

Mistä uudet osaajat infra-alalle?

Panu Tuominen
projektipäällikkö
MANK ry



MANK

Tausta

- MANK:n pitkäaikainen huoli
 - Ala ikääntyy
 - Heikko vetovoima
 - Mistä uudet osaajat?

- Projektin kesto 2014 – 2015

MANK

Ongelma



Ongelma

- Infra-alan insinöörejä ja rakennusmestareita tarvittaisiin yhteensä arviolta 250 / v.
- Valmistuvia viime vuosina vain 100...150 / v.

(Nippala&Vainio, Infrarakentaminen muutoksessa, 2014)

MANK

Ongelma

- Ammattioppilaitos: Ruuhka-Suomi vs. maakunnat
- AMK: opiskelijoiden tiedon ja työkokemuksen puute



Valintakysely Metropolia amk 1. v. rkm-opiskelijoille

- Opintojen alkaessa n. ½ oli jo päättänyt suuntautumisestaan taloon tai infraan
- Talon valinneilla 2/3 alan työkokemusta
Infraan valinneilla alle 1/10
- Mielestään riittävästi tietoa rakentamisen eri osa-alueista oli vain 1/3 opiskelijoista



Ongelma...

Mielikuva alasta?



”Niin on,
jos siltä näyttää”



MANK

Tämän päivän nuoret

- Mitä pomolta toivotaan:
 - Reilu, joustava, kannustava, kuunteleva, antaa rakentavaa palautetta
- Etenkin alle 20-v. kaipaavat tukea ja palautetta

Nuoret ja johtaminen 2012. Taloudellinen tiedotustoimisto

MANK

Nuorien arvomaailma

- Yksilökeskeinen, liberaali, tässä ja nyt
- Arvot eivät merkittävästi muutu varhaisaikuisuuden jälkeen
 - uudenlainen sukupolvi, haluttiin tai ei!

Taloustutkimus: Suomi Tänään

MANK

”Kyllä ne kovat jätkät aina pärjää”

MANK

Toimenpiteitä

- Viestintä- ja markkinointimateriaalia
- Tietoa alasta: infra-infot, yhteistyö Vetovoima ry
- Messut, tapahtumat, varuskunnat (pioneerit!)
- Maarakennuskoneenkuljettajan rekrykoulutus
- Yhteistyö: oppilaitokset, yritykset, järjestöt, julkinen sektori
- Maarakennus Taitaja-kisoihin
- SOME: twitter, FB, insta..
- Media: valtakunnalliset ja alan lehdet →



Infra-alalla on kasvava työnjohtajapula

Opiskelijat eivät tunne infrapuolen vahvuuksia

SEPPÖ MÖLSÄ
 Infra-alalla on iso työvoimapula, arvioidaan Tampereen ammattikorkeakoulun Eero Niipolan ja VTT:n Terttu Vainion tekemässä selvityksessä. Kovan pula on työnjohtajista. Parhaiten koulutus ja tarve ovat lasapainossa diplomi-insinööritieteillä, mutta sieltäkin osittain kasvava pulma on muosalalla.

vittaisiin vuosittain noin 200, mutta heitä valmistuu vain parikymmentä. Ammattikorkeakouluissa rakennusalan työvoimajärjestelmä on 2000. Alueopistoissa on jopa liikaa, ja niitä ollaankin karsimassa. Toistaiseksi opiskelijat ovat voineet valita suunnitelmallansa vasta ensimmäiseen opintovuoteen jälkeen. Infra-alan töitä tarvittaisiin vuosittain lisää 250, mutta



Outin seuran ammatillisessa on simulaattori työkoneiden käyttöä varten.

Kesätyöntekijöille kunnan opastus

PULMA:

Kesätyöntekijöitä menee vilkkoja oppia työ. Kun hommat on viimein opittu keskeisesti on jo lopussa. Kesäkausi on vielä myös jäädyteltävä ja ilman sopivan haastavia työtehtäviä.

RATKAISU:

Nimitetään jokaiselle kesätyöntekijälle tuntiopettaja, jonka vastuulla on perehdyttää kesätyöntekijä ajossa tehtäviinsä. Kokonaiset työntekijät auttaa kesätyöntekijää pulmassa kuin pulmassa ja tukee tätä parhaansa mukaan.

Toimisko tässä, projektipäällikkö Panu Tuominen, MANK ry?

