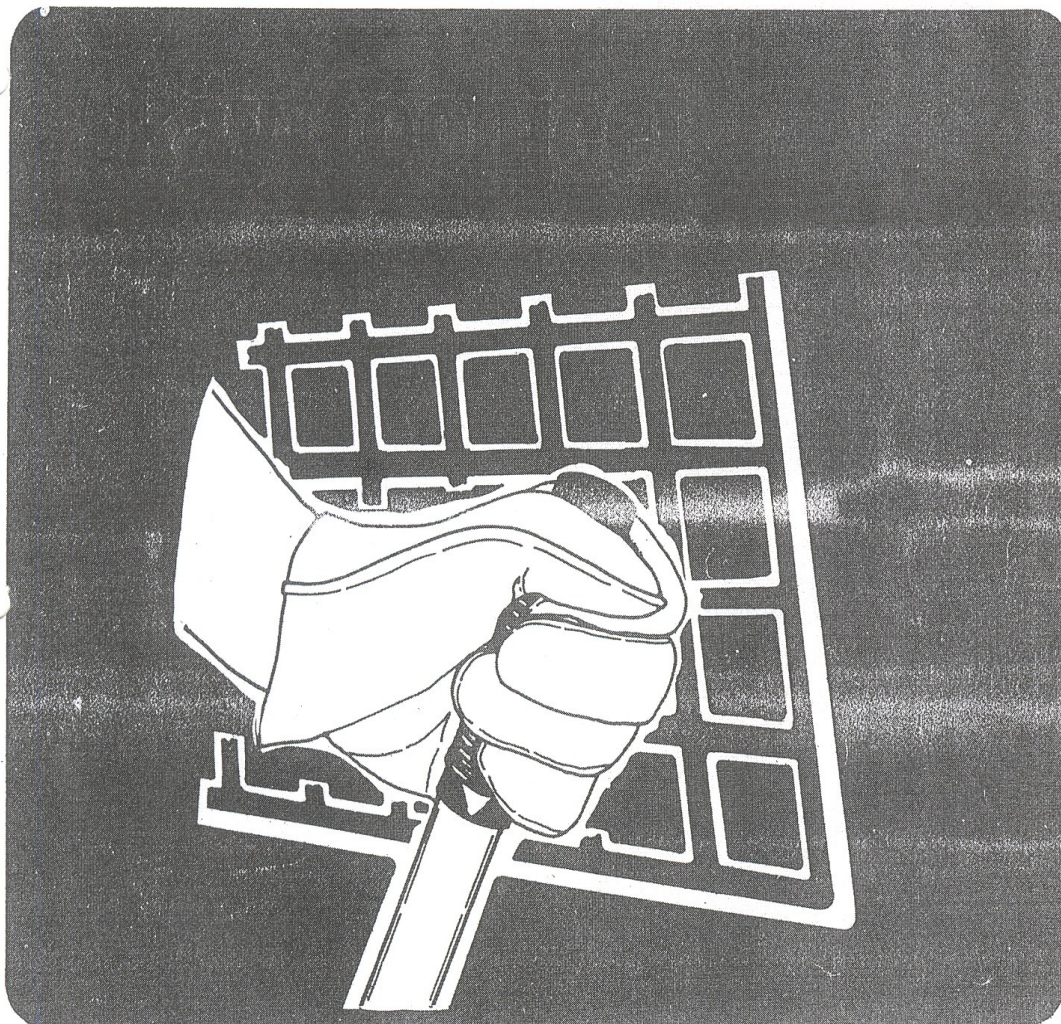




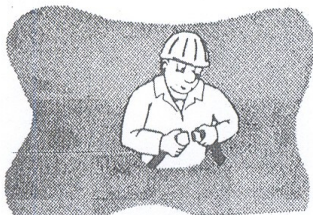
743



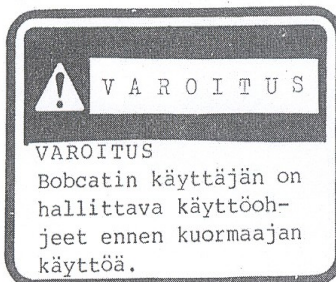
CLARK Metro
Division

FINTRACTOR OY

Nuolittie 6 01740 VANTAA
09-2766260



Käytä aina turvavyötä.



NOUDATA AINA OHJEKIRJAN MÄÄRÄYKSIÄ:

- Kiinnitä turvavyö aina ennen moottorin käynnistystä.
- Älä käytä kuormaajaa ilman turvatankoa, -vyötä tai -kehikkoa.
- Varo ojia, kaivantoja ja kaltevia pintoja.
- Varo ympärillä olevia ihmisiä ja pidä heidät pois työskentelyalueelta.
- Pidä kuorma alhaalla siirron, käännön ja nopeuden muuttamisen aikana.
- Älä poistu ohjaamosta, kun nostovarret ovat ylhäällä.
- Pysäytä moottori ja lukitse jarru ennen kuin irrotat turvaväyön ja jätät kuormaajan.
- Kuormaa, nosta tai käännä vain tasaisella alustalla.
- TURVAVARUSTEET

Nämä varusteet kuuluvat Bobcat-kuormaajaan ja niiden kunto on säännöllisesti tarkistettava.

- Tarkista turvavyön kunto, lukko ja kiinnitykset.

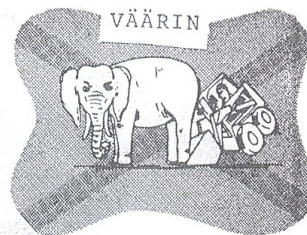
- Tarkista turvakehikon kiinnitys ja että suojaverkot ovat paikoillaan sekä ehjät.

- Kokeile valojen toimintaa.

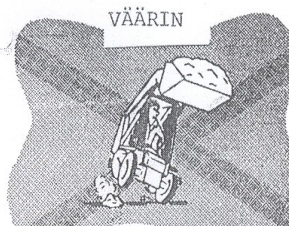
- Varmista käsijarrun pitokyky.

- Pidä askelmat puhtaina ja uusi kuluneet kitkapinnat.

- Suosittelemme pidettäväksi mukana käyttökelpoista sammutinta.



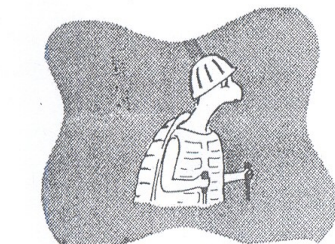
Varo ylisuuria kuormia.



Pidä kauha aina mahdollisimman alhaalla siirron aikana.

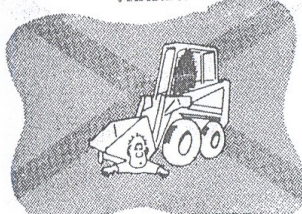


Älä käytä kuormaajaa tiloissa, joissa on räjähdysaltista kaasua tai pölyä.



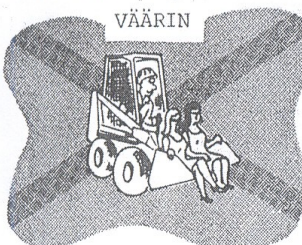
Ole käyttöön totutellesasi varovainen ja aja hitaasti väyön ja jätät kuormaajan.

VÄÄRIN

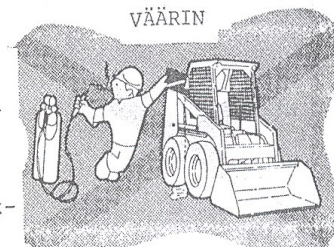


Kun irrotat turvavyön, pysäytä aina moottori ja laske kauha ala-asentoon.

VÄÄRIN



Älä ota ketään kyytiin.



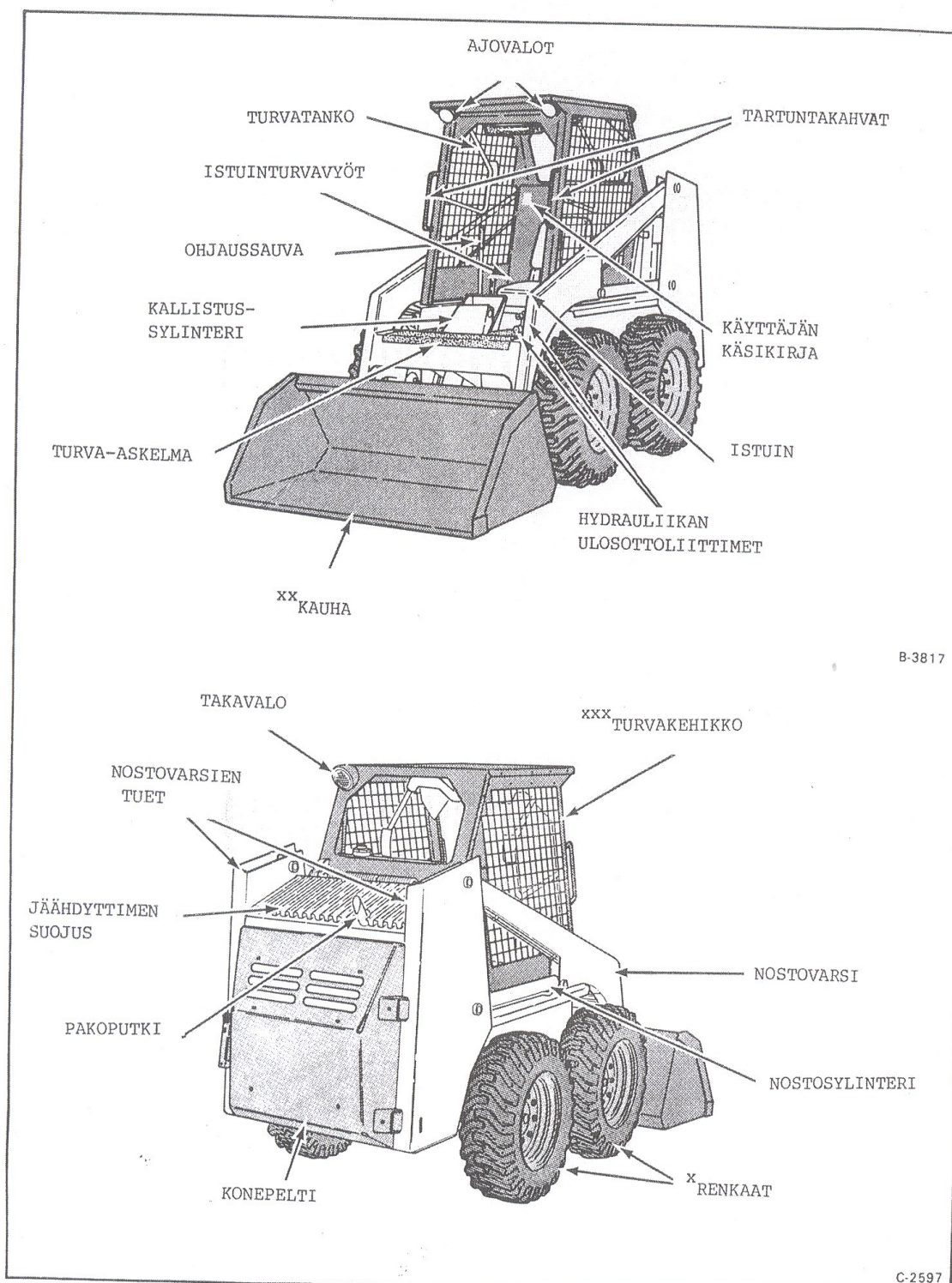
Älä tankkaa, kun moottori käy, kun tupakoit tai olet avotulen lähellä.



