



TAMPEREEN KAUPUNKI
RAITIOTIEHANKE

Tampereen raitiotien allianssihanke

Maanrakennuspäivät 2015, Finlandia-talo 24.9.2015

TEEMA 1 Hankkeet ja investoinnit,
ajankohtaista kaupunkien raidehankkeista

projektipäällikkö Ville-Mikael Tuominen
Tampereen kaupunki, raitiotiehanke



Tampereen raitiotiehanke

Yleissuunnitelman kokonaisuus

Raitiotie, * = tarkentuu kehitysvaiheessa

Linjoja	2
Ulottuma keskustasta	5 - 12 km
Kaksoisraidetta*	23,5 km
Raideväli	1 435 mm
Keskim. pysäkkiväli*	600 m
Omalla kaistalla*	76 %
Keskinopeus*	19 - 22 km/h
Pysäkkejä*	35 (+4)
Raitiovaunuja*	23 (+3)
Vaunujen leveys	2 650 mm
Vaunujen kapasiteetti	240 matkustajaa
Matkustajia 2030*	47 700 / arki-vrk



Tampereen kaupunginvaltuuston päätös 16.6.2014

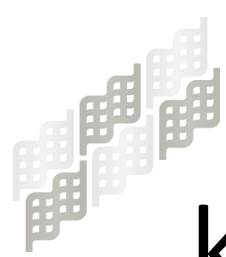
että Tampereen kaupunkiraitiotien yleissuunnitelma hyväksytään,

että kaupunki ryhtyy toteuttamaan yleissuunnitelman mukaista raitiotiehanketta,

että raitiotiehankkeen kehitysvaihe alkaa välittömästi ja päättyy vuoden 2016 aikana,

että kehitysvaiheen jälkeen kaupunginvaltuusto tekee päätöksen rakentamisvaiheeseen siirtymisestä vuoden 2016 aikana, jos kehitysvaiheessa päästään toteutuskelpoiseen ratkaisuun, jonka kustannukset eivät ylitä maanrakennuskustannusindeksiin sidottua 250 miljoonaa euron hintaa (MAKU 137,0 (2005 = 100), lokakuun 2013 hintataso) ilman kalustohankintaa ja jonka kustannuksiin valtio osallistuu 30 prosentin osuudella,





Raitiotiehanhinta on jaettu kolmeen osaan, kaupunginhallitus 10.11.2014

RAITIOTIEN INFRASTRUKTUURI, PROJEKTIALLIANSSI

- Sisältää yleissuunnitelman mukaisen kokonaisuuden vaunuja lukuun ottamatta
- Sisältää radan, sähköjärjestelmän, maanrakentamisen, johtosiirrot, katurakentamisen, liityntäjärjestelyt, varikon, pysäkit, tekniset järjestelmät ja takuuajan

VAUNUHANKINTA

- Raitiovaunujen suunnittelu, rakentaminen ja ylläpito
- Allianssista erillinen kilpailutus

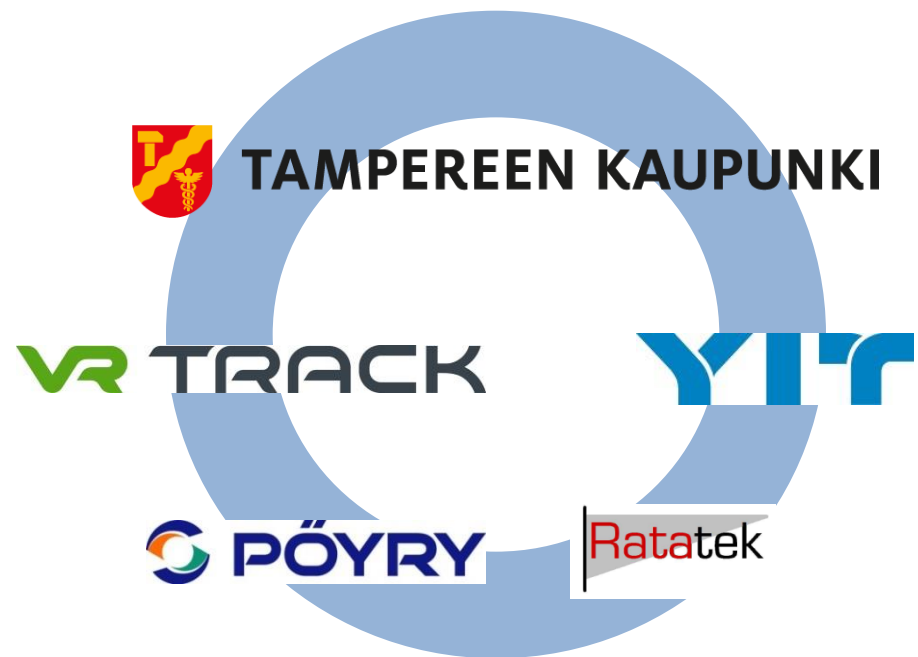
OPEROINTI

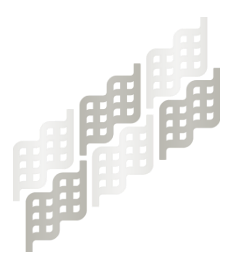
- Laajuus ja aikataulu määritetään myöhemmin, valtuuston vuoden 2016 päätöksen jälkeen



Allianssin kehitysvaihe

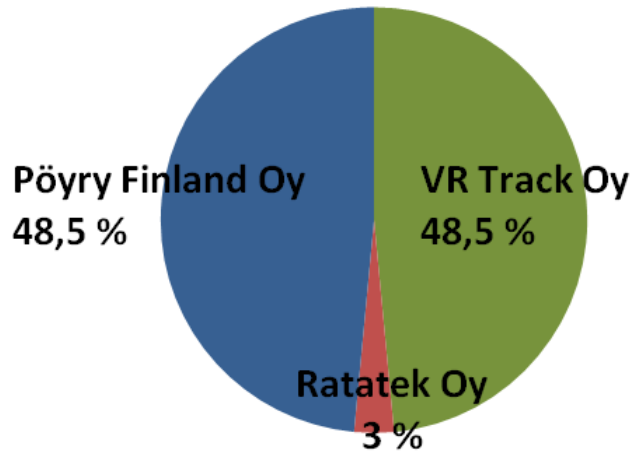
- 14.7.2015 – 31.8.2016
- Tampereen kaupungin allianssikumppanit
 - VR Track Oy
 - YIT Rakennus Oy
 - Pöyry Finland Oy
 - Ratatek Oy (aliallianssi)
- Valtion edustaja johtoryhmässä.
- Suunnitteluun valtion 30 % tuki. Päätös maaliskuulta 2015.



