

1970



2021

KYMEN NAVIGAATTORIT





- Kattavan valikoiman venetarvikemyymälä
- Lämmityslaitteet; myynti ja valtuutettu huolto
- Veneiden talvisäilytys; lämmin, kylmä, ulko
- Veneiden nostot 30t asti
- Vakuutusyhtiöiden auktorisoima venekorjaamo
- Riki- ja vaijerityöt
- Venesähkötyöt; startti- ja laturikorjaamo
- Volvo Penta Service
- Vetus Center



Veleiro Oy | Vasikkasaarentie 25-51, 48200 KOTKA | p. +358 5 2109 555
info@veleiro.fi | www.veleiro.fi

Kymen Navigaattorit 50 vuotta HISTORIIKKI



KAIPUU MERELLE

Tuntuu siltä kuin kotkalaiset olisivat saaneet kaipuun merelle jo syntyessään. Avovesikaudella kotkalainen ajaa autonsa lounasaikaan Kuusisen penkalle ja katsoo merelle, kauas horisonttiin, sinne missä ei näy mitään.

Tämä kirja kertoo palasen kotkalaista veneilyhistoriaa ja siitä, kuinka kotkalaiset ovat tuota kaipuutaan merelle pyrkineet toteuttamaan.



Julkaisupäivän jälkeen

- Saatavilla jäsenkoteihin ilmaiseksi
- Myyntihinta muille 20 euroa/kirja

Tilaukset Minna Niemi

- kymen.navigaattorit@gmail.com
- Puh. 0400 555 543

Yhteistyöllä saamme enemmän

Hyvät Kymen Navigaattorit, vuosi on taas vierähtänyt ja uusi veneilykausi lähestyy kovaa vauhtia. Valitettavasti koronapandemia häiritsee edelleenkin arjen tekemistä. Se vaikutti monella tavalla myös juhluvuotemme tapahtumiin, joista harmillisimpana 50-vuotisjuhlien peruuntuminen. Koronasta huolimatta pystyimme toteuttamaan toimintasuunnitelmaamme varsin mallikkaasti, mistä suuret kiitokset hallitukselle, jaoksille ja erityisesti Teille, Hyvät Navigaattorit. Turvallisuus edellä on menty ja hyvä niin. Juhlavuoden kohokohtia pohiessani piirtyy muistoihin kuva Pitkäsaaren auringonpaisteisesta juhannusaatosta. Hetkestä, jolloin lippu nousi salkoon veneilykauden avauksen merkiksi, korona väistyi hetkeksi ja upea historiikkimme julkaistiin.

Koronapandemian rajoittaessa monia vapaa-ajanviettomuotoja, on veneily koettu turvalliseksi harrastukseksi. Kansallisesti tämä on näyttäytynyt veneilijöiden määrän lisääntymisenä, mutta myös seuramme jäsenmäärän hienoisena kasvuna. Pitkäsaari on ollut jäsenistömme aktiivisessa käytössä tarjoten koronaturvallisen ympäristön niin arjessa kuin juhlassa. Tapahtumien venemäärä on asettunut noin 25 venekuntaan. Arvojemme mukaisesta talkoohenkisyysdestä, vahvasta yhteisöllisyydestä

ja jäsenistön sitoutumisesta todistavat oivallisesti monet tapahtumat, joista päällimmäisinä puutalkoot ja muinaistulilla yhdessä valmistettu grillimenu. Kiitokset vielä kerran kaikille osallistujille.

Vaikka perinteinen Venemessumatka muuttuikin virtuaaliseksi, sai kuluva vuosi lennokkaan lähdön yhdessä muiden kotkalaisten veneseurojen kanssa järjestetystä neljännessä Veneilylauantain-tapahtumasta. Koronaturvallisesti verkon välityksellä kotisohville striimatun tapahtuman sisältöjä voidaan hyvällä syyllä pitää kansallistikin erittäin tasokkaina ja siten myös kiinnostavina. Osallistujia oli ympäri Suomen, venäläisiä naapureita unohtamatta - pitkälti yli viidensadan! Kehitysyhtiö Cursorin rahoittama tekninen toteutus tulkkauksineen oli huippuluokkaa. Puhumattakaan tilaisuuden aattona maailmanympäripurjehdukselta maaliin päässeeseen Ari Huuselan haastattelutuokiosta. Esimerkki tapahtumasta, jota Kymen Navigaattoreilla ei ole mahdollisuutta järjestää yksin, mutta yhteistyökumppaneiden kanssa sekin tuli mahdolliseksi. Merkittävää on, että seuramme oli vahvalla panoksella järjestämässä kansainvälistä veneilytapahtumaa - liekö ensimmäistä kertaa sen historiassa? Tapahtuma näyttäytyi monella tapaa sekä paikallisessa että valta-

kunnallisessa mediassa. Tapahtuman merkitystä seuramme tunnettavuuden lisäämiselle voi vain arvailla, joka on omiaan tukemaan myös jäsenrekrytointia. Toivottavasti nautitte näkemästänne ja olette ylpeitä siitä.

Maailma muuttuu, johon kiinnittyy koronan luoma oletus uudesta normaalista. Ollakseen elinvoimainen on seurammekin kyttävä kehittämään toimintaansa ajassa, jotta myös huomispäivän sukupolvet kiinnostuvat meistä ja upeasta veneilyharrastuksesta. Tässäkin seuramme sääntömääräiset tehtävät toimivat hyvinä ohjureina. Verkoissa tapahtuva toiminta tulee lisääntymään kaikessa yhdistystoiminnassa, josta seuramme voi nostaa esimerkeiksi Veneilylauantain rinnalle laivurikurssien koulutuksen ja vaikkapa vuosikokousjärjestelyt. Näihin toimintoihin jäsenistöä kannustetaan rakentamaan myös henkilökohtaisia valmiuksia. Teoreettinen merenkulun koulutus roolittaa meitä myös tulevaisuudessa kotkalaisten veneilyseurojen joukossa kytkeytyen samalla Pitkäsaaren toiminnalliseen kehittämiseen. Visiomme ”Pitkäsaaren koulutus- ja elämyskeskuksesta 2030” pyritään konkretisoimaan hallituksen johdolla kuluvan vuoden aikana tavoiteltavan kuvaavaksi suunnitelmaksi, johon kesäpaikkamme kehittäminen ja uudisrakenta-



minen sidotaan. Haastan kaikki Pitkäsaaren käyttäjät mukaan.

Haasteellisista ajoista huolimatta, toivon, että pystymme tälläkin veneilykaudella tarjoamaan jäsenistölle mukavia ja ikimuistettavia aktiviteetteja. Perinteisten Pitkäsaaren tapahtumien lisäksi odotan erityisellä mielenkiinnolla yhteisiä veneretkiä, joille Itäisen Suomenlahden saaristo tarjoaa mitä parhaimmat puitteet. Kuulisin mielelläni myös sellaisten jäsenien odotuksia seuramme toiminnasta, jotka eivät ole aktiivisia Pitkäsaaren käyttäjiä. Onko jäsenyyden motiivina veneen katsastaminen, Kärkisäiden laituripaikka, Venemessuretki, pikkujoulut vai kenties vain halu tukea seuraa sen toiminnassa? Näin pohtien on perusteltua, että toimintakalenterissa on jatkossakin mukana veneilyn suoranaisesti liittymättömiä tapahtumia, kuten matkoja ja kulttuuria. Pääasia on, että toimintamme on jäsenistömme näköistä vahvistaen sen yhteisöllisyyttä ja mahdollistaen yhdessä tekemisen - tarkoitettiinpa sillä seuran omaa toimintaa tai kumppaneiden kanssa toimeenpantuja tapahtumia. Yhteistyöllä saamme enemmän!

Turvallisia merimaileja ja auringon paistetta
Jukka-Pekka Virtanen,
kommodori



SUMMANLAHTI

VENEILIJÄ, Tervetuloa SUMMANLAHDEN UUTEEN SATAMAAN!

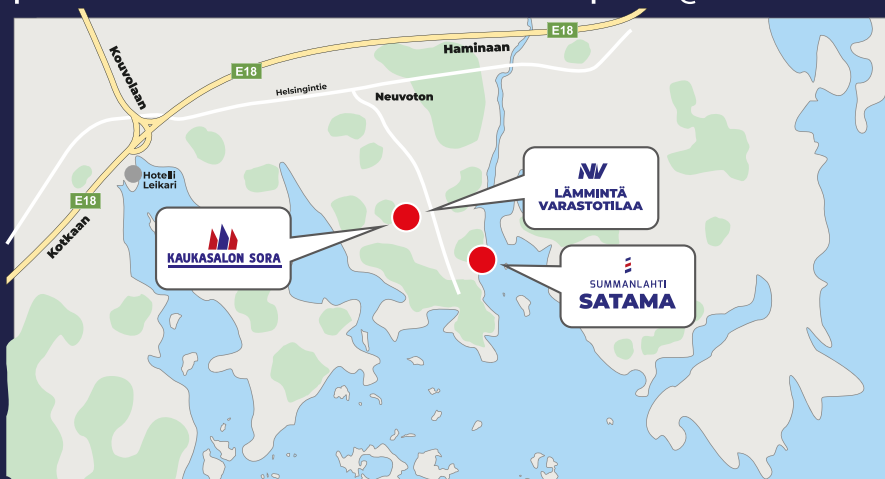
Summanlahti sijaitsee Mäkelänkankaan teollisuusalueella, Haminassa. Alueelle on hyvät kulkuyhteydet niin maitse kuin meritse. Kausisäilytyksen lisäksi tarjoamme yli 10 000 m² lämmintä tuotanto- ja varastotilaa.

Varustuksiin kuuluu mm

**SATAMA NOSTOLUISKALLA, 50 TN NOSTOKALUSTO,
VENEIDEN PESUPAIKKA, KALUSTOA VENEIDEN SIIRTOON**

60°54'24.61N 27°08'99.32E

p. 044 236 6475 www.summanlahti.fi asiakaspalvelu@summanlahti.fi



KAUKASALON SORA

MURSKETTA, SORAA JA HIEKKAA

Laadukkaat kiviainekset kaikkeen rakentamiseen
paikalliselta toimijalta!

ismo.forsman@kaukasalonsora.fi neuvottomanvarastot.fi p. 0400 253 444

Star brite®

VENEENHOITOTUOTTEET

JA TOIMII!



Star brite® SUOMI

0303 9090 info@starbrite.fi

VÄHITTÄISMYNTI

HYVINVARUSTELLUT VENETARVIKEMYYMÄLÄT
TAVARATALOJEN VENETARVIKEOSASTOT



Kymen Navigaattorit ry Hallitus 2021



Kommodori
Jukka-Pekka Virtanen
jukka-pekka66@live.com
0400 840 086



Varakommodori,
Katsastuspäällikkö
Kai Bertling
kai.bertling@gmail.com
040 506 1099



Sihteeri
Heli Paasi
heli.paasi@
insinoristudio.fi
050 355 0055



Koulutuspäällikkö
Jouni Kelkka
suuliska@hotmail.com
050 523 0008



Kehityspäällikkö
Timo Purhonen
timo.purhonen@elisanet.fi
040 775 0427



Vapaa-aikajaos
Terhi Forssell
terhi.forssell@gmail.com
050 354 4269



Tekninen jaos
Markku Ryökkynen
markku.ryokkynen@
gmail.com
040 620 7675



Jäsen
Minna Niemi
minnaniemi65@gmail.com
040 055 5543



Jäsen
Jonne Laapio
j.laapio@hotmail.com
050 351 5251



Jaokset 2021

KOULUTUS- JA KILPAILUJAOS

Jouni Kelkka (Koulutuspäällikkö)
suuliska@hotmail.com
050 523 0008
Heli Paasi
Kai Bertling
Timo Alava
Timo Purhonen
Marko Erkkilä

KATSASTUSJAOS

Kai Bertling (Katsastuspäällikkö)
kai.bertling@gmail.com
040 506 1099
Riitta Laapio
Hannu Holopainen
Teemu Tähti
Pietro Rynnänen

VAPAA-AIKAJAOS

Tarja Bertling (Vapaa-aikapäällikkö)
tarja.bertling@gmail.com
044 536 6004
Terhi Forssell
Minna Niemi
Jukka-Pekka Virtanen

TEKNINEN JAOS

Tomi Tuomala (Tekninen päällikkö)
tomi.tuomala@rpggroup.fi
0400 555 088
Vesa Greijus
Antti Takala
Hannu Holopainen
Raine Taulasto
Pekka Sinisalo
Markku Niemi
Markku Ryökkynen

LAITURIVASTAAVA

Kai Kujala
050 363 8752.
kaikujala@hotmail.com

YMPÄRISTÖVASTAAVA

Jouni Kelkka
Siisti Biitsi -tapahtuma
Sirpa Perlinen

TIEDOTUSVASTAAVA, JÄSENASIAT

Heli Paasi

MÖKIT JA JÄSENTUNNUKSET

Minna Niemi

ILMOITUSHANKINTA

Jonne Laapio

TALOUDENHOITAJA

Helena Balk
Louhenkatu 3 C 10, 48700 Kotka
040 730 7232
tilitupa@kymp.net

PANKKIYHTEYS

FI28 5172 0220 0122 24

TUTUSTU MYÖS SEURAN

KOTISIVUIHIN

WWW.KYMENNAVIGAATTORIT.FI

Kymen Navigaattorit ry:n säännöt 2021

NIMI JA KOTIPAikka

1 §

Yhdistyksen nimi on Kymen Navigaattorit ry ja sen kotipaikka on Kotkan kaupunki. Näissä säännöissä yhdistyksestä käytetään jäljempänä nimitystä seura.

TARKOITUS JA SEN TOTEUTTAMINEN

2 §

Seuran tarkoituksena on edistää merenkulun harrastusta, vesiliikennekulttuuria ja -turvallisuutta, kehittää jäsentensä merenkulkutietoa ja merimiestaitoa sekä toimia yhdysiteenä harrastelija- ja ammatinmerenkulkijapiirin välillä.

3 §

Tarkoituksensa toteuttamiseksi seura: - järjestää merenkulkuopin tutkintoja sekä merenkulkuun liittyvää koulutusta, harjoituksia ja kilpailuja - suorittaa veneiden katsastustoimintaa - tekee yhteistyötä muiden vene- ja merenkulkuun liittyvien seurojen kanssa - järjestää jäsenilleen esikaadereita, retkiä ja tilaisuuksia miellyttävään ja hyödylliseen ajanviettoon.

4 §

Seura voi toimintaansa varten hallita, omistaa ja vuokrata kiinteistöjä, maa- ja vesialueita, huoneistotiloja ja niiden hallintaa oikeuttavia osakkeita sekä irtaimistoa.

YHDISTYKSEN JÄSENET

5 §

Seuran jäsenet ovat varsinaisia jäseniä, opiskelijajäseniä, ainaisjäseniä, kunniajäseniä tai kunniapuheenjohtajia. Varsinaiset jäsenet ovat navigaattorijäseniä tai veneilyjäseniä. Navigaattorijäseneksi hallitus voi hyväksyä jokaisen hyvämaineisen henkilön, joka on suorittanut Suomen Navigaatioliiton hyväksymän merenkulkututkinnon. Merikapteenin pätevyys, perämiehen tutkinto ja merisotakoulun upseeritutkinto vastaavat navigaatioliiton tähtitieteellisen merenkulkuopin tietomääriä.

Opiskelijajäseneksi hallitus voi hyväksyä henkilön, joka on oppilaana käynnissä olevalla merenkulkukurssilla. Ellei tällainen henkilö vuoden kuluessa ole suorittanut merenkulkututkintoa, voi hallitus erottaa hänet. Mikäli opiskelijajäsen ei ole maksanut seuran jäsenmaksua kolmen kuukauden kuluessa sen erääntymisestä, voi hallitus katsoa hänet eronneeksi.

Veneilyjäseneksi hallitus voi hyväksyä hyvämaineisen veneilyä harrastava henkilön, joka hyväksyy seuran toiminnan tarkoituksen ja jäsenvelvoitteet. Myös navigaatiotutkinnon suorittaneet ja veneensä seuraan katsastaneet jäsenet ovat veneilyjäseniä.

Ainaisjäseneksi hallitus voi hyväksyä henkilön, joka on taloudellisesti tai muuten tukenut merkittäväällä tavalla seuran toimintaa.

Kunniapuheenjohtajaksi tai kunniajäseneksi voidaan hallituksen esityksestä seuran kokouksessa valita henkilö, joka on merkittäväällä tavalla toiminut seuran hyväksi.

Kunniapuheenjohtajalla, kunniajäsenellä ja ainaisjäsenellä ei ole jäsenmaksua.

6 §

Jäsen voi erota seurasta ilmoittamalla siitä kirjallisesti hallitukselle tai puheenjohtajalle.

Seura on jäsenenä Suomen Navigaatioliitossa ja Suomen Purjehdus ja Veneily ry:ssä. Navigaattorijäsenistä seura maksaa liiton sääntöjen mukaisen jäsenmaksun Suomen Navigaatioliittoon ja veneilyjäsenistä seura maksaa liiton sääntöjen mukaisen jäsenmaksun Suomen Purjehdus ja Veneily ry:hyn.

7 §

Hallituksella on oikeus päätöksellään erottaa seuran jäsen, joka ei ole maksanut jäsenmaksuaan vuoden loppuun mennessä. Hallitus voi yksimielisellä päätöksellä erottaa määräjäksi tai ainiaaksi jäsenen, joka on rikonut seuran sääntöjä tai hyvää tapaa vastaan, mutta erotetulla on oikeus 30 päivän kuluessa siitä, jolloin hän sai tiedon päätöksestä, kirjallisesti saattaa asia seuran kokouksen ratkaistavaksi.

HALLINTO JA HALLINNON ELIMET

8 §

Seuran toimintaa johtaa ja sen asioita hoitaa hallitus, johon kuuluu seuran kommodori sekä vähintään kuusi ja enintään kahdeksan jäsentä sen mukaan, mitä syyskokous asiaa päättää. Kommodori valitaan vuodeksi ja hallituksen jäsenet kahdeksi vuodeksi kerrallaan. Hallitus valitsee keskuudestaan varakommodorin ja sihteerin, sekä keskuudestaan tai hallituksen ulkopuolelta taloudenhoitajan sekä muut tarvittavat seuran toimihenkilöt ja toimitilimet.

9 §

Hallitus kokoontuu kommodorin tai hänen estyneenä ollessaan varakommodorin kutsusta, kun he katsovat siihen olevan aihetta tai kun vähintään puolet hallituksen jäsenistä sitä vaatii. Hallitus on päätösvaltainen, kun vähintään puolet sen jäsenistä, kommodori tai varakommodori mukaan luettuna on läsnä. Äänestykset ratkaistaan yksinkertaisella äänenenemmistöllä. Äänten mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni, vaaleissa kuitenkin arpa.

10 §

Hallitus voi päättää seuran omaisuudesta ja sen hankkimisesta, myymisestä, vaihtamisesta tai kiinnittämisestä. Seuran toiminnan kannalta huomattava omaisuuden hankkiminen, luovuttaminen tai kiinteistön kiinnittäminen tulee saat- ta seuran yleisen kokouksen käsiteltäväksi.

11 §

Seuran ylintä päätösvaltaa käyttävät sen yleiset kokouk-



set, joita pidetään vuosittain vähintään kaksi.

