemat - kohti uusia seikkailuja

Matkalle lähtö on aina mukavaa, mutta tällä kertaa paluu maistui jos mahdollista vieläkin mukavammalta. Kotiin päästyämme särkylääkityksellä kurissa pidetty kuumeilu otti vallan J-P:stä pakottaen loppuviikoksi lääkärin määräämälle sairauslomalle. Pakollisen levon jälkeen oli haettava matkavakuutuksesta korvausta vatsataudin hoidosta aiheutuneisiin kustannuksiin. Valitettavasti Mastercard-vakuutuksen omavastuu ei ylittynyt ja korvaukset jäivät saamatta. Ko-

timatkalla ei myöskään saa korvausta myöhästyneistä matkatavaroista, joten se siitä.

Kaikesta huolimatta matkailu avartaa ja hetkistä tulee ikimuistettavia juurikin näiden odottamattomien sattumien johdosta. Kaukomatkailu saa loman tuntumaan oikealta lomalta ja pakottaa mukavalla tavalla irrottautumaan arjen askareista. Laivaristeily on vain yksi, löyhästi veneilyharrastukseen liittyvä matkailumahdollisuus, jota kokemus-temme perusteella voimme lämpimästi suositella. Toki matkalle tarvitset mukaan hypypsellisen seikkailumieltä, koska kaikki asiat eivät aina mene suunnitellusti, ja hetimitäin hyvinkin "pitkää pinnaa"...

Matkailuterveisin
Taina ja Jukka-Pekka



Jäsenluettelo 17.4.2019

Alakoski Pekka	Hulkkonen Petri	Kiviharju Sara
AaltonenPertti	Huovilainen Juha	Koistinen Terho
Ahlqvist Kari	Hämäläinen Tarja	Kolsi Arimo
Ahti Hannele	Hänninen Eeva	Konsti Jouni
Ahvenainen Harri	Häyry Petri	Kopakkala Hannu
Alatalo Jukka	Iivonen Risto	Korhonen Osmo
Alen Patrik	Ikonen Heikki	Korhonen Vesa
Andersson Pekka	Ilen Tero	Korpi Timo
Auromaa Markku	JaakkolaAllan	Kosonen Petri
Autio Jari	Jokinen Tarja	Kotka Pasi
Bertling Kai	Joukainen Jouko	Kottila Jani
Bertling Tarja	Julin Marika	Kujala Kai
Björnman Tommi	Jyrkilä Antti	Kujala Tomi
Blom Mika	Järvinen Juha	Kujala Ari
Blomqvist Jouni	Järvinen Ari	Kukkonen Ville
Blomqvist Raimo	Kaaronen Matti	Kunelius Oke
Bruce Lauri	Kaaronen Vesa	Kuosa Jari
Dahlström Tor	Kairaneva Jukka-Pekka	Kupiainen Aino
Dufva Pertti	Kallio Jorma	Kuusela Ilkka
Elo Jorma	Kallio Timo	Käyhty Esa
En Eero	Kallioniemi Pasi	Laakkonen Satu
Forssell Jarno	Kalske Kai	Laapio Riitta
Fröjd Henry	Kalske Jorma	Laihonen Timo
Greijus Vesa	Kalske Hannele	Laine Raimo
Greijus Sami	Kangas Jarmo	Laisi Martti
Grundman Sirpa	Karhu Pertti	Langel Jukka
Halonen Keijo	Karhu-Kotkaniemi	Langel Sirpa
Hanski Erkki	Merja	Laukkanen Jyrki
Harju Seppo	Karppinen Jorma	Laurema Tapani
Harju Maarit	Kaukasalo Jorma	Lehtinen Jarmo
Hartikainen Kari	Kaukasalo Juhani	Lehtinen Marko
Hautala Leila	Kaukasalo Sirpa	Lehto Antero
Heikkilä Matti	Kauppi Markku	Lehtonen Mikko
Heikkonen Pentti	Kekarainen Matti	Leinonen Matti
Heinonen Seppo	Kelkka Jouni	Leivo Klaus
Helin Ari	Kelkka Joonas	Lekander Jyrki
Helisma Mikko	Kempainen Esa	Liikanen Tapani
Heliste Juha-Petteri	Kerttula Eero	Liinamaa Tommi
Hietakangas Joni	Kervinen Ville	Lillberg Jukka
Hirsikallio Mari	Kervinen Janne	Lindqvist Ari
Hokkanen Kari	Kierikka Matti	Lindholm Markku
Holpainen Hannu	Kiiskinen Juuso	Lindroos Jukka
Holpainen Harri	Kinnunen Veijo	Lintonen Juha-Pekka
Holpainen Seija	Kinos-Eskola Jarmo	Listo Matti
Hovi Mikko	Kiviharju Matti	Loikas Petri