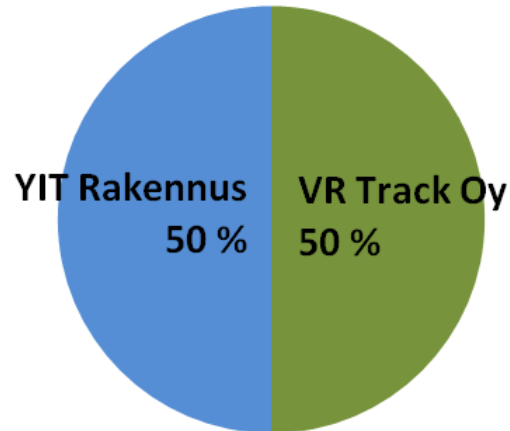


Allianssin palveluntuottajien tehtävänjako

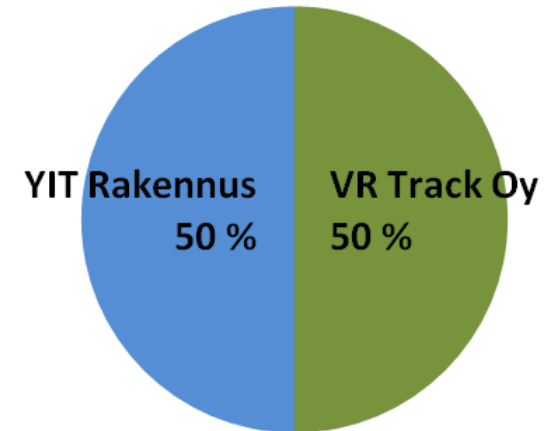
Suunnittelu



Ylläpito, optio



Rakentaminen



Allianssihankkeen osittelu

Osa 2, keskusta – Lentävänniemi

* Kehitysvaihe 2019–2021

* Toteutusvaihe 2021–2023

~ 1/3 allianssihankkeesta, 60 M€.

