

18.9.2014

Julkaisuvapaa 18.9. klo 17

Tömpä-palkinto infratutkimukselle

Infra-alan arvostetuin tunnustus, MANK ry:n jakama Tömpä-palkinto on myönnetty Infra muutoksessa -tutkimusprojektille. Projekti toi päivänvaloon infra-alan yhteiskunnallisen merkityksen ja tuotti tärkeän tietopohjan alan rahoituspäätösten tueksi.

Valtio käyttää vuosittain lähes kaksi miljardia euroa omistamansa infrastruktuurin kuten väylien ja terminaalien rakentamiseen ja kunnossapitoon. Liikennepolitiikka on kuitenkin ollut poukkoilevaa.

Rahaa on suotu kulloisenkin hallituskoalition mieltymysten mukaan. Myötätuulesa ovat milloin komeat suurhankkeet, milloin arkinen perusväylänpito. Välillä on suosittu kasvukeskusten sisääntuloväyliä, välillä maaseudun metsäteitä. Teollisuutta palvelevan raskaan kumipyöräliikenteen turvaaminen on joskus ajan henki. Juuri nyt moni vannoo rai-dejoukkoliikenteen nimiin.

Rahoituspäätökset ovat perustuneet käsillä olevaan tietoon. Joskus jopa luuloon.

Korkeasuhdanteessa infra-alan on kuviteltu ylikuumenevan ja rahoitusta on vähennetty. Matalasuhdanteessa kotimaista kysyntää ja työllisyyttä elvyttävät infratyöt yleensä löytyvät hallituksen työkalupakista.

Nyt infra-ala on kerännyt luulon ja fiilis pohjan tilalle tömää tietoa Infra muutoksessa -tutkimusprojektilla.

Keväällä päättynyt projekti täytti niin ison loven, että se päätettiin palkita Maarakenusalan neuvottelukunta MANK ry:n Tömpä-tunnustuksella.

Tömpä tuli sitkeästä tiedonkeruusta

Infra-alaa eteenpäin vieville innovaatioille, hankkeille ja henkilöille myönnettävän Tömpä-palkinnon perustelujen mukaan Infra muutoksessa -projekti toi uutta varmuutta infra-alan päätöksentekoon. Luulo on korvattu tiedolla infran kansantaloudellisesta merkityksestä kaikissa suhdannetilanteissa.

Infra muutoksessa oli kolmivuotinen tutkimuskokonaisuus, joka päättyi keväällä 2014. Projektissa käsiteltiin ja tuotettiin paljon kaivattua uutta tietoa infrarakentamisen rakenteesta sekä alan ennakoinnista, työvoimasta, osaamisesta ja koulutuksesta. Osansa saivat myös alan tulevaisuuden haasteiden pohdinta sekä kuntien infrarakentamisen ajankohtaiset kysymykset.

18.9.2014

Julkaisuvapaa 18.9. klo 17

Päättäjille hankemateriaali suhdannekatsauksineen ja loppuraportteineen antaa kaikkien aikojen eväät arvioida vallitsevaa tilannetta ja suunniteltujen toimenpiteiden vaikutusta kansantalouteen.

Infrayrittäjille projekti antaa työkaluja yritystoiminnan strategiseen suunnitteluun: mihin liiketoiminta-alueeseen kannattaa nyt keskittyä, mikä ehkä jättää taka-alalle?

Järjestöille ja lobbareille projekti on antanut leveämmät hartiat ja möreämmän äänen: edunvalvontatyön selkänokaksi on nyt entistäkin enemmän tutkittua tietoa.

Koko alalle tutkimushanke oli eri toimijoita yhteen koonnut sidos, jossa oman alan asioita opittiin katsomaan aiempaa laajemmasta perspektiivistä. Infra-alan tilasta heräsi paljon positiivista keskustelua.

Projektin anti on kaikkien saatavilla netissä osoitteessa Vtt.fi/sites/infra2030/.

Pikkutömpät tutkijoille

Pikkutömpät myönnettiin Infra muutoksessa -projektin päätutkijoille: erikoistutkija **Terttu Vainiolle** VTT:stä ja koulutuspäällikkö **Eero Nippalalle** Tampereen ammattikorkeakoulusta. Elämäntyönsä infrarakentamisen parissa tehneet tutkijat ovat työskennelleet sinnikkäästi, pitkäjänteisesti ja määrätietoisesti hankkeen ja koko alan hyväksi.

Vuoden 2014 Tömpät ojensi voittajille MANKin puheenjohtaja **Harri Yli-Villamo** Finlandia-talolla vietetyssä Maarakennuspäivässä 18. syyskuuta 2014.

LISÄTIEDOT

- Harri Yli-Villamo, puh. 040 548 7575
- Maarakennuspäivä 2014: www.mank.fi/maarakennuspaiva-2014
- Infra muutoksessa -projekti: www.vtt.fi/sites/infra2030/

*Tömpä-palkinnon jakaa vuosittain **Maarakennusalan neuvottelukunta MANK ry** – maarakennusalan yhteisöjen ja yritysten valtakunnallinen yhteistyöelin. 1985 perustettu MANK työskentelee alan toimintaedellytysten ja kehityksen edistämiseksi. Se ennakoii toimintaympäristön muutosta, seuraa alan suhdanteita ja osaamistilannetta sekä viestii jäsenistölleen ja sidosryhmille. Yhdistys edistää kestävän kehityksen periaatteita noudattavaa infran rakentamista ja ylläpitoa sekä yhteiskunnan tarvitseman infran rahoituksen turvaamista. MANKin jäsenenä on laajasti julkisia ja yksityisiä rakennuttajia, urakoitsijoita ja suunnittelijoita sekä kaupan, tutkimuksen, koulutuksen ja teknisen henkilöstön edustajia.*

Tömpä on infrarakentajien työkalu, käsikäyttöinen maantiivistäjä. Sen on pitkälti korvannut mm. tärylätäkä, mutta ahtailla työmailla kuten kaupunkikeskuksissa tömpän voi yhä nähdä tositoimissa.