Seuran yleisiä kokouksia ovat:

- vuosikokous, joka pidetään helmi-maaliskuussa
 - syyskokous, joka pidetään loka-marraskuussa
 - ylimääräinen kokous, jonka hallitus kutsuu koolle tarpeen vaatiessa tai milloin vähintään 1/10 seuran äänioikeutetuista jäsenistä kirjallisesti vaatii sen koolle kutsumista erityisesti ilmoitettua asiaa varten
- Seuran yleiset kokoukset kutsuu koolle hallitus ilmoittamalla viimeistään kaksi viikkoa ennen kokousta niissä sanomalehdissä tai muissa ilmoituskanavissa, joista syyskokous päättää.

12 §

Seuran vuosikokouksessa käsitellään seuraavat asiat:

1. Kokouksen avaus.
 2. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri ja kaksi pöytäkirjantarkastajaa sekä kaksi ääntenlaskijaa.
 3. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
 4. Todetaan läsnäolijat
 5. Hyväksytään kokouksen esityslista.
 6. Esitetään toimintakertomus edelliseltä vuodelta.
 7. Esitetään tilinpäätös ja toiminnantarkastajien lausunto.
 8. Päätetään tilinpäätöksen vahvistamisesta ja tili- ja vastuuvapaudesta.
 9. Päätetään muista kokouskutsussa mainituista asioista.
 10. Käsitellään ilmoitusasiat ja muut mahdolliset asiat.
- Seuran syyskokouksessa käsitellään seuraavat asiat:
1. Valitaan kokoukselle puheenjohtaja, sihteeri, kaksi pöytäkirjantarkastajaa ja kaksi ääntenlaskijaa.
 2. Todetaan kokouksen laillisuus ja päätösvaltaisuus.
 3. Todetaan läsnäolijat.
 4. Hyväksytään kokouksen esityslista.
 5. Päätetään toimintasuunnitelman hyväksymisestä.
 6. Päätetään jäsen- ym. maksujen suuruudesta.
 7. Päätetään talousarvion hyväksymisestä.
 8. Valitaan seuralle kommodori.
 9. Päätetään hallituksen jäsenten määrästä ja valitaan hallituksen jäsenet.
 10. Valitaan jäsenet toimikuntiin.
 11. Valitaan kaksi toiminnantarkastajaa ja heille kaksi varatoiminnantarkastajaa.
 12. Päätetään muista kokouskutsussa mainituista asioista.

13. Käsitellään ilmoitusasiat ja muut mahdolliset asiat.

13 §

Saadakseen asian seuran yleisessä kokouksessa käsiteltäväksi ja päätettäväksi jäsenen on esitettävä se kirjallisesti hallitukselle viimeistään kaksi viikkoa ennen kokousta.

14 §

Seuran kokouksissa puhe- ja äänioikeus on varsinaisilla jäsenillä ja kunniajäsenillä. Oppilasjäsenillä on läsnäolo-oikeus. Ratkaisu tapahtuu yksinkertaisella äänten enemmistöllä. Äänten mennessä tasan ratkaisee puheenjohtajan ääni, paitsi vaaleissa, joissa ratkaisee arpa.

TOIMINTAKAUSI, TILINPITO JA TOIMINNAN TARKASTUS SEKÄ NIMEN KIRJOITUS

15 §

Seuran toiminta- ja tilikausi on kalenterivuosi. Tilit päätetään joulukuun viimeisenä päivänä. Tilinpäätös sekä seuran hallintoa koskevat asiakirjat on jätettävä toiminnantarkastajille viimeistään kuukautta ennen vuosikokousta. Toiminnantarkastajien on palautettava asiakirjat kirjallisine lausuntoineen viimeistään kaksi viikkoa ennen vuosikokousta. Seuran nimen kirjoittavat kommodori tai varakommodori, jompikumpi yhdessä hallituksen jäsenen kanssa.

SÄÄNTÖJEN MUUTOS JA SEURAN PURKAMINEN

16 §

Päätös seuran sääntöjen muuttamisesta on tehtävä seuran kokouksessa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistöllä annetuista äänistä.

Päätös seuran lakkauttamisesta tai purkamisesta on tehtävä seuran kokouksessa vähintään kolmen neljäsosan (3/4) enemmistöllä ja vahvistettava toisessa, aikaisintaan kuukauden kuluessa pidettävässä seuran kokouksessa samantyyppisellä äänten enemmistöllä.

Kokouskutsussa on mainittava sääntöjen muuttamisesta tai seuran purkamisesta.

Seura lakkauttaessa käytetään varat seuran toiminnan tarkoituksenedistämiseen lakkauttamisesta päättävän kokouksen määräämällä tavalla tai Suomen Meripelastusseuran hyväksi.



Toimintakalenteri 2021

AIKA	TOIMINTA	PAIKKA	KLO
13.2.	Venemessut (verkkotapahtuma)	Helsinki	
6.3.	Veneilylauftai (verkkotapahtuma)	Vellamo	10.30-14.30
25.3.	Vuosikokous (verkkotapahtuma)		
	- Palkitsemistilaisuuden ajankohta ilm. erikseen	Meriniemi	18.00
15.5.	Kevättalkoot / siisti biitsi	Pitkäsaari	10.00
22.5.	Veneilykauden avaus ja lipun nosto	Pitkäsaari	12.00
11.-13.6.	Veneretki		
25.-27.6.	Juhannuksen vietto	Pitkäsaari	
30.7.	Meripäivien juhlahenkekulku	Kotkan edusta	18.00
Elokuu	Köydet irti -tapahtuma	Majasaari	
13.-15.8.	Veneretki		
Elokuu	Sapokan veneilytapahtuma	Sapokka	
28.8.	Muinaistulet ("grillijuhlat")	Pitkäsaari	
18.9.	Veneilykauden päätös ja lipunlasku	Pitkäsaari	14.00
Lokakuu	jäsenmatka/-tapahtuma		
11.11.	Syyskokous ja asiantuntijaesitelmä - Laivuridiplomien jako ja kahvit		18.00
27.11.	Pikkujoulu	Höyrypanimo	17.00
5.12.	Veneilyseurojen itsenäisyyspäiväjuhla	Meriniemi	18.00

Koulutuskalenteri 2021

AIKA	TOIMINTA	PAIKKA
3.2. - 14.4.2021	Saaristolaivurikurssi c	opintokeskus karhu
4.2. - 15.4.2021	Saaristolaivurikurssi e	opintokeskus karhu
3.2. - 14.4.2021	Rannikkolaivurikurssi a	opintokeskus karhu
16.4.2021	Laivuritutkinnot	opintokeskus karhu
21.5.2021	Laivuritutkinnot	opintokeskus karhu
11.12.2021	Laivuritutkinnot	opintokeskus karhu
Syyskuu	laivurikurssit	opintokeskus karhu
24.9.2021	Laivuritutkinnot	opintokeskus karhu
10.12.2021	Laivuritutkinnot	opintokeskus karhu
Marras-tammikuu	merikarttanavigointikilpailu	

Syksyn opetustarjonta ja ilmoittautumisohteet löytyvät kotkan opiston verkkosivuilta:
www.Opistopalvelut.Fi (merenkulku).



Suomen Navigaatioliiton laivuritunnukset

Viirit

Saaristolaivurit



Rannikkolaivurit



Avomerilaivurit



Lakkimerkit



Laivuri- ja jäsentunnusten hinnat

Perälippu	35/30,-
Seuran viiri	25,-
Laivuriviiri	30,-
Pukumerkki	11,-
Lakkikokardi	12,-
Kokardin tähdet	2,-

Seuramaksut

Laivurikurssin	
tutkintomaksu	20,-
Diplomi	15,- (+ postikulut)
Jäsenmaksu	50,- /henkilö
Pitkäsaaren	
käyttömaksu	20,- /venekunta

Laivuri- ja jäsentunnusten myyjät

Minna Niemi p. 0400 555 543

Hinnat saattavat muuttua uusien hankintaerien myötä.

SUOMEN NAVIGAATIOLIITTO

Toimisto ja kauppa ovat auki ma-pe klo 9-15

Mannerheimintie 43 a, 00250 HELSINKI

Puh. 010 217 6480

astrofus@suomennavigaatioliitto.fi

www.suomennavigaatioliitto.com

SUOMEN PURJEHDUS JA VENEILY ry

Särkiniementie 5 B 62, 5. krs.

00210 Helsinki

puh. +358 40 834 3407 klo 10-15

toimisto@spv.fi

www.spv.fi



Rajavartiolaitos

Gränsbevakningsväsendet

The Finnish Border Guard

UUSI!

Meripelastuksen hälytysnumero

NYA! Sjöräddningens alarmnummer

0294 1000

(pvm tai mpm - lna eller msa)

www.raja.fi



Kymen Navigaattorit ry Toimintakertomus 2020

Kommodorin katsaus

Vuosi 2020 oli Kymen Navigaattoreiden 51. toimintavuosi. Seura perustamista tuli 27.4.2020 kuluneeksi 50 vuotta. Pääjuhla oli suunniteltu pidettäväksi 4.4.2020 ensin ravintola Meriniemessä ja sitten Kotkan Klubilla. Tilaisuudessa oli tarkoitus julkaista seuran 50-vuotishistoriikki. Maaliskuussa Suomeen levinnyt koronapandemia vaikutti seuran toimintaan koko vuoden muuttaen myös 50-vuotisjuhlien suunnitelmat. Juhlat siirrettiin pidettäväksi pikujoulujen yhteydessä ravintola Höyrpänimolle 28.11.2020, mutta jouduttiin perumaan uudelleen koronapandemian toisesta aallosta johtuen. Samalla tehtiin päätös, ettei 50-vuotisjuhla tulla järjestämään sellaisenaan vuonna 2021, vaan juhlallisuuksien yhteyteen tarkoitetut palkitsemiset ja muistamiset suoritetaan sopivan tilaisuuden yhteydessä.

50-vuotisjuhlavuoden ohella muita pääteemoja olivat Pitkäsaaren tukikohdan kehittäminen, koulutustoiminnan monipuolistaminen ja yhteistoiminta muiden veneilyseurojen kanssa. Vuosi käynnistyi perinteisellä Venemessumatalla Helsinkiin. Maaliskuinen kevätkokous esitelmineen pidettiin suunnitelman mukaisesti. Samoin Pitkäsaaren kevätkunnostus ja alkukesäinen veneretki Vanhankylänmaahan. Tosin veneiden määrä piti rajata puolustusvoimien koronaohjeistuksen mukaisesti viiteen. Pitkäsaareen laadittiin veneilykauden alussa koronaohjeistus, jossa Valtioneuvoston ohjeiden ja suosituksen mukaisesti saunan käyttö kiellettiin ja grillikatoksen käyttöä rajoitettiin. Samalla korostettiin yleisen hygienian, käsien pesun ja paikkojen siisteyden merkitystä. Sauna otettiin rajoitetusti käyt-

töön 6.5.2020, jolloin myös muita koronarajoituksia lievennettiin.

Koronapandemiasta johtuen veneilykauden avaus ja lipunnosto siirrettiin Pitkäsaaren juhannuksen yhteyteen. Tilaisuudessa julkaistiin seuran 50-vuotishistoriikki ja jaettiin ensimmäiset nimikirjoitetut painokset. Juhlavuoden kuluessa historiikki tuotiin monessa yhteydessä esille. Se sai medianäkyvyyttä niin paikallisissa lehdissä kuin radiossakin. Juhlavuosi huipentui joulukuussa Kotkan kaupungintalolla järjestetyssä tilaisuudessa, jossa historiikki luovutettiin kaupunginjohtaja Esa Sirviölle. Kesän tapahtumat kyettiin toteuttamaan koronaturvallisuus huomioiden suunnitelman mukaisesti. Kaikille avointa Pitkäsaari-päivää vietettiin heinäkuun lopulla. Tilaisuuteen oli rakennettu veneilyn ja navigoinnin perustaitoja kertaava koulutusrata, jota kiertäessä oli mahdollista tutustua myös saaripaikkaan. Muita kesän tapahtumia olivat puutalkoot, veneretki Haminaan, Muinaistulet herkullisine grillimenuineen ja veneilykauden syyskuussa päättänyt lipunlasku.

Yhteistoimintaa Kotkan Moottoriveneseuran ja Kotkan Pursiseuran kanssa jatkettiin. Seurojen johto tapasi useita kertoja vuoden aikana. Yhteistyössä järjestettiin kolmas Veneilylauantai-tapahtuma Merikeskus Vellamossa, joka keräsi jälleen yli 100 veneilystä kiinnostunutta. Meripäivien peruuntumisesta huolimatta seurat järjestivät yhteistyönä juhlavenekulkueen, jossa Kymen Navigaattoreiden veneet olivat juhlavuoden kunniaksi keulilla. Sateisesta ja tuulisesta säätä huolimatta kulkueeseen osallistui noin 40 venekuntaa. Yhteistoiminta Kotkan kaupungin teknisen johdon kanssa jatkui keväisellä ja syksyisellä tapaamisella. Tilaisuuksissa käsiteltiin paikallista veneilytilannetta mones-



ta näkökulmasta ja seurattiin kehittämistoimien edistymistä.

Koronapandemiasta huolimatta seuran tapahtumat kyettiin toimeenpanemaan varsin mallikkaasti. Juhlavuosi näyttäytyi monissa yhteyksissä ja upea 50-vuotishistoriikki sai arvoisensa huomion. Pääjuhlan peruuntuminen oli pettymys, mutta koronatilanne huomioiden ymmärrettävää. Pitkäsaaren infrastruktuurin kehittämistä jatkettiin toimintasuunnitelman mukaisesti. Saaritukikohta on tällä hetkellä erinomaisessa kunnossa ja sen käyttöaste on hyvä. Toiminnallista kehittämistä ei juurikaan tapahtunut, jossa poikkeuksen teki Pitkäsaari-päivä. Valitettavasti huono sää karsi osallistujia. Pitkäsaari kytkeytyy seuran koulutustoiminnan kehittämiseen, jota tulee edelleenkin jatkaa. Pitkäsaaren kehittämisen tueksi tarvitaan pitkän tähtäimen suunnitelma ("Pitkäsaaren koulutus- ja elämyskes-

kus 2030"), jossa huomioidaan sekä toimintaa että infrastruktuuria koskevat kehittämismahdollisuudet. Kehittämistä on ideoitu monessa yhteydessä, jotka tulee kuluvan toimintakauden aikana saattaa kirjalliseen muotoon. Yhteistyö kotkalaisten vene-seurojen ja Kotkan kaupungin kanssa saavutti sille asetetut tavoitteet. Seuran hakeutus Suomen Purjehdus ja Veneily ry:n jäsenseurastatuksen korvaavasta jaosjäsenyydestä hyväksyttiin. Myös toimintatapojen kehittämisessä edistyttiin syyskokouksen hyväksyessä päivitettyt säännöt ja työjärjestysluonnoksen valmistuessa.

Toiminnan ohjaus ja yhteistoiminta

Toimintavuoden aikana on pidetty kaksi yleistä kokousta. Vuosikokous järjestettiin 4.3.2020 Kotkan Laulumiestalolla, jossa hyväksyttiin 18 osallistujan läsnä olles-





sa vuoden 2019 tilipäätös ja toimintakertomus. Sääntömääräisten asioiden lisäksi kokouksessa hyväksyttiin sääntömuutos toiseen kertaa sääntöjen edellyttämällä tavalla. Seuran kunniajäseniksi kutsuttiin hallituksen esityksestä Hannu Holopainen, Riitta Laapio ja Antti Takala. Lisäksi pidettiin 50-vuotishistoriikin tilannekatsaus. Kokouksen jälkeen kuultiin Jouni Kelkan esitelmä ”Purjehdus Cuxshavenista Lissabonin”.

Syyskokous järjestettiin niin ikään Laulumiestalolla 5.11.2020. Paikalla oli 31 seuran jäsentä. Kokouksessa käsiteltiin sääntömääräiset asiat. Keväisen vuosikokouksen vahvistamiin sääntöihin oli jäänyt seuran nimenkirjoitusta koskeva virhe, jota ei Patentti- ja rekisterihallitukseen ennakko-tarkastuksessa huomannut, joka esitettiin kokoukselle korjattavaksi. Muutosehdotus hyväksyttiin. Lisäksi käsiteltiin seuran jäsenen tekemä reklamaatio hallituksen määräaikaista erottamista koskevasta päätöksestä sekä Pitkäsaaren infrastruktuurin kehittämistä koskeva toiminta- ja rahoitusmalli. Kokouksen aluksi kuultiin Kotkan Meripelastusyhdistyksen hallituksen puheenjohtaja Tapani Tiitisen esitys koronavuoden toiminnasta.

Vuonna 2020 seuran hallituksen muodostivat Jukka-Pekka Virtanen (kommodori), Heli Paasi (sihteeri, jäsen- ja tiedotusvastaava), Vesa Greijus (teknisen jaoksen edustaja, ilmoitushankinta), Minna Niemi (varainhankinta), Hannele Ahti (vapaa-ajan jaoksen edustaja), Jouni Kelkka (koulutus-päällikkö), Timo Purhonen (kehittämispäällikkö), Tomi Tuomala (tekninen päällikkö) ja Kai Bertling (katsastuspäällikkö). Järjestäytymiskokouksessa hallitus valitsi keskuudestaan varakommodoriksi Tomi Tuomalan ja sihteeriksi Heli Paasin. Toimintavuoden aikana Tomi Tuomala erosi hallituksesta. Varakommodoriksi hänen tilalleen valittiin Kai Bertling.

Hallitus piti vuoden aikana kuusi suunnitelman mukaista kokousta, joista huhtikuun ja toukokuun kokouksiin oli mahdollista osallistua koronatilanteesta johtuen myös verkon kautta (TEAMS). Lisäksi pidettiin neljä sähköpostikokousta, joissa käsiteltiin seuran kunniajäsenvalintoja, 50-vuotisjuhlien ajankohdan muutosta ja historiikin julkaisua, Kymen Navigaattoreiden edustajaa Suomen purjehdus ja veneilyn syysliittokokouksessa sekä 50-vuotisjuhlien ja pikkujoulujen perumista. Lokakuussa pidettiin hallituksen työ-

paja, jossa suunniteltiin vuoden 2021 toimintaa ja laadittiin luonnokset toimintakalenterista, toimintasuunnitelmasta ja talousarvioesityksestä. Työpajassa käsiteltiin myös Pitkäsaaren, koulutustoiminnan sekä varainhankinnan ja talouden kehittämistä.

Vuoden aikana pidettiin säännöllisesti yhteistoimintakokouksia Kotkan Pursiseuran ja Kotkan Moottoriveneseuran kanssa. Näissä käsiteltiin mm tukikohtien koronasääntöjä, tukikohtavierailuja, Veneilylautaita, Juhlavenekulkuetta, Sapokan polttoainejakelua sekä Sapokan ja lehmäsaaren vierasvenelaitureiden kuntoa, Lehmäsaaren laitutilannetta, seurojen välisen yhteistoiminnan kehittämismahdollisuuksia sekä yhteistoimintaa Kotkan kaupungin kanssa. Kotkan kaupungin teknistä johtoa tavattiin kahdessa eri kokouksessa.

Koulutus- ja kilpailutoiminta

Seuran koulutuspäällikkönä toimi Jouni Kelkka. Koulutus ja kilpailujaokseen kuuluivat Heli Paasi, Timo Purhonen, Kai Bertling, Timo Alava, Jukka-Pekka Virtanen ja Marko Erkkilä.

Suomen Navigaatioliiton teoreettisen merenkulun koulutuksen eli saaristo-, rannikko- ja avomerilaivurikoulutus järjestettiin yhteistyössä Kotkan opiston kanssa. Opettajana on toiminut Timo Alava. Saaristo- ja rannikkolaivurikurssit toimeenpantiin sekä kevä- että syyslukukausina. Syyslukukaudella 2019 käynnistynyt avomerilaivurikurssi päättyi keväällä 2020.