Luotonen Jukka
Lönnerberg Erkki
Marttila Jouni
Marttila Antero
Marttila Harri
Mielonen Ville
Mikkola Timo
Mukala Kari
Mukala Urpo
Mussalo Pekka
Mäenpää Jouko
Mähönen Mika
Mäkinen Mauri
Mäkinen Satu
Mäntymaa Antti
Narinen Hannu
Nenonen Jarkko
Nenonen Inger
Nidershtrat Marja
Nidershtrat Mikhail
Niemi Minna
Niemi Markku
Niemi Reijo
Nikkanen Viljo
Nissinen Harri
Nissinen Ilkka
Noppanen Markku
Oksanen Jukka

Ollikainen Jyrki
Olsson Hans
Outinen Matti
Paajanen Seppo
Paakala Pasi
Paasi Heli
Paatero Antti
Paavola Pertti
Paavola Erkki
Palviainen Veli
Palvimo Mikko
Parkko Juha
Pekkanen Kari
Pekkola Ari
Perlinen Sirpa
Perälä Jukka
Pietiläinen Kalevi
Pihlajisto Janne
Piispa Maj-Brit
Porasmaa Hannu
Posa Jukka
Puonti Timo
Purhonen Timo
Purhonen Vesa
Purhonen Ritva
Purhonen Varpu
Pykäläinen Tatu
Rainio Jarkko

Rantala Jouni
Rasi Mikko
Rautiala Kai
Reiman Jukka
Reinola Juha
Renlund Henrik
Repo Leena
Riihimäki Olli
Ristola nne
Ristola Jari
Ristola Kari
Ristola Titta
Rokka Markku
Ruuth Ari
Ryökkynen Markku
Räsänen Kirsi
Räsänen Paavo
Räty Aimo
Rökman Kay
Rökman Liisa
Saareks Juhani
Saastamoinen Timo
Saastamoinen Jukka
Sadinsalo Jani
Sallansalo Pekka
Schenk Matthias
Seppälä Raine
Seppälä Raimo

Osoitteenmuutos- ym. jäsenasioissa ota yhteys:

Minna Niemi

kymen.navigaattorit@gmail.com

puh. 0400 555 543

**Ilmoitathan myös s-postiosoitteesi
liitettäväksi jäsenrekisteriin.**

Sigg Henry
Sillanpää Marko
Sinisalo Pekka
Siro Lasse
Sjögren Uolevi
Sjögren Mika
Snellman Seppo
Soimajärvi Raija
Stenbäck Sirpa
Stengård Eija
Strömberg Minna
Ståhl Kati
Suomalainen Jouni
Suomalainen Matti
Taari Kaija
Taipale Mika
Taisto Antti
Takala Antti
Takala Riitta
Takala Juha

Takoja Piia
Tarvainen Kai
Taulasto Raine
Terävä Ville
Tiihonen Jarmo
Tiikainen Kimmo
Toivonen Timo
Toronen Ismo
Tossavainen Tapio
Tuomala Tomi
Tuomala Sari
Tuominen Hannu
Tuominen Jarmo
Tuukkanen Risto
Tähti Teemu
Tähti Anne
Törönen Olli
Törönen Anne
Töytäri Juha
Urpalainen Riitta

Vaakanainen Pirjo
Vaakanainen Hannu
Vaerma Petri
Veressotski Alexei
Vierimaa Johannes
Viik Jukka
Viitanen Jari
Virtanen Taina
Virtanen Jukka-Pekka
Visamo Ilkka
Vuorimaa Jorma
Vuorimaa Jukka
Vuorimaa Jari
Väisänen Kari
Wahlsten Miika
Widemark Petteri
Yläkäs Satu
Östman Tonny

