

Ratamestarin terveiset vuoden 2020 kisaan



Lounais-Hämeen Rasti järjestää neljättä kertaa Tammelassa rogaining-kisan. Koronatilanteen vuoksi kisan järjestäminen varmistui huomattavasti myöhemmin kuin parina aikaisempina vuotena. Kisakeskuksena jatkaa myös tänä vuonna Eräkeskus Metsäkouluntie. Kisamaasto on osin samaa kuin aikaisempina vuosinakin, mutta tälle vuodelle olemme saaneet paljon uutta aluetta mukaan kisaan. Kynäränharju on haluttu pitää mukana, koska se on monelle kauempaa tulevalle rogaajalle ehdottomasti katsomisen arvoinen paikka. Jotta Eräkeskus ja Kynäränharju sopivat samalle kartalle, niin se rajaa jonkin verran sitä, millä alueella rasteja voi olla.



Kilpailukeskus on saanut aikaisempina vuosina lähes varauksetonta kiitosta. Oli siis helppo valita kilpailukeskukseksi Eräkeskus Metsäkouluntie tänäkin vuonna. Kisakeskuksen sijaitseminen kartan aivan koillisessa osassa tuo rastipisteiden suunnitteluun haastetta. Uudet lisäalueet tuovat kaivattuja vaihtoehtoja erilaisiin reittisuunnitelmiin. Siitä huolimatta monella joukkueella loppukirin paikka on tänäkin vuonna melko varmasti edellisten vuosien tapaan juosta Kanteluksentietä ennen kisa-ajan umpeutumista. Tämä on harmillista, mutta onneksi Karjusillan kaunis pieni harjuisuus tuo loppuun hienon maiseman. Tosin maaliin osa joukkueista tulee aivan toisesta suunnasta.

Kartan mittakaava on vuoden 2019 tapaan 1: 25 000. Kisa-alue on melko selkeä, joten reitin suunnittelu-aikaan ei tullut lisäystä kolmen tunnin sarjaan. Kuuden tunnin sarjassa on lähtöaikojen porrastamisen vuoksi 15 min enemmän aikaa suunnitella mitä rasteja joukkueet aikovat hakea.

Viime vuoden tapaan sarjoina ovat kolme ja kuusi tuntia. Rasteja on maastossa 50 kappaletta. Koska Emit-kortille mahtuu vain 50 leimaa, niin rastit on sijoitettu niin, että niitä ei kaikkia kukaan toivottavasti ehdi kiertämään kuudessa tunnissa. Rastisuunnitteluohjelmalla kaikki rastit kiertämiseen matkaksi tuli kyllä niin lyhyt matka, että sen kovakuntoinen suunnistaja kyllä ehtisi kuudessa tunnissa kiertää. Mutta niin paljon kiertoa tulee järvien, soiden, hirviaitojen ja kiellettyjen alueiden johdosta, että olen melko varma, että mikään joukkue ei kaikkia rasteja ehdi keräämään. 50 rastia on myös sellainen määrä, jonka kaksi henkilöä pystyy viemään maastoon yhden päivän aikana.



Yhtään samaa rastipistettä kolmen edellisen vuoden kisaan verrattuna ei ole käytetty, mutta muutama rasti on melko lähellä vanhoja rastipaikkoja. Kuljettavia reittejä suunniteltaessa pyrittiin siihen, että suunnistajien valitsemat kulkureitit eroavaisivat viime vuodesta. Rastipisteet ovat edellisten vuosien tapaan helppoja. Muutamille rasteille löytääkseen on suunnistettava huolellisesti, mutta kartalta löytyy myös sellaisia, joille kokematonkin löytää helposti. Karttaan merkityt rastimääreet auttavat rasteja lähestyttäessä ja rastiliput näkyvät hyvin.



Kulotusalueiden reunoilla olevat ajourat helpottavat muutamissa paikoissa etenemistä merkittävästi. Myös vanhempien kulotusten ajourat ovat paikoin maastossa havaittavissa. Kulotusalueita ei ole merkitty karttaan.



Tämänkin vuoden kartasta on poistettu joitain ojien merkintöjä luonnontilaan palauttamisen takia, mutta alueella on myös sellaisia kartassa olevia suo-ojia, joiden havaitseminen on hankalaa. 2017 kartassa kielletyksi merkittyyn Hangaslammista laskevaan ojaan olisi kolme vuotta sitten uponnut reisiä myöden. Tänä vuonna hieman parempaa reittiä etsien tuskin nilkat kastuvat. Oja on edelleen syvä joistain kohdista, mutta sen yli kaatuneita puita pitkin ylitys onnistuu monesta kohdasta. Kartalla on myös sellaisia soita, jotka ovat kuivinakin kesinä todella upottavia. Alueella on pari turvallisuussyistä kielletyksi merkittyä ojaa, jotka saa ylittää vain tietä pitkin.