Käytä aina nostovarsien lukitsimia tai muita tukia.

Turvaohjemerkit

BOBCAT M-743 KUORMAAJA



B-3817

C-2597

- x Bobcat on varustettu standardirenkain.
 xx Erilaisia kauhatyyppejä ja kiinnikkeitä saatavilla.
 xxx Suojaa kuormaajan kaatuessa ja putoavilta esineiltä.

ROPS FOPS

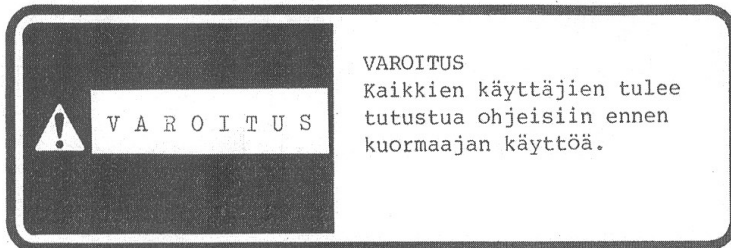
TURVAOHJEET

TURVALLISUUS ON SINUN VASTUULLASI.

Meille turvallisuutesi on tärkeä asia.

Bobcat-kuormaaja on suunniteltu mahdollisimman turvalliseksi käyttäjälle, mutta koneita ei voida suunnitella eliminoimaan käyttäjän virheitä tai huolimattomuutta.

ENNEN KUIN ALAT KÄYTTÄÄ BOBCAT-KUORMAAJA



Tämä käyttöohjekirja on tehty antamaan omistajalle/käyttäjälle ohjeita turvalista kuormaajan käyttöä ja kunnossapitoa varten. Lue harkiten ohjeet ennen kuin käytät Bobcatiasi, jotta hallitset ne. Mikäli tarvitset lisätietoja, niitä antaa valtuutettu Bobcat-edustaja.

Varmistu siitä, että Bobcat-kuormaaja on asianmukaisessa käyttökunnossa.

Tarkista kaikki huolto-ohjeiden 8-10 h sarakkeessa olevat kohdat.



VAROITUS

Turvallisuutesi vuoksi varoitusmerkit löytyvät sekä kuormaajasta että ohjekirjasta. Niiden noudattamatta jättäminen voi aiheuttaa vaaratilanteita.



TÄRKEÄÄ

Tämä merkki tarkoittaa tärkeää toimenpidettä, jolla estetään kuormaajan vahingoittuminen.

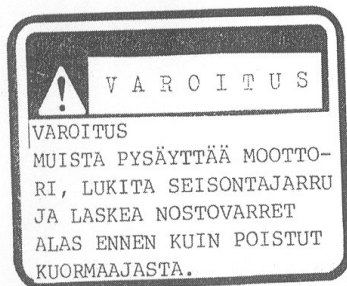
KÄYTTÖOHJEET

Älä käytä kuormaajaa ennen kuin olet lukenut tämän käyttöohjekirjan huolellisesti.

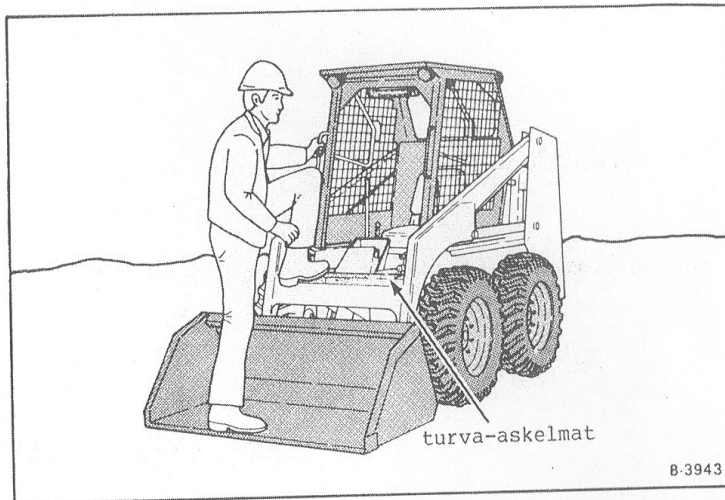
Bobcat-kuormaajan käyttöohjeet turvallista ja tehokasta käyttöä varten ovat seuraavilla sivuilla. Noudata ohjeita tarkasti, jotta hyödyntäisit parhaiten Bobcatin rakenteellisia ominaisuuksia. Muista aina turvaohjeiden noudattaminen, ohjeet löydät käyttöohjekirjan alusta.

Suorita seuraavat toimenpiteet käyttäessäsi kuormaajaa:

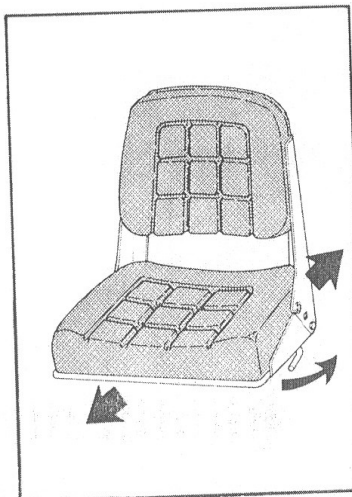
1. Käytä turva-askelmia ja tartuntakahvoja noustessasi sisään tai tullessasi ulos kuormaajasta. (Kuva 1)



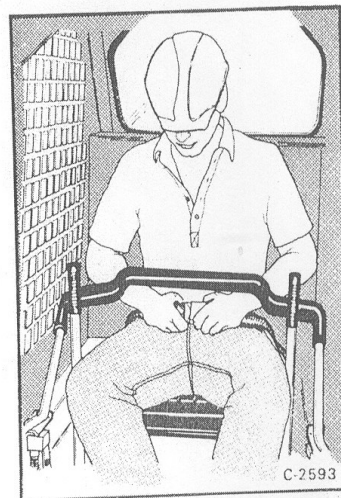
2. Sääda istuin sopivaan asentoon (Kuva 2), sääda ja kiinnitä istuinvyö ja laske turvatanko (Kuva 3) alas. Tarkista, että seisontajarru on päällä ennen kuin käynnistät moottorin. Moottori ei käynnisty, ellei seisontajarru ole lukittu.
3. Kaikkien hallintalaitteiden on oltava O-asennossa ennen moottorin käynnistämistä. Turvatanko alhaalla ja seisontajarru päällä.
4. Pidä asiattomat henkilöt pois työskentelyalueelta.
5. Ennen kuin poistut kuormaajasta, laske nostovarret ja kauha aivan alas, pysäytä moottori ja kytke seisontajarru päälle.