Kevään kurssilaisille järjestettiin koronan takia kokeet vasta 25.9.2020. Syksyn kurssilaisille kokeet pidettiin suunnitelman mukaisesti 11.12.2020. Tutkinnoista suoritui hyväksytysti 31 saaristolaivuria, 5 rannikkolaivuria ja 4 avomerilaivuria. Kevään tentin siirtyminen syksyyn verotti selvästi tenttiin osallistumista.

Pitkäsaari-päivä järjestettiin 25.7.2020 pienen, mutta aktiivisen joukon kesken. Tapahtuma sisälsi veneilyn ja navigoinnin perustaitoja kertaavan tehtäväradan, ilmatäyt-

teisten pelastusliivien tarkastuksen opettelua, solmujen harjoittelua ja Meripelastusyhdistyksen alusvierailun.

Seura osallistui kahdella veneellä Vehkalahden Veneseura ry:n järjestämään ”Köydet irti” -tapahtumaan.

Seura osallistui yhteistoiminnassa muiden kotkalaisten veneilyseurojen kanssa Merikeskus Vellamossa 7.3.2020 järjestettyyn Veneilylautantai-tapahtuman järjestelyihin. Tilaisuuden pääesiintyjä olivat Tapio Lehtinen ja Kari ”Ruffe” Nurmi. Esitysten aiheina olivat mm valameripurjehduskokemuksen lisäksi, 30Miles FinRus -hanke, Kimolan kanava ja veneilyharrastuksen ensiaskeleet, jossa yhteydessä esiteltiin myös kotkalaisten veneilyseurojen toimintaa.

Katsastustoiminta

Seuran katsastuspäällikkönä toimi Kai Bertling. Katsastusjaokseen kuuluivat Riitta Laapio, Hannu Holopainen, Teemu Tähti ja Pietro Ryyänen.

Toimintavuoden tavoite oli kannustaa seuramme jäseniä katsastamaan veneensä ja näin ollen parantamaan omaa- ja yleistä veneilyturvallisuutta.

Katsastuksia pyrittiin ohjaamaan ennalta ilmoitetuille katsastuspäiville. Veneiden katsastusmäärissä vuositasolla on ollut havaittavissa pientä laskua. Aktiivisen katsastustiimimme tavoite oli katsastaa 100 venettä. Aikaisin keväällä alkanut koronapandemia vaikutti katsastettujen veneiden määrään ja kuormitti katsastajia. Liiton katsastajakoulutusta ei myöskään ollut tarjolla, joten jouduimme hoitamaan katsastukset hieman vajaalla joukolla ja poikkeusluvin.

Veneilyturvallisuutta osaltaan paransi myös jäsenistölle suunnattu LähiTapiolan sponsoroima sammuttimien tarkastus, joka toteutettiin yhteistyössä Kotkan sammutinhuollon kanssa. Sammuttimia tarkastettiin n. 60 kpl.

Tavoitteena on löytää jäsenistöstämme uusia katsastajia koulutettavaksi katsastustehtäviin.

Katsastusjaos katsasti neljän katsastajan toimesta yhteensä 89 venettä. Katsastuspäiviä myöhennettiin koronasta johtuen kesäkuun jälkimmäiselle puoliskolla. Suuri osa ennalta ilmoitettuin katsastuspäivinä, osa joustavasti katsastajien kanssa sovittuina ajankohtina pitkin kevättä ja kesää.

Katsastusjaos ei Koronasta johtuen koontunut kertaakaan. Tarvittava kommunikointi hoidettiin sähköisesti ja kahdenkeskeisillä tapaamisilla.

Vapaa-ajantoiminta

Seuran vapaa-aikapäällikkönä toimi Sari Tuomala. Muut vapaa-ajanjaoksen jäsenet olivat Hannele Ahti, Tarja Bertling, Seija Holopainen ja Minna Niemi.

Venemessuilla käytiin ennen koronan tuomia rajoitteita 8.2.2020. Osallistujia oli 38.

Pitkäsaaren juhannukseen 19.-20.6.2020 osallistui 19 venekuntaa ja SAR-vene kävi vieraana. Juhannusaaton avattiin veneilykausi ja nostettiin myös lippu sen merkiksi. Lipun nostivat Tuomo Kontula ja Sirpa Grundman. Juhannusjuhlien alkajaisiksi julkaistiin seuran 50-vuotishistoriikki, josta luovutettiin ensimmäiset nimikirjoitetut kapaleet mm seuran hallituksen jäsenille. Perinteistä poiketen luontopolku järjestettiin virtuaalisesti verkossa.

Haminassa retkeiltiin 11 veneen voimin 14.-16.8.2020. Samalla tutustuttiin Haminan kaupunkiin ja vierailtiin Jukka Rintalan näyttelyssä, jossa tavattiin myös taiteilija itse.

Muinaistuliiia poltettiin Pitkäsaarella 29.8.2020 grillijuhlien merkeissä. Ohjelmaan sisältyi uutena osiona talkoilla valmistettu Muinaistuli-MENU, johon osallistui 38 herkkutelijaa. Venekuntia oli 22.

Veneilykausi päätettiin 19.9.2020 Pitkäsaarella lipunlaskuun. Lipun laskivat Mervi ja Jukka Alatalo. Mukana oli 20 venekuntaa.

Alkusyksyn suunniteltu jäsentapahtuma/matka jouduttiin perumaan koronatilanteesta johtuen.

Tekninen ylläpito

Seuran teknisenä päällikkönä toimi Tomi Tuomala. Tekniseen jaokseen kuuluivat Vesa Greijus, Antti Takala, Hannu Holopainen, Raine Taulasto, Pekka Sinisalo ja Markku Niemi.

Tekninen ylläpito painottui ylläpitokorjauksiin, joihin sisältyi saunan uimarappujen korjaus, lauteiden öljyminen, kiukaan korjaushitsaus sekä saunalle menevien tukeista tehtyjen kävelysiltojen haalaaminen takaisin paikoilleen ja vesiesteen ylittävän kävelysillan valmistus. Lisäksi pikkulaituri ankkuroitiin uudelleen ja mereen tippunut kävelysilta haalattiin takaisin paikalleen.

Kesän aikana sovittiin saarelaisten kanssa vesiputkiverkoston ylläpitovastuista. Seuran vastuuhenkilönä toimii Tomi Tuomala. Ylläpitotoimina kaivettiin esiin, tarkastettiin, suojattiin ja tarvittavilta osin myös korjattiin seuran vastuulla oleva putkisto.

Koronatilanteesta johtuen saari laitettiin kesäkuun pelkästään Teknisen jaoksen toimenpiteinä. Pitkäsaaren puutalokoot pidettiin Teknisen jaoksen johtamana 8.8.2020. Tilaisuuteen osallistui kymmentä innokasta talkooväkeä. Talkoosopon 20 venekunnalle keittivät Tarja Bertling ja Hannele Ahti.

Toimintasuunnitelmassa olleet Pitkäsaaren päävesiventtiiliin uusinta ja saunan harmaavesien käsittelyn modifiointi asetusten mukaiseksi siirtyvät tuleville vuosille.

Kärkisaaren laiturin vesihuollosta (kesävesi) allekirjoitettiin sopimus Kymen Vesi Oy:n kanssa 20.11.2020. Kymen Vesi Oy:llä on liittymässä vesimittari, joten kyseessä on mittarillinen kesävesi, jonka laskutus tapahtuu kulutuksen mukaan. Kauden 2020 vedenkulutusta on mitattu, joten kauden päätyttyä kulutustiedot kaudelta 2020 on saatavissa kustannusarviota varten.



Ympäristöasiat

Seuran ympäristövastaavana toimi Jouni Kelkka. Ympäristövastaavan johdolla seura on ollut mukana Pidä Saaristo Siistinä ry:n toiminnassa. Veneilykauden alussa pidettiin Pidä Saaristo Siistinä ry:n Siisti Biitsi -tapahtuma, jossa siivottiin Pitkäsaaren rantoja ja muita alueita. Tapahtumaan saatiin haastettua mukaan myös muita saarelaisia. Pitkäsaaren tukikohta on pidetty siistinä periaatteella, että jokainen korjaa ja kuljettaa omat roskansa pois. Seuran jäsenistöä on kannustettu noudattamaan samaa periaatetta myös muissa tukikohdissa ja retkisatamissa.

Tiedotus

Seuran virallinen tiedottamisesta on huolehdittu seuran internet-sivujen ja Ankkurilehden kautta, joita on täydennetty Facebook-sivuilla julkaistavilla tapahtumatiedoilla. Seuran jäseniä on kannustettu seuraamaan aktiivisesti seuran internet-sivuja ja liittymään seuran Facebook-ryhmään.

Seuran toiminnasta, kevään tapahtumista ja yhteistyökumppaneista kerrottiin tammi-kuun lopulla jäsenistölle lähetetyssä kirjeessä. Jäsenkirje sisälsi jäsenmaksukaa-

vakkeen. Niille henkilöille, jotka ovat ilmoittaneet seuralle sähköpostiosoitteensa jäsenmaksukaavake lähetettiin tilitoimiston toimenpitein myös sähköpostitse.

Vuosijulkaisu laadittiin hallituksen projektina. Se postitettiin jäsenille huhtikuun lopulla. Vuosijulkaisun ilmoitushankinta onnistui erittäin hyvin kattaen vuosijulkaisun paino- ja jakelukustannukset ja mahdollistaen rahoituksen kohdentamista myös muuhun toimintaan.

Seuran juhlatvuosi näyttäytyi monella tapaa paikallisissa tiedotusvälineissä. Seura historiaa ja nykyistä toimintaa käsiteltiin Kymenlaakson radion haastattelussa sekä paikallislehdissä julkaistuissa artikkeleissa. Kymen Sanomat julkaisi 10.6.2020 seuran historiikka käsitelleen artikkelin ”Eskaaderit veivät lahden yli”. Seuran historia oli esillä myös Kaupunkilehti Ankkurin 29.7.2020 julkaisemassa artikkelissa ”Veneilyturvallisuuden puolesta - Kotkalainen Kymen Navigaattorit toiminut 50 vuotta. Kymen Sanomat julkaisi 22.7.2020 Juhlavenekulkuetta käsitelleen artikkelin ”Venekulkue kunnioittaa Ruotsinsalmen meritaistelua”, jossa seura oli myös esillä. Juhlavenekulku oli esillä myös Kymenlaakson radiossa. Joulukuussa Ankkurilehti julkaisi vielä artikkelin historiikin luovutuksesta Kotkan kaupunginjohtaja Esa Sirviölle.

Tärkein juhluvuoteen ja sen viestintää koskeva työ oli 50-vuotishistoriikin kokoaminen ja julkaisu. Vuoden 2019 syksyn aikana seuran 50-vuotishistoriikkia varten koottu materiaali oli tammikuussa kasassa, jonka jälkeen alkoi sen graafinen suunnittelu. Kirjan taiton tekivät Kaakkois-Suomen ammattikorkeakoulun (XAMK) opiskelijat Pauliina Mustonen ja Maari Härmä. Kirjaa painettiin 400 kappaletta mikkeliiläisessä Teroprint Oy:ssä. Kirja saatiinkin valmiiksi hyvissä ajoin ennen 4.4.2020 suunniteltuja seuran 50-vuotisjuhlia, jossa historiikki oli tarkoitus julkaista. Juhlat piti kuitenkin perua maailmanlaajuisen koronapandemian takia. Kirja päätettiin julkaista juhannusjuhlien yhteydessä Pitkäsaaressa. 50-vuotisjuhla päätettiin järjestää pikkujoulujen yhteydessä 28.11.2020. Höyrypanimolla pidettävien juhlien valmistelut olivat hyvin pitkällä, kunnes ne lopulta piti perua koronapandemian toisen aallon takia. Tässä juhlassa piti luovuttaa kutsuvieraille numeroidut painokset historiikista. Koska tämä ei onnistunut, kävivät kommodori Jukka-Pekka Virtanen sekä entiset puheenjohtajat Hannu Vaakanainen ja Timo Purhonen luovut-

tamassa historiikkiin numero 3 kaupunginjohtaja Esa Sirviölle.

Talous

Seuran tärkeimmät tulolähteet olivat jäsenmaksut, ilmoitushankinta, laiturijäsenmaksut sekä venekatsastukset. Merkittävimmän kuluerän muodosti 50-vuotishistoriikki. Lisäksi aloitettiin Pitkäsaaressa maakauppojen jäsenlainaosuuksien lyhentäminen. Vuonna 2018 tehdyn saunaremontin lainaosuuden takaisin maksua Kotkan kaupungille jatkettiin osana saunavuokraa. Muut menot syntyvät pääosin jäsenille suunnatusta vapaa-ajantoiminnasta, Pitkäsaaressa ylläpito ja muista kuluista, kattojärjestöille maksettavista jäsenmaksuista, julkaisukuluista sekä taloushallinnon palveluista, jotka olivat kuitenkin huomattavasti edellistä vuotta pienemmät.

Tuloslaskelma osoittaa -279,14 euron alijäämää, joka esitetään kirjattavaksi aikaisempien vuosien yli-/ alijäämätillille. Tase osoittaa, että seuralla on vastattavaa 65 908,67 euron arvosta.

Seuran taloudenhoitajana toimi Tilitoimis-



to Kymen Tili-Tupa Oy. Seuran toiminnan tarkastuksesta vastasivat Marjatta ja Jorma Långvik.

Seuran toimintavuoden aikainen taloudellinen tilanne ilmenee tilinpäätöksestä, taseesta ja toiminnantarkastuskertomuksesta, jotka ovat toimintakertomuksen liitteenä.

Varainhankinta

Pitkäsaaressa mökit olivat käytössä hyvällä täyttöasteella. Kärkisaaren laituripaikkojen täyttöaste on viimeisten vuosien aikana pudonnut hieman. Täyttöastetta tulee pyrkiä nostamaan aktiivisen markkinoinnin keinoin. Myös vuosijulkaisun ilmoitushankinta tuotti erittäin hyvin. Lisäksi myytiin seuran jäsen-tuotteita, joihin kuului mm seuran 50-vuotislogolla varustettu paita ja tarra.

Kestävä talousarvioon perustuva pohja toiminnalle muodostuu, kun jäsenistö huo-

lehtii jäsen- ja Pitkäsaaressa maksujen suorittamisesta. Tärkeää on myös, että yhteistyökumppanit huolehtivat vuosijulkaisun mainoslaskujen maksamisesta pyydytyissä aikamääriä.

Jäsenasiat

Seurassa oli vuoden 2020 lopussa 297 jäsentä (292/2019). Näistä 153 kuului Suomen Purjehdus ja Venelyliittoon ja 144 Suomen Navigaatioliittoon.

Vuonna 2020 jäsenmaksu oli 50 euroa. Liittymismaksua ei ollut. Venekunta-kohtainen Pitkäsaaressa maksu oli 20 euroa.

Huomionosoitukset

Juhlavuoden kunniaksi huomionosoituksia valmisteltiin normaalia enemmän. Seuran kunniajäseniksi kutsuttiin hallituksen esi-





tyksestä vuosikokouksen tekemällä päätöksellä Hannu Holopainen, Riitta Laapio ja Antti Takala. Seuran hallitus teki ansio-merkkiesityksen Suomen Navigaatioliitolle. Lisäksi muutamia seuran jäseniä haluttiin muistaa pitkäaikaisesta seuran toimintaa ja arvoja edistävästä työstä. Palkittavien henkilöiden julkaisu ja niihin liittyvien ansio-merkkien, standardien, adressien ja muiden muistamisten luovutus oli tarkoitus suorittaa seuran 50-vuotisjuhlissa, mutta tapahtuman peruuntumisesta johtuen tullaan huomionosoitukset toteuttamaan erikseen päätettävässä tilaisuudessa vuoden 2021 aikana.

Kommodorin pullot luovutettiin juhannusjuhlien yhteydessä Pekka Sinisälle (4) ja Seija Holopaiselle (5).

Toiminnan kehittäminen

Toimintavuoden aikana oli tavoitteena edistää viittä kehittämisprojektia. Näitä olivat jäsen- ja taloushallinnon kehittäminen, seuran työjärjestyksen laatiminen, seuran sääntöjen päivittäminen, Pitkäsaaren kehittämis-

suunnitelman laatiminen ja Seuran varainhankinnan kehittäminen.

Jäsen- ja taloushallinnon kehittämistä jatkettiin edellisen vuoden pohjalta. Nykyiset järjestelyt toimivat hyvin, mutta niiden haasteena on ollut seuran talouteen nähden hyvin korkeat kustannukset. Kustannuksia saatiin karsittua merkittävästi vuoden aikana, mutta edelleenkin on tarve etsiä taloushallinnosta kustannussäästöjä. Projekti jatkuu vuonna 2021.

Seuran työjärjestyksen laatiminen käynnistyi vasta loppuvuodesta. Se voidaan ottaa luonnoksena käyttöön alkuvuodesta. Työjärjestyksessä määritetään seuran sääntömääräisiin tehtäviin perustuva organisointi ja toimintaperiaatteet. Se määrittää myös seuran toimielinten ja luottamushenkilöiden vastuualueet tehtävineen. Nykyinen toimintasuunnitelma sisältää paljon työjärjestykseen kuuluvia asioita, jotka voidaan poistaa toimintasuunnitelmasta ja kirjata siihen ainoastaan kyseistä vuotta koskevat asiat. Työjärjestys päivitetään vuoden 2021 aikana satujen kokemusten perusteella ja otetaan

vahvistettuna käyttöön vuoden 2022 alusta.

Toimintavuoden aikana saatiin viimeistellyt seuran uudet säännöt, kun vuosikokous hyväksyi ne toisessa käsittelyssä 3.4.2020. Vanhojen sääntöjen mukaan sääntömuutokset piti hyväksyä kahdessa seuran yleisessä kokouksessa. Sääntöjen ensimmäinen käsittely oli seuran syyskokouksessa 2019. Patentti- ja rekisterihallituksen ennakkotarkastuksesta huolimatta sääntöihin jäi valittava virhe koskien seuran nimen kirjoittamista. Uusien sääntöjen mukaan sääntömuutokset voidaan tehdä $\frac{3}{4}$ enemmistöllä yhdessä kokouksessa, joten sääntöjen korjauksesta voitiin päättää 5.11.2020 pidetyssä syyskokouksessa.

Pitkäsaaren kehittämistä ideoitiin seuran yleiskokousten lisäksi useissa epävirallisissa keskusteluissa. Yhtenä vaihtoehtona käsiteltiin mallia, jossa infrastruktuurin kehittäminen jaettaisiin vuosittain toteutettaviin ylläpitokorjauksiin, kaksivuotisiin toimintasuunnitelman mukaisiin vuosikorjauksiin ja noin kolmen vuoden välein kehittämissuun-

nitelman mukaisesti toteutettaviin kehittämiskorjauksiin. Kehittämissuunnitelmaa ”Pitkäsaaren koulutus- ja elämyskeskus 2030” ei toistaiseksi ole saatu laadittua kirjalliseen muotoon. Myöskään toiminnallinen kehittäminen esimerkiksi koulutuksen näkökulmasta ei ole edennyt. Projekti jatkuu vuonna 2021.