Polkutietoja on pyritty päivittämään. Muutamia maastokartassa olevia polkuja on poistettu, kun niitä ei enää pysty maastossa havaitsemaan. Uusia polkuja on lisätty karttaan, jos niitä on maastokäynneillä

löydetty. Osa ennallistetuista teistä on jätetty karttaan, vaikka niitä pitkin eteneminen on paikoin jopa mahdotonta, mutta ne auttavat suunnistajia paikallistamaan itsensä kartalle. Mutta on kansallispuiston alueella tehty myös uutta tietäkin. Esteettömän reitin rakentaminen Katavalammintieltä Peukaloisen ja Kaksvetisen kautta takaisin Katavalammintielle on ensimmäistä kertaa rogassa käytettävissä. Osa reitistä on metsäautotiehen verrattavaa uraa ja osa hieman kapeampaa reilun metrin leveää sorapäällysteistä reittiä.



Maasto on todella monimuotoista. Parhaimmillaan päästään juoksemaan vanhassa kuusimetsässä, jossa vauhti voi olla hyvinkin samaa luokkaa kuin poluilla.



Alueelta löytyy myös harventamatonta taimikkoa ja suovarvikkoa, jossa eteneminen on todella hidasta.



Ensiharvennettua taimikkoa, jossa puut on jätetty maahan, on joissain paikoissa. Muutamissa paikoissa tuuli on tehnyt metsään melkoisia esteratoja kaatamalla puita vähän joka suuntaan.



Polkuja pitkin pääsee etenemään monessa kohtaa ja niitä kannattaakin käyttää hyväkseen, vaikka vähän pidemmällä reittivaihtoehdolla. Poluilla olevilla märillä ja liukkailla pitkospuilla kannattaa olla varovainen jopa nastakengillä juostessa. Metsähallitus on asettanut Soukonkorven pitkospuut käyttökieltoon huononkuntoisina, mutta varovaisuutta noudattaen niitä pitkin pystyy etenemään.



Kilpailualueella on useita hakkuu-aukioita. Osa niistä on karttaan merkattu, osa ei. Parissa kohdassa rastipiste on aivan avohakkuun rajalla, mutta ei aukealla.

Kisa-alue on laajentunut tänä vuonna 2-tien länsipuolelle. Tämä aiheuttaa muutamia erikoisjärjestelyitä. Aikaisempina vuosina kulkeminen valtatievarrella on ollut kielletty. Nyt tien pientareella saa kulkea ja tien saa ylittää. Kannattaa kuitenkin noudattaa erityistä varovaisuutta ylitysten suhteen. 2-tien reunoille on rakennettu riista-aitaa koko sille matkalle, mitä Louna-Rogan kartassa tie näkyy.



Kilpailijat eivät saa ylittää tai alittaa aitaa mistään kohdasta. Aita on merkitty karttaan. Maastosta tielle ja tieltä takaisin maastoon pääsee ainoastaan 2-tien liittymissä olevista aukoista ja porteista. Hirviadassa olevat aukot näkyvät kartassa. Kisa-alueen kartalle osuu myös yksi riistan tien ylityskohta, jossa 200 metrin matkalla ei ole aitaa ollenkaan. Joukkueiden pitää muistaa, että porteista kuljettaessa on portti suljettava huolellisesti käytön jälkeen.



Riista-aidan aukoissa on joissain risteyksissä keltaisella muovinauhalla jatkettu metalliaitaa liittymistä metsään päin. Näistä kohdista keltaisen nauhan saa alittaa tai ylittää, mikäli sen pystyy tekemään nauhaa rikkomatta.



Kisamaaston laajennuttua, on tärkeää muistaa jättää talojen ja mökkien pihat rauhaan. Osa talojen pihoista on merkitty karttaan kielletyiksi alueiksi, jotta kiusaus oikaista talojen läheltä pienenesi. Alueella laiduntavien eläinten häirintä on ehdottomasti kielletty.

Virallisissa rogaining-säännöissä taitaa olla maininta, että tulen teko on kielletty. Tämä sääntö ei ole voimassa Louna-Rogassa, vaan tulenteke on sallittu virallisissa tulipaikoissa. Tulipaikkoja on kisakartan alueella useita. Jos kuuden tunnin kisassa haluaa syödä eväitään tulen äärellä, niin se on mahdollista ainakin Savilahdessa, Siltalahdessa, Kaksuvetisellä, Peukalolammilla sekä parissa muussakin paikassa.



Kaikkien maastoon lähtijöiden on syytä muistaa Metsähallituksen retkeilyalueiden ohje: **sen minkä jaksat kantaa maastoon, jaksat myös kantaa sieltä pois.** Aikaisempina vuosina rasteja pois haettaessa on ollut hieno huomata, että roskia ei rogaajilta ole maastoon jäänyt.

Ja on erittäin tärkeää, että **kukaan ei lähde kilpailemaan kipeänä.**

Terv. ratamestari Ari Ilola