yhteensä 276 kpl



KOTEKMAN



PAINOKOTKA OY

Vasaratie 8, 48400 KOTKA

Puh. (05) 210 5000

MERISÄHKÖ

**Sähköistä osaamista
maalle ja merelle.**

**Jouni Marttila
p. 040 550 8192**



KOTKAN SAMMUTINHUOLTO



PEKKA VILLIKKA

P. 0440 652 551, +358 440 652 551

F. 05 2184 900, +358 5 2184 900

E-mail: pekka.villikka@kotkansammutinhuolto.fi

www.kotkansammutinhuolto.fi

Takojantie 23, 48230 KOTKA



Traktoriyö I Pukkila

- * Risun- / maanajot
- * Viheralueiden niitot
- * Lehti-imuri
- * Vaihtolavat / Hiab
- * Paine- / vesipesut
- * Veneiden nostot / laskut



Rantasipintie 10, 48300 Kotka

044 545 8936





Teollisuuskatu 6

49220 Siikakylä

Puhelin 05-260 0606

Faksi 05-220 1060

insinoorilinja@insinoorilinja.com

www.insinoorilinja.com

ETELÄ-SUOMEN KALUSTE- JA LAATOITUSMESTARIT OY

JARKKO.NENONEN@KYMP.NET

PUH. 0400 556 847

LAATOITUS- JA VEDENERISTYSTYÖT

PITKÄLLÄ KOKEMUKSELLA JA AMMATTITÄIDOLLÄ!

MEILLE SOPIMUS ON SOPIMUS JA SIITÄ PIDETÄÄN KIINNII!

SOITA NIIN KESKUSTELLAAN LISÄÄ!



Laadukasta pintakäsittelyä

Värisilta Oy

Seppolantie 8, FI - 48230 KOTKA

www.varisilta.fi



• Maa- ja merirakentaminen • Merikuljetukset • Ruoppaukset •

antti.vuorenvalo@kotkanmerityo.fi

PUTKIOLLIKAINEN OY

Erinomaisenpolku 1 48410 KOTKA

0400- 551 150 0440 551 150

Lasiterassilla ympärivuotista hyötyä ja mukavuutta



MYynti
SUUNNITTELU
VALMISTUS
ASENNUS



IKKUNATEHDAS
LASIVUORIMAA
KOTKA puh. 05 2265 100 www.lasivuorimaa.fi



MUSSALO

NRURAKOINTI



*Olemme paikallinen betonipumppaukseen erikoistunut perheyritys,
toimimme kaakkois-suomen alueella lähes 30 vuoden kokemuksella.*

TÄYDEN PALVELUN BETONIALAN YRITYS!

Puh. 0400-254 500

sami.rautiainen@nr-urakointi.fi / www.nr-urakointi.fi

Jyrkilä



Taksit ja pikkubussit

1-29 paikkaa

**Pyydä
tarjous!**

Puhelimitse
05-2255 252

tai osoitteessa
www.jyrkila.com

SÄHKÖPALVELU SJÖGREN OY

Sähköasennukset ja -urakointi • uudis- ja
saneerauskohteet • suunnittelu

Myös saakistossa!

© 040 722 2731

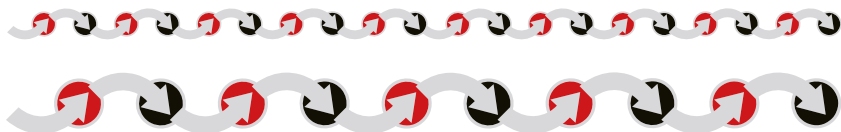
Peipontie 16, 49220 Siltakylä

Veikon Kone

Karhunpesä SE TOIMII

**Jumalniementie 6 48600 Kotka
P.05 261 351 ma-pe 10-19 la 9-15**

QM Service Oy Installation Oy





KOTKANLEFFAT.FI



Värisilmä Kotka

- maalit
- tapetit
- kaakelit
- lattiapäällysteet
- ym. sisustustarvikkeet

Rautatienkatu 2
48100 KOTKA
puh. 010 2290 600
kotka@varisilma.fi

Avoinna
ark. 8-17, la 9-13



Värisilmä

Auttaa

www.varisilmakymenlaakso.fi

MANNOL®

Voiteluaineet edullisesti Hakamäen Autohuollosta!

Esim.

**Moottoriöljy 15W-40,
Volvo VDS-3**

29,50€ /10l

Hyvää veneilykesää!