Viidentenä projektina oli varainhankinnan kehittäminen, jonka tavoitteena oli laatia suunnitelma seuran varainhankintamahdollisuuksista kehittämisestä. Lisäksi testattiin pilvipalveluiden käyttöä kokousmateriaalin tallennuksessa ja jakamisessa. Projektit jatkuvat vuonna 2021.

Kotkassa 21. päivänä helmikuuta 2021

Kommodori
Jukka-Pekka Virtanen

Sihteeri
Heli Paasi





Pitkäsaari – seuran kesäpaikka

Pitkäsaaren satama on erittäin suojainen pohjois-etelä suunnassa sijaitseva poukama, jossa on kolme laituria. Eteläisin laituri on tarkoitettu pienille soutu- ja perämoottoriveneille, kaksi muuta laituria suuremmille veneille. Pohjoisimman laiturin päässä on poijupaikkoja, joissa veden syvyys on noin 2 metriä.

Seuralla on Pitkäsaarella vuokrattavia mökkejä. Osa mökeistä on vuokrattu pitkäaikaisesti. Vapaista mökeistä kannattaa kysyä Minna Niemeltä.

Kaikki seuran jäsenet perheineen ovat tervetulleita saareen saunomaan ja nauttimaan ajastaan. Ruuanlaitto onnistuu hyvin grillikatoksessa. Astioiden pesupaikka on kaoksen läheisyydessä.

Juhannus on Pitkäsaaren kesän suosituimpia tapahtumia leikkimielisine kilpailuineen, kokkoa ja juhannustansseja unohtamatta. Kaikille saareen tulijoille on laadittu Pitkäsaari-ohjeet, jotka helpottavat saarella olemista ja toimimista. Pitkäsaaren vuotuisen käyttömaksu on 20€.

Maksu on vene-/perhekohtainen. Maksulla käyttäjät kattavat osan tukikohtamme ylläpidosta aiheutuvia kustannuksia, kuten polttopuut ja kaasu.

Käyttömaksun maksaneet saavat halutessaan saunan avaimen:
Tomi Tuomala puh. 040 055 5088

HUOM! Vaikka et olisikaan maksanut käyttömaksua, olet tervetullut tutustumaan seuran kesäpaikkaan.



Autamme mielellämme kaikissa Pitkäsaarta koskevissa asioissa.

Terveisin vapaa-aikajaos

Tarja Bertling

0445366004

Minna Niemi

0400555543 (Mökkivuokraukset)

Terhi Forssell

050 354 4269

Jukka-Pekka Virtanen

040 084 0086

Mökkien hinnat 2021

Koko kesä	480 €
Kuukausi	200 €
Viikko	100 €
Juhannus (kolme vuorokautta)	70 €
Vuorokausi	20 €



HYVÄÄ KESÄÄ KAIKILLE PITKÄSAAREN KÄVIJÖILLE!





Kesäpaikan ohjeet

MISSÄ MIKÄ JA MIKSI:

Karhulan edustalla sijaitseva Pitkäsaari on toiminut seuran tukikohtana jo yli 20 vuotta. Kaupungilta vuokrattu maa-ala, jolla sijaitsee kahdeksan yöpymiseen soveltuvaa mökkiä ja keskusmaja, sekä kaksi puuceeta. Sauna sekä laituriin läheisyydessä sijaitsevat grillikatokset jotka on tarkoitettu kaikkien yhteiseen käyttöön. Saarella on myös hyvät ulkoilu- ja kalastusmahdollisuudet.

Näiden ohjeiden tarkoituksena on tukikohdassa käyvien seuran jäsenten ja heidän vieraidensa yhteisen viihtyvyyden ja turvallisuuden lisääminen.

Kaikkien tulee kuitenkin muistin virkistämiseksi lukea ohjeet.

KENELLE TUKIKOHTA ON TARKOITETTU:

Tätä aluetta ovat oikeutettuja käyttämään seuran jäsenet sekä kohtuullisessa määrin mukana olevat vieraat myös omilla veneillään. Jokaisella seuran jäsenellä tulee olla veneessään aina seuran viiri tai perälippu näkyvillä. Jos jäsenellä on vieraita mukanaan, on hänen toimittava näiden vastavana isäntänä.

Lisäksi tilapäiset vierailut muiden seurojen perälipulla varustetuille veneille ovat mahdollisia.

LAITURIIN KIINNITYMINEN:

Laiturit täytetään saapumisjärjestyksessä, erillisen ohjeen tai aluksen koon ja syväyksen sallimissa rajoissa. Poikkeuksena tilaisuudet, joihin odotetaan runsaasti veneitä, nimetään valtuutettu ”satamakapteeni” ohjaamaan rantautumista.

Veneen päällikkö on vastuussa tukikohtaan rantautuneen veneensä kiinnityksestä. Vaaran uhatessa on kuitenkin jokainen

tukikohdassa oleva velvollinen osallistumaan apua tarvitsevien veneiden pelastustoimiin.

Hyvän tavan mukaista on avustaa saapuvaa ja lähtevää venettä.

LEMMIKKIELÄIMET:

Koirat ja muut kotieläimet on pidettävä kytkettyinä tai muutoin isäntänsä tai emäntänsä välittömässä hallinnassa. Grillikatokseen ja saunan terassille ei ole suotavaa tuoda eläimiä kytkettynäkään. Omistajan on huolehdittava myös, ettei lemmikkien jätöksiä jää oleskelualueille.

JÄTEHUOLTO:

Pidä tukikohta ja ympäristö siistinä. tämä koskee koko Pitkäsaarta.

Vie roskat mukanasasi, sillä Pitkäsaarella ei ole järjestettyä jätehuoltoa.

Poltathan grillipaikkojen tulisijoissa vain puuta.

Käymälä- ja muidenkin jätteiden tyhjentäminen veteen on ehdottomasti kielletty.

KALASTUS:

Virkistyskalastus mato-ongella, pilkillä ja virvelillä on sallittu seuran alueilla voimassa olevan kalastuslain puitteissa.

Verkkokalastus on mahdollista seuran verkkokalastusluvilla.

Verkkojen puhdistus ja kalojen perkaaminen on suoritettava siihen varatulla paikalla.

Metsästys ja ampuma-aseiden käyttö ja hallussapito seuran hallitsemilla maa-alueilla on ehdottomasti kiellettyä.

VENEIDEN JA ASTIOIDEN PESU:

Veneiden pesu on sallittu vain pelkällä vedellä.

Astioiden pesu tulisi suorittaa vain siihen varatulla paikalla maissa.

Harmaiden vesien laskemista suojaamaan laguuniimme tulee välttää.

Sesonkiaikana kymmenistä veneistä laskeutut tiskivedet heikentävät osaltaan vedenlaatua ja viihtyisyyttä.

SAUNOMINEN:

Kun kylpijiä on vähemmän, paikalla olivat sopivat keskenään saunavuorot. Ruuhka-aikoina sekä järjestettävien tapahtumien aikana saunavuorot toteutetaan yhteisvuoroina. Parillisina päivinä miesten vuoro on ensin. Parittomina päivinä naisten vuoro on ensin tai sopimuksen mukaan.

Muista aina lämmöllä seuraavia kylpijiä lisäämällä ja tekemällä puita vähintään sen mitä olet itse käyttänyt.

JÄRJESTYS:

Muiden paikallaolijoiden oikeutta rauhalliseen lepoon tulee kunnioittaa. Kello 23.00

ja 08.00 välisenä aikana pyrimme välttämään turhaa metelöintiä veneiden välittömässä läheisyydessä.

Muistathan että paikka on jäsenten yhteinen, ei omasi.

Huolehdi siitä kuitenkin paremmin kuin omastasi ja osallistu yhteisten alueiden sekä tilojen kunnossapitoon ja siivoukseen. Huomioithan liikkuessasi Pitkäsaarella myös saaren muut asukkaat. Jokaisen tukikohdassa vierailevan tulee noudattaa näitä ohjeita, sekä hyviä yleisiä- ja merimiestapoja.

LOPUKSI:

Pitkäsaaren käytöstä voidaan periä vene-/perhekohtainen käyttömaksu. Hallitus voi tarvittaessa tarkentaa ja muuttaa näitä ohjeita.

4.3 2015

Hallitus





Katsastus lisää turvallisuutta merellä

Veneen peruskatsastus tehdään viiden vuoden välein, rungon osalta tietysti maissa. Vuosikatsastus tehdään vuosittain, Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton ohjeiden mukaan. Merkinnät tehdään peruskatsastuspöytäkirjaan ja venetodistukseen, jotka on oltava veneessä mukana aina. Katsastus suoritetaan ainoastaan veneelle, jonka omistaja kuuluu johonkin Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton jäsenseuraan.

Katsastusluokka valitaan rakenteen, varustuksen ja käyttöalueen mukaan seuraavasti:

1-luokka Avomeriolosuhteisiin soveltuvat veneet, jotka pystyvät olemaan tarvittavan omavaraisia

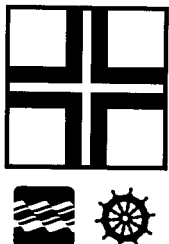
2-luokka Meriolosuhteisiin rannikon läheisyydessä soveltuvat veneet

3-luokka Saaristoon ja sisävesille soveliaat veneet

4-luokka Suojaisille vesialueille soveliaat veneet

2021

KATSASTETTU



BESIKTIGAD



Katsastuspäivät 2021

La 22.5.	Pitkäsaari	klo 13-16
Ti 8.6.	Sapokka, vierasvenelaituri	klo 17-18
Ke 9.6.	Seuran laituri, Kärkisaari	klo 17-18
To 10.6.	Itäranta	klo 17-18
To 10.6.	Suulisniemi	klo 18-19
To 10.6.	Lökore	klo 17-18
Ke 9.6.	Hamina klo 17 alk. sopimuksen mukaan.	
	Teemu Tähti p. 040 593 0363	

Suomen Purjehdus- ja Veneilyliiton huviveneenkatsastajalisenssien haltijat 2021

Kai Bertling, katsastuspäällikkö	p. 040 506 1099
Riitta Laapio	p. 040 583 5342
Hannu Holopainen	p. 0400 659 054
Teemu Tähti	p. 040 593 0363
Pietro Ryyänen	p. 050 5122187

Katsastusmaksut

Katsastuspäivinä	15 €
Muulloin	30 €
Seuran ulkopuoliset veneet	50 €
(Vain katsastuspöytäkirja)	



Sammuttimien tarkistus

Vakuutusyhtiö Lähitapiola on taas tänäkin vuonna lupautunut maksamaan Kymen Navigaattorien jäsen-ten venesammuttimien tarkistuksen. Tarkistuttaa voi enintään kaksi sammutinta katsastettua venettä kohti. Käytännössä homma toimii niin, että viet sammuttimen Kotkan Sammutinhuoltoon, kerrot nimesi

ja sanot olevasi Kymen Navigaattorien jäsen. Sammuttimesti tarkistetaan, mikäli nimesi löytyy Sammutinhuoltoon annetusta vuonna 2021 jäsenmaksunsa maksaneiden jäsenluettelosta. Kotkan Sammutinhuolto löytyy Jylpyltä, osoitteesta Takojantie 23.



Katsasta veneesi koronasta huolimatta kaudelle 2021 ja varmista veneesi turvallisuus

Varmista että veneesi on kunnossa ja huollettu. Varustettu vähintään katsastusluokan vaatimilla varusteilla ja asiakirjoilla.

Jos veneesi tarvitsee runkokatsastuksen joka suoritetaan veneen ollessa telakoituna. ota yhteyttä seuran katsastajaan ja sovi ajankohta.

Katsasta veneesi seuran varsinaisina katsastuspäivinä.

Tarvittaessa katsastuksia suoritetaan myös muina-aikoina. Ota yhteyttä seuran katsastajaan puhelimitse ja sovi ajankohta.

Katsastus tulee suorittaa viimeistään kesäkuun loppuun mennessä.

Katsastuspäivät, katsastajien yhteystiedot sekä tietoa katsastuksesta löytyy seuran sivuilta kymennavigaattorit.fi/katsastus

**Katsastetulla veneellä veneilet
turvallisesti yhdessä nauttien.**

www.spv.fi/katsastus

Sinustako katsastaja

Katsastaja on täysi-ikäinen veneilijä, jolla on riittävästi kokemusta veneilystä. Katsastaja kuuluu seuran luottamushenkilöihin ja toimii tärkeässä yhteydessä veneenomistajien ja seuran johdon välillä. Katsastaja on veneilijöiden opasta-

ja neuvoja veneen varustamisessa ja varusteid-
den käytössä. Hän on myös samalla asiantuntija
veneiden rakennetta ja merikelpoisuutta koskevissa
kysymyksissä. Erityisen suuri merkitys katsastajil-
la on turvallisuusmyönteisten asenteiden ja ajatte-
lun välittämisessä.





Vuonna 2020 katsastetut veneet

Omistaja	Katsastusnimi	Omistaja	Katsastusnimi
Aaltonen Pertti	Sälli	Kuosa Jari	Amanda
Alakoski Pekka	Kaxysi	Laapio Riitta	Likki-Lakki
Alatalo Jukka	Marika	Laapio Jonne	Veera
Alen Patrik	Pipari III	Laihonen Timo	Ella
Bertling Kai	Nonna	Laine Raimo	Kajo
Blom Mika	Tiira	Lekander Jyrki	SiiKaiSa
Blomqvist Raimo	Maruna	Lindqvist Antti	Atni
Blomqvist Jouni	Sanel	Luotonen Jukka	Jonne
Bruce Lauri	Nikita III	Mähönen Mika	Haave
Dahlström Tor	Tellu II	Mäkinen Mauri	Kupu
Dufva Pertti	Kata	Narinen Hannu	
Eklund Lasse	Siiri	Nenonen Jarkko	Pohjolan Emäntä
Elo Jorma	Topi	Nieni Minna	Liisa
Erkkilä Marko		Nissinen Harri	Unelma II
Fröjd Henry	Malla	Olsson Hans	Seilenos
Greijus Vesa	Alme	Outinen Matti	Merisavu.net
Hanski Erkki	Pikkukamu	Outinen Matti	
Hanski Erkki	Kamu	Paatero Antti	Sofia
Harju Seppo	Löhöo	Paavola Pertti	Lady Manitfei
Hirsikallio Mari	Pakkeliopokka	Parkko Juha	Salome
Holopainen Hannu	Isolde	Purhonen Timo	Tyynne
Holopainen Harri	Valpuri	Pönni Hannu	Lare
Hovilainen Juha	Pelti	Ristola Jari	
Huomo Esa	Dramaqueen	Rogers Ulla	Manta
Häyry Petri	Kokema	Röykkynen Markku	Manitta II
Ikonen Heikki	Gilda	Saareks Juhani	Le Desir
Jaakkola Allan	Rina	Schenk Matthias	Maria
Joukainen Jouko	Lahanka II	Seppälä Raine	Betelgeuse
Järvinen Juha	Emma	Seppälä Raimo	Elena
Kaaronen Matti	Mami	Sigg Henry	Sea Horse
Kairaneva Jukka-Pekka	Agave	Sinisalo Pekka	Hansu
Kallio Jorma	Linda	Snellman Seppo	Polaris
Kalske Kai	Saimi	Suomalainen Matti	Marianne
Kalske Jorma	Annina	Taisto Antti	Aapotti
Kekarainen Matti	Matmar 2	Takala Antti	Anrita
Kelka Jouni	Lady K	Taulasto Raine	Milli
Kerttula Eero	Merituuli	Tiikkainen Kimmo	Gimme
Kiiski Tommi	Danuta	Tuomala Tomi	Jansar
Koistinen Terho	Sorella	Tuominen Hannu	Tara
Kolsi Arimo	Meretär	Tähti Teemu	Belladonna
Korhonen Osmo	Lip-Lady	Törönen Olli	Sofia
Korpi Timo	Mirkku 3	Töytäri Juha	Aurora II
Kujala Tomi	Merianne	Virtanen Jukka-Pekka	Eva
Kukkonen Ville	Alexandra	Visamo Ilkka	Merituuli II
Kunnas Katja	Velmu		



Uudet laivurit 2020



Avomeritutkinto 2018

Tuomainen Petri
Karhu Matti
Nuurtamo Juha
Larvi Timo
Ahola Milja



Rannikko 2020

Rämä Aarno
Nupponen Suvi
Taipale Mauri
Janhunen Mika
Huomo Esa



Saaristo 2020

Martikainen Seppo
Lönblad Petri
Virtanen Eva
Bertling Hannu
Mäkitalo Jukka
Räsänen Joni
Ranki Kati
Kukkola Matti
Rongas Marja-Riitta
Perlinen Sari
Tiikkainen Joona
Kylmälä Sami
Laine Jarkko
Hirvonen Pekka
Kant Petri
Isomäki Panu
Seppä Satu
Kelohonka Kasper
Siro Katariina
Savonen Heikki
Ainasoja Petri

Raanti Eeva
Savinainen Raimo
Immonen Jari
Chadromtsev Alexey
Marjamäki Markku
Korpela Suvi
Niskanen Jarkko
Heikkilä Pekka
Koisio Marko
Shestakov Andrey

LAIVURITUTKINTOJEN
ARVOSANAT
15 p – 20,9 p Hyvä
21 p – 26,9 p Kiitettävä
27 p – 30,0 p Erinomainen



Tarvitsetko laituripaikkaa ?

Seuran laiturissa Kärkisaaren-
tiellä on vielä muutamia
vapaita venepaikkoja.

Tied. Kai Kujala
050 363 8752

Kuulumisia Navigaatioliitosta

On käytännössä mahdotonta kirjoittaa ilman vuoden 2020 keväällä julki- sen keskustelun kestoaiheeksi tullut- ta koronavirusta moninaisine vaikutuksi- neen. Runsaan vuoden tuo mitättömän pie- ni, mutta varsin vaarallinen virus on meitä uhannut, monet ovat joutuneet sen uhreiksi- kin. Tuo tavalliselle ihmiselle näkymätön eliö vaikeuttaa edelleen elämäämme monella ta- valla. Sen vaikutukset ulottuvat paitsi tavan- omaiseen arkielämään, se uhkaa jopa po- liittisen järjestelmämme toimintaa, kun kun- nallisvaalitkin joudutaan siirtämään viruksen leviämisen estämiseksi. Ja silti kaikki eivät edelleenkään usko koko viruksen olemas- saoloon, mistä on seurauksena kaikenlais- ta ristiriitaisuutta ja nokittelua sananvapau- den nimissä. Tähän taitaa kyllä vaalien lä- heisyyskin vaikuttaa melkoisesti, kun omi- en epävirallisten havaintojeni mukaan kaik- ki puolueet ovat jo ehtineet kritisoida kaik- kia pandemian torjumiseksi tehtyjä suosi- tuksia ja rajoituksia, omiensakin tekemiä. Ja pandemia kuitenkin loppuu vain hyvällä hygienialla, rokottamalla ja sosiaalisia kon- takteja rajoittamalla – riippumatta siitä, pe- rustuvatko rajoitukset suosituksiin vai mää- räyksiin tai siihen, kuka ne sanoiksi pukee.

Lukuisista haittavaikutuksista huolimatta veneilyä virus näyttää lisänneen. Ilmeisesti monet arvelivat –mielestäni aivan oikein – veneilyn olevan sopiva harrastus, joka mah- dollistaa sosiaalisten kontaktien vähentämi- sen ja siten pienentää tartuntariskiä. Tässä toivossa itsekkin odottelen taas uuden ve- neilykauden alkamista.