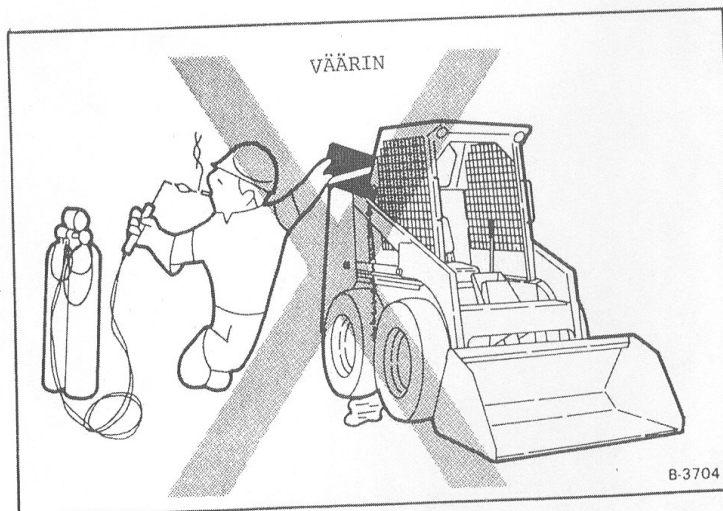
Kuva 1. Turva-askelmat



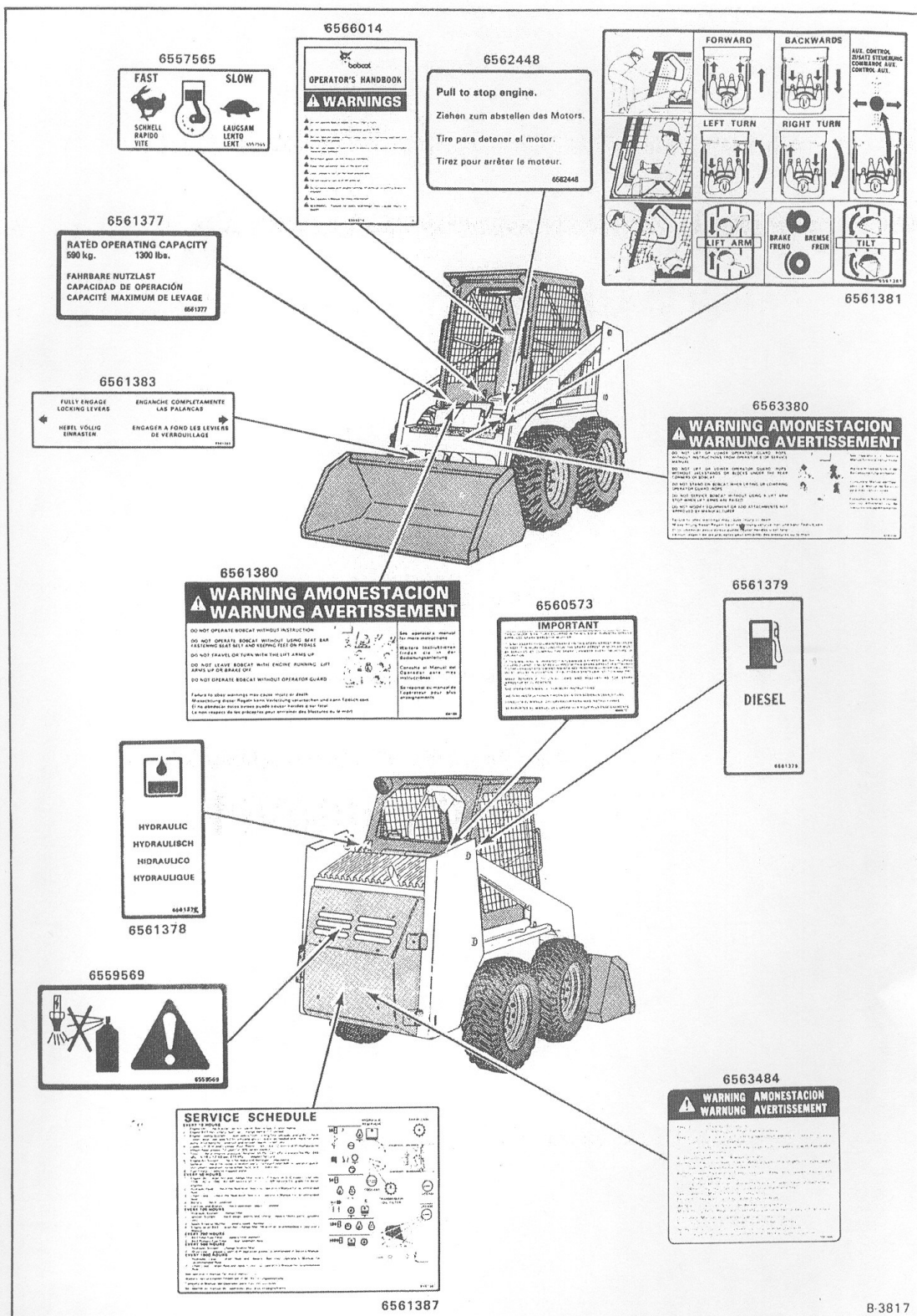
Kuva 2. Istuimen säätö



Kuva 3. Turvatangon ja istuinvyön lukitus



Kuva 4. Polttoaineen täyttö



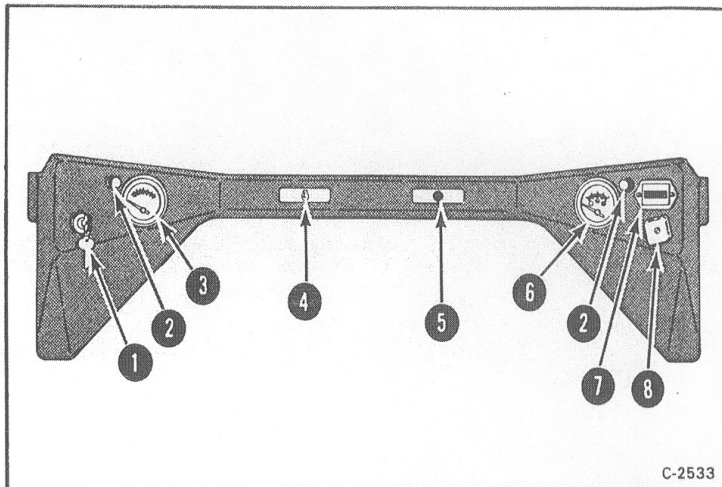
Kuva 5. Varoitusmerkkien paikat

6. Täytä polttoainesäiliö vasta kun moottori on pysäytetty ja riittävän jäähtynyt. Varmistu täyttöpaikan ilmanvaihdosta ja siitä, ettei lähellä ole avotulta eikä kipinöitä. (Kuva 4)

7. Noudata turvamerkkien (varoitukset) ohjeita, tarrat löydät kuvan 5 osoittamista paikoista kuormaajassa. Rikkoutuneet tarrat on uusittava, niitä saat Bobcat-edustajaltasi.

8. Ennen Bobcat-kuormaajan käyttöönottoa toimi seuraavasti:

- a) Varmistu siitä, että käyttäjän käsikirja on kuormaajassa ja käyttäjä on sen lukenut.
- b) Lue tämä käyttöohjekirja.



Kuva 6. Kojelauta

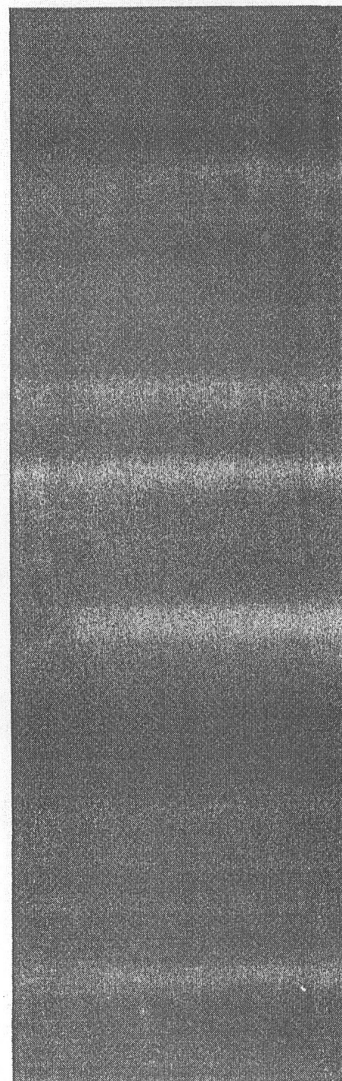
HALLINTALAITTEET

Kaikki Bobcatin hallintalaitteet ovat hyvin käyttäjän ulottuvilla. Tutustu kojelaudassa olevien laitteiden sijaintiin ja toimintaan. Tutustu ohjauslaitteiden toimintaan.

KOJELAUTA

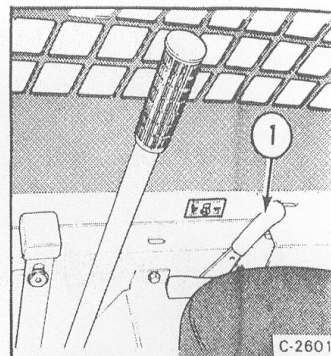
Kojelaudassa ovat seuraavat laitteet (Kuva 6.):

1. Virtalukko - moottorin käynnistystä varten.
2. Sulakkeet - suojaavat sähköjärjestelmää sähkön ylikuormitukselta.
3. Amperimittari - osoittaa akun kuntoa ja sen varaustilaa.
4. Moottorin varoitusvalo - moottorin jäähdytysneste on ylikuumentunut tai öljynpaine alhainen. Pysäytä moottori, mikäli tämä valo syttyy.
5. Vaihteiston varoitusvalo - vaihteiston öljynpaine alhainen tai korkea öljyn lämpötila. Pysäytä moottori, jos valo syttyy.
6. Polttoainemittari - osoittaa säiliössä olevan polttoaineen määrän.
7. Käyttötuntimittari - rekisteröi kuormaajan käyttötunnit.
8. Valokytkin - työ- ja ajovaloja varten.



KAASUVIPU

Kaasuvipu on istuimen oikealla puolella (Kuva 7, kohta 1). Moottorin kierroslukua lisätään liikuttamalla vipua eteenpäin ja vähennetään siirtämällä sitä taaksepäin.

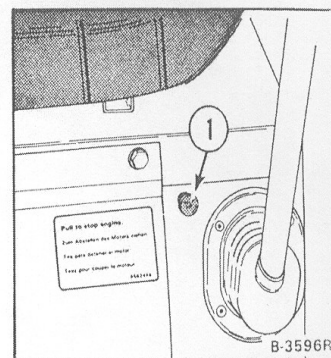


Kuva 7. Kaasuvipu

POLTTOAINESYÖTÖN KATKAISIN

Moottorin pysäyttäminen:

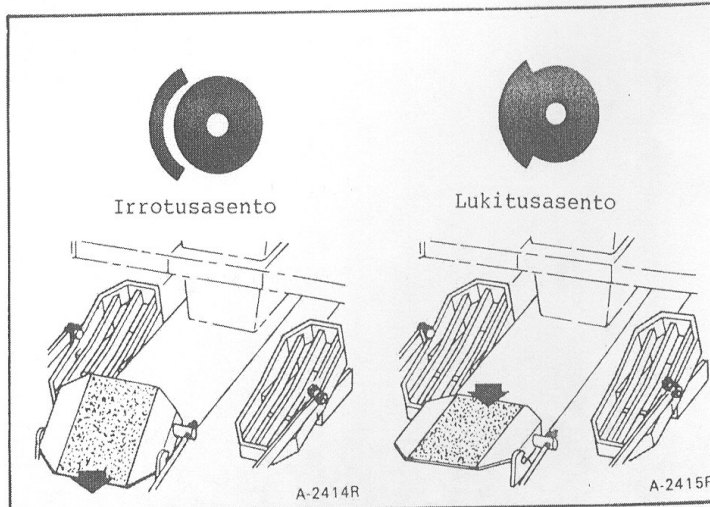
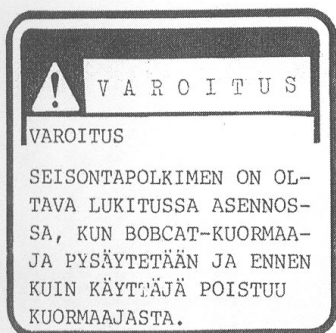
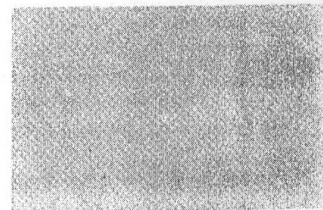
Vedä kaasuvipu kokonaan taaksepäin vähentäessäsi moottorin kierroslukua. Vedä polttoainesyötön katkaisinta, joka on lähellä vasenta ohjaussauvaa (Kuva 8, kohta 1), ulospäin pysäyttääksesi moottorin. Käännä virta-avainta OFF-asentoon ja paina polttoainesyötön katkaisinta sisäänpäin, kun moottori on pysähtynyt.



