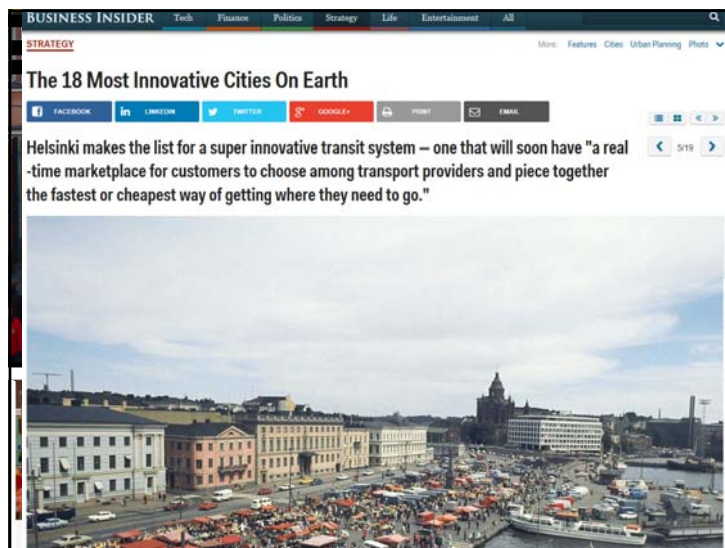
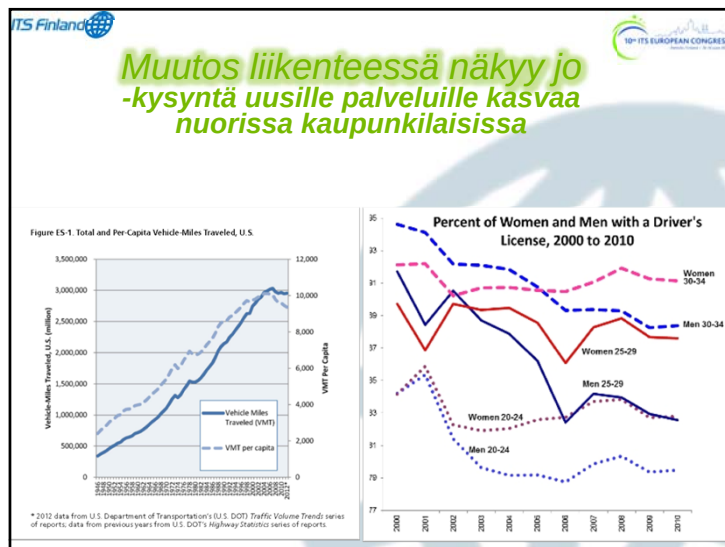






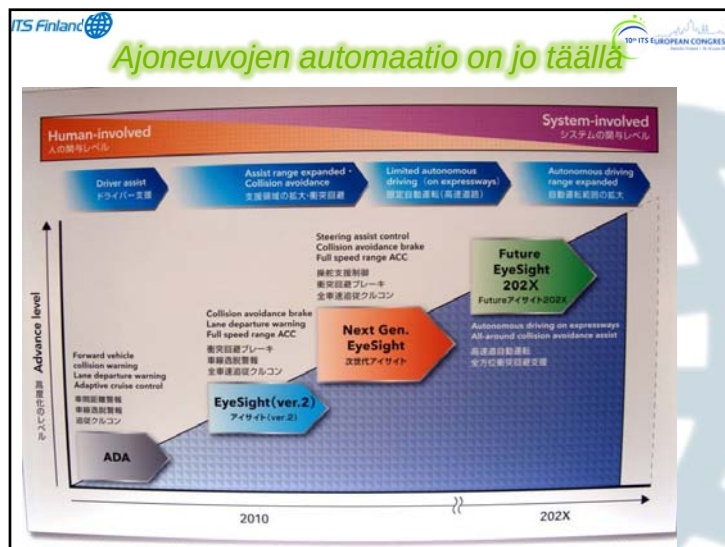
ITS Finland

ICT teknologia mullistaa myös liikenteen

Neljä avainteknologiaa mahdollistavat kehityksen

- Liikkuva laajakaista
- Paikannus
- Älypuhelimet
- Ajoneuvojen automaatio

Liikenteen internet



ITS Finland

Markkinat on jo herännyt

10th ITS EUROPEAN CONGRESS

Uber

Forbes - New Posts Most Popular Lists

Fasten Your Seatbelts: Google's Driverless Car Is Worth Trillions

TAXMOBIL is about to revolutionize inner-city transport for millions of people, starting mid-2013 in Frankfurt, Germany

The system is simple. TAXMOBIL CARD holders enter a call by phone, smart phone or internet any time they want, day or night. A taximobile comes to collect them and brings them either directly to their destination or to a convenient public transport connection that will get them there faster.

It's incredibly cheap. A TAXMOBIL CARD costs just 4 € per month. Regular cost 6 years of age car lease one.