Veneilyn lisääntyminen lienee vaikutta- nut siihen, että kiinnostus veneilykoulutuk- seenkin näyttää lisääntyneen. Mahdollisesti myös Airstolla tapahtunut järkyttävä onnet- tomuuskin on saanut veneilijöitä hakemaan oppia turvalliseen vesillä liikkumiseen. Na-

vigaatioliiton kannalta on kuitenkin valitet- tavaa, että tutkintasuoritusten määrä on vä- hentynyt huomattavasti. Olemme joutuneet perumaan ja siirtämään tutkintoja sekä jär- jestämään ylimääräisiä tutkintoja jäsenistöä palvellaksemme. Ihan helppoa se ei ole ol- lut, mutta toiminnassa mukana olevat ovat venyneet kiitosta ansaitsevalla tarmolla asi- oita hoitamaan.

Taloudelliset vaikutukset liiton toimintaan olivat huomattavat, vaikka pahempaakin pe- lättiin. Tappio kaudelta 2020 oli joka tapa- uksessa suuri. Osittain tämänkin seurauk- sena, mutta erityisesti kustannusten nousun johdosta olemme pakotetut nostamaan tut- kinto- ja todistusmaksuja, jotka ovat olleet samat jo muutaman vuoden.

Koronavirus ei kuitenkaan ole ainoa venei- lyharrastukseen vaikuttanut asia. Keskeisin sellainen on kesällä 2020 uusittu vesiliiken- nelaki, jonka olemme ottaneet huomioon kurssimateriaaleissa ja tutkinnoissa. Lakia uudistetaan ja täydennetään vielä 1.7.2021 voimaan tulevilla uusilla muutoksilla.

Jäsenseurat ovat joutuneet luopumaan pe- rinteisten tilaisuuksien, esim. pikkujoulujen, järjestämisestä, perumaan ja siirtelemään koulutustilaisuuksia ja kokouksia sekä aloit- telemaan verkko-opetusta. Verkko-opetuk- sen käynnistyminen on kuitenkin hyvä asia, vaikka se vielä kehittämistä tarvitseekin.

Kymen Navigaattoreille virus aiheutti erit- täin hankalan tilanteen: 50-vuotisjuhlien siir- tely on varmasti ollut vaikea paikka; ei liene helppoa joutua luopumaan viiden vuosikym- menen ansiokkaan toiminnan juhlistamises- ta sen jälkeen, kun kutsut on jo lähetetty ja kaikki valmistelut on ilmeisen huolellisesti tehty. Ja kaikki tämä vielä kahteen kertaan!



Liitossa pyritään saamaan toiminta myös taloudellisesti aikaisempien vuosien tasolle sitä mukaa kun olot normalisoituvat. Tämä tarkoittaa sitä, että tutkintoja pyritään uu- distamaan sekä sisällöllisesti nykyveneili- jän tarpeet huomioon ottaviksi että niihin osallistumisen kannalta joustavammiksi ja nykyaikaisemmiksi. Tämä tarkoittaa myös sitä, että liitossa joudutaan pohtimaan stra- tegista uudistumista; ei liitonkaan toimintaa voida parantaa vain tekemällä niin kuin en- nenkin tehtiin.

Kaikista vaikeuksista huolimatta veneily- harrastus näyttää olevan lisääntymässä ja hyvä niin, vesillä liikkuminen on virkistävää ja monin tavoin mukavaa, jopa poikkeuk- sellisissa oloissa.

Terveyttä sekä turvallista veneilykesää!

Heimo Valtonen

Suomen Navigaatioliitto ry,
puheenjohtaja



JUHLAT, JOITA EI KOSKAAN PIDETTY

Parhaiten suunniteltu voi joskus myös jäädä toteutumatta...

Kymen Navigaattorit ry:n perustamista tuli 27.4.2020 kuluneeksi 50 vuotta. Pääjuhla oli tarkoitus pitää ravintola Meriniemen upeissa merellisissä puitteissa 4.4.2020. Ravintolapalveluissa ilmenneiden epävarmuustekijöiden johdosta juhlat päätettiin siirtää Kotkan Klubille. Maaliskuussa Suomeen levinnyt koronapandemia pakotti seuran hallituksen tekemään päätöksen 50-vuotisjuhlien siirtämisestä pikkujoulujen yhteyteen Höyrypanimolle 28.11.2020.

Valitettavasti pandemian toinen aalto pakotti perumaan myös nämä, lähes valmiiksi suunnitellut ja valmistellut juhlat. Samassa yhteydessä hallitus teki lopulliselta tuntuvaan päätöksen, ettei 50-vuotisjuhla tulla järjestämään sellaisenaan myöskään vuonna 2021, vaan juhlaillisuuksien yhteyteen tarkoitettua palkitsemista ja muistamista suoritetaan sopivan tilaisuuden yhteydessä. Tässä vaiheessa tiedämme, ettei palkitsemista

laisuutta koronan kolmannesta aallosta joutuksen kyetä pitämään myöskään vaihtoehtojen listalla ensimmäisenä olevan maaliskuun vuosikokouksen yhteydessä.

Seuran hallitus asetti marraskuista tilaisuutta suunnittelemaan kommodori Jukka-Pekka Virtasen avuksi juhlatoimikunnan, johon kuuluivat Heli Paasi, Hannele Ahti, Tarja Bertling ja Timo Purhonen. Toimikunta aloitti työnsä syyskuun alussa pitäen kuukauden välein kolme kokousta. Järjestäytymiskokous pidettiin Höyrypanimolla, jolloin tavattiin ravintolapäällikkö ja tutustuttiin juhlatiloihin. Myös viimeinen kokous pidettiin siellä. Hallitukselle tehtävästä juhlien perumisesityksestä kerrottiin samalla myös paikalla olleelle ravintolapäällikölle.

Tilaisuuden ohjelma oli valmiina ja yksityiskohtia myöten sovittu. Kommodorin tervehdyssanojen ja alkumaljojen jälkeen oli vuo-

rossa kaupungin johtaja Esa Sirviön tervehdys, jota seurasi kunniapuheenjohtaja Hannu Vaakanaisen juhlaesitelmä 50-vuotisia juhlihan seuramme värikkäistä vaiheista. Tämän jälkeen ohjelmassa oli palkitsemiset ja 50-vuotishistoriikin numeroitujen kappaleiden jako sekä muut tervehdykset. 50-vuotisjuhlat oli suunniteltu päättyväksi juhlaillalliseen, joka toimisi samalla siltana pikkujouluille ja kevyemmälle ohjelmalle. Elävän musiikin tahdittamina juhlat jatkuisivat uuden vuorokauden puolelle.

Juhliin suunniteltu kutsuvierasjoukko oli huolella valittu seuran taloudelliset voimavarat tunnistaen. Kotkan kaupunginjohtajan lisäksi siihen kuuluvat mm Kotkan Pursiseuran kommodori, Kotkan Moottoriveneseuran puheenjohtaja, Suomen Navigaatioliiton puheenjohtaja, Suomen Purjehdus ja Veneilyn toiminnanjohtaja, Kotkan opiston johtaja, seuran kunniapuheenjohtaja, perustajajäsen, historiikkitoimikunnan puheenjohtaja ja kirjan taittajat sekä seuran pitkäaikaiset toiminnantarkastajat. Lisäksi omakustanteisesti oli tilaisuuteen kutsuttu muutamia yhteistyön näkökulmasta ansioituneita henkilöitä.

Juhlavuoden kunniaksi seuran hallitus teki helmikuussa 2020 hyvin valmistellun ansiomerkkiesityksen Suomen Navigaatioliitolle. Sen perusteella kattojärjestömme on myöntänyt seuraavat ansiomerkit:

Kultainen ansiomerkki

- Hannu Vaakanainen

Hopeinen ansiomerkki

- Kai Bertling
- Jouni kelkka
- Timo Purhonen

Pronssinen ansiomerkki

- Minna Niemi
- Heli Paasi
- Raine Taulasto
- Sari Tuomala
- Tomi Tuomala
- Teemu Tähti
- Jukka-Pekka Virtanen.

Kymen Navigaattoreiden kunniajäseniksi on kutsuttu Hannu Holopainen, Riitta Laapio ja Antti Takala. Standaarilla ja adressilla muistetaan pitkäaikaisesta seuran hyväksi tehdystä työstä Tapani Liikasta, Matti Kiviharjua ja Jorma Långvikia. Adressilla seuran hallitus muistaa 3.10.2020 80 vuotta täyttäneitä Jorma Eloa. Lämpimät onnitelut kaikille palkituille.

Kymen Navigaattoreiden 50-vuotishistoriikista on julkaistu 22 nimikirjoitettua kappaleta (lista seuraavalla aukeamalla). Näillä halutaan osoittaa kiitos seuramme toiminnan keskeisille vaikuttajille, tukijoille ja yhteistyötahoille. Numeroiduilla kappaleilla halutaan huomioida myös historiikin tekijöitä ja päätöksillään julkaisun mahdollistaneita henkilöitä. Nimikirjoitetuista historiikeista kolme ensimmäistä on osoitettu perustajajäsen Tapani Liikalle, kunniapuheenjohtaja Hannu Vaakanaiselle ja kaupunginjohtaja Esa Sirviölle. Muut nimikirjoitetut kappaleet luovutetaan paikallisten veneilyseurojen, Meripelastusyhdistyksen, Kotkan opiston ja valtakunnallisten kattojärjestöjen edustajille sekä toimituskunnalle, taittajille ja hallitusedustajille.

Kuten edellä kerrotusta voidaan todeta, olivat seuramme 50-vuotisjuhlat suunniteltu ja valmisteltu niiden ainutlaatuisuuden edellyttämällä huolellisuudella. Päätös perumisesta tehtiin tarkoituksellisesti mahdollisimman myöhään. On todella harmi, ettei juhlaa voitu pitää, mutta ihmisten terveys edellä mentiin tälläkin kerralla. Kaikesta huolimatta parhaat kiitokset juhlatoimikunnalle. Kiitokset ja samalla myös pahoittelut myös niille aktiivisille, jotka ennättivät ilmoittautua juhlaan ennen peruspäätöstä. Toivotaan, että palkitsemistilaisuus, johon myös osa historiikin luovutuksista ja seuran 50-vuotisjuhlaesitelmä on säästetty, voidaan pitää mahdollisimman pikaisesti.



KUTSU
28.11.2020 klo 17.00
Kotkan Höyrypanimo
1970-2020

PERUTTU

PIKKU JOULUT

KYMINEN NAVIGAATTORIT
50 VUOTTA

Ohjelma
Seuran vastaanotto klo 16.30 - 17.00
Tervetuloa ja alkumalja
Kotkan kaupunginjohtajan tervehdys
Juhlaesitelmä
Palkitsemiset
50-vuotishistoriikin numeroitujen kappaleiden jako
Muut tervehdykset
Juhlailun laulu (huom. ruokailu)
Pikkujouluohjelma
Tanssit elävän musiikin tahdittamina

Ilmalliskortti 45 euroa
Pyydetään maksamaan ilmoittautumisen yhteydessä tilille:
FI 28 5172 1620 0187 53

"Juhlava pukeutuminen"

Ilmoittautumiset (ml. ruoka-allergiat) 18.11.2020 mennessä
- tarja.bertling@gmail.com tai 044 536 6004

KOMMODORIN TERVEHDYS 50-VUOTISPÄIVÄNÄ SEURAN JÄSENI LLE

Hyvät Kymen Navigaattorit

Tänään 29.4.2020 tulee kuluneeksi päivälleen 50 vuotta Kymen navigaattorit r.y:n perustamisesta. Perustava kokous pidettiin Karhulan Kansalaisopistolla 29.4.1970. Kokouksen puheenjohtajana toimi Pertti Karhunen ja sihteerinä Pentti Lindström. Kokouksessa päätettiin perustaa merenkulkua harrastavien yhdistys. Samalla päätettiin hakea Suomen Navigaatioliitto r.y:n jäsenyyttä. Seuran ensimmäiseksi puheenjohtajaksi valittiin Armas Tuominen, varapuheenjohtajaksi Seppo Laakso, sihteeriksi Pentti Lindström ja taloudenhoitajaksi Pertti Lindgren.

Juhlapäivänä voimme olla ylpeitä seurastamme. Siitä on pidetty hyvää huolta läpi vuosikymmenten, mistä johtuen seuramme voi hyvin. Olemme aktiivisia, eteenpäin katsovia, mutta samalla myös historiaa ja perinteitä arvostavia. Toimintaa on kehitetty ja monipuolistettu ajassa seuran päätehtävää merenkulun harrastuksen edistämistä unohtamatta. Tällä on varmistettu seuramme elinvoimaisuus ja kiinnostavuus veneilijöiden keskuudessa. Haluankin lausua näyrimmän kiitokseni seuran perustajajäsenille, entisille puheenjohtajille, hallitus- ja jaosjä-

senille sekä muille seuramme aktiivisille toimijoille läpi sen historian. Ilman Teitä juhlatuotemme näkymä olisi varmasti erilainen. Toivon, että koronapandemiasta huolimatta seurassamme

vallitseva iloinen ja eteenpäin katsova tekemisen meininki jatkuu tulevina vuosina ja on vahvana voimavarana toiminnan kehittämässä ja uusien navigaattoreiden rekrytoinnissa. Uskon, että yhteistyö kotkan kaupungin ja paikallisten veneseurojen kanssa syvenee edelleen ja edistää siten parhaalla mahdollisella tavalla kotkalaista veneilyä ja koko Itäisen Suomenlahden veneilymahdollisuuksien kehittämistä. Yhdessä olemme

vahvempia.

Navigaattorisiskot ja -veljet, toivotan teille mitä parhainta juhlapäivää. Marraskuisia 50-vuotisjuhlia odotellessa kaatakaa itsellenne lasillisen parasta konjakkia ja nauttikaa se kahvikupposen kera hyvässä seurassa, muistellen ilolla rakasta seuraamme.

Hyvää juhlapäivää ja lämpimät onnittelut 50-vuotilaalle Kymen Navigaattoreille!

Kotkassa 29.4.2020

Jukka-Pekka Virtanen,
kommodori

OHJELMA

- Tervehdyssanat ja alkumalja
- Kotkan kaupungin tervehdys
- Juhlasitelmä
- Palkitsemiset
- 50-vuotishistoriikin numeroitujen kappaleiden jako
- Muut tervehdykset
- Juhlailallinen (buffet, ruokajuomat)
- Pikkujouluohjelma
- Tanssit elävän musiikin tahdissa



**KYMEN NAVIGAATTORIT
50 VUOTTA**

**PIKKU
JOULUT**

MENU

Silakkajätelmä M,G
Rieskarullaa ja savupöytä L
Punajuurisalaattia L,G
Sienisalaattia L,G
Syksyinen vihersalaatti M,G
Talon salaattikaste
Leipää ja leivitteitä ***

LÄMMINSAVUSTETTUA MERILOHTA M,G
• tiliälioli •

PANIMON PAISTI M,G
• portviinikastike •

Perunagratinia L,G
Juuresseurua L,G

Täyttekakkua L
Kahvia ja haudutettua teetä

La 28.11.2020 klo 17.00
Kotkan Höyrypanimo
(Metsontie 41)

Kymen Navigaattoreiden 50-vuotishistoriikin numeroidut kappaleet

Nro	Titteli/organisaatio	Sukunimi	Etunimi
1	Perustajajäsen	Liikanen	Tapani
2	Kunniapuheenjohtaja	Vaakanainen	Hannu
3	Kaupunginjohtaja	Sirviö	Esa
4	Toimituskunnan puheenjohtaja	Purhonen	Timo
5	Kommodori	Virtanen	Jukka-Pekka
6	Kotkan Pursiseura	Pulkkinen	Ari
7	Kotkan Moottoriveneseura	Tirkkonen	Ari
8	Suomen Navigaatioliitto	Valtonen	Heimo
9	Suomen Purjehdus ja Veneily	Thorström	Jan
10	Kotkan Opisto	Kempas	Mika
11	Suomen Purjehdus ja Veneily	Laisi	Martti
12	Kotkan Meripelastusyhdistys ry	Tiitinen	Tapani
13	Toimituskunnan jäsen	Paasi	Heli
14	Taittäjä	Mustola	Pauliina
15	Taittäjä	Härmä	Maari
16	Varakommodori	Tuomala	Tomi
17	Koulutuspäällikkö	Kelkka	Jouni
18	Katsastuspäällikkö	Bertling	Kai
19	Vapaa-aikapäällikkö	Tuomala	Sari
20	Hallituksen jäsen	Ahti	Hannele
21	Hallituksen jäsen	Griijus	Vesa
22	Hallituksen jäsen	Niemi	Minna



Muinaistulet

Pitkäsaarella 29.8.2020

Muinaistulet vai venetsialaiset?

Teksti ja kuvat Terhi Forssell

Elokuun viimeisenä lauantaina juhlietaan sekä muinaistulia että venetsialaisia. Kuten niin monissa muissakin juhlaperinteissä, sekoittuvat näissäkin tulisteluissa kaksien eri juhlien perinteet toisiinsa.

Muinaistulien historia on vanha. Niitä on alkujaan sytytetty todennäköisesti jo esihistorialliselta ajalta lähtien varoittamaan mm. uhkaavasta vaarasta. Rannikoilla tulet sytyivät myös ohjaamaan aluksia turvallisesti

rantaan. Ensimmäiset kirjalliset lähteet muinaistulien vietosta ovat viikinkiajalta, mutta Suomessa niiden juhliminen on virinnyt vasta 1990-luvun alussa. Nykyisin muinaistulia poltetaan kaikissa Itämeren maissa. Muinaistulijuhlien myötä kunnioitetaan yhteisen Itämeremme merenkulun historiaa sekä muistutetaan Itämeren suojelun tärkeydestä.

Venetsialaisten alkuperäinen historia on nuorempi ja juontaa juurensa Venetsian karnevaaleista, joista ensimmäiset järjestettiin 1000-luvun alkupuolella. Kiinalaisten keksimät ilotulitteet esiteltiin ensi kertaa Eu-



Kuva: Pitkäsaaren muinaistulet 31.8.2020



passa juuri Venetsian karnevaaleissa. Suomessa venetsialaisia on juhlittu mökkikauden päättäjäisinä 1800-luvun puolivälistä lähtien. Olihan käytännöllistä polttaa ke-säpaikkojen syystöiden puut ja roskat koo-koissa. Rantojen tulia ja ilotulituksia meni-tiin ihailemaan veneillä ja näin juhlaan syn-tyi myös veneilykulttuuri. Nykyisin venet-sialaisia vietetään kesä- ja veneilykauden päättäjäisjuhlaan edelleen niin Keski-Eu-roopassa kuin Suomen sisävesilläkin.

Kymen Navigaattoreiden Pitkäsaaren mui-naistulien keskusaiheena oli tänä vuonna saaren grilliruoka, joka viimeisteltiin talkoo-voimin. Suunnitelmat muhivat noin vuo-den verran hiljalleen kuin hyvä pata konsa-naan ja lopputuloksena päätettiin järjestää grilli-ilta Pitkäsaareen. Terhi Forssell vas-tasi menun suunnittelusta kommodori J-P Virtasen kanssa. Muinaistuli-menu sisälsi grillattuja broilerin siipiä ja possun ribsejä, savustettua lohta, makkaravarraskimaran, maissikiekkokkoja, kurkkukolmioleipiä, coles-lawta, tsatsikia ja jälkiruokana muffinihe-delmävartaita makeilla kastikkeilla. Yllätyk-senä oli tarjolla myös snapsi ja viiniä suu-nittelun veden lisäksi. Illalliskortteja myy-tiin 38 kappaletta.