Kuva 8. Polttoainesyötön katkaisin

SEISONTAJARRU

Seisontajarru (Kuva 9) kytketään päälle painamalla alas polkimen reuna jalkaterällä lukittuun asentoon. Jarru irrotetaan painamalla alas poljinta kantapäällä. Seisontajarrun on oltava lukitussa asennossa ennen kuin moottori voidaan käynnistää.



Kuva 9. Seisontajarru

OHJAUSSAUVAT (Kuva 10)

Ohjaussauvat sijaitsevat istuimen edessä oikealla ja vasemmalla sivulla (Kuva 12, kohta 6).

Liikuta sauvoja hitaasti, sillä pienikin liike riittää kuormaajan liikuttamiseen.

Ohjaussauvoilla hoidetaan liikkuminen eteen- ja taaksepäin sekä kääntyminen (Kuva 10).

Eteenpäin ajo:

Molempia sauvoja eteenpäin (A)

Taaksepäin ajo:

Vedä molempia sauvoja taaksepäin (B).

Normaali kääntyminen:

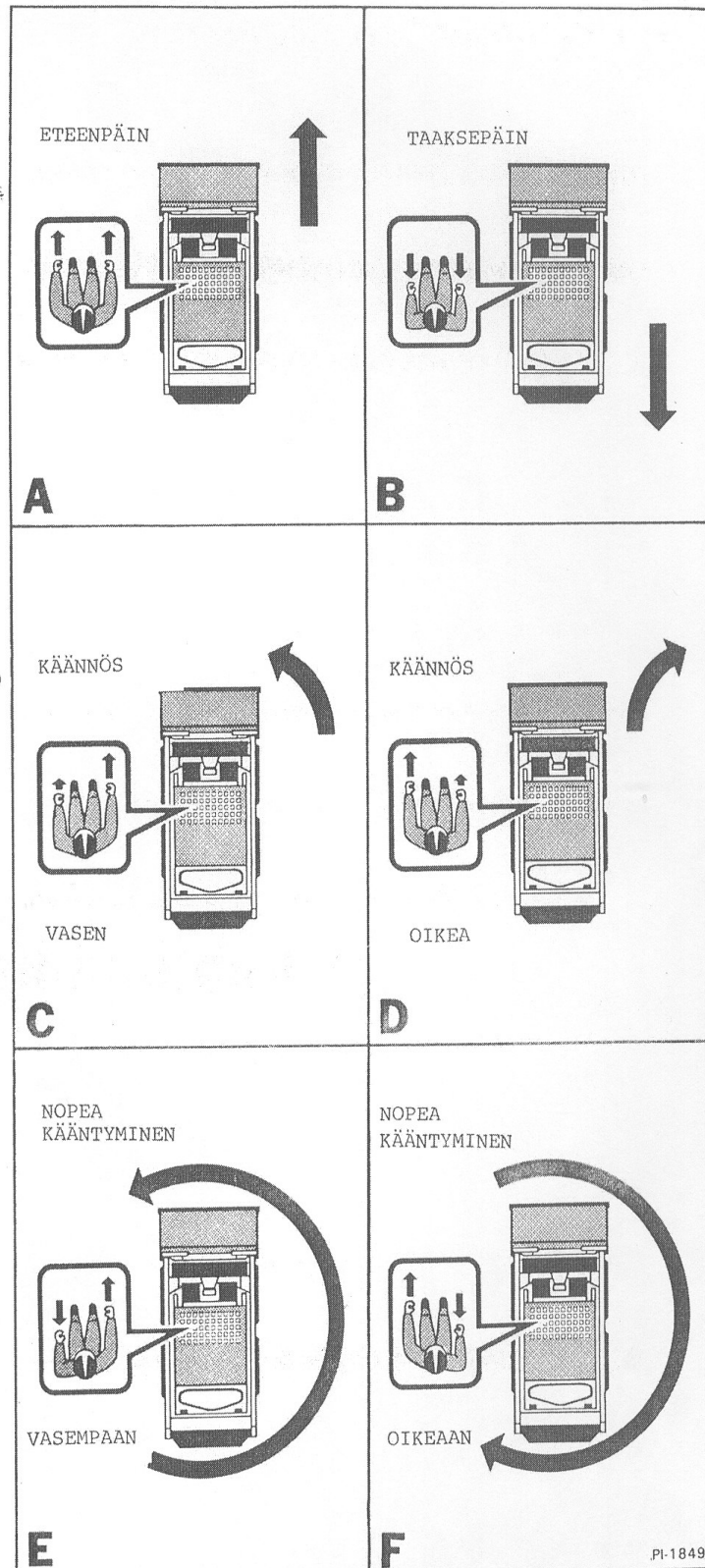
Siirrä toista sauvaa enemmän eteenpäin kuin toista (C&D).

Jyrkkä käännös:

Työnnä toista sauvaa eteenpäin ja vedä toista taaksepäin (E&F).

Maksimivoimaa ja hidasta ajoa varten työnnä sauvoja vain vähän eteenpäin.

Nostaaksesi ajonopeutta työnnä sauvoja enemmän eteenpäin.



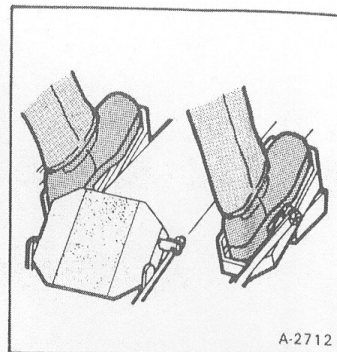
Kuva 10. Kuljettajan ohjaustoiminnot



VAROITUS

VAROITUS

PIDÄ AINA JALAT POLKIMILLA
KÄYTTÄESSÄSI KUORMAAJAA.



Kuva 11. Jalat polkimilla

HYDRAULIIKAN HALLINTALAITTEET

Jalkapolkimet (hydrauliset)

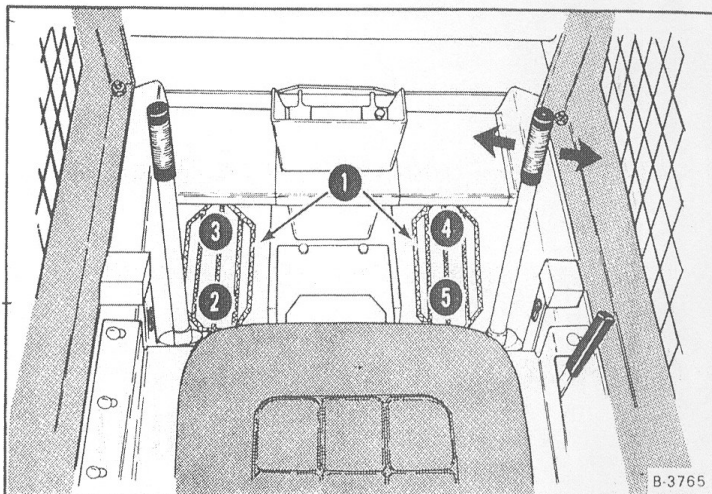
Aseta jalat polkimille ja pidä ne siinä AINA käyttäessäsi kuormajaa (Kuva 11).

Kahdella jalkapolkimella hallitaan kahta kallistus-sylinteriä sekä nostovarsia (Kuva 12, kohta 1).

Nostovarsien käyttö:

Nostovarsien hallinta tapahtuu vasemmalla polkimella. Nostovarret nostetaan ylös painamalla poljinta kantapäällä (Kuva 12, kohta 2). Painamalla varpailla poljinta lasketaan nostovarret alas (Kuva 12, kohta 3).

Kun nostopolkimen kärkeä (Kuva 12, kohta 3) painetaan varpailla täysin eteen, kunnes poljin on lukitussa asennossa, nostovarret saadaan "uivaan" asentoon. Tällöin kauha seuraa vapaasti maanpintaa kuormajan kulkiessa taaksepäin.



Kuva 12. Ajo- ja hydraulikkalaitteet

HUOM! POISTA PULTTI, JOLLA
SAUVA ON LUKITTU KUL-
JETUKSEN AJAKSI.
(ks. s. 34)

Hydrauliikan ulosottolaitteiston sauva:

Kallistuksen hallinta (kauha):

Oikealla polkimella hallitaan Bob-Tachin kallistamista. (Esimerkki: Käytettäessä työvälineitä kuten kauhoja ja haarukoita). Paina polkimen kärkeä varpailla kallistaaksesi Bob-Tachia eteenpäin (Kuva 12, kohta 4). Paina poljinta kantapäällä, kun kallistat Bob-Tachia taaksepäin (Kuva 12, kohta 5).

Oikealla ohjaussauvalla hallitaan myös lisähydrauliikkaa (Kuva 13). Siirrä sauvaa vasemmalle tai oikealle, jolloin saat järjestelmän käyttöön hallitsemaan työvälineitä (esimerkki avaamaan pihtejä). Siirrä sauvaa vastakkaiseen suuntaan työvälineen päinvastaista toimintoa varten. Siirrä sauvaa pidemmälle oikealle, jolloin venttiili lukkiutuu auki ja työvälineen hydrauliikka toimii jatkuvasti.