Hakamäen Autohuolto
Kankitie 3 b, p. 044 333 0599



OMAKOTITALOJEN ILMANVAIHTOKANAVIEN PUHDISTUS

Nuohoojamestari
Hannu Holopainen
p. 0400659054
s.posti: hannu.holopainen@kymp.net

Sooda- lasimurska- ja kuivajääpuhallukset liikutettavalla kalustolla!

TMI Loistosuksi
Kimmo Turkia
p. 0400760615
kimmo.turkia@luukku.com
The logo for TMI Loistosuksi, featuring the text "www.LOISTOSUKSI.fi" in a red, stylized font. The word "LOISTOSUKSI" is in a larger, bold font, and ".fi" is in a smaller font. The text is set against a dark, textured background.

Kaikki hyvän
asumisen
palvelut saman
katon alta.

www.talokeskuskotka.fi
Rautatienkatu 2
48100 Kotka
Toimisto: 05 225 1222



Kotkan Seudun
TALOKESKUS

Asu hyvin.

RP GROUP
Your
RELIABLE PARTNER



RP Logistics Oy

- ▲ *metsäteollisuuden logistiikkapalvelut*
 - ▲ *satamaoperaointi*
- puh. (05) 2108 000*

www.rpgroup.fi

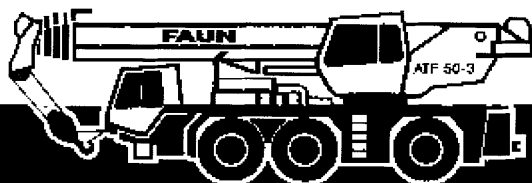
venekuomu **Ma-Re**

- Pressut ja patjat
- Huonekaluverhoilut

Puh 050 570 4461

Tornatorintie 15, KOTKA, (Puuvenekeskus)

KEHÄ-LIFTIT



- NOSTURIT 30-400TN
- KORJAUTOT 19-44M
- KUROTTAJAT
- NOSTOSUUNNITELMAT

Valajantie 14, 48230 KOTKA
Fax (05) 228 8019

puh. (05) 225 2850 tai 040 585 0186

Erikoishammasteknikko
Petteri Heliste
05 213 277

Hammaslääkäri
Markus Kronström
05 213 622

Kotkan Hammaspalvelu

Ruotsinsalmenkatu 4 (Tornitalon katutaso)



Vakuuta veneesi vaivattomasti Fenniassa!

Fenniasta saat venevakuutuksen vapaa-ajan käytössä olevalle moottori-, purje- ja perämoottoriveneelle.

Laaja venevakuutus on paras vaihtoehto, jos liikut vesillä, joilla myrskyt ja karilleajot ovat todellinen vaara. Erityisesti arvokkaampi vene ja kallis vene-elektroniikka kannattaa turvata laajalla venevakuutuksella.

Laajaan venevakuutukseen sisältyy automaattisesti veneilijän vastuuvakuutus, jota et voi ottaa erillisenä.

Soita **010 503 2966**, poikkea konttorissamme Ruotsinsalmenkatu 12, Kotka tai tutustu osoitteessa **www.fennia.fi**. Tervetuloa Fenniaan!

Puhelujen hinnat: Soitto 0105 -alkuisiin palvelunumeroihimme maksaa 8,35 snt/puhelu + 16,69 snt/min.

Star brite®

VENEENHOITOTUOTTEET

JA TOIMII



Star brite® SUOMI

0303 9090 info@starbrite.fi

VÄHITTÄISMYNTI

HYVINVARUSTELLUT VENETARVIKEMYYMÄLÄT
TAVARATALOJEN VENETARVIKEOSASTOT

AKUT JA RENKAAT

asennettuina ilman ajanvarausta



Laatua järkihintaan aina, ympäri vuoden!

Laaja valikoima kesärenkaita varastosta esim.

4 kpl sarja tasapainotettuna ja allelaitettuna:

155/70-13 245,-	195/65-15 305,-
-----------------	-----------------

175/65-14 260,-	205/55-16 310,-
-----------------	-----------------

185/65-15 290,-	225/45-17 355,-
-----------------	-----------------

Akkukeskus

Jylpyntie 11, 48220 Kotka

05- 260 1707 info@akkukeskus.fi

Arkisin ma-pe 8.00-17.00



10 000 neliötä lämmintä varastotilaa, oma satama, kattavat telakointipalvelut ja ammattitaitoiset huoltopalvelut.