Helteinen loppukesän sää suosi sekä val-mistelua että itse juhlaa. Kokkailusta in-nokkaita talkoolaisia löytyi navigaattoreis-ta helposti ja illallinen valmistui kuin ites-tään. Saunapuhtaat, iloiset juhlijat nautti-vat loppukesän lämmöstä, hyvästä ruoas-ta ja iloisesta seurasta.

Tulet syttyivät illan hämärtyessä ja ilonpi-to jatkui kallioilla. Kotkalaiset yritykset jär-jestivät ilotulituksen Varissaaren edustalta, ja väriloisto näkyi kirkkaassa säässä upe-asti Pitkäsaareen asti. Tulien alkaessa hii-pua juhlaansa siirtyi grillikatokseen jatka-maan iltaa musiikin ja tanssin merkeissä. Samaan aikaan alkoivat putoilla myös en-simmäiset sadepisarot. Kymen Navigaat-toreilla on ajoitus hallussaan!



Lapsiperhe Pitkäsaarella

Vaippoja, pitkähihaisia bodyja ja kokopuku, ettei itikat syö. Perheen äiti Saija Kosunen valmistautuu saareen lähtöön pakkaamalla. On oltava tarkkana, ettei mikään unohdu. Lapset ovat olleet vauvasta saakka mukana matkassa.

Pitkäsaari on aina ollut lapsien kanssa hyvä paikka käydä. Rantautuminen on helppoa, ja veneen kapteeni Jonne Laapio hoitaa rantautumisen vaikka silmät kiinni. Hän on käynyt lapsesta saakka Pitkäsaarella. Saareen ei myöskään ole liian pitkä matka viikonloppureissuja ajatellen! Kaasu pohjassa tullaan vain muutama minuutti viikskeestä ja hälinästä meren äärelle rauhoittumaan ja lataamaan akkuja. Pitkäsaarella käydään melkein joka viikonloppu. Yhteisellä kesälomalla käydään myös pidempiä reissuja muualla saaristossa.

Akkujen lataamisesta ruoan laittoon

Pitkäsaarella on upeiden maisemien lisäksi helppo tehdä ruokaa. Se on lapsiperheen A ja O, että kaikki pysyvät tyytyväisinä. Heti laituriin tuntumassa oleva katettu grillikatos mahdollistaa ruoan tekemisen säässä kuin säässä. Vaihtoehtoina on kaasugrilli, kaasuliesi tai tavallinen grilli. Kallion päältä löytyy toinen grillikatos. Se oli vauva-aikana loistava, kun hyssyteltiin vaunuissa vauvaa unille ja samalla saatiin grillattua ruokaa.

Saunahullujen paratiisi

Saunahulluiksi tunnustautunut perhe nauttii siitä, että saarella on sauna. Se on maailman paras sauna! Sieltä mereen pulahtaminen on sitä luksusta, mitä jokainen suomalainen kaipaa. On naisten ja miesten vuorot, ja lapset ovat enemmän kuin tervetulleita saunomaan. Kaikki ottavat lapset huomioon saunassa - jopa äitikin pääsee pulahtamaan vilpoisaan veteen. Se on päivän kohokohta!

Leikkiä ja temmellystä

Temmellystä riittää niin pienille kuin isomille. Tasaista kohtaa Pitkäsaarella ei ole, joten silmät saa olla selässä sekä äidillä että isällä. Leikkimahdollisuuksia on jonkin verran. Saarella on trampppi eli trampoliini, koripalloteline, siirrettävä frisbeegolfteeline, tikkataulu, yhteiskäytössä oleva sou-tuvene, suppilauta ja kahdet uimarappuset.

Lapsia on huomioitu entisen nuorisovastaavan Sirpa Perlisen järjestämissä teeman mukaisissa aktiviteeteissa esimerkiksi juhannuksena ja muinaistulilla. Lettuja, leikkimielistä kisaa, heijastinpolkua ja valotikkua. Toivon itse tulevaisuudessa aktiviteetteja vielä enemmän lapsille, koska he ovat paikan tulevaisuus. Hiekkalaatikkoa ja kiikkuja kaivataan.

Tyypillinen saaripäivä

Tyypillinen saaripäivä alkaa aikaisin noin seitsemän aikaan, jolloin lippu laitetaan ve-



Perheen isä Jonne Laapio ja
Veera veneen kapteeni.

neen perään. Aamusumpit keittää veneessä perheen isä, ressut avataan ja aurinko paistaa kivasti veneeseen. Ennen lounasta tutkitaan saarta - kiipeillään ja tallustetaan edestakaisin. Lounas valmistuu joko veneessä kaasuliedellä tai grillikatoksessa. Lounaan jälkeen koko porukka menee päivälevolle ja perheen isä keittää itselleen sumpit mustana. Lepohetken jälkeen jatkuu seikkailut saarella. Saunavuorot alkavat alkuillasta. Saunan jälkeen puetaan pidempää hihaa päälle ja iltapala valmistuu usein grillillä. Illalla vedetään ressut kiinni. Veneessä nukkuu hyvin niin lapset kuin aikuisetkin.

Saija Kosunen tärkeimmät tavarat veneeseen ja saarella oloon vauva- ja taaperokäisten lasten kanssa:

- Babybjörn-sitteri - rantautumista varten. Vauvan saa laskettua käsistä sitteriin ja voit itse mennä valmistautumaan rantautumiseen.
- Hokkaliivit. Niissä pystyy oikeasti leikkimään, eivätkä ne ole tönköt ja painavat. Ne kuivuvat nopeasti.
- Kantoreppu. Ilman kantoreppua vauvan tai yksivuotiaan kanssa saunalle käveleminen olisi työn ja tuska takana, koska kumpikaan käsi ei ole vapaana.
- Muut välttämättömät: Aurinkorasva, kuumemittari, särkylääke, mittalusikka, punkkipihdit, kyypakkaus, villasukat (lenkkareihin illalla, ettei itikat syö), unilelu ja paljon ruokaa. Niillä pärjää pitkälle.

KOULUTUS

se yksi seuramme

sääntömääräisistä tehtävistä

- Pitkäsaari-päivä yhdisti koulutuksen, tutustumisen saaritukikohtaan ja yhdessä olemisen

Kymen Navigaattoreiden sääntöihin kirjattuna tarkoituksena edistämme merenkulun harrastusta, vesiliikennekulttuuria ja -turvallisuutta, kehittämme jäsenemme merenkulutietoa ja merimiestaitoa sekä toimimme yhdysseitynä harrasteliija- ja ammattimerenkulujapiirien välillä. Näiden toteuttamiseksi seura järjestää merenkuluoopin tutkimuksia sekä merenkulkuun liittyvää koulutusta, harjoituksia ja kilpailuja. Seuran perimmäiset tarkoitukset ovatkin vahvasti koulutuslähtöisiä. Seuramme historiikissa kuvataan hyvin, miten vahvasti nämä toiminnan osa-alueet olivat vielä vuosituhannen taittuessa mukana toiminnassa. Merenkulutaitoja ylläpidettiin vuosisatasella lukuisin harjoituksin ja navigointikilpailuin. Ohjelmassa oli myös käytännön taitojen opiskelua pimeäajoa unohtamatta. Myös Pitkäsaarta käytettiin aktiivisesti koulutuksen toteutuksessa.

Viime vuosien aikana seuramme päätehtävän toteutus on jäänyt hyvin pitkälle laivurikurssien ja -tutkimusten varaan. Seuran hallitus on tunnistanut tämän haasteen ja pyrkinyt lisäämään koulutustapahtumia vuosika-

lenteriin. Viime veneilykaudella yksi tällainen yritys oli heinäkuun loppupuolella järjestetty Pitkäsaari-päivä, johon merellisenä kaikille avoimena tapahtumana seura sai taloudellista tukea ahtaus- ja huolintayritys Steveolta. Se liittyi myös valtakunnalliseen ”Yhdessä vesille” -kampanjaan. Avoimien ovien tapahtumaan toivottiin tervetulleeksi sekä omat jäsenet että kaikki halukkaat omilla veneillä tutustumaan saaritukikohtaan ja kertaamaan vesillä liikkumisen perustaitoja. Ohjelmaan sisältyi seuramme toiminnan esittelyn lisäksi tehtävärata, jota kiertäessä tutustui samalla Pitkäsaaren tukikohtaan. Ohjelmallinen päivä päättyi maksimissaan paistoon ja saunomiseen.

Tehtävärata sisälsi rasteja, joissa kysyttiin Saaristolaivurikurssin opintosisältöihin kuuluvia navigointia ja veneilyä koskevia peruskysymyksiä. Vaikeusaste vaihteli helpoista

hieman haasteellisempiin joukossa muutama sovellettu tehtävä. Tehtävärata varten muodostettiin 2-4 henkilön tiimejä, joista vähintään yksi on suorittanut saaristolaivuritutkinnon. Liikkeellelähtö tapahtui kahden minuutin välein.

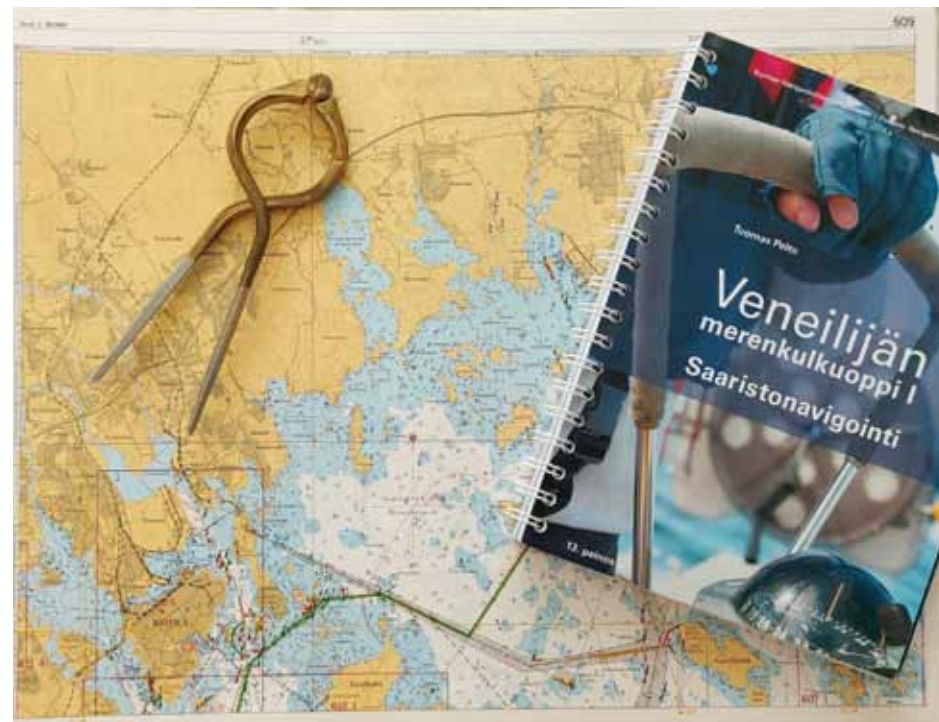
KYMIN NAVIGAATTORIT ry
978-1025

Merikarttasarjojen mittakaava rannikolla on 1:50 000. Tämä tarkoittaa, että 1 cm kartalla on luonnossa:

A) 50 metriä
B) 500 metriä
C) 1852 metriä
D) 5000 metriä

1

17.03.2021 1



Rata kierrettiin numerjärjestyksessä lähdön ja maalin ollessa grillikatoksella. Rasteista kaksi oli miehitettyä, jolloin rastinpitäjä saattoi rastille tulleen tiimin taitotason huomioiden opastaa heitä tehtävän suorittamisessa. Myös Kotkan Meripelastusyhdistys vieraili tapahtumassa perehdyttämällä osallistujia vuonna 2009 käyttöön otetun pelastusalus PV Kotkan tekniikkaan ja suorituskäytäntöihin.

Saadun palautteen perusteella tapahtuma onnistui hyvin. Toteutusta ja tehtäväradan vaikeusastetta pidettiin sopivana. Päivän järjestelyiden onnistumiseksi tehtiinkin varsin paljon ennakkovalmisteluja. Pettymyksenä järjestäjille oli osallistujien määrä, jota ei kaikilta osin voi laittaa sään tai koronan syyksi. Herääkin kysymys; mikä meni pieleen? Miksi tällaiset tapahtumat eivät kiin-

nosta seuramme jäsenistöä? Arvailuun ei tässä kohdin ole syytä lähteä, mutta vastaus olisi mielenkiintoista kuulla.

Vuoden 2021 toimintakalenteriin ei kyseistä tapahtumaa sisälly. Koulutusasiat pyritään sijoittamaan muiden tapahtumien ja aktiviteettien yhteyteen, jolla tavoitellaan myös osallistujamäärien merkittävään lisäämistä. Toisaalta seurojen välisessä yhteistyössä on keskusteltu navigointikilpailujen palauttamisesta ohjelmaan. Tämä luonnollisesti vaatii aktiivisten ja osaavien työpanosta. Toinen Pitkäsaari-päivään sisältynyt näkökulma on jäsenrekrytoinnin tukeminen tukikohtamme moninaisia mahdollisuuksia esittelemällä. Tämä jää nyt entistään vahvemmin jäsenistömme vastuulle - kutsukaa ystäviä ja tuttuja tutustumaan seuramme upeaan kesäpaikkaan!

Seuran teknisen ylläpidon lyhyt oppimäärä

Toimintaa, jonka käyttäjä huomaa vasta sen puuttuessa

Pitkäsaaren kesäpaikka ja Kärkisaaren laituri tärkeimpinä

Tekninen ylläpito on yksi seuramme keskeisistä toiminnoista sisältäen Pitkäsaaren tukikohdan infrastruktuurin ja Kärkisaaren laiturin lisäksi muita ylläpitotoimia. Ylläpito-toiminnassa korostetaan talkootyötä. Pitkäsaaren ylläpito jakaantuu ylläpitokorjauksiin, joissa korjataan rikkoutunutta infrastruktuuria, vuosittaiseen rakentamiseen, jossa tehdään pieniä rakennustöitä ja jonka suunnittelu tehdään kaksivuotisena osana toimintasuunnitelman laatimista sekä kehittämissuunnitelmaan perustuvaan kolmen tai useamman vuoden aikavälein toteutettavaan kehittämisrakentamiseen, jossa rakennetaan uutta infrastruktuuria, kuten esimerkiksi mökkejä, saunoja ja laitureita.

Kärkisaaren laiturin ylläpitotoiminnalla varmistetaan laiturin turvallisuutta ja palvelutasoa. Turvallisuuden ylläpitoon kuuluvat mm väliaisojen uusimiset, jotta veneiden kiinnityminen laituriin on turvallista. Muita parannustöitä ovat mm kulkusillan ja laiturikannen

korjaukset. Lisäksi laiturin pysyviä huolto-toimia, joita Teknisen jaoksen johdolla hoidetaan, ovat jäte- ja vesihuoltosopimusten ylläpito. Jälkimmäinen päivitettiin tulevalle veneilykaudelle. Jatkossa maksamme talousvedestä kulutuksen mukaisesti.

Muut ylläpitotoimet liittyvät seuran varainhankintaan, toiminnan edistämiseen, Itäisen Suomenlahden veneilymahdollisuuksien kehittämiseen tai yhteistoiminnassa muiden toimijoiden kanssa tehtävään korjaus-, kunnossapito tai rakennustyöhön.

Taloudellisiin resursseihin perustuvaa infrastruktuurin kehittämistä

Seuran teknisenä päällikkönä toimii Tomi Tuomala. Hän johtaa teknistä ylläpitoa. Tekninen päällikkö vastaa siitä, että toimintasuunnitelman mukainen tekninen ylläpito ja kehittäminen toteutuvat hallituksessa sovitulla tavalla. Tekninen päällikkö johtaa Teknistä jaosta vastaten jaoksen toiminnasta sekä toiminnan edellyttämistä fasiliteteista, lisensseistä ja osaamisesta. Tekninen



päällikkö vastaa seuran teknisen ylläpidon kehittämisestä yhteistoiminnassa hallituksen ja jaoksen kanssa. Hän osallistuu jaoksen kanssa hallituksen vastuulla olevien Pitkäsaaren kehittämis- ja turvallisuussuunnitelmien laatimiseen ja ylläpitoon.

Tekninen päällikkö laatii seuran teknisen ylläpidon suunnitelman talousarvioehdotuksineen osana vuosisuunnittelua, johtaa tärkeimpien tapahtumien suunnittelun ja toimeenpanon sekä raportoi teknisen ylläpidon toteutumisesta hallituksen kokouksissa joko itse tai hallitusedustajan välityksellä sekä toimintakertomuksessa. Tekninen päällikkö seuraa ja raportoi myös ta-

lousarvion toteutumista. Hän vastaa oman vastualueensa viestinnästä osana seuran muuta viestintää.

Tekninen päällikkö pitää yhteyttä kattojärjestöihin, veneilyseuroihin ja muihin toimijoihin vastuullaan olevissa asioissa. Lisäksi tekninen päällikkö toteuttaa muut sovitut tehtävät.

Tekninen jaos toteuttaa teknisen päällikön johdolla toimintasuunnitelman mukaiset vuosittaiset teknisen ylläpidon toimet sekä muut sille annetut tehtävät. Jaos osallistuu Pitkäsaaren kehittämis- ja turvallisuussuunnitelmien laatimiseen ja ylläpitoon sekä seu-

ran teknisen ylläpidon kehittämiseen. Jaokseen kuuluvat Vesa Greijus, Antti Takala, Hannu Holopainen, Raine Taulasto, Pekka Sinisalo, Markku Niemi sekä Markku Ryökynen, joka on samalla myös Teknisen jaoksen hallitusedustaja.

”Rempparyhmä” on monessa mukana

Vuonna 2020 Tekninen jaos toteutti saarikauden alkajaisiksi Pitkäsaaren kevättalkoot. Se on vuosittainen tapahtuma, jolloin korjataan talven jäljiltä saaren infrastruktuuria ja laitetaan paikat kesäkuuntoon. Muita Teknisen jaoksen johdolla toteutettuja toimenpiteitä olivat saunan uimarappujen korjaus, lauteiden öljyäminen, kiukaan korjaushitsaaminen, saunalle menevien kävelysiltojen haalaaminen paikoilleen sekä vesiesteen ylijohdavan kävelysillan rakentaminen, pikkulaiturin uudelleen ankkurointi ja mereen tippuneen kävelysillan haalaaminen paikoilleen. Lisäksi jaos toteutti seuran vastuulla olevien vesiputkien esille kaivamisen, tarkastuksen, suojaamisen ja ve-

sivuotojen korjaamisen sekä järjesti keskimäärin kahden vuoden välein toteutettavat Pitkäsaaren puutalkoon yhteistoiminnassa Vapaa-ajan jaoksen kanssa.

Kuluvan vuoden toimintasuunnitelmaan sisältyvinä tehtävinä jaos järjestää kevättalkoot, jolloin myös käynnistetään Pidä saaristo siistinä ry:n ”Siisti biitsi” -tapahtuma. Tähän roskienkeruukampanjaan pyritään saamaan edellisen vuoden tapaan myös saarelaiset mukaan. Pitkäsaaren korjaussuunnitelmaan sisältyy päävesiventtiilin uusinta, saunan harmaavesikaivon asennus, grillikatoksen grillin muutos peltitakaksi ja kellukkeiden lisäys laitureihin. Lahjoitusvaroin jatketaan saunalle johtavien kävelysiltojen parannustöitä. Teknisen jaoksen johdolla laaditaan Pitkäsaaren pelastussuunnitelma ja selvitetään Kärkisaaren laituriin soveltuvien hyväkuntoisten käytettyjen aisojen hankintamahdollisuudet. Lisäksi Tekninen jaos on mukana toimintasuunnitelman mukaisesti kotkalaisten veneilyseurojen kanssa tehtävässä yhteistoiminnassa.