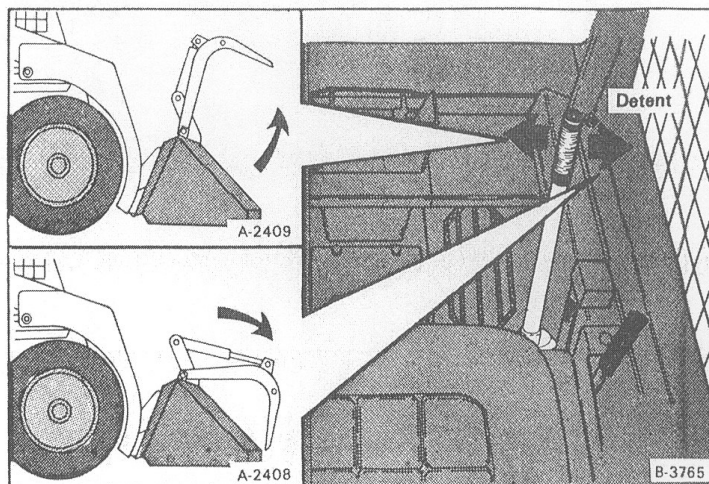
ENNEN MOOTTORIN KÄYNNISTYSTÄ

Suorita taulukon/kuvan 14 mukaiset tarkistukset ennen moottorin käynnistystä (kohta: joka 10 käyttötunnin jälkeen).

HUOLTO-OHJELMA

JOKA 10 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN:

1. Moottoriöljy - tarkista öljytaso; ei yli ylämerkin. Seuraa öljysuosituksia.



Kuva 13. Työvälineiden hallinta (lukitus)

2. Moottorin ilmansuodatin - tyhjennä pölykuppi ja vaihda suodatinelementti tarvittaessa.
3. Moottorin jäähdytysjärjestelmä - puhdista jäähdyttävä, ilmakanavat ja säleiköt, tarkista nesteen taso lisäten ainetta tarpeen mukaan (lisää 50-50 etyleeniglykolia, vettä tarpeen mukaan), tuulettimen ja pumpun hihnojen kunto sekä kireys.
4. Voitele nostovarsien 10 laakeroitua niveltä litiumpitoisella rasvalla.
5. Renkaat - tarkista paineet leveissä pyörissä 25 psi = 170 kPa, kapeissa 50 psi = 340 kPa, tarkista mahdolliset viillot.
6. Moottorin imuilmajärjestelmä - tarkista mahdolliset vuodot ja vauriokohdat.
7. Yleistarkistus: irralliset/vialliset osat, istuinvyöt ja turvakehikon kunto ja kiinnitykset, tarkkailumittariston toiminta, pyörän muttereiden tiukkuus, öljyvuodot jne.
8. Polttoainesuodattimet - poista niihin kertynyt vesi.

JOKA 50 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN (kun käyttötuntimittari näyttää 50, 100, 150 jne.)

1. Moottorin öljy on laskettava pois moottorin vielä ollessa kuuma. Vaihda öljysuodatin ja käytä vain 10W-30 tai 10W-40 API SE-luokan moottoriöljyä bensiinimoottorissa ja API-CC-luokan öljyä dieselmoottorissa.
2. Hydraulineeste - tarkista nesteen taso.
3. Ketjukotelon öljytason tarkistus.
4. Tarkista akun kunto ja kiinnitys.
5. Tarkista ohjauslaitteiden ja hallintavipujen sekä jarrujen toiminta, säädä niitä tarvittaessa.

JOKA 100 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN:

1. Hydraulijärjestelmän suodattimen vaihto.
2. Sytytysjärjestelmän tulppien, kärkien ja ajoituksen tarkistus, viallisten osien vaihto (vain bensiinimoottorissa).

JOKA 500 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN:

1. Hydraulijärjestelmän pronsisuidattimen vaihto.
2. Voiman ulosotto - rasvaa murrosnivel huolto-ohjekirjassa suositellulla tavalla.

JOKA 1000 KÄYTTÖTUNNIN JÄLKEEN:

1. Vaihda hydraulikotelosta neste. Katso suosituksia käsikirjasta.
2. Vaihda ketjukotelon lämpimänä ollessa sen öljy.

TÄRKEÄÄ

TÄRKEÄÄ!

ENSIMMÄISTEN 8 KÄYTTÖTUNNIN AIKANA SAA BOBCATTIA KUORMITTAA VAIN KEVYELLÄ KUORMALLA.

MOOTTORIN KÄYNNISTYS

VAROITUS

VAROITUS: Älä käynnistä moottoria ennen kuin olet istuimella ja olet kiinnittänyt istuinvyösi.

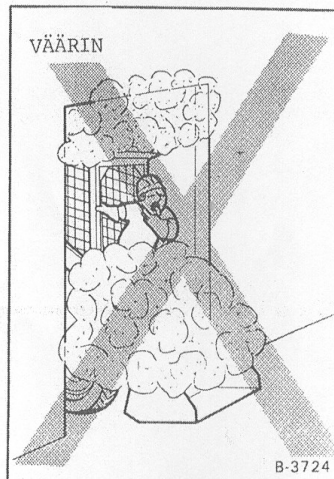
PÄIVITTÄINEN TARKISTUS

- turvakehikko
- istuinvyö
- renkaat ja niiden paineet
- hydrauliohjain määrä
- moottorin voiteluöljyn määrä
- jäähdytysnesteen määrä
- ilmanpuhdistin
- polttoainemäärä

Kuva 18. Tarkistuslista

VAROITUS

VAROITUS: Tarkista suljetussa tilassa työskennellessäsi tarvittava tuuletus. Pakokaasut ovat hengenvaarallisia. Mikäli moottorin käynnistys vaatii käynnistyskaapeleita, vältä kipinöitä. Akun kaasu on hyvin räjähdysaltista. (Kuva 16)

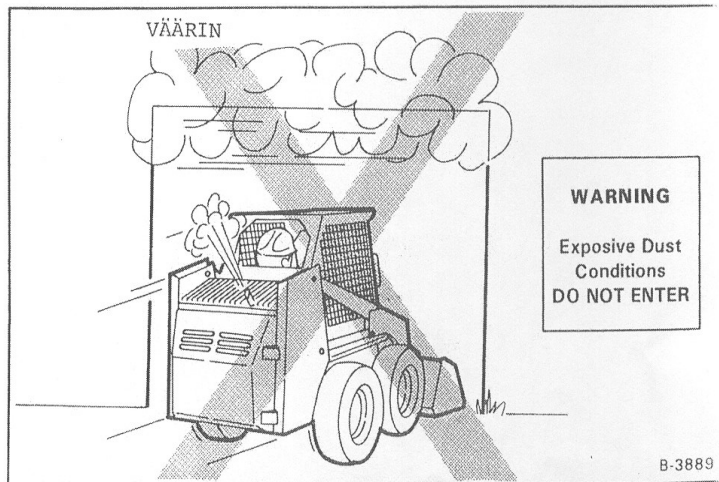


Kuva 16. Pakokaasu

VAROITUS

VAROITUS: Diesel-, bensiini- tai kaasukäyttöisten kuormaajien moottorin osat sekä pakokaasu ovat kuumia ja voivat kipinöidä tai aiheuttaa liekkejä. Sähköjärjestelmissä voi esiintyä valokaaria tai kipinöitä liitoskohdissa. Älä käytä kuormaajaa, mikäli ilmassa on räjähdysaltista pölyä, kaasua tai missä pakokaasu saattaisi sytyttää tulenarvoja materiaaleja,

ellei Bobcat-kuormaaja ole varustettu asianmukaisin välinein kyseisiä olosuhteita varten. Pidä tulenarat materiaalit poissa moottorin osien lähettäviltä. (Kuva 17).

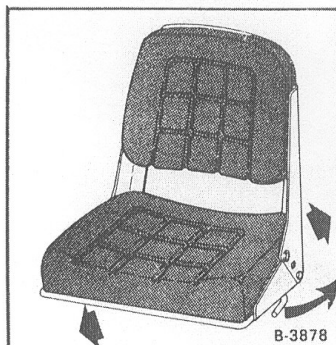


Kuva 17. Räjähtävä kaasu

KÄYNNISTYSOHJEET

1. Säädä istuimen asento siten, että yletyt kuormaaajan hallintalaitteisiin (Kuva 18). Kiinnitä ja säädä istuinvyö. Laske turvatanko alas (Kuva 19). Kytke seisontajarru päälle.

HUOM! MOOTTORI EI KÄYNNISTY ELLEI SEISONTAJARRU OLE PÄÄLLÄ JA POLTTOAINESYÖTÖN KATKAISIN "IN" -ASENNOSSA.



Kuva 18. Istuimen säätö

2. Varmista, että hallintavivut ovat vapaassa keski-asennossa (Kuva 20, kohta A).
3. Aseta kaasuvipu (moottorin kierrosluvun säädin) puoliasentoon.
4. Käännä virta päälle ("ON" -asentoon) ja tarkista, että moottorin ja voimansiirtoöljyn varoitusvalot syttyvät (Kuva 20, kohta C).

HUOM! HEHKUTUSTA SAATETAAN TARVITA 30 SEKUNNIN AJAN (Kuva 20, kohta F).

5. Käännä virta-avain START-asentoon ja pidä se ko. asennossa kunnes moottori käynnistyy (Kuva 20, kohta D). Moottorin on käynnistytävä 30 sekunnissa. Ellei näin käy, hehkuta uudelleen. Älä käytä käynnistysmoottoria enemmän kuin 30 sekuntia. Anna sen jäähtyä minuutin ajan ennen seuraavaa yritystä.

Kun moottori on käynnistynyt, varoitusvalojen tulee sammua (Kuva 20, kohta E). Sammuta moottori, jos varoitusvalot eivät sammua. Etsi vika vianetsintäkaaviosta.