HS | TUOT | UUTISET | HSTV | SÄÄ | PÄIVÄN LEHTI

työyhtiä Airport ja Itäkeskus | [Katso lisää >>](#)

Ammattitaitoisille kaivurikuskeille olisi töitä

MELIPIDE 23.10.2014 2:00

Turun Sanomat | ts.fi

UUTISET | TURUN SEUTU | URHEILU | TSTV | **IS+**

Juuri nyt » Kroatialaiskärki Posinkovic lähtee Rovaniemiin

Mistä nuoret infratöihin?

18.11.2014 4:00

Valtion elvytykseen käyttämästä rahasta ohjautuu säännönmukaisesti rahaa infrarakentamiseen ja väylien kunnossapitoon. Tämä perustellaan monesti työllistävällä vaikutuksella. Kuitenkin jätetään huomioidematta tosiasia, että työllistävät ammatilliset pitää myös löytää jostain. Koska lyhyessä on Suomen valtion elvytystoimet, olisi tietysti suotavaa, että raha kohdentuu suomalaisille yrityksille.

Hankalan asiasta tekee se, että infra-ala kärsii kroonisesta osaajapulasta. Ammatilliset kaivurukset vievät käsistä.

Hankalan asiasta tekee se, että infra-ala kärsii kroonisesta osaajapulasta kaivurukset vievät käsistä.

LÄHTÖVOIMAKASITUS ON KANNATETTAVAA ja rimeytyä tuottori kuulostaa tieteeltä erittäin hyvältä. Kokeneempi työntekijä jolla puolestaan kukaan muukaan työntekijä ei voi korvata jatkuvan alustuksen työntekijä koulutusta. Koulutus on monesti kalliimpi kuin se on, mutta se on kuitenkin monesti päätyttyänsä tuottori malli voi olla käytännössä turvattu. Koulutus on kuitenkin turvattu.

Infra-ala on välttämättä olennollisista toimenpiteistä ja rimeytyä tuottori kuulostaa tieteeltä erittäin hyvältä. Kokeneempi työntekijä jolla puolestaan kukaan muukaan työntekijä ei voi korvata jatkuvan alustuksen työntekijä koulutusta. Koulutus on monesti kalliimpi kuin se on, mutta se on kuitenkin monesti päätyttyänsä tuottori malli voi olla käytännössä turvattu. Koulutus on kuitenkin turvattu.

SEURAA | **UUTISET** | **URHEILU** | **TSTV** | **IS+**

KOUVOLAN SANOMAT

MESTARIT & INSINÖÖRIT

Töitä löytyy Nuoria infratöihin

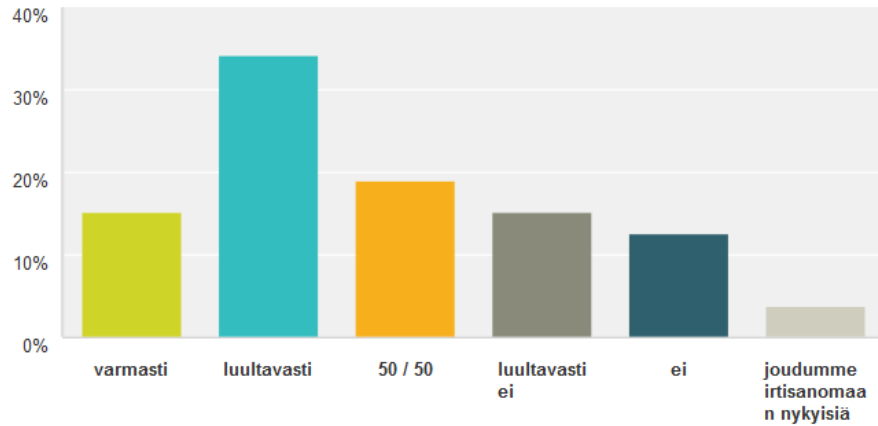
Mistä nuoria infratöihin? Töitä löytyy Nuoria infratöihin

Mistä nuoria infratöihin? Töitä löytyy Nuoria infratöihin

Mistä nuoria infratöihin? Töitä löytyy Nuoria infratöihin

Yritys palkkaamassa vuoden sisään maarakentajia/konekuskeja?

Vastattuja: 79 Ohitettuja: 0

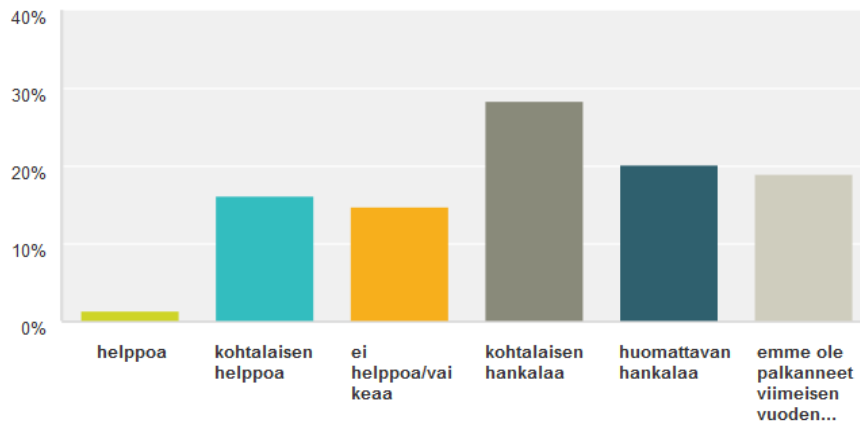


Kysely INFRA ry:n jäsenyrityksille, syksy 2015



Viimeisen vuoden aikana ammattitaitoisen maarakentajan/konekuskin löytäminen on ollut:

Vastattuja: 74 Ohitettuja: 5

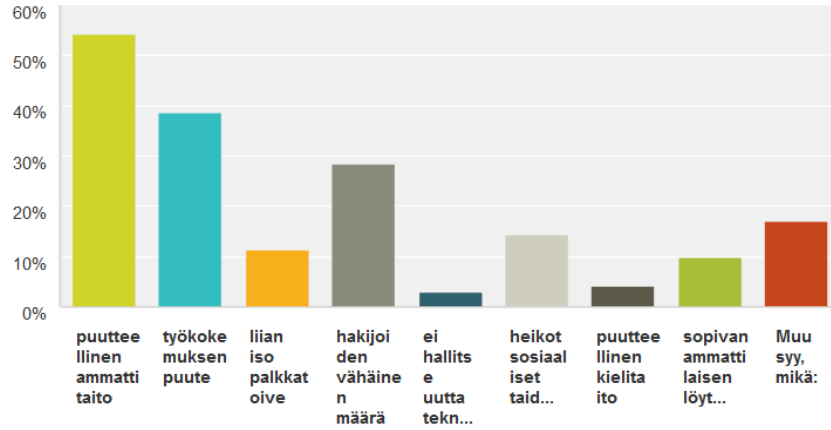


Kysely INFRA ry:n jäsenyrityksille, syksy 2015



Ammattitaitoisen maarakentajan/konekuskin palkkaamisen suurin hankaluus (valitse 2):

Vastattu: 70 Ohitettu: 9

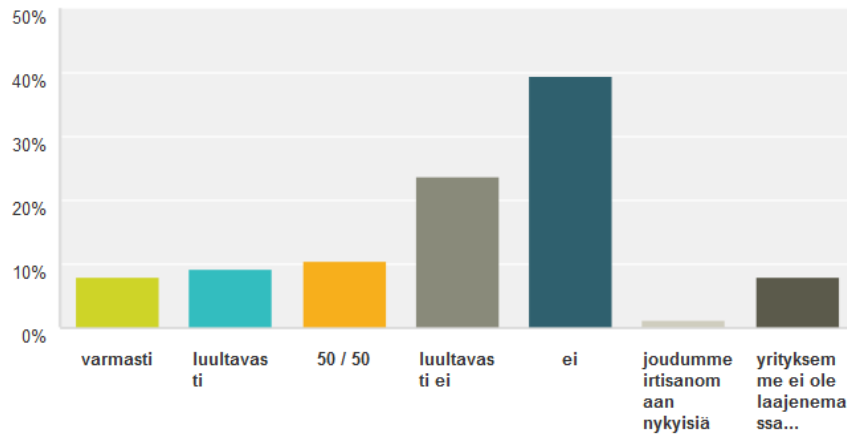


Kysely INFRA ry:n jäsenyrityksille, syyskuu 2015



Yritys palkkaamassa vuoden sisään rkm/ins/di?

Vastattu: 76 Ohitettu: 3

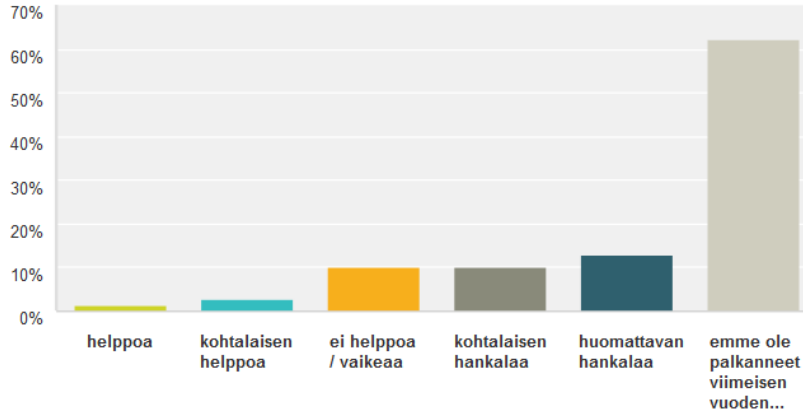


Kysely INFRA ry:n jäsenyrityksille, syyskuu 2015



Viimeisen vuoden aikana ammattitaitoisen rkm/ins/di löytäminen on ollut:

Vastattu: 69 Ohitettu: 10

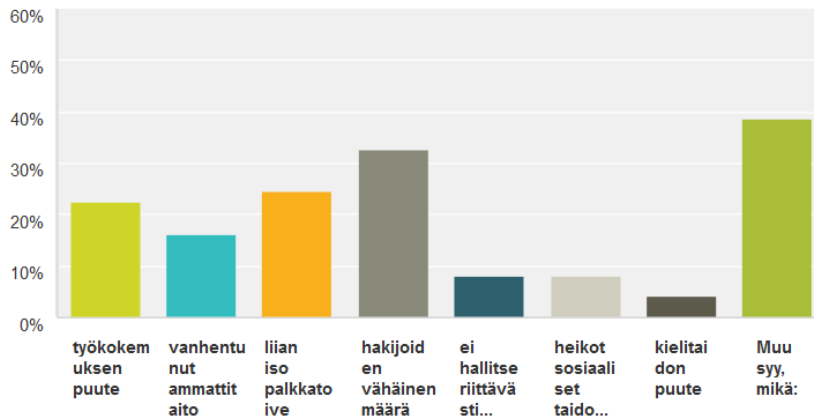


Kysely INFRA ry:n jäsenyrityksille, syksy 2015



Ammattitaitoisen rkm/ins/di palkkaamisen suurin hankaluus (valitse 2):

Vastattu: 49 Ohitettu: 30



Kysely INFRA ry:n jäsenyrityksille, syksy 2015



Yrityksemme suhtautuminen alaa ammattioppilaitoksessa, amk:ssa tai yliopistossa opiskelevan kesätyöhön / työharjoitteluun:

	Ammattioppilaitos	AMK / yliopisto
Otamme mielellämme	24,6 %	26,1 %
Otamme, jos aiempaa työkokemusta alalta	0 %	2,9 %
Otamme, jos työtilanteen mahdollistaa	56,2 %	43,5 %
Emme ota, koska työemme niin vaikeaa / spesifiä, ettei mahdollisuutta opastukseen ole	10,1 %	8,7 %
Emme ota, koska aiemmat kokemukset ovat olleet huonoja	1,5 %	0 %
Emme ota opiskelijoita lainkaan	1,5 %	11,6 %
Muu syy	5,8 %	7,2 %

Kysely INFRA ry:n jäsenyrityksille, syksy 2015

MANK

Tuloksia, huomioita & toimenpidesuosituksia

- Infra näyttäytyy ulospäin rakennusalan hiljaisena puurtajana
→ enemmän melua itsestä!
- Ei voi enää odottaa, että nuoret tulee alan luo
→ alan mentävä nuorten luo!
- Pysyvä näkyvyys kaikille koulutusasteille
→ etenkin amk ja yliopisto-tasot!
- Toisaalta "It's not for everyone"
→ käännetään tämä vahvuudeksi!

MANK

Ammattiylpeys:

- Opettajat → toiminta alan kehityksen eteen
- Työelämä → kyky yhteistyöhön, esim. infra-BIM
- Opiskelijat → yhteiskunnallisesti tärkeitä projekteja, voi jättää todellisen jäljen



MANK

- Alan yhteistyö tiiviimmäksi:
 - Nyt amiksilla omat jutut, amk-opettajilla omat, yliopistoilla omat, urakoitsijoilla & tilaajilla omat
→ lisää yhteistä toimintaa!
- Esim. ”Juniori-Maarakennuspäivät”

MANK

- Työelämästä lisää kurssien pitäjiä!
→ työnantajien tuki!
- Innostava opettaja opintojen alussa erityisen oleellista infra-puolella → lähtökohtaisesti nuoret eivät tunne alaa (vrt. talonrakennus)
- Opettajien työelämäjaksot



- **Kesätyö- ja harjoittelupaikat!**
- Urakkasopimukseen maininta opiskelijoiden työllistämisestä
- Ei sammuteta kiinnostusta alaan, vaan sytytetään se!



Kiitos!

- panu.tuominen@mank.fi
 - @NuoriaInfraan
 - FB: Nuoria infratöihin

MANK
