



Liikenteen ja infran painopisteet Liikenneviraston näkökulmasta

Antti Vehviläinen

Asiakas edellä

- Elinkeinoelämän kilpailukyky
- Vuoropuhelu
- Ennakoitavuus

Liikennealan murros

- Liikenne palveluna / markkinoiden uudistuminen
- Automatisaatio
- Digitalisaatio

Avainsanoja

Toimintatapojen uudistuminen

- Väyläomaisuuden hallinta
- Osaaminen tarvelähtöiseksi
- Verkostoituminen

Resurssit

- Korjausvelka
- Rahoitusmallit
- Laiska tase

Perusväylänpito

- Noin miljardi vuodessa: 540 miljoonaa teihin, 331 miljoonaa ratoihin ja 94 miljoonaa vesiväyliin
- Lisäksi 600 miljoonaa korjausvelkaan vuosina 2016-18 sekä 364 miljoonaa kehittämisestä perusväylänpitoon vuosina 2017-19

Uudet väyläinvestoinnit

- Helsingin ratapihan toiminnallinen parantaminen (kust. arvio 60 milj. euroa)
- Tulevat investointihankkeet?

Talousarvioesitys 2016

Tulostavoitteita:

- Liikenneverkon kunnosta huolehtiminen
- Korjausvelan vähentäminen
- Liikenteen toimintavarmuudesta huolehtiminen
- Turvallisuuden parantaminen
- Asiakaslähtöisten palvelujen syntyminen edistäminen kokeilujen avulla

- Digitalisaation edistäminen
- Automatisaation mahdollistaminen
- Tiedon parempi hyödyntäminen
- Hankintayhteistyön edistäminen
- Tietomallintamisen täysimääräinen käyttöönotto

Antti Vehviläinen 24.9.2015

3

Maantiet

- Päälysteiden ja siltojen kunto huononee, tierakenteiden, varusteiden tai laitteiden kuntoon ei ole pystytty panostamaan riittävästi

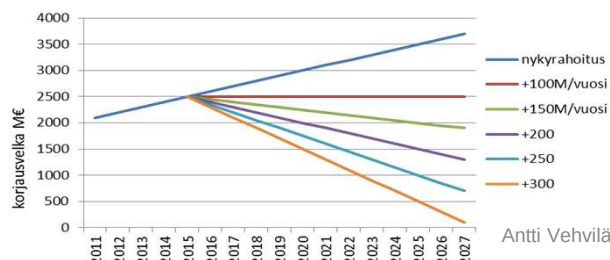
Rautatiet

- Ratapihat, sillat, routavauriot, sähkö- ja turvalaitteiden vanheneminen, vähäliikenteisten ratojen kunto

Vesiväylät

- Kanavien tekniikka ja turvalaitteiden vanheneminen

Korjausvelka



Antti Vehviläinen 24.9.2015

4

Hankevalinnan pääkriteerejä

- Asiakkaiden tarpeet (elinkeinoelämä)
- Väylän rakenteellinen kunto (ennakoivasti)
- Digitalisointi/uudet palvelut
- Vaikuttavuus (mittarit)

Liikenteen älykäs automatisaatio

- Uusi autonomisten ajoneuvojen testialue
- Case: "Älykäs tie" E8

Digitaalinen liikenneinfra

- ITS-järjestelmä, joka perustuu tarkkoihin digitaalisiin tiekarttoihin ja reaaliaikaiseen tietoon.
- Case: Turvaviestit Tunturi-Lapin alueella

Aurora

Älykäs väyläomaisuuden hallinta

- Tien kuntoon, keliolosuhteisiin ja liikenteeseen liittyvän tiedon kerääminen ja jakaminen
- Case: tien hoidon ja ylläpidon reaaliaikainen seuranta ja ohjaus

Liikkuminen palveluna

- Henkilö- ja tavarakuljetusten uudelleenorganisointi pilottialueella ilman oman auton tarvetta
- Case: MaaS-pilotti

Antti Vehviläinen 24.9.2015

5

NordicWay, Coop pilottiprojekti

- Liikenneviraston ja Trafín yhteishankinta, jossa tutkitaan ja kehitetään ajoneuvojen keskustelua eli tiedon välittämistä ajoneuvojen ja infrastruktuurin välillä matkapuhelinverkossa

- Osa Verkkojen Eurooppa –ohjelman (CEF) yhteispohjoismaista NordicWay-älykäytävää, jossa Coop on Suomen osuus
- 1000 testikäyttäjän pilotti E18-tieosuudella Hki–Tku ja kehillä I ja III 2016-17

Keskustelevat ajoneuvot

Varoitus: tie 1
Este tiellä!

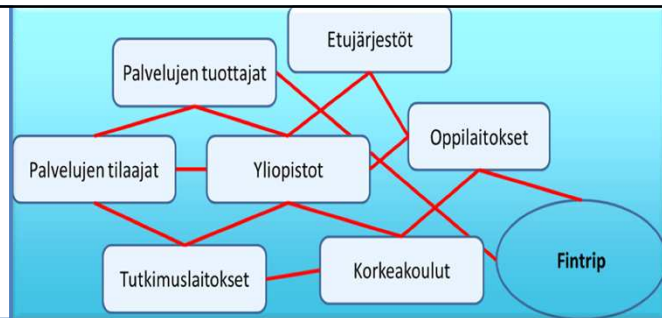
Varoitus: tie 1
Tie on
liukas

Antti Vehviläinen 24.9.2015

5

Liikenne- ja infra-alan osaamisen kehittämisfoorumi (LIKE)

- Tehtävänä edistää alan osaamisen kehittymistä ja ammatillisesti koulutetun työvoiman saatavuutta
- Toimii verkostona, jolla on yhteisesti sovitut tavoitteet, toimintasuunnitelma, resursointi ja rahoitus



Osaamisen kehittäminen

Toivon menestystä käynnistymässä olevalle LIKE –foorumin työlle
 Haluan haastaa kaikki alan toimijat tarjoamaan
 nuorille opinnäytetöitä ja harjoittelijapaikkoja
Tehkäämme tästä yhteinen asia!

Antti Vehviläinen 24.9.2015

7

Liik
enne
vira
sto

Kiitos!