Next technology. TAXMOBIL is high-tech all the way. Cars are GPS tagged into a high volume dispatch system that has full access to all other recurring orders, car positions, public transport connections, road diversions, traffic jams and other relevant flow data. The most effective route for each taximobile will be computed in real time and communicated to the driver.

Smart business model. By combining outstanding car capacities with public transport facilities, TAXMOBIL provides a vast transport potential that goes beyond today's limits. Taxis are shared with other travelers taking the same route, and public transport is used by more people who now have a door-to-door service without using their own car. The TAXMOBIL CARD will quickly become an indispensable option for hundreds of thousands of users in any given metropolitan area, not all of whom will use the service at the same time.

Next town please? TAXMOBIL plans to expand rapidly to other metropolitan hubs in Germany and other countries. Do you want to be in the action for your city right from the very start? Tell us your ideas for your city's future.

Revolutions. TAXMOBIL is about to change the way the wheels in our cities roll. She is part of the first transport revolution in the 21st century.

ITS Finland

Onko liikenne merkittävää liiketoimintaa?

10th ITS EUROPEAN CONGRESS

Telecom ARPU ~30 €
(Average Revenue Per User)

Liikenne ARPU >300 €

On average, U.S. households spend approximately one-fifth of their income, or roughly \$8,300 per year, on transportation. Approximately 95% of that amount is spent on self-provided transportation.
(Measuring Transportation's Share of GDP, Including Household Transportation Expenditures, http://www.mogsa.org/government/authorization/12_Section_A.pdf)

ITS Finland

Liiketoiminnot muuttuvat eri tasoilla kohti palvelua

10th ITS EUROPEAN CONGRESS

Mobility as a Service (MaaS) tarkoittaa sitä, että käyttäjät voivat ostaa tarpeidensa mukaan paketoituja liikkumispalveluja. Liikkumispalveluihin kuuluu joukkoliikenne-, autoilu-, pyöräily- ja kuljetuspalveluja. Palvelujen kustannus jakautuu eri kulkumuotojen keskinäiselle välttykseen (ns. clearing).

Transport as a Service (TaaS) tarkoittaa kulkuvälineiden (julkisen liikenne, kulkuneuvot, vuokraaminen, pysäköinti, taksit jne) muodostamaa kokonaispalvelua.

Infrastructure as a Service (IaaS) tarkoittaa liikenteen ja liikkumisen infrastruktuuria, kuten katuja, liikenneväyliä, katuaukioita ja puistoja, niiden suunnittelua, toteuttamista ja ylläpitoa sekä niihin liittyvää sijainti- tai muuta tietoa.

Mobility as a Service, MaaS

Transport as a Service, TaaS

Infrastructure as a Service, IaaS

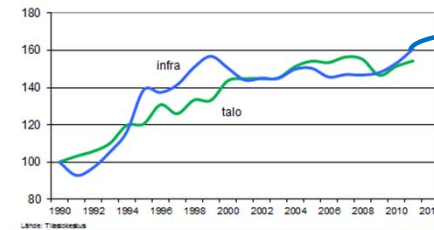
Infrastructure as a Service – Suomen kuumien vientiala 2020?

Infra palveluna

- Liikenneverkot lisensoidaan alueittain.
- Toimija saa periä paikallisvälitysmaksun.
- Mahdollistaa investointien suunnittelun kysynnän pohjalta.
- Liikennepalvelun tarjoajat ja operaattorit saavat sopimuksen palvelutasosta (SLA)
- Infrapalvelun toimijat vielä pitkään julkisesti omistettuja?

Jos se menisikin näin

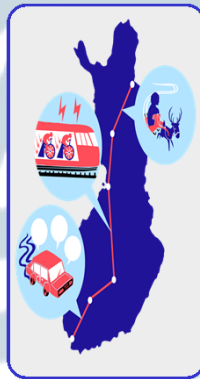
Rakentamisen tuottavuus
(tuotanto / työtunnit, 1990=100)



Tavoite:

Suomi on uuden liikennemarkkinan edelläkävijä, joka:

1. synnyttää innovaatioita, vientiä ja työpaikkoja,
2. parantaa merkittävästi liikennejärjestelmän tuottavuutta,
3. houkuttelee investointeja.



Suomesta älyliikenteen innovaatioalusta

- Suomeen kehitetään maailman ensimmäinen avoin innovaatioalusta liikkumisen palveluille.
- Tekes kokoo Liikkuminen palveluina -yhteisön, johon mukaan tulevien yritysten ja organisaatioiden yhteistyön myötä saadaan aikaan uusi älyliikenteen ekosysteemi.
- Älyliikenteestä voi tulla Suomelle samanlainen menestystarina, mitä muutos NMT-järjestelmästä GSM:ään edusti.
- Ajankohta älyliikenteessä tehtävälle yhteistyölle juuri nyt oikea: teknologinen kehitys, kansainvälinen sääntely, kaupungistuminen ja ilmastonmuutos vauhdittavat liikennesektorin uudistumista.
- Tavoitteena luoda ensimmäisenä liikenteen kontekstin palveluekosysteemi