PSS ry turvaa Saimaan retkisatamahuollon uusilla huoltoaluksilla

Saimaan retkisatamien laadukas huolto on turvattu vuosiksi eteenpäin, kun Pidä Saaristo Siistinä ry rakennuttaa alueelle tänä vuonna toisen uuden huoltoaluksen. Ensimmäinen uudesta kaksikosta valmistui vuonna 2020.

Pidä Saaristo Siistinä ry käynnisti vuonna 2018 Saimaan toiminta-alueen aluskannan uusimisen. Alueelle tarvittiin kaksi uutta huoltoalusta retkisatamien huoltoon. Saimaa on yhdistyksen toiminta-alueista maantieteellisesti laajin ja PSS ry huoltaa alueella noin 60 kuntien ja virkistysalueyhdistyksen ja -säätiön omistamaa retkisatamaa.

Toimiva huoltokalusto on yhdistykselle avainasia, koska operoimme saarissa. Merkittävien kalustoinvestointien avulla mahdollistamme kestävästä vesistömatkailusta nyt ja tulevana vuosikymmeninä. Roopepalvelumme, kuten kuivakäymälät, veneiden käymäläjätteen kelluvat tyhjennysasemat, jättepisteet ja sisävesien retkisatamahuolto kokonaisuudessaan ovat tärkeitä tekijöitä siinä, että rannat ja vedet pysyvät paikallisesti roskattomina, siisteinä ja turvallisin, kertoo Järvi-Suomen aluepäällikkö Eeva Taimisto.

Ensimmäinen uusista huoltoaluksista laskettiin vesille keväällä 2020. Alus on tänä vuonna valmistuvaa pienempi ja sillä huolletaan vielä tulevana kesänä eteläisen Saimaan retkisatamia. Nyt rakenteilla olevan aluksen valmistuttua se siirtyy Savonlinnaan

ja sillä huolletaan Savonlinnan ja lähialueen retkisatamia. PSS ry rahoitti raumalaisen Alpo Pro Boatin rakentaman huoltoaluksen hankinnan itse, ja lisäksi siihen käytettiin Kallustalon kuntoon -varainkeruukampanjan aikana lahjoituksina kerättyä noin 40 000 euroa. Uuden huoltoaluksen rakentaa paraislainen HL-Metal Oy. Se on suunniteltu erityisesti retkisatamien huoltotöiden näkökulmasta ja siinä on tankit myös veneiden käymäläjätteen tyhjennykseen. Yhdistyksellä on aiempaa kokemusta yhteistyöstä HL-Metalin kanssa, sillä yritys valmisti myös vuonna 2017 valmistuneen Saaristomeren huoltoalus M/S Roopen.

Rahoitusta tarvitaan edelleen

Osa uusialusrahoituksesta (500 000 €) saatiin vuonna 2018 eduskunnan myöntämää lisätalousarvioista yhdistyksen ympäristöhuoltokaluston hankintaan Saimaalle, mutta lisärahoitusta tarvitaan edelleen. PSS ry:n toiminnanjohtaja Aija Kaski kertoo, että huoltoaluskaluston uusiminen on valtava taloudellinen ponnistus yhdistykselle.

Alusten kokonaishinta on noin 1,6 miljoonaa euroa. Tämän suuruusluokan hankinnat ovat merkittävä menoerä yhdistykselle, ja olisikin tärkeää, että kaikki palvelujamme käyttävät olisivat jäseniämme. Toivomme löytävämme aluksille myös paikallisia yhteistyökumppaneita ympäristövastuun huomioivista yrityksistä, sanoo PSS ry:n toiminnanjohtaja Aija Kaski.





Veneretki Haminaan

**Perjantai 14.8. - Kello 16.20
köydet irti Kuusisessa**

Ilma on kaunis, pilviä on taivaalla, mutta aurinko pilkistelee. Lämmintä on 20 astetta. Ajelemme hiljalleen Pitkäsaaren poukkaan, josta lähdemme kolmen veneen eskaaderina kohti Haminan. Eva vene kulkee keulilla ja Tyyne vene meidän perässä. Matka taittuu mukavasti pienessä liplatuksessa ja auringon paisteessa.

Saavumme Rampsinkarin satamaan kello 18.10. Meitä vastassa on jo kuusi venekuntaa nauttimassa lämpimästä kesäillasta.

Kiinnittäydymme laituriin ja aikamme säädettyämme, saamme lopulta myös sähköjohdot selvitettyä ja sähköt veneeseen.

Laiturilla onkin jo hyvä meno. Pääosin tutujen kasvojen täyttämä. Sataman suulla näkyy pian purjeveri ja sieltä saapuu Lady K. Jouni ja Sirpa otetaan vastaan laituriin. Yhteensä perjantai iltana on kymmenen Kymeren Navigaattoreiden venettä kiinnittynyt. Porukalla piipahdetaan vielä rantabarrissa juomilla. Illassa istuskellaan lämpi-

mässä kesäillassa laiturilla. Ilma on tyyni ja tunnelma leppoisaa.

Lauantai 15.8. - Aurinkoista ja helteistä huomenta Hamina!

Keittelemme aamukahvit veneellä. Aurinko porottaa kuumasti pilvettömältä taivaalta. Suunnittelun ohjelman mukaan kerääntymme kello 10.30 laiturille ja lähdemme porukalla kävelemään kohti Haminan keskustaa. Matka taittuu mukavasti rantareittiä pitkin. Ensimmäisenä etappina ja pysähdyspaikkaa on Jack Up pub, jossa kylmät juomat maistuvat patikoinnin jälkeen taivaallisilta. Kekaraisen Marjut juhlii nimipäiväänsä ja porukalla kajautimme Marjutille onnitelulaulun yhteislauluna.

Haminassa on Elomarkkinaviikonloppu, mutta ihmisiä on koronasta johtuen aika vähän liikkeellä. Seuraava etappi on raatihuoneella, jonne sovitaan tapaaminen kello 12.00. Nopeimmat ehtivät tehdä ostoksia torilla ja pikkukaupoissa matkalla raatihuoneelle. Raatihuoneella on viimeistä päivää avoinna Jukka Rintalan upea näyttely, Unelmien tanssiaisat. Esillä on upeita, uniikkeja iltapukuja sekä Rintalan maalauksia. Koronasta johtuen sisäänkäynti on rajoitettu henkilömäärän mukaan ja joudumme hieman jonottamaan jokainen vuoroamme päästäksemme ihastelemaan teoksia. Taidenäyttelyn jälkeen on vielä syytä kuohuviinille Kanelin terassilla. Yksi tauluista saa uuden kodin Siltakylästä.

Näyttelyn jälkeen lähdemme jokainen omaan tahtiin viettämään iltapäivää omien aikataulujen ohjaamina. Tapaamme muutamia tuttavapariskunnan ja syömme porukalla lounasta Ravintola Tervanarussa. Aurinko paistaa kuumasti ja hampurilaisateriat uppoavat nälkäisiin suihin.

Iltapäivän aikaan seuraamme oli liittynyt kaksi venekuntaa lisää ja muutama nuori edustajakin oli tullut vahvistamaan jouk-



kojamme. Saunat on varattu Rampsista ennakkoon kello 16.00-18.00. Miehille ja naisille on omat saunat, joten saunominen onnistuu mukavasti kahdessa tunnissa. Uimaankin pääsee saunasta ja vilvoittelu onnistuu saunan terassilla.

Illalliselle mennään porukalla Rampsin Lounge & Kitcheniin. Pöytävaraukset on tehty hyvissä ajoin, mutta iso seurue on yllättäen ilmestynyt paikalle ja ravintoloitsijalla onkin täysin työ saada meille järjestämään ruokailupaikat. Lopulta kaikille löytyy pöytäpaikka ja tuoli. Ennakkoon tilatut ruoatkin taisivat lopulta löytää oikean osoitteen.

Ilta jatkui laiturilla seurustellen ja lämpimästä kesäillasta nauttien.

Sunnuntai 16.8. - Auringonpaisteen ja helteen saattelemana kotimatalle

Pikkuhiljaa veneitä lähtee kotimatalle. Suunnitelman mukaan yhteislähtö on kello 12.00 ja viiden veneen eskaaderina lähdemme silloin Kotkaa kohti. Keli on leppoisaa. Saavumme Kuusisen penkalle, omalle laituri paikalle väsyneinä, mutta onnellisina.

Kiitos kaikille mukana olleille. Tulevana kesänä, uudet retket.

**M/S Nonna
Tarja ja Kaitsu**





Eri pintojen maalaus

Eliönestomaalit vertailussa Onko ekomaaleista vaihtoehdoksi myrkylle?

3 kysymystä Ruffelle

Keskustelu veneen pohjamaaleista käy tänä keväänä kuumempänä kuin koskaan johtuen myrkkymaaleja koskevista uusista säännöksistä monissa satamissa sekä erilaisista uusista myrkyttömistä vaihtoehtoista, joita on tullut markkinoille. Pohjamaalin vaihtaminen uuteen on iso työ. Siksi on selvää, että veneilijät haluavat tietää, miten uusi maali toimii ja mitä pohjan puhtaanapito vaatii, jos valitsee myrkyttömän vaihtoehdon.

Erilaisista purjehdukseen liittyvistä tempauksistaan tunnettu Kari "Ruffe" Nurmi antoi viime kesänä oman veneensä tutkimus-

alustaksi, ja veneen pohjaan maalattiin kesän ajaksi viittä eri eliönestomaalia. Suomen ympäristökeskuksen kanssa tehty tutkimus tuottikin uutta – ja ehkä yllättävääkin – tietoa eri maalityyppien toiminnasta ja käyttökelpoisuudesta huviveneen pohjassa. Antaa Ruffen kertoa tarkemmin.

Mistä tutkimuksessa oli kysymys?

Olen tehnyt yhteistyötä Suomen ympäristökeskuksen kanssa jo kolmena kesänä. Aiemmin olen Atlantin yli Itämerellä -hankkeen yhteydessä kerännyt mikromuovinäytteitä Itämeren eri osista ja Yhdessä koko



Maalamaton pinta vertailukohtana



Maalamattoman ja myrkkymaalatun pinnan ero



Päällyskasvuston eroja eri pinnoissa

rannikko -purjehduksella havainnoinut keluvan meriroskan määrää rannikollamme.

Tämäkertainen tutkimusyhteistyö liittyy koko Itämeren kattavaan EU-rahoitteiseen COMPLETE (Completing management options in the Baltic Sea Region to reduce risk of invasive species introduction by shipping) -projektiin, jonka tavoitteena on kehittää mahdollisimman kustannustehokkaita tapoja estää vieraslajien leviämistä meriliikenteen mukana.

Nyt tehty tutkimus, jossa yhden veneen pohjaan maalataan kerralla useita eri eliönestomaaleja, on ensimmäinen laatuaan Itämerellä. Tavoitteena oli saada aikaan mahdollisimman yhdenmukainen tutkimusympäristö kaikille tutkittaville maaleille. Maalit maalattiin pohjaan styrypuurin ja paapuurin puoleille päinvastaisessa järjestyksessä niin, että toisella puolella perässä olevat maalit tulevat toisella puolella keulaan. Osa pohjasta jätettiin vertailun vuoksi kokonaan maalamatta. Kauden aikana veneellä purjehdittiin noin 700 meripeninkulmaa.

Vertailussa oli mukana viisi eri maalia, joista kolme on myrkyttömiä ekomaaleja ja kaksi perinteisiä kovia myrkkymaaleja. Liukenevat eli itsekiillottuvat myrkkymaalit jätettiin pois, koska ne ovat joka tapauksessa hiljalleen katoamassa markkinoilta. Joissakin venesatamissa näiden käyttö on jo jopa kokonaan kielletty.

Tulokset osoittavat, että huviveneilijöiden pohjamaalivalinnoilla voi olla merkitystä vieraslajien leviämisen kannalta. Pohjasta löytyi 13 eri laja/lajiryhmää, joista vieraslajeja oli kaksi: meriurokko (Amphibalanus improvisus) ja uusin vieraslajimme pieni saksisiiraäyriäinen (Sinelobus vanhaareni). Runsaaimmin pohjassa esiintyviä lajeja olivat meriurokko, saksisiira, sinisimpukka ja surviais-sääksen toukka.

Tieteellisen tiedon lisäksi tutkimus antoi mielestäni myös hyödyllistä käytännön tietoa veneilijöille eri maalityypeistä.

Miten erityyppiset maalit toimivat?

Tutkimuksessa selvisi, että ns. kovat myrkkymaalit toimivat edelleen oikein hyvin, vaikka niidenkin myrkkypitoisuuksia on vähennetty. Iloinen yllättäjä ainakin minulle oli kuitenkin Hempel Silic One -ekomaali, joka keräsi testissä kaikista vähiten kasvustoa pintaansa.

Kaksi muuta ekomaalia sen sijaan olivat kauttaaltaan umpeenkasvaneita. On selvää, että nämä vaativat kauden aikana puhdistamista harjaamalla. Seaboost Overdrive -maalilla maalatusta pinnasta kasvusto irtosikin harjaamalla hyvin. International Trilux Hard Eco -maalista sen sijaan kaikki kasvusto ei lähtenyt harjaamallaan.

Verratut maalit paremmuusjärjestyksessä kasvuston määrän perusteella ovat

1. Hempel Silic One (ekomaali)
2. International Trilux (myrkkymaali)
3. Hempel Hard Racing Xtra (myrkkymaali)
4. Seaboost Overdrive (ekomaali)
5. International Trilux Hard Eco (ekomaali).



Myrkkymaalin ja ekomaalin eri on selkeä.



Ekomaalin välillä eroja

Mitä mieltä olet tutkimuksen perusteella biosidivapaista ns. ekomaaleista?

Minusta on hienoa, että markkinoille on tullut uusia maalivaihtoehtoja, joista valita omaan käyttöön sopiva. Valinta ei tosin ole välttämättä helppo. Siihen voi vaikuttaa ainakin veneen tyyppi, veneilyalue, maalin hinta ja vaadittu työmäärä niin maalauksessa kuin pohjan puhtaana pitämisessä kauden aikana. Siksi pohjamaalin valintaan ei voi antaa yhtä oikeaa vastausta, vaan kyse on aina itse kunkin omista prioriteeteista ja tarpeista.

Mukana olleet myrkyttömät ekomaalit voidaan jakaa mekaanista harjausta vaativiin sekä ilman harjausta toimiviin. Hempeän Silic One ei vaadi harjausta kauden aikana. Se toimi tutkimuksessa erinomaisesti, ja sillä maalatut pinnat olivat kauden päättyessä kaikkein puhtaimmat. Seaboostin ja International Trilux Hard Econ puhtaanapito olisi vaatinut useamman harjauskerran kauden aikana.

Purjeveneen pohjan puhdistaminen laiturilta käsin harjaamalla vaatii erikoisharjan ja sopivan paikan, ja esim. kölin, peräsimen ja potkurin ympäristö voivat olla hankalia saada täysin puhtaksi kasvustosta. Täytyy myös muistaa, että jos vene pestään sen ollessa vedessä, pesussa irrotettu lajisto palaa veteen ja vieraslajit voivat jatkaa leviämistään.

Drive-in -venepesuri on yksi vaihtoehto, mutta niitä on Suomessa toistaiseksi vain yksi, joka sijaitsee Hangossa. Oletettavaa

on, että näitä alkaa pikkuhiljaa tulla lisää, ja ainakin Helsinkiin Sirpalesaareen on ensi kesäksi tulossa uusi pesuri.

Pohjan näytteenoton jälkeen testasin Hangossa myös pesurin, ja pesutulos oli kyllä pieni pettymys. Harjalaite jätti useita kohtia pohjasta puhdistamatta ja veneen peräosan kokonaan, sillä harjalaitetta ei voi käyttää, jos veneen potkuri on halkaisijaltaan yli 25 cm.

Pohjan harjaamista sukeltamalla, en edes viitsi Suomessa suositella ilman sukelluslaitteita!



Hannu Vaakanaiselle Suomen Navigaatioliiton kultainen ansiomerkki



Kymen Navigaattoreiden kunniapuheenjohtaja Hannu Vaakanaiselle on myönnetty Suomen Navigaatioliiton kultainen ansiomerkki. Hannu toimi seuran puheenjohtajana vuosina 1997-2010. Kymen Navigaattoreiden jäsen hän on ollut vuodesta 1995, josta puheenjohtajana 14 vuotta. Hänelle on myönnetty Navigaatioliiton hopeinen ansiomerkki vuonna 2010 ja pronssinen ansiomerkki vuonna 2002. Hän on harastanut veneilyä vuodesta 1976. Hannu on suorittanut saaristo- ja rannikkolaivurikursit vuonna 1979 ja muutamaa vuotta myöhemmin huviveneen kuljettajan kansainvälisen lupakirjan. Hän on ollut jäsenenä myös Kotkan Moottoriveneseurassa muutaman vuoden ja Kotkan Pursiseurassa 10 vuotta.

Hannu on syntynyt Pielisjärvellä 15.4.1948 ja muuttanut kotkaan vuonna 1959. Peruskoulutukselta hän on puuseppä, mutta käynyt myöhemmin puutarhurikoulun. Hannu on ollut töissä Kotkan kaupungilla 44 vuotta, josta viimeiset 25 vuotta vastaavana työnjohtajana.

Nykyisen Hannu asustelee omakotitalossa Ruonalla vaimonsa Pirjon kanssa. Hannu on edelleenkin mukana seuran toiminnassa vaikkakin aktiivinen veneily on vähentynyt. Nykyisin Hannu matkaa asuntovaunulla ympäri Suomea.

Kymen Navigaattorit toivottaa lämpimät onnittelut Hannulle.