Neuvottoman Varastot Oy tarjoaa veneellesi ja venetarvikkeillesi parhaan mahdollisen suojan. Kaikki palvelumme saat yhdellä yhteydenotolla.

Kaikki mitä tarvitset ja vähän päälle.

Myös suuret veneet!

- Veneiden kausisäilytys
- Veneiden ylösnostot ja -laskut
- Veneiden telakointi
- Veneiden huoltopalvelut
- Omat nostoluiskat
- Oma venesatama
- Lämmintä varastotilaa



Soita 044 236 6475



www.neuvottomanvarastot.fi



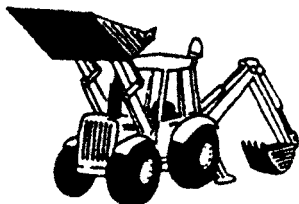
info@neuvottomanvarastot.fi



www.neuvottomanvarastot.fi

KONEYHTYMÄ M & M PELLAS

Talkärrintie 95
49220 Siltakylä
Mikael 0500 151 055
Magnus 0400 151 055



kt **TEKNIikka**





Arvoisa ilmoittajamme!

Olemme erittäin kiitollisia tuestanne, joka osaltaan mahdollisti tämän vuosijulkaisun painattamisen.
LAIVURIT SUOSIKAA ILMOITTAJIAMME!

Mainostajat 2019

Mainostaja	sivu
Painokotka	55
Veikon Kone	61
Venekuomu Ma-Re	67
NR-Urakointi	60
Värisilta	59
Putkioliikainen	59
Lasivuorimaa	60
Kotkan Leffat	63
Värisilmä	63
Kotkan Energia	6
LV-Puhdistus	65
Kotkan Hammaspalvelu	67
Rp Locistics oy	66
OKM-Sähköistys	72
Kotkan Sammutinhuolto	56
QM-Installation	62
TMI Loistosuksi	65
Kehä-Liftit	67
Jyrkilä Oy	61
Kotkan teollisuus tarvike	72
Kotkan Lihamestarit	56
Mussalon K-market	60
Kotekman Oy	54

Mainostaja	sivu
Talokeskus Oy	66
Merisähkö	55
Traktoriyö I Pukkila	56
Lähi-Tapiola	57
Insinööri linja	58
Kotkan Merityö	59
Sähköasennus Sjögren	61
Kotkan Akkukeskus	70
Hakamäen Autohuolto	64
Kristiina Cruises	65
Parketki Aakula	7
Koneyhtymä Pellas	72
Star Brite	69
Fennia	68
Torikahvila	39
Cafe Laituri	39
Insinööristudio	38
Veistovene	4
Kotkansaaaret	4
Veleiro	2
Extra Marine	76
Neuvottomanvarastot	71



JOKO SINULLA ON TROSSI?

Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelu takaa ongelmatilanteissa vesillä maksuttoman avun veneellesi silloinkin, kun ihmisiä ei ole vaarassa. Samalla olet mukana parantamassa kaikkien vesilläliikkujien turvallisuutta.

TROSSI-JÄSENENÄ SAAT

- » hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita.
- » apua korjaajan ja veneen väliaikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.
- » vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa Tanskassa (rajatulla alueella).

LISÄKSI SAAT

- » valitsemasi meri- tai järviipelastusyhdistyksen jäsenyyden.
- » neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen meripelastaja -lehden
- » hyvän mielen tukieksasi vapaaehtoista meripelastustoimintaa.



LUE LISÄÄ JA LIITY:
TROSSI.FI



MERIPELASTUSSEURA
KOTKAN MERIPELASTUSYHDISTYS

Nyt myös Hondan, Evinruden ja Mercuryn valtuutettu huolto!



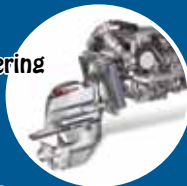
Palvelupiste
Kotkan Puuvenekeskuksella



Korjaukset ja
pintakäsittelyt



Laitesennukset



Repowering



Talvisäilytys ja
telakointi



Huoltoautolla veneesi luokse



Moottorihuollot
ja korjaukset



Huolto- ja varaosat



Tornatorintie 15, Kotka
(Puuvenekeskus)
Puh. (05) 225 0079 / 040-500 6181
Sähköposti: pvk@extramarine.fi

www.extramarine.fi