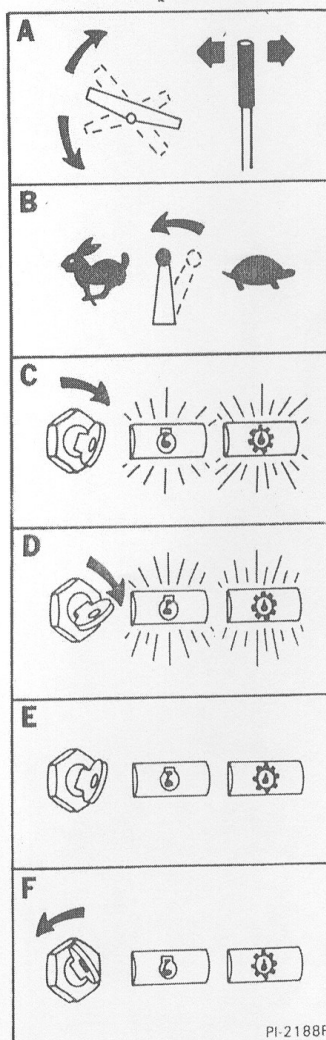
KYLMÄKÄYNNISTYSOHJEET (alle 0°C)

1. Vaihda moottorin öljy oikeantyyppiseen, viskositeetin on vastattava oletettua käynnistyslämpötilaa (Ks. öljy-suositukset s. 22)
2. Varmista, että akku on täydessä latauksessa.

HUOM! KUN LÄMPÖTILA ON ALLE -30°C, ON HYDRAULIIKKAÖLJY PIDETTÄVÄ LÄMPIMÄNÄ. HYDRAULIIKKAJÄRJESTELMÄ EI ALHAISISSA LÄMPÖTILOISSA SAA TARPEEKSI ÖLJYÄ, JOKA AIHEUTTAA VAKAVIA VAHINKOJA. Ä SÄKÖI KUORMAAJA ALUEELLE, JONKA LÄMPÖTILA ON YLI -18°C, MIKÄLI MAHDOLLISTA.



Kuva 19. Istuinvyön kiinnitys



Kuva 20. Käynnistystoimenpiteet



VAROITUS

VAROITUS!
ÄLÄ KÄYTÄ EETTERIÄ
HEHKUTULPPAJÄRJESTELMÄSSÄ.

3. Noudata normaalien käynnistysohjeiden kohtia 1-4.
4. Käännä avainta vasemmalle "PRE-HEAT"/esilämmitysasentoon ja pidä se ko. asennossa minuutin ajan (Kuva 20, kohta F).
5. Käännä avain START-asentoon ja käytä käynnistinmoottoria (Kuva 16, kohta D). Moottorin on käynnistytävä muutamassa sekunnissa. Ellei se käynnisty, toista kohta 2. Älä käytä käynnistinmoottoria kauemmin kuin 15 sekuntia. Anna sen jäähtyä minuutin ajan ennen uutta yritystä.
6. Kun moottori käy, siirrä kaasuvipua eteenpäin moottorin kierrosluvun lisäämiseksi. Tarkista, että varoitusvalot eivät pala.
7. Anna moottorin käydä vähintään 5 minuuttia, jotta se lämpenee. Tämä on erittäin tärkeää hydraulisen voimansiirron vuoksi. Erittäin kylmissä lämpötiloissa (-23°C ja alle) lisää lämmitysaikaa. Mikäli voimansiirtoöljyn varoitusvalo syttyy, kun yrität käyttää kuormaajaa, on lämmitysaikaa lisättävä. Jotta öljy lämpenisi nopeammin, kallista Bob-Tach taaksepäin ja pidä kallistuspolkimen alareunaa kantapäällä alhaalla, jotta öljy kulkisi ylipaineventtiilin läpi.

TYÖSKENTELY BOBCAT-KUORMAAJALLA



VAROITUS

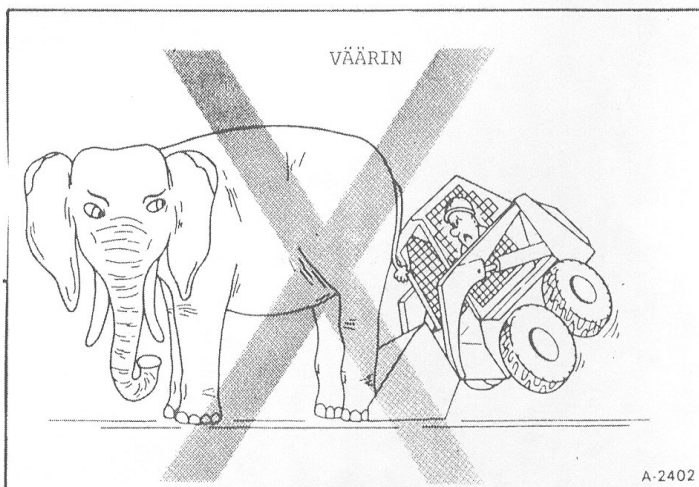
VAROITUS!
ÄLÄ YLITÄ ANNETTUJA TYÖSKENTELYPÄSIVITEETIARVOJA (Kuva 21).

Kauhan koko

Käytä oikeankokoista kauhaa riippuen käsiteltävästä materiaalista. Bobcatiin on saatavissa monentyyppisiä ja kokoisia kauhoja.

Vääräkokoisien kauhan käyttö voi aiheuttaa seuraavia ongelmia.

1. Kuormaajaa on vaikea ohjata.
2. Renkaat kuluvat tavallista enemmän.
3. Ilmenee tasapainohäiriöitä.
4. Koneen käyttöikä lyhenee.



A-2402

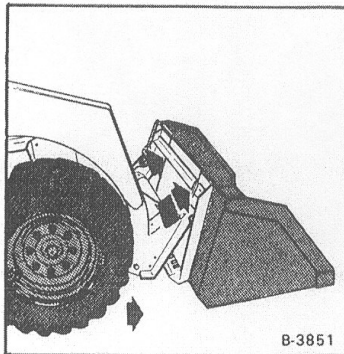
Kuva 21. Ylikuorma

Työvälineiden kiinnittäminen

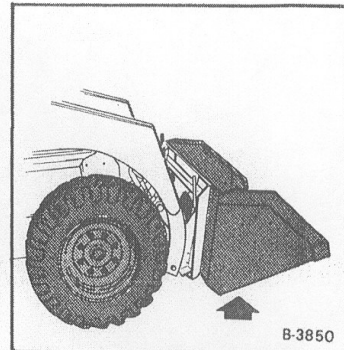
Bobcat on varustettu Bob-Tach järjestelmällä. Bob-Tachia käytetään kauhojen ja muiden työvälineiden pikakiinnitystä varten.

Työvälineen, kuten kauhan, kiinnittäminen:

1. Vedä molemmat Bob-Tach lukitusvivut ylös.



Kuva 22. Kauhan kiinnittäminen



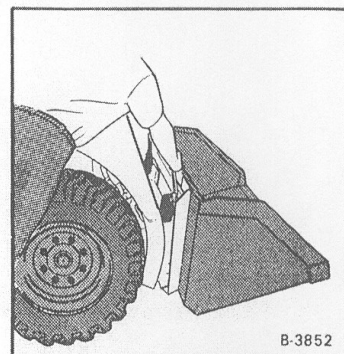
Kuva 23. Kauhan nostaminen



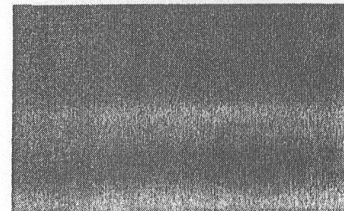
VAROITUS

VAROITUS!
VIVUT OVAT JOUSIKUORMITTEISET. OTA TIUKKA OTE VIVUISTA JA IRROTA NE HITAASTI.

2. Kallista Bob-Tachia eteenpäin. Aja kone työvälineellä, kunnes Bob-Tachin ylempi kiila on kauhassa olevan kiinnikkeen alla keskellä (Kuva 22). Älä vahingoita Bob-Tachin vipuja.
3. Kallista Bob-Tachia taaksepäin, kunnes kauha nousee maasta (Kuva 23). Sammuta moottori.
4. Työnnä Bob-Tachin vipuja alaspäin (Kuva 24) kunnes ne ovat lukitusasennossa.
5. Tarkista, että kiilat (Kuva 25, kohta 1) lävistävät täysin työvälineessä olevat aukot.

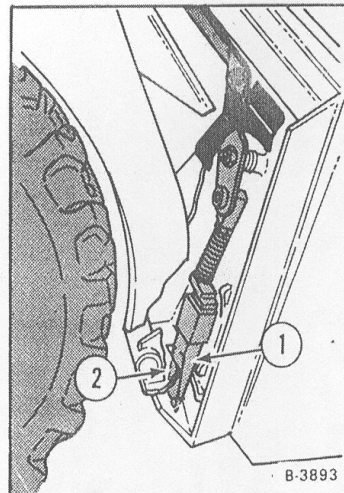


Kuva 24. Bob-Tachin vipujen kiinnitys



Työvälineen irrottaminen

1. Laske nostovarret täysin alas ja kallista Bob-Tachia eteenpäin siten, että kauhan etuosa on juuri maanpinnan yläpuolella. Pysäytä moottori.
2. Vedä Bob-Tach vipuja ylöspäin ääriasentoon.
3. Käynnistä moottori ja kallista Bob-Tachia eteenpäin. Peruuta kuormaaja poispäin työvälineestä.