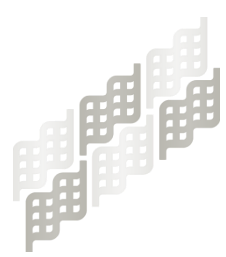


Osa 1, keskusta – Hervanta, keskusta – keskussairaala, varikko

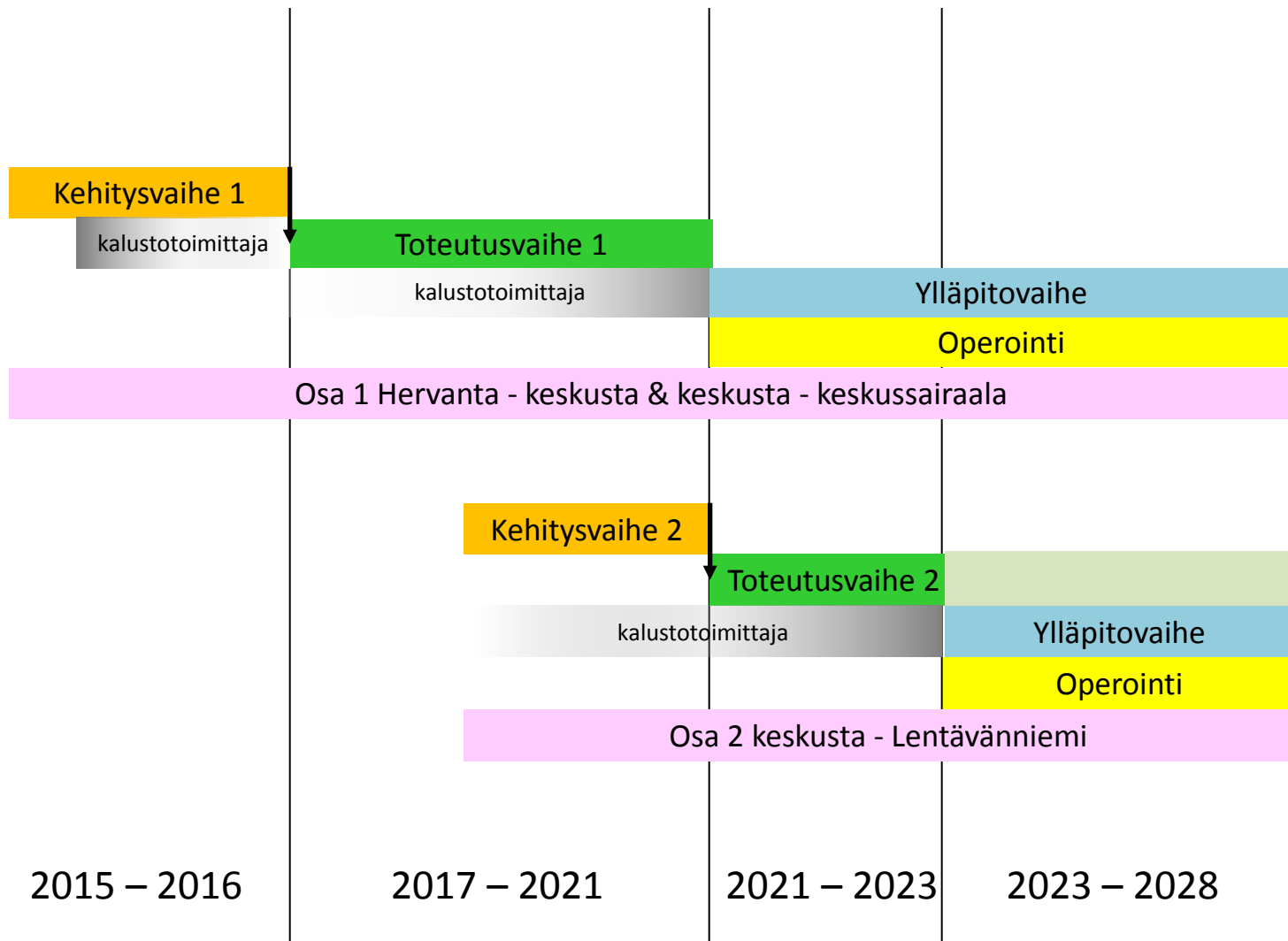
* Kehitysvaihe 2015–2016

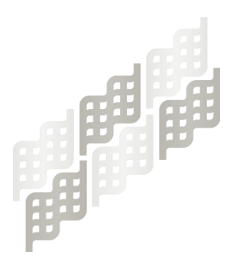
* Toteutusvaihe 2017–2021

~ 2/3 allianssihankkeesta, 190 M€.