JÄSENLUETTELO 31.12.2020

Aaltonen Pertti
Ahlgren Kirsi
Ahlqvist Kari
Ahti Hannele
Ahvenainen Harri
Ahvenainen Ville
Alakoski Pekka
Alatalo Jukka
Alen Patrik
Andersson Pekka
Auromaa Markku
Bertling Kai
Bertling Tarja
Björnman Tommi
Blom Mika
Blomqvist Jouni
Blomqvist Raimo
Dahlström Tor
Dufva Pertti
Eerola Jan
Eklund
Elo Jorma
En Eero
Erkkilä Marko
Forssell Jarno
Forssell Terhi
Freundlich Thomas
Fröjd Henry
Greijus Sami
Greijus Vesa
Grundman Sirpa
Hakkarainen Kari
Hakkarainen Teppo
Halonen Keijo
Hanski Antti
Hanski Erkki
Harju Maarit
Harju Seppo
Heinonen Seppo
Helin Ari
Helisma Mikko
Heliste Juha-Petteri
Herrala Ari-Pekka
Hietakangas Joni
Hietamies Teemu

Hirsikallio Mari
Hokkanen Kari
Holopainen Hannu
Holopainen Harri
Holopainen Seija
Hovi Mikko
Hovilainen Juha
Hulkkonen Petri
Huomo Esa
Hänninen Eeva
Häyry Petri
Iivonen Risto
Ikonen Heikki
Ilen Tero
Ilvonen Olga
Jaakkola Allan
Jokinen Miikka
Jokinen Tarja
Joukainen Jouko
Julin Marika
Jyrkilä Antti
Jyrkilä Varpu
Järvinen Juha
Kaaronen Elina
Kaaronen Matti
Kaaronen Vesa
Kainulainen Heli
Kairaneva Jukka-Pekka
Kakko Leo
Kallio Jorma
Kallio Timo
Kallioniemi Pasi
Kalske Hannele
Kalske Jorma
Kalske Kai
Kangas Jarmo
Karhu-Kotkaniemi Merja
Karppinen Jorma
Kaukasalo Juhani
Kaukasalo Sirpa
Kauppi Markku
Kekarainen Matti
Kelkka Joonas
Kelkka Jouni
Kempainen Esa

Kerttula Eero
Kervinen Janne
Kervinen Ville
Kierikka Matti
Kiiski Tommi
Kiiskinen Juuso
Kinnunen Veijo
Kiviharju Jarno
Kiviharju Matti
Kiviharju Sara
Koistinen Terho
Koivisto Leevi
Koivula Timo
Kolsi Arimo
Konsti Jouni
Kontulainen Marjo
Korhonen Osmo
Korhonen Vesa
Korpi Timo
Kosonen Petri
Kotiranta Pasi
Kotka Pasi
Kottila Jani
Kujala Kai
Kujala Tomi
Kukkonen Ville
Kunelius Oke
Kunnas Katja
Kuosa Jari
Kuusela Ilkka
Käyhty Esa
Laakkonen Satu
Laapio Jonne
Laapio Riitta
Laihonen Timo
Laine Raimo
Laisi Martti
Langel Jukka
Langel Sirpa
Laukkanen Jyrki
Laurema Tapani
Lehtinen Jarmo
Lehtinen Marko
Lehtonen Mikko
Leinonen Matti

Leivo Klaus
Lekander Jyrki
Lempinen Juhani
Liikanen Heikki
Liikanen Tapani
Liinamaa Tommi
Liljanto Noora
Lillberg Jukka
Lindholm Markku
Lindqvist Antti
Lindqvist Ari
Lindroos Jukka
Lintonen Juha-Pekka
Listo Matti
Lommi Pekka
Luotonen Jukka
Lönnberg Erkki
Marttila Harri
Marttila Jouni
Mielonen Ville
Miinin Kari
Mikkola Timo
Mukala Urpo
Muona Janne
Mussalo Pekka
Mähönen Mika
Mäkinen Mauri
Mäkinen Satu

Narinen Hannu
Nenonen Inger
Nenonen Jarkko
Nidershträt Maria
Niemi Markku
Niemi Minna
Niemi Reijo
Nikkanen Viljo
Nissinen Harri
Nopanen Markku
Nupponen Suvi
Oksanen Jukka
Ollikainen Jyrki
Olsson
Onnela Jyrki
Outinen Matti
Paajanen Seppo
Paasi Heli
Paatero Antti
Paavola Erkki
Paavola Pertti
Pajari Seppo
Palvimo Mikko
Parkko Juha
Partanen Veijo
Pekkanen Kari
Pelo Marja
Perlinen Sirpa

Perälä Jukka
Pietikäinen Jari
Pietikäinen Vili
Pietiläinen Kalevi
Pihlajisto Janne
Piispa Maj-Brit
Piispa Veijo
Porasmaa Hannu
Posa Jukka
Pulkinen Ari
Purhonen Ritva
Purhonen Timo
Purhonen Vesa
Pönni Hannu
Rainio Jarkko
Rantala Jouni
Rasi Mikko
Rautiala Kai
Reiman Jukka
Reinola Juha
Renlund Henrik
Repo Leena
Riihimäki Olli
Ristola Anne
Ristola Jari
Ristola Kari
Rogers Ulla
Ruuth Ari

Osoitteenmuutos- ym. jäsenasioissa ota yhteys:

Timo Purhonen
kymen.navigaattorit@gmail.com
puh. 040 775 0427

**Ilmoitathan myös s-postiosoitteesi
liitettäväksi jäsenrekisteriin.**



Ryynänen Pietro
Ryökkynen Markku
Räsänen Kirsi
Räsänen Paavo
Räty Aimo
Rökman Kay
Rökman Liisa
Saareks Juhani
Saastamoinen Jukka
Saastamoinen Timo
Sadinsalo Jani
Sallansalo Pekka
Salmi Sirpa
Salonen Kasperi
Sarti Raimo
Sarvelainen Hannu
Schenk Matthias
Seppälä Raimo
Seppälä Raine
Sigg Henry
Sinisalo Pekka
Siro Lasse
Sjögren Niklas
Snellman Seppo
Stengård Eija
Strömberg Minna
Ståhl kati
Suomalainen Jouni
Suomalainen Matti
Suominen Veli-Matti
Taari Kaija
Taipale Mauri

Taipale Mika
Taisto Antti
Takala Antti
Takala Juha
Takala Riitta
Takoja Piia
Tarvainen Kai
Taulasto Raine
Terävä Ville
Tiihonen Janne
Tiihonen Jarno
Tiikkainen Kimmo
Tirkkonen Ari
Toivonen Timo
Toronen Ismo
Tossavainen Tapio
Tuomala Sari
Tuomala Tomi
Tuominen Hannu
Tuominiemi Jarmo
Tuukkanen Risto
Tähti Anne
Tähti Teemu
Törönen Anne
Törönen Olli
Töytäri Juha
Urpalainen Riitta
Vaakanainen Hannu
Vaakanainen Pirjo
Vaerma Petri
Vartiainen Anneli
Veressotski Alexei

Vierimaa Johannes
Viitanen Jari
Virtanen Jukka-Pekka
Virtanen Taina
Visamo Ilkka
Vuorimaa Jari
Vuorimaa Jorma
Vuorimaa Jukka
Väisänen Kari
Wahlsten Miika
Yläkäs Satu
Östman Tonny

Yhteensä 297



**NAVIGOI KOHTEESEEN
PARONIN TAKAPENKILLÄ!**

Download on the
App Store

GET IT ON
Google Play

taksiparoni.fi

Taksikeskus
0600 30 7070
(1,75 €/alk. min)

Asiointi paikallisen kanssa kannattaa aina. Olemmehan...

samassa veneessä!

Samaan suuntaan navigoinnin ja yhteen hiileen puhaltamisen merkitys on viime aikoina korostunut entisestään.

Me Veikon Koneessa olemme todella kiitollisia siitä, että asioimalla paikallisten yrittäjien kanssa olette tukeneet oman kaupungimme elinvoimaisuutta ja samalla myös turvanneet yhteistä hyvinvointiamme.

Pidetään huolta toisistamme ja suositaan paikallisia palveluja, niin hyvä tulee.



Veikon Kone on Suomen suurin, täysin kotimainen ja yrittäjävetoinen kodintekniikkaketju. Tervetuloa hyville kauppoille!



Meillä asioit turvallisesti ja toimimme aina vallitsevien suositusten mukaisesti.

Veikon Kone

SE TOIMII.

KOTKA
KARHUNPESÄ
Jumalniementie 6

HAMINA
Torin laidalla
Isosympyräkatu 13

www.veikonkone.fi

MANNOL®

Voiteluaineet edullisesti Hakamäen Autohuollosta!

Esim.

Moottoriöljy 15W-40,
Volvo VDS-3

29,50€ /10l

Hyvää veneilykesää!

Hakamäen Autohuolto
Kankitie 3 b, p. 044 333 0599



**Perämoottoreiden
huollot/korjaukset**

Autojen huollot/korjaukset

Myös ruostekorjaukset

Alumiinihitsaukset

**VENEIDEN TALVISÄILYTYKSET
(aidattu piha-alue)**

KOTKAN AUTO- JA VENEHUOLTO OY

Runeberginkatu 15, 48200 Kotka (Hovinsaari)

Avoimena ma-pe 8.00 - 17.00

Puh. 041-317 5779



Teollisuuskuja 6
49220 Siltakylä
Puhelin 05 260 0606
Faksi 05 220 1060
insinoorilinja@insinoorilinja.fi

www.insinoorilinja.fi

ETELÄ-SUOMEN KALUSTE- JA LAATOITUSMESTARIT OY

JARKKO.NENONEN@KYMP.NET
PUH. 0400 556 847

LAATOITUS- JA VEDENERISTYSTYÖT
PITKÄLLÄ KOKEMUKSELLA JA AMMATTITAITIDOLLA!

MEILLE SOPIMUS ON SOPIMUS JA SIITÄ PIDETÄÄN KIINNI!
SOITA NIIN KESKUSTELLAAN LISÄÄ!





kuva Anu Streng

RAVINTOLA - RESTAURANT
MERINIEMI
LOUNAS - À LA CARTE - TAPAHTUMIA

TERRACE BAR
MARINERO
JANOON - PIKKUNÄLKÄÄN - VIIHTEEKSI

ravintolameriniemi.fi  
puh/tel 044 491 5751 info@ravintolameriniemi.fi

Mukavaa ja turvallista veneilykesää!

Toivottaa



INSINÖÖRI
STUDIO

ONNISTUMINEN RAKENTUU SUUNNITELMILLE

www.insinooristudio.fi

KOTKA - LAPPEENRANTA - LAHTI - VANTAA



K Rauta
KOTKA

Jumalniementie 5, 48600 Kotka
p. 044 7900 900
kotka@k-rauta.fi

MEILTÄ LÖYDÄT KAIKEN TARVITTAVAN
UNELMIESI TOTEUTTAMISEEN.

K Supermarket

POOKI



VEISTOVENE
MARINE WOODWORK
www.veistovene.com
KOTKA
SIKOSAARI

**Venepuutöitä
Puuvenekorjauksia**

Puh. 050 564 6030
Veijo Sorvari


Puuvene
Wooden Boat



RP GROUP
Your
RELIABLE PARTNER

RP *RP Logistics Oy*

- ▲ metsäteollisuuden logistiikkapalvelut
- ▲ satamaoperaointi

puh. (05)2108 000

www.rpgroup.fi

 **RENTMATE OY**

 Soodapuhallukset

 Lasimurskapuhallukset
 Traktorikuljetukset

 Hiekkapuhallukset

Kuljetukset: 044 9835542

Puhallukset: 040 5491169



TERVETULO A SEVENILLE!

Kymen Navigaattorin jäsenenä treenaat Sevenillä hintaan 300euroa/vuosi! (sh.449€)
Lisäksi laiteopastus sekä treeniohjelma veloituksetta! Arvo 150 euroa.

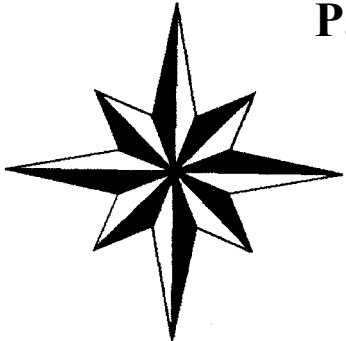
OTA YHTEYTTÄ: KARHULA@GYM24SEVEN.FI Treeniterkuin Ville ja Heli

www.gym24seven.fi - karjalantie 2-4 48600 Kotka - (+358) 50 400 5076

MERISÄHKÖ

Sähköistä osaamista
maalle ja merelle.

Jouni Marttila
p. 040 550 8192



Parketti M. Aakula Oy

Markku Aakula
040 7156 999
markku.aakula@gmail.com

Asennus - Hionta - Lakkaus
Sävytykset - Öljykäsittelyt




KAIKKI painotuotteesi saman katon alta

TÄYDEN PALVELUN KIRJAPAINO PAINOKOTKA OY on muuttanut Jylypylle entisen KYMPin rakennuksen alakertaan. Meiltä saat **kaikki kirjapainotuotteet käyntikortteista lomakkeisiin** – tai laitamme yksiin kansiin sen kirjapöydän laatikkoon "unohtuneen" suuren romaanin, jota maailma ei ole vielä lukenut. Teemme ammattitaidolla isot ja pienet painotyösi. Piipahda tai pirauta Laineen Antille, niin kartoitetaan mitä tarvitset.

PAINOKOTKA OY
Takojan tie 23, 48230 Kotka
(Käyntiosoite Jylpyntie 12)
0400 357 907, 05 210 5011
antti.laine@painokotka.fi




painokotka.fi

PUTKIOLLIKAINEN OY

Erinomaisenpolku 1 48410 KOTKA
0400- 551 150 0440 551 150

HEC FLOW



**PYYDÄ
MAKSUTON
TARJOUS!**

VISION
LASITERASSIT
TALVITERASSIT

MYynti - SUUNNITTELU - VALMISTUS - ASENNUS
LASIVUORIMAA
IKKUNATEHDAS
lasivuorimaa.fi

K MARKET
MUSSALO

NR URAKOINTI

Olemme paikallinen betonipumppaukseen erikoistunut perheyritys, toimimme kaakkois-suomen alueella lähes 30 vuoden kokemuksella.
TÄYDEN PALVELUN BETONIALAN YRITYS!
Puh. 0400-254 500
sami.rautiainen@nr-urakointi.fi / www.nr-urakointi.fi

Laadukasta pintakäsittelyä

Värisilta Oy

Seppolantie 8, FI - 48230 KOTKA

www.varisilta.fi



AHS

**Asbesti- ja
Homesaneeraus Oy**

**PUHTAAMMAN
ELINYMPÄRISTÖN
PUOLESTA**

puh. 040 8697 662

sposti: info@ahs-saneeraus.fi

www.ahs-saneeraus.fi

Asbestipurku • Asbestikartoitukset • Homesaneeraus
• Pölytön purku • Purkutyö

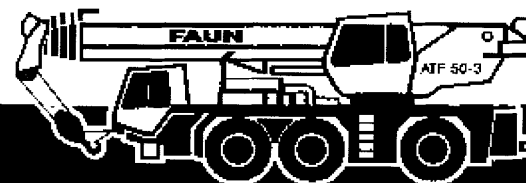
**venekuomu
Ma-Re**

- Pressut ja patjat
- Huonekaluverhoilut

Puh 050 570 4461

Tornatorintie 15, KOTKA, (Puuvenekeskus)

KEHÄ-LIFTIT



- NOSTURIT 30-400TN
- KORJAUTOT 19-44M
- KUROTTAJAT
- NOSTOSUUNNITELMAT

Valajantie 14, 48230 KOTKA
Fax (05) 228 8019

puh. (05) 225 2850 tai 040 585 0186

Erikoishammasteknikko
Petteri Heliste
05 213 277

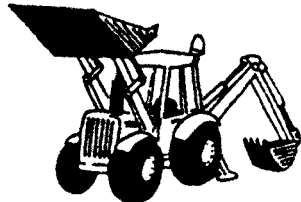
Hammaslääkäri
Markus Kronström
05 213 622

Kotkan Hammaspalvelu

Ruotsinsalmenkatu 4 (Tornitalon katutaso)

KONEYHTYMÄ M & M PELLAS

Talkärrintie 95
49220 Siltakylä
Mikael 0500 151 055
Magnus 0400 151 055



kt TEKNIikka



• Maa- ja merirakentaminen • Merikuljetukset • Ruoppaukset •

antti.vuorenvalo@kotkanmerityo.fi



Värisilmä Kotka

- maalit
- tapetit
- kaakelit
- lattiapäällysteet
- ym. sisustustarvikkeet

Rautatienkatu 2
48100 KOTKA
puh. 010 2290 600
kotka@varisilma.fi

Avoinna
ark. 8-17, la 9-13



Värisilmä Auttaa

www.varisilma.fi

Kone ja Kuljetus PUKKILA OY



KOTKAN SAMMUTINHUOLTO



PEKKA VILLIKKA

P. 0440 652 551, +358 440 652 551

E-mail: pekka.villikka@kotkansammutinhuolto.fi
www.kotkansammutinhuolto.fi
Takoiantie 23, 48230 KOTKA

 **Everlux®**

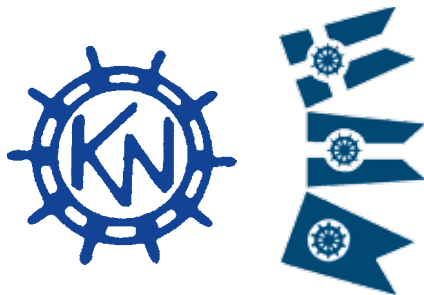
SÄHKÖPALVELU SJÖGREN OY

Sähköasennukset ja -urakointi • uudis- ja saneerauskohteet • suunnittelu

Myös saaristossa!

© 040 722 2731

Peipontie 16, 49220 Siltakylä



Muistiinpanoja

[illegible]



Arvoisa ilmoittajamme!

Olemme erittäin kiitollisia tuestanne, joka osaltaan mahdollisti tämän vuosijulkaisun painattamisen.
JÄSENET, SUOSIKAA ILMOITTAJIAMME!

Mainostajat 2021

Veikon Kone
Mussalon K-market
NR-urakointi
Venekuomu Mare
Kehä-Liftit
RP Logistics OY
OKM-sähköistys
Rentmate
Insinööriinla
AHS
Värisilta
Fun vuokraamo
Kotkan auto- ja venehuolto
Kotkan Merityö
Powergym
Merisähkö
Putkioliikainen
Värisilmä
K-Supermarket Pooki
Kotkan teollisuustarvike
Hakamäen autohuolto

Insinööristudio
Kotkan Hammaspalvelu
Extra Marine
Veleiro
Summanlahti
Star Brite
Meriniemi
K-Rauta
Parketti Aakula
Lähitapiola
Kotkan Sammutinhuolto
Taksiparoni
Hec flow
Veistovene
Sähköasennus Sjögren
Painokotka Oy
Koneyhtymä Pellas
Saija Kosunen
Lasivuorimaa
Kone ja Kuljetus Pukkila Oy



JOKO SINULLA ON TROSSI?

Meripelastusseuran Trossi-jäsenpalvelu takaa ongelmatilanteissa vesillä maksuttoman avun veneellesi silloinkin, kun ihmisiä ei ole vaarassa. Samalla olet mukana parantamassa kaikkien vesilläliikkujien turvallisuutta.

TROSSI-JÄSENENÄ SAAT

- » hinauksen lähimpään satamaan, mihin on saatavissa korjauspalveluita.
- » apua korjaajan ja veneen välikaisen säilytyspaikan hankkimisessa.
- » vastaavan palvelun Ahvenanmaalla, Ruotsissa, Norjassa Tanskassa (rajatulla alueella).

LISÄKSI SAAT

- » valitsemasi meri- tai järvipelastusyhdistyksen jäsenyyden.
- » neljä kertaa vuodessa ilmestyvän Vapaaehtoinen meripelastaja -lehden
- » hyvän mielen tukiesasi vapaaehtoista meripelastustoimintaa.



LUE LISÄÄ JA LIITY:

TROSSI.FI



MERIPELASTUSSEURA
KOTKAN MERIPELASTUSYHDISTYS



Posti Green



WWW.EXTRAMARINE.FI



- Kaikkien merkkien huolto, asennus, korjaus
- Veneiden nosto, telakointi ja talvisäilytys
- Varaosat ja tarvikkeet
- Käytössämme myös huoltoauto!

MOOTTORINVAIHTO- KAMPANJA!!

 **B&G**  **MERCURY**  **HONDA MARINE**  **YACHT**  **EVINRUDE**  **SIMRAD**  **LOWRANCE**

- **MERCURY**
- **HONDA MARINE**
- **EVINRUDE**

Moottorit, huolto-osat ja
tarvikkeet,
myös kumiveneet!



**PYYDÄ TARJOUSTA
TALVISÄILYTYKSESTÄ
JO KEVÄÄLLÄ!**

- Ruukinkatu 12, Kotka • Puh. 044 218 9966
- Sähköposti: pvk@extramarine.fi