Kuva 25. Lukituskiilat

BOBCAT-KUORMAAJAN KÄYTTÖ

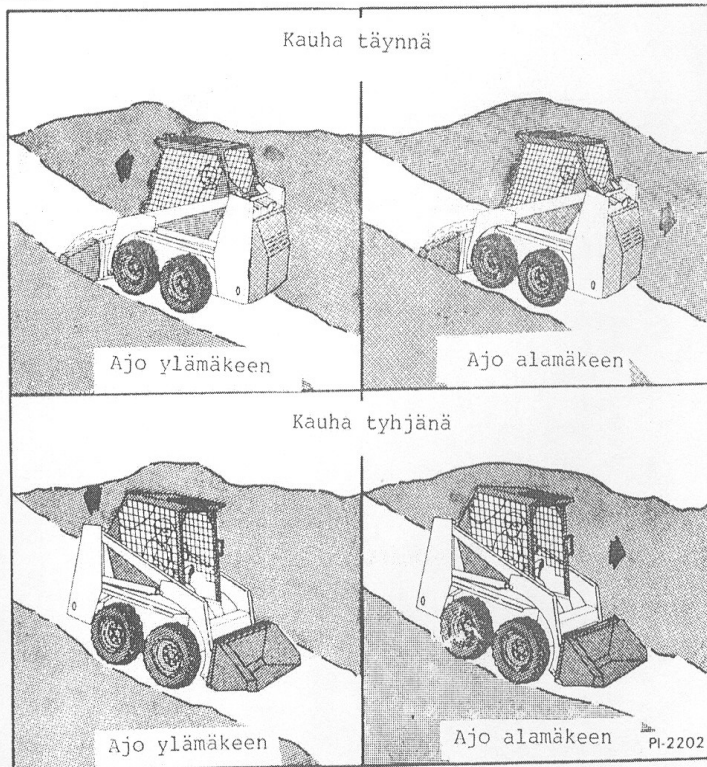
1. Käytä alhaista nopeutta opetellessasi käyttämään kuormaajaa.
2. Liikuta ohjaussauvoja ja hydrauliiikan hallintapolkimia hitaasti, kunnes saat tuntuman toimintoihin.
3. Harjoittelun jälkeen voit alkaa lisätä nopeutta.

TOIMINTAOHJEET

1. Käytä Bobcat-kuormaaajan monipuolisuutta ja ketteryyttä täysin hyväksesi. Pidä kuormatessasi edestakaiset liikkeet sekä liikkumissäde niin lyhyinä kuin mahdollista.
2. Pidä työskentelyalue mahdollisimman tasaisena.
3. Täytä kauha suositeltuun kuormitusasteeseen. Kuormaaaja työskentelee parhaiten suositelluilla kuormausrvoilla.
4. Nopeuta työskentelyä käyttämällä paikallaankääntymistä (pikakäännös, ks. s.5) mieluummin kuin että ajat vuoroellen eteenpäin ja taaksepäin.
5. Kallista kauhaa, kun nostat nostovarsia tai ajat ylös rinnettä. Tällöin materiaali pysyy kauhassa eikä pääse valumaan takaseinän yli.



6. Pidä aina kuormaaajan painavampi pää ylärinteeseen päin, kun ajat ylös tai alas rinnettä. Aja aina suoraan ylös ja alas (Kuva 26).



Kuva 26. Ajo rinteessä.

Kauhan täyttö kasasta
(Kuva 27)

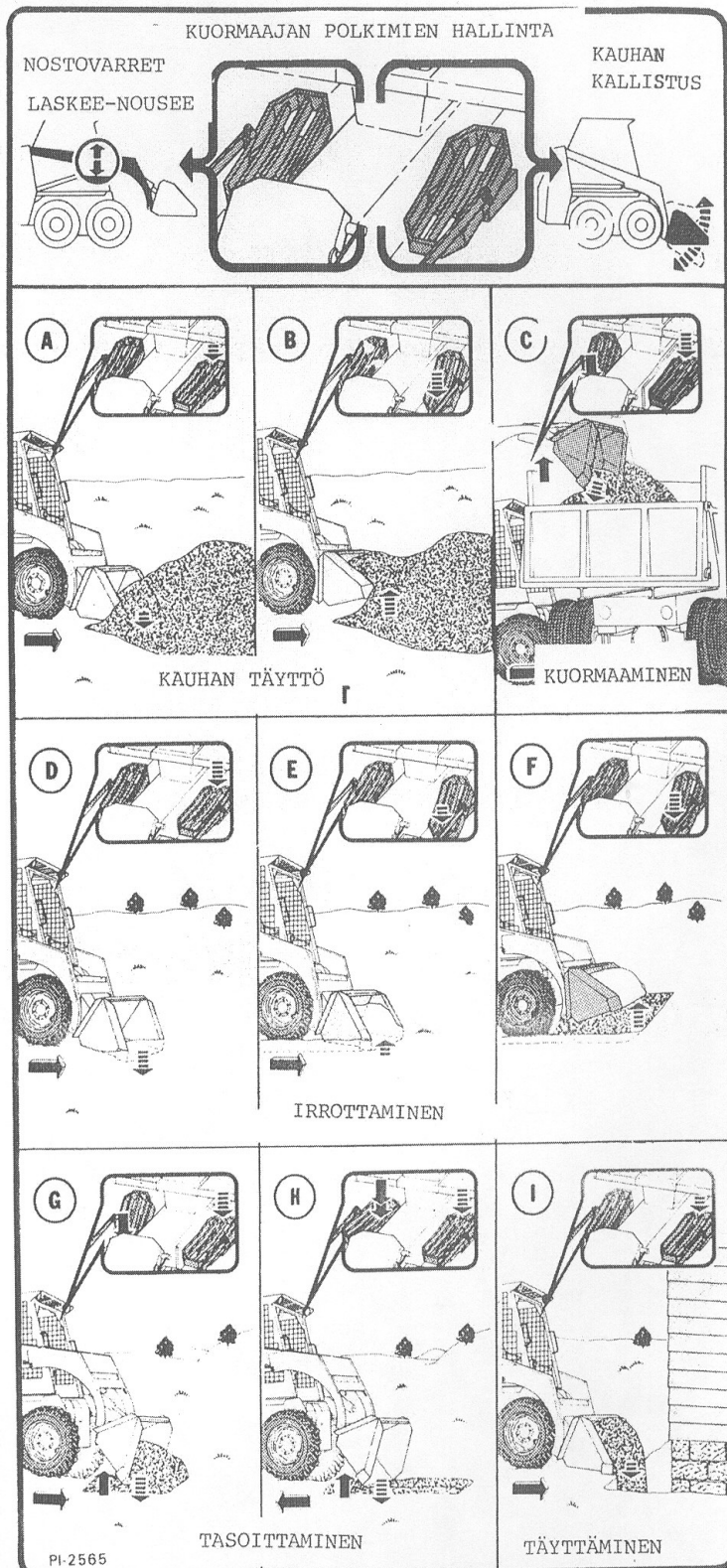
1. Laske nostovarret täysin alas. Kallista kauhan kärkeä niin, että se koskettaa maata (A).

2. Aja eteenpäin kasaan ja kallista kauhaa täysin taaksepäin. Peruuta kuormaaja pois kasasta (B).

Kauhan tyhjentäminen
(Kuva 27)

1. Nosta kauha riittävän ylös, jotta lavan ja kauhan väliin jää riittävästi tyhjää tilaa (C). Tasaa kauhaa koko ajan nostaessasi nostovarsia, jottei materiaali putoa kauhasta takaisin.

2. Aja eteenpäin hitaasti, kunnes kauha on täysin lavan yläpuolella. Kallista kauhaa eteenpäin ja tyhjenä se. Voit myös kallistaa kauhaa eteenpäin työntääksesi materiaalia toiselle reunalle lavaa tai kuormatilaa (C).



Kuva 27. Kauhan täyttö ja tyhjentäminen

IRROTTAMINEN (Kuva 27)

1. Laske nostovarret aivan alas ja kallista kauhaa eteenpäin, kunnes sen kärki koskettaa maata (D).
2. Aja eteenpäin ja jatka kauhan kallistamista eteenpäin sisään maahan (D).
3. Kallista kauhaa hieman taaksepäin, jotta parannat pyörien pitokykyä ja pidät kauhan oikeassa syvyydessä (E).
4. Aja kuormaajalla eteenpäin, kunnes kauha on täyttynyt. Jos maa on kovaa, on kauha helpompi täyttää, mikäli kallistat sitä eteen- ja taaksepäin samalla kun ajat hitaasti eteenpäin.
5. Kallista kauhaa täysin taakse, kun se on täyttynyt (F).

TASOITUS (Kuva 27)

1. Täyttäessäsi epätasaista maaperää kohota nostovarsia ja kallista kauhaa, kun ajat eteenpäin (G).
2. Tasoita materiaalia nostamalla nostovarsia ja kallistamalla kauha täysin eteenpäin. Laske kauhan kärki kasan yli maahan. Paina nostopoljin jalkaterällä täysin eteen lukkiutuneeseen asentoon, jolloin nostovarret ovat uivassa asennossa ja kauhan sekä nostovarsien paino pitää kauhan maassa. Aja taaksepäin (vain tässä asennossa) siirtääksesi materiaalin (H).

TÄYTTÄMINEN (Kuva 27)

1. Täyttäessäsi kuoppaa tai ojaa, aja kuormaaja kuopan päälle kauha mahdollisimman alhaalla.
2. Kallista kauhaa eteenpäin heti kun sen kärki on kuopan reunan ylitse. (I).
3. Jos on tarpeen, nosta nostovarsia tyhjentääksesi kauhan.