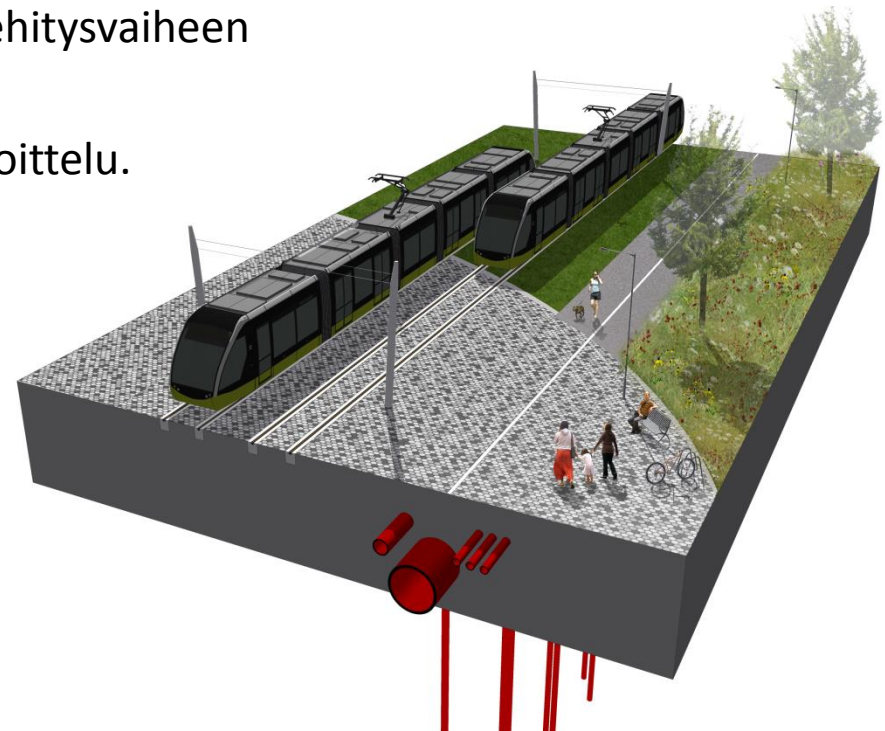
Allianssin vaiheistus

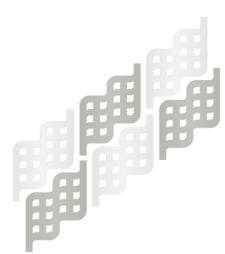




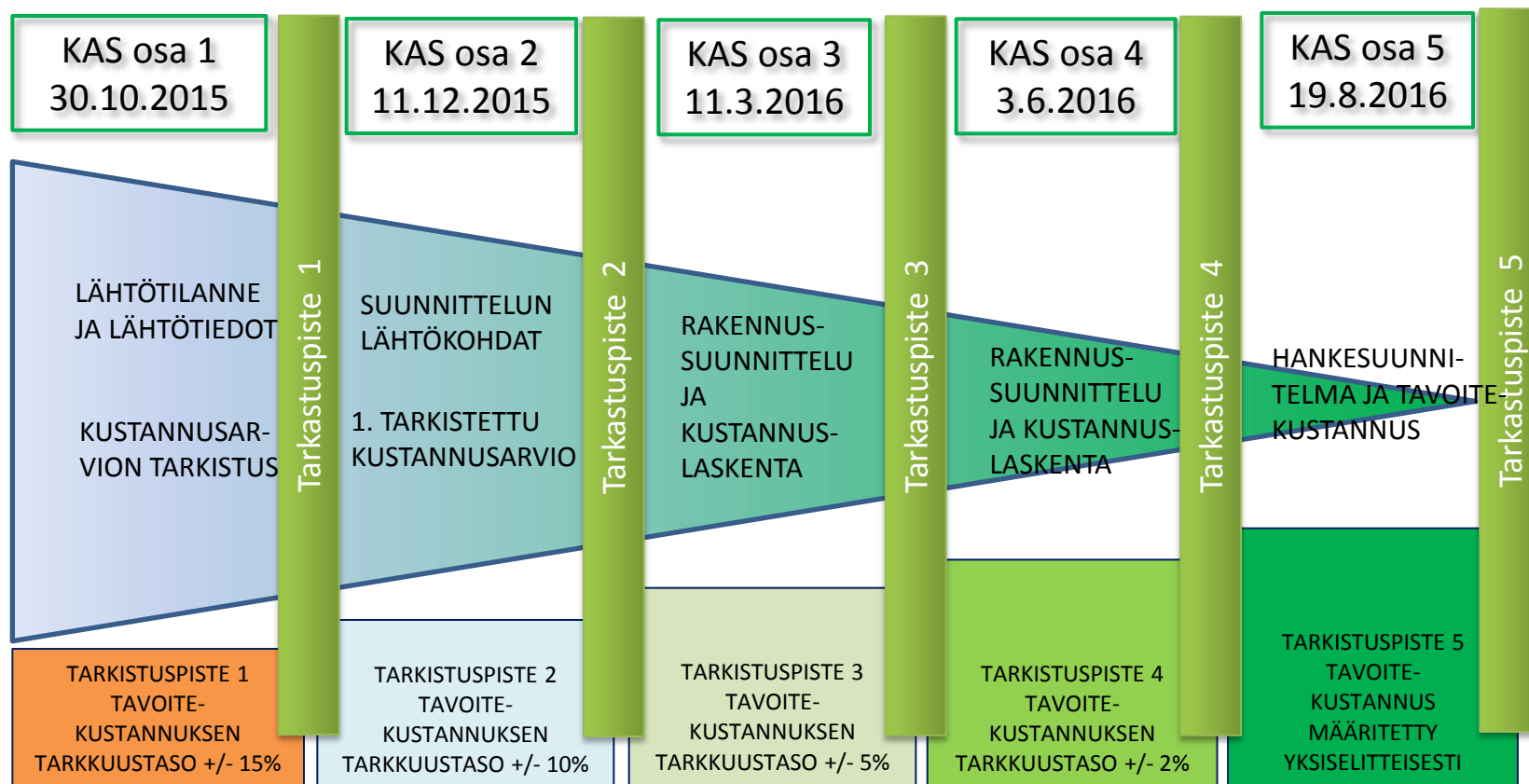
Allianssin tehtävät kehitysvaiheessa

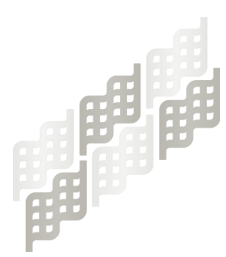
- Yhteisen organisaation luominen.
- Big Room -toiminnan luominen ja kehittäminen.
- Ratkaisujen innovointi ja kehittäminen.
- Suunnittelu. Suunnitelmien valmiusaste kehitysvaiheen lopussa arviolta 40 %.
- Riskien ja mahdollisuuksien yhteinen hinnoittelu.
- Tavoitekustannuksen asettaminen tilaajan tavoitteisiin suunnittelu -prosessilla (Target Value Design, TVD).
- Hankesuunnitelman laatiminen.
- Takuuajan ja/tai ylläpitovaiheen toimintamallista sopiminen.
- Avaintulosalueista ja niiden mittareista sopiminen.





Allianssin tavoitekustannuksen tarkastuspisteet, portit



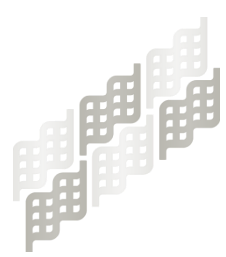


Hankesuunnitelma

Sisältö, pääotsikot

- Hankkeen tavoitteet
- Hankkeen tekninen laajuus ja rajaukset
- Tavoitekustannus
- Riskit ja mahdollisuudet
- Kannustinjärjestelmä ja avaintulosalueet
- Suunnitteluohjelma
- Toteutussuunnitelma ja yleisaikataulut
- Ylläpitosuunnitelma
- Allianssin toteutusvaiheen organisaatio
- Allianssin johtamisjärjestelmä



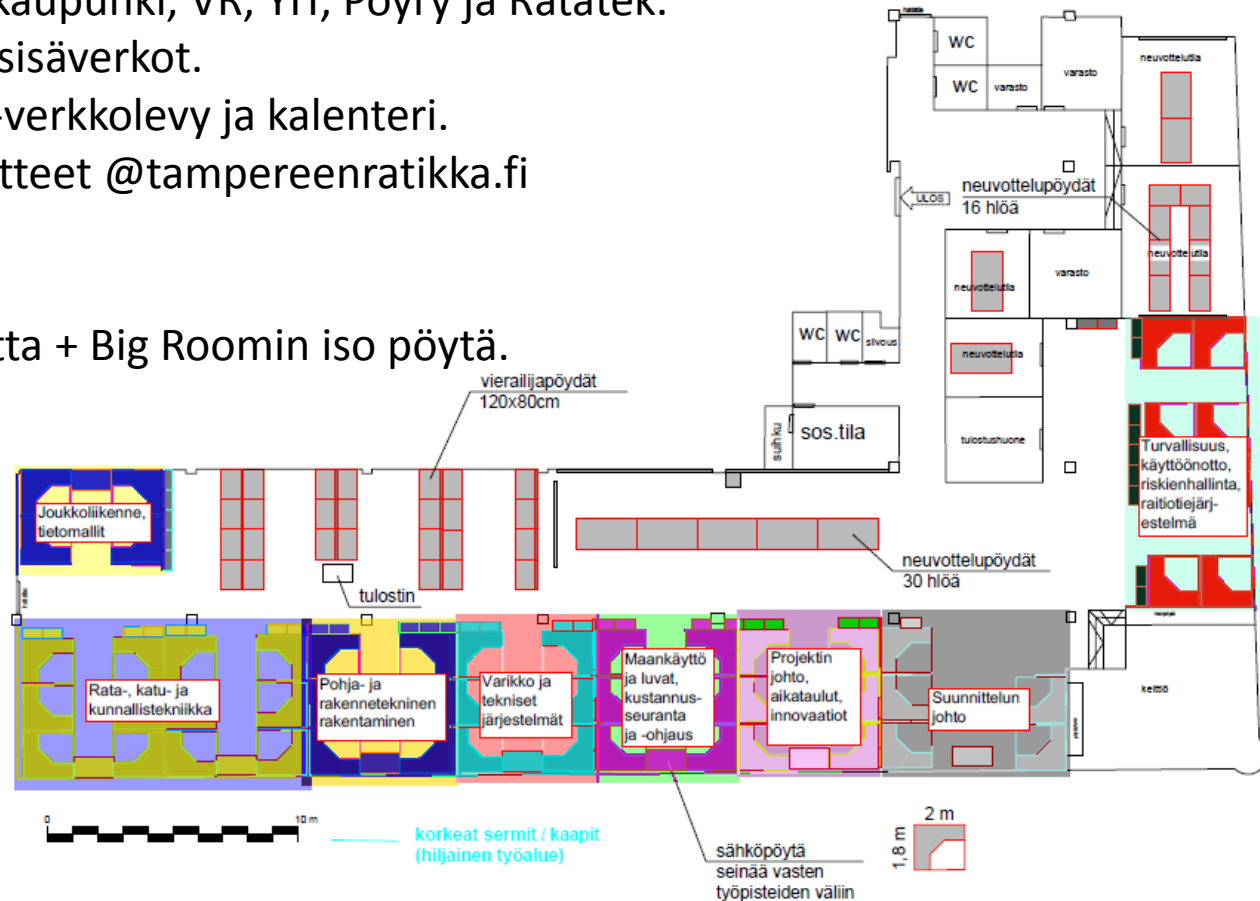


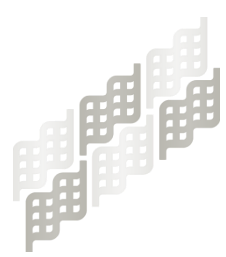
Allianssin Big Room



Big Room

- 900 m², 80 työpistettä.
- Työskentely vierekkäin kaupunki, VR, YIT, Pöyry ja Ratatek.
- Organisaatioiden omat sisäverkot.
- Yhteinen Google Drive -verkkolevy ja kalenteri.
- Yhteiset sähköpostiosoitteet @tampereenratikka.fi
- Yhteinen tulostin.
- VR:n langaton verkko.
- Neljä neuvotteluhuonetta + Big Roomin iso pöytä.





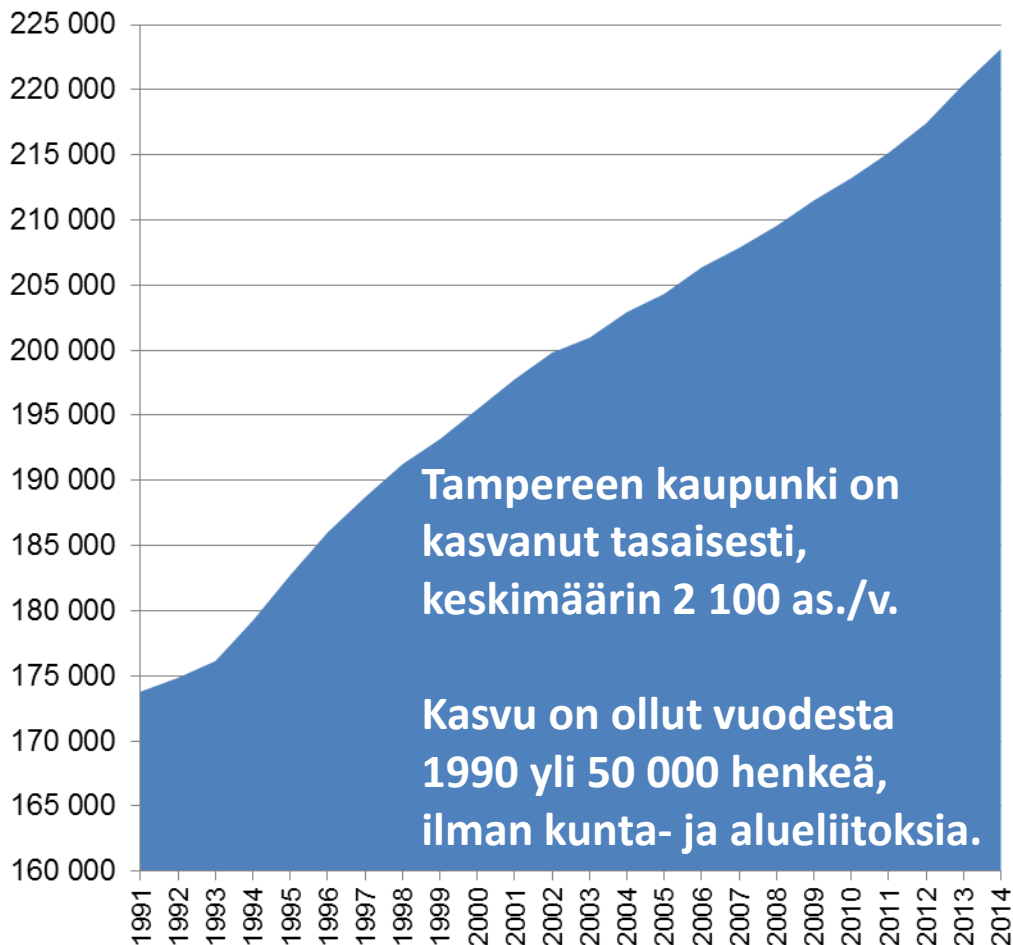
Infra-allianssin haasteita

- Hankkeen rajaaminen.
- Kasvava kaupunki, alati muuttuva ympäristö.
- Epävakaita elementtejä.
- Vaunutoimituksen integrointi.
- Kaupungin organisaation laajan asiantuntijuuden hyödyntäminen.
- Elinkaariajattelu.
- Arjen sujuvuuden varmistaminen.
- Hankkeen hyväksyttävyyden säilyminen.

Tampereen väestökehitys 1991–2014

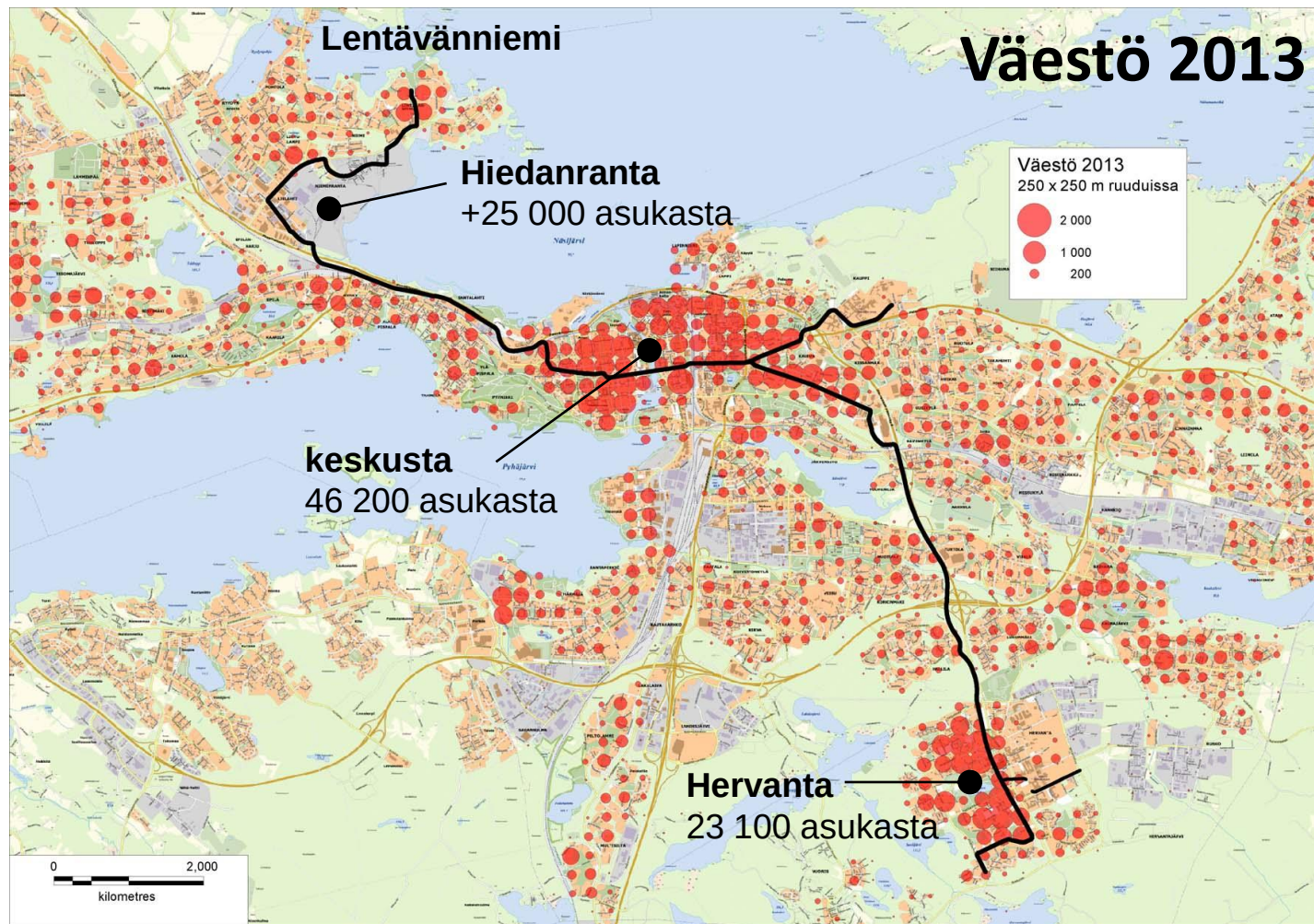
Vuosi	Väkiluku 31.12.	Väkiluvun lisäys	Kasvu- prosentti
1990	172 560		
1991	173 797	1 237	0,7 %
1992	174 859	1 062	0,6 %
1993	176 149	1 290	0,7 %
1994	179 251	3 102	1,8 %
1995	182 742	3 491	1,9 %
1996	186 026	3 284	1,8 %
1997	188 726	2 700	1,5 %
1998	191 254	2 528	1,3 %
1999	193 174	1 920	1,0 %
2000	195 468	2 294	1,2 %
2001	197 774	2 306	1,2 %
2002	199 823	2 049	1,0 %
2003	200 966	1 143	0,6 %
2004	202 932	1 966	1,0 %
2005	204 337	1 405	0,7 %
2006	206 368	2 031	1,0 %
2007	207 866	1 498	0,7 %
2008	209 552	1 686	0,8 %
2009	211 507	1 955	0,9 %
2010	213 217	1 710	0,8 %
2011	215 168	1 951	0,9 %
2012	217 421	2 253	1,0 %
2013	220 409	2 988	1,4 %
2014	223 148	2 739	1,2 %
1990 > 2014		50 588	27,9 %
Keskim. kasvu		2 108	as./v

Väkiluku 31.12.



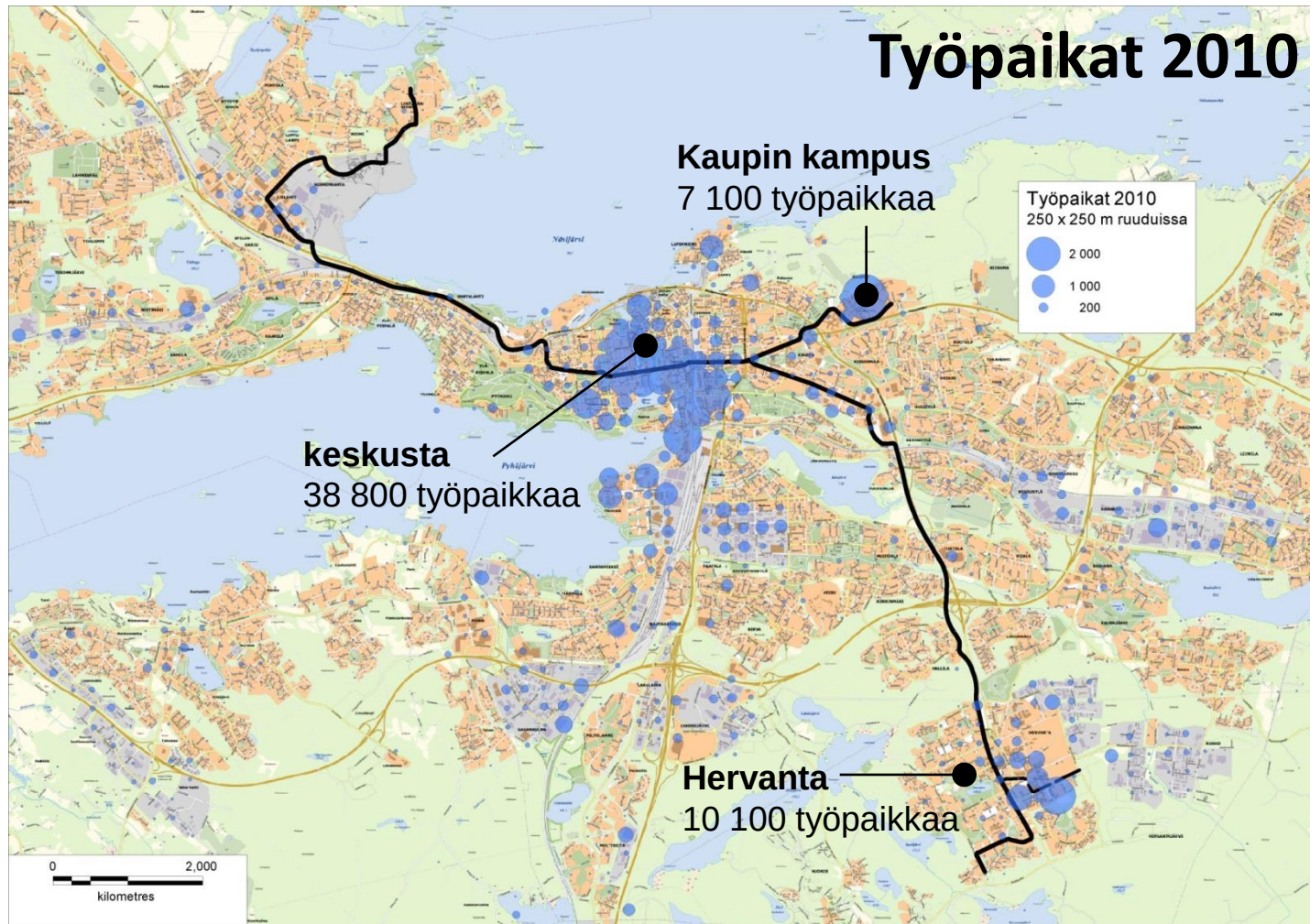
Raitiotie yhdistää keskeiset asuinalueet

Nyt 40 000 asukasta 400 m ja 80 000 asukasta 800 m etäisyydellä pysäkeistä.

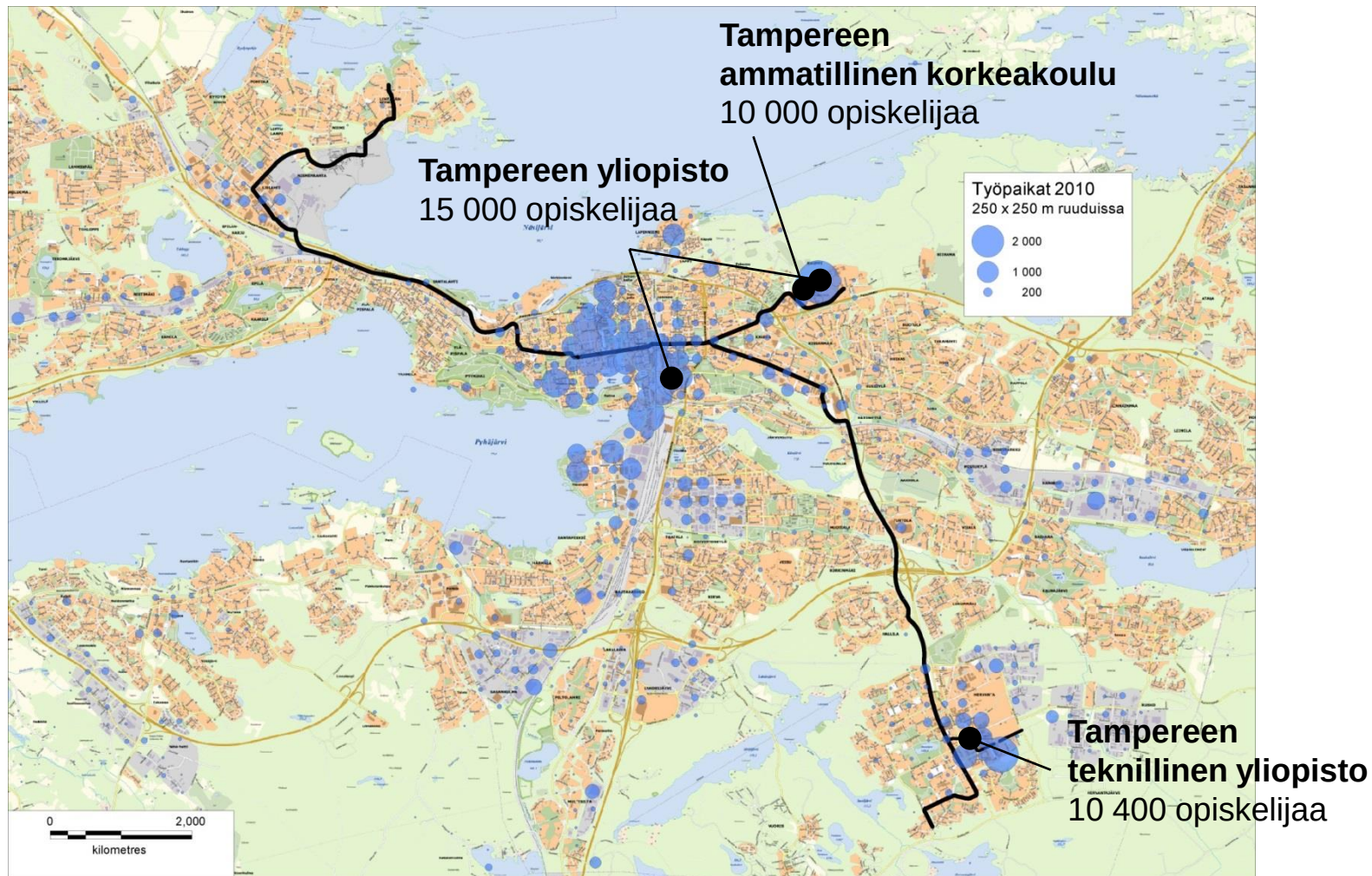


Raitiotie yhdistää keskeiset työpaikka-alueet

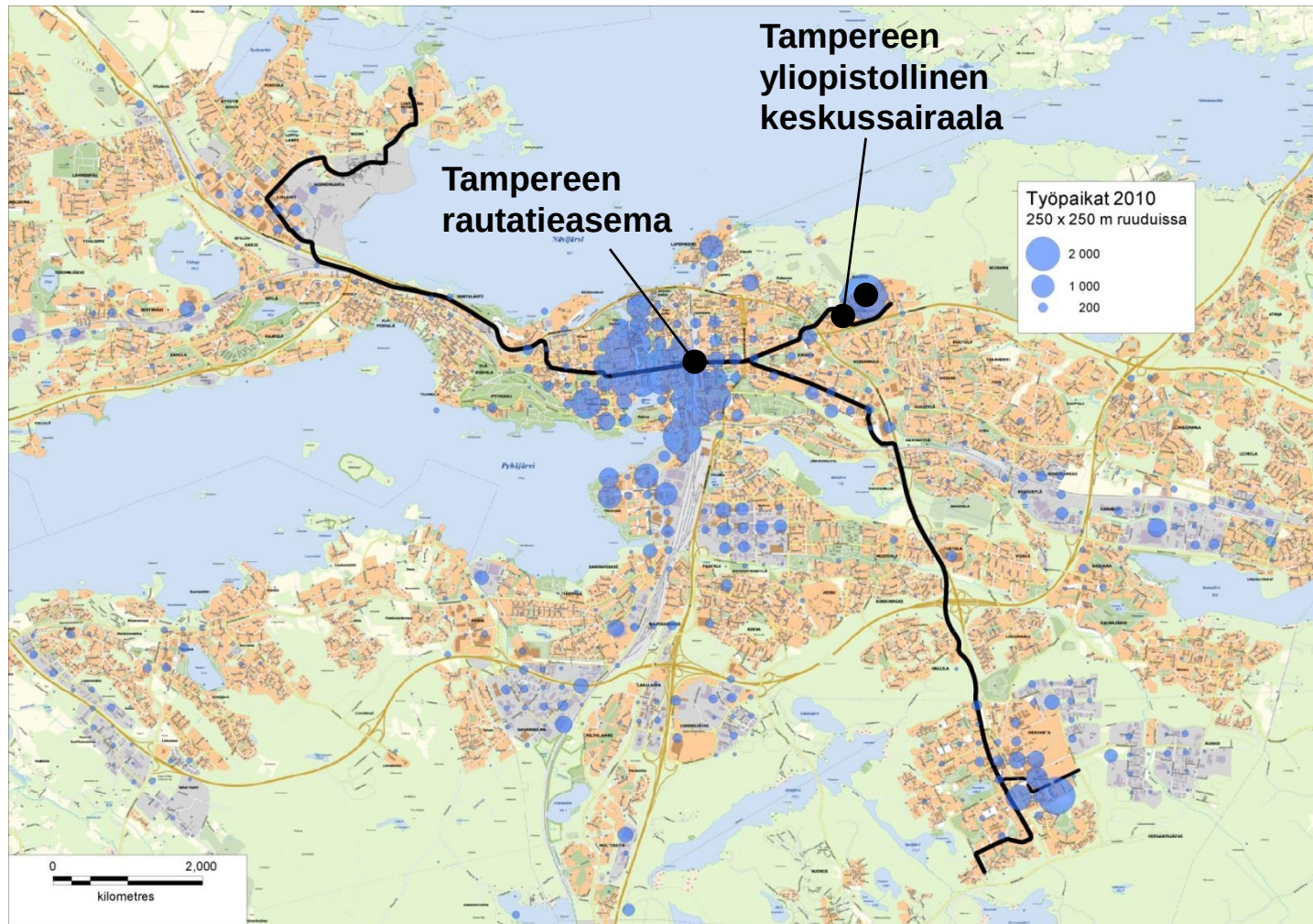
Nykytilanteessa työpaikkoja 400 m etäisyydellä pysäkeistä 27 000 ja
800 m etäisyydellä 44 000.



Raitiotie yhdistää Tampere3 -korkeakoulut



Raitiotie yhdistää rautatieaseman ja keskussairaalan



Asemakaavoitus

ASEMAKAAVOITUSOHJELMA 2015-2017

1 - 18 2015 kaavoitettavat alueet