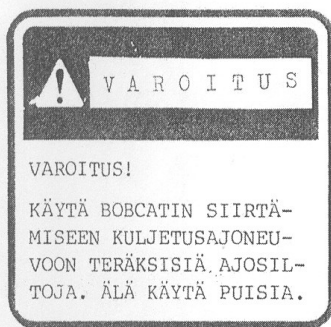
BOBCAT-KUORMAAJAN PYSÄYTTÄMINEN

Pysäyttäessäsi ja jättäessäsi kuormaajan toimi seuraavasti:

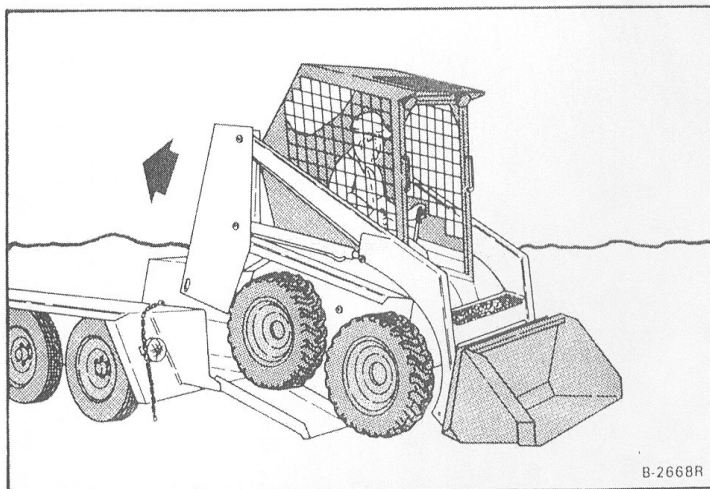
1. Pysäytä kuormaaja tasaisella alustalla.
2. Laske nostovarret alas asti ja laske kauhan etureuna maahan.
3. Vedä kaasuvipu taka-asentoon vähentääksesi moottorin kierroslukua ja käännä virta-avain OFF-asentoon.
4. Vedä istuinpaneelin vasemmalla puolella olevaa polttoainesyötön katkaisinta ylöspäin pysäyttääksesi moottorin.
5. Nosta turvatanko ja avaa istuinvyö.
6. Kytke seisontajarru päälle.
7. Varmista, että hydrauliiikan hallintalaitteet ovat lukitussa asennossa.
8. Jotta asiattomat henkilöt eivät pääsisi käyttämään Bobcat-kuormaajaa, ota virta-avain mukaasi.

KUORMAAJAN KULJETUS

Bobcatin siirtämiseksi kuljetusajoneuvoon on saatavilla teräksisiä ajosiltoja, joiden pituus on n. 3 m (10 jalkaa).



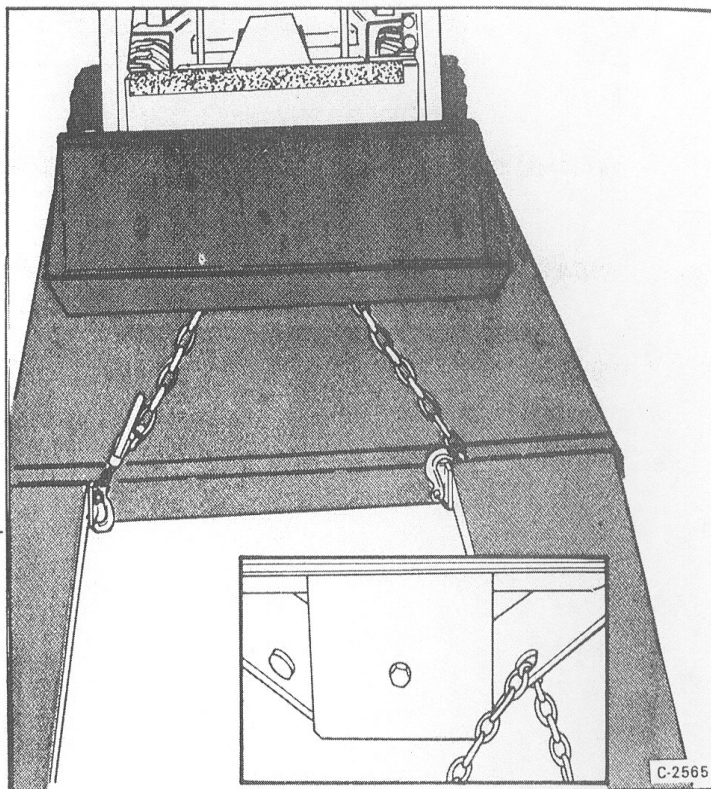
Kuormaaja, jonka kauha on tyhjä tai johon ei ole kiinnitetty työvälineitä, on ajettava kuljetusajoneuvon perä edellä (Kuva 28, ks. s. 12).



Kuva 28. Bobcatin ajo kuljetusalustalle

Kun kuormaaja on kuljetus-
alustalla, noudata seuraa-
via ohjeita:

1. Laske kauha tai muu työ-
väline lattiatasolle.
2. Kytke seisontajarru päälle.
3. Kiinnitä ketjut pitämään
Bobcat-kuormaajaa tuke-
vasti alustalla äkkypysäyk-
siä, ylä- ja alamäkiä
silmällä pitäen.
4. Kiinnitä ketjut kuvien 29
ja 30 osoittamalla tavalla
sekä kuormaajaan että trai-
leriin.



Kuva 29. Kuormaajan kiinnittäminen

NOSTOVARREN LUKITSIN

HUOMIO! NOSTOVARREN LUKITSIMIA ON SAATAVISSA PAIKALLISELTA
BOBCAT-EDUSTAJALTA.

1. Nostovarren lukitsimen asentamiseen tarvitaan kaksi
henkilöä. Toisen tulee istua kuljettajan istuimella
(istuinvyö kiinnitettynä) kunnes lukitsin on asen-
nettu.

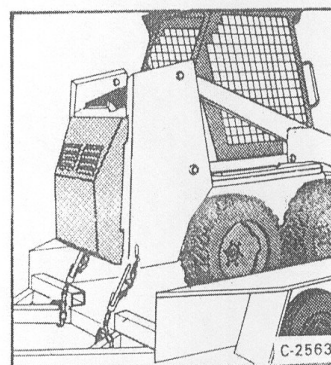
2. Käynnistä moottori ja nosta nostovarret aivan ylös asti.

3. Anna toisen henkilön asentaa lukitsin nostosylinterin
männänvarren päälle.

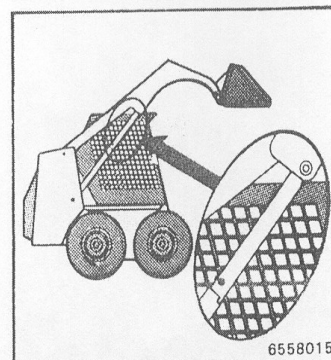
HUOMIO! VARMISTA, ETTÄ NOSTOVARREN LUKITSIN ON TIUKASTI
MÄNNÄNVARTTA VASTEN.

4. Laske nostovarsia, kunnes lukitsin on nostovarsien ja
nostosylinterin välissä.

5. Pysäytä moottori.



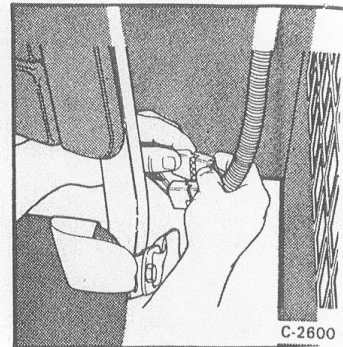
Kuva 30. Kuormaajan kiin-
nittäminen



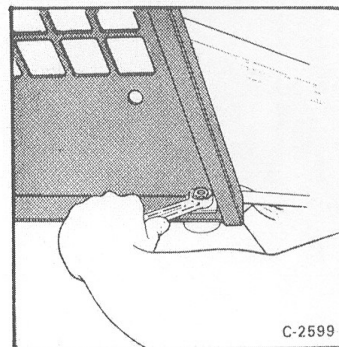
Kuva 31. Nostovarren
lukitsin

TURVAKEHIKON KALLISTAMINEN

1. Pysäytä kuormaaja tasaisella pinnalla.
2. Laske nostovarret aivan alas tai pidä niitä ylhäällä nostovarren lukitsimien avulla (ks. edellinen kappale).
3. Pysäytä moottori, kytke seisontajarru päälle ja irrota johdinliittimet, jotka ovat istuimen takana (Kuva 32).
4. Aseta kuormaajan takakulmien alle esteet, jotka estävät sitä kaatumasta taaksepäin.
5. Poista kaksi kiinnityspulttia sekä välilevyt turvakehikon etukulmista (Kuva 33).
6. Turvakehikon nostamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Varo liukkaita pintoja nostaessasi kehikkoa.
7. Seiso maassa (yksi henkilö kummallakin puolella) ja nosta kehikkoa tartuntakahvoista ja kehikon pohjasta (Kuvat 34 ja 35).
8. Nosta hitaasti, kunnes kehikko on kokonaan ylhäällä. Turvakehikko lukkiutuu tähän asentoon.



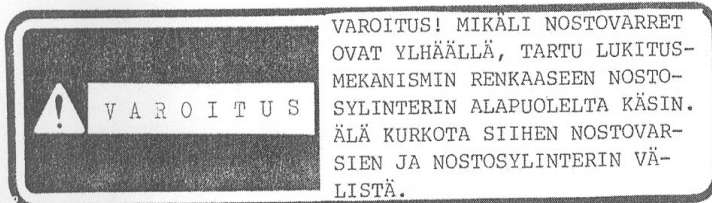
Kuva 32. Sähköliitettä



Kuva 33. Pultit

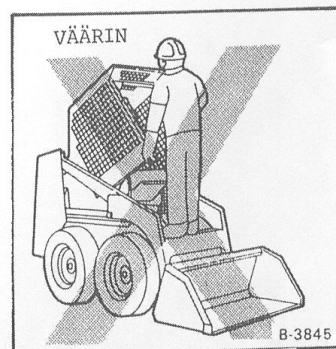
TURVAKEHIKON ASETTAMINEN PAIKOILLEEN

1. Pysäytä moottori.
2. Paikoilleenasettamiseen tarvitaan kaksi henkilöä. Varo liukkaita pintoja.
3. Seiso maassa tukevasti (yksi henkilö kummallakin puolella) ja vedä kehikkoa alaspäin, kunnes se koskettaa lukitusmekanismeja.



Kuva 34. Kehikon nosto

4. Vedä lukitusmekanismin rengasta samalla, kun toinen henkilö nostaa hiukan turvakehikkoa, kunnes lukitusmekanismi vapautuu.
5. Molempien henkilöiden pitää laskea turvakehikkoa hitaasti alaspäin pitäen kiinni kehikon pohjasta ja kahvoista (Kuva 34).
6. Kiinnitä kaksi pulttia välilevyineen. Kiristä mutterit 54-69 Nm voimalla (Kuva 33).
7. Yhdistä johdinliittimet istuimen takaa (Kuva 32).
8. Poista nostovarren lukitsimet toisen henkilön ollessa kuljettajan istuimella.



Kuva 35. Kehikon nosto (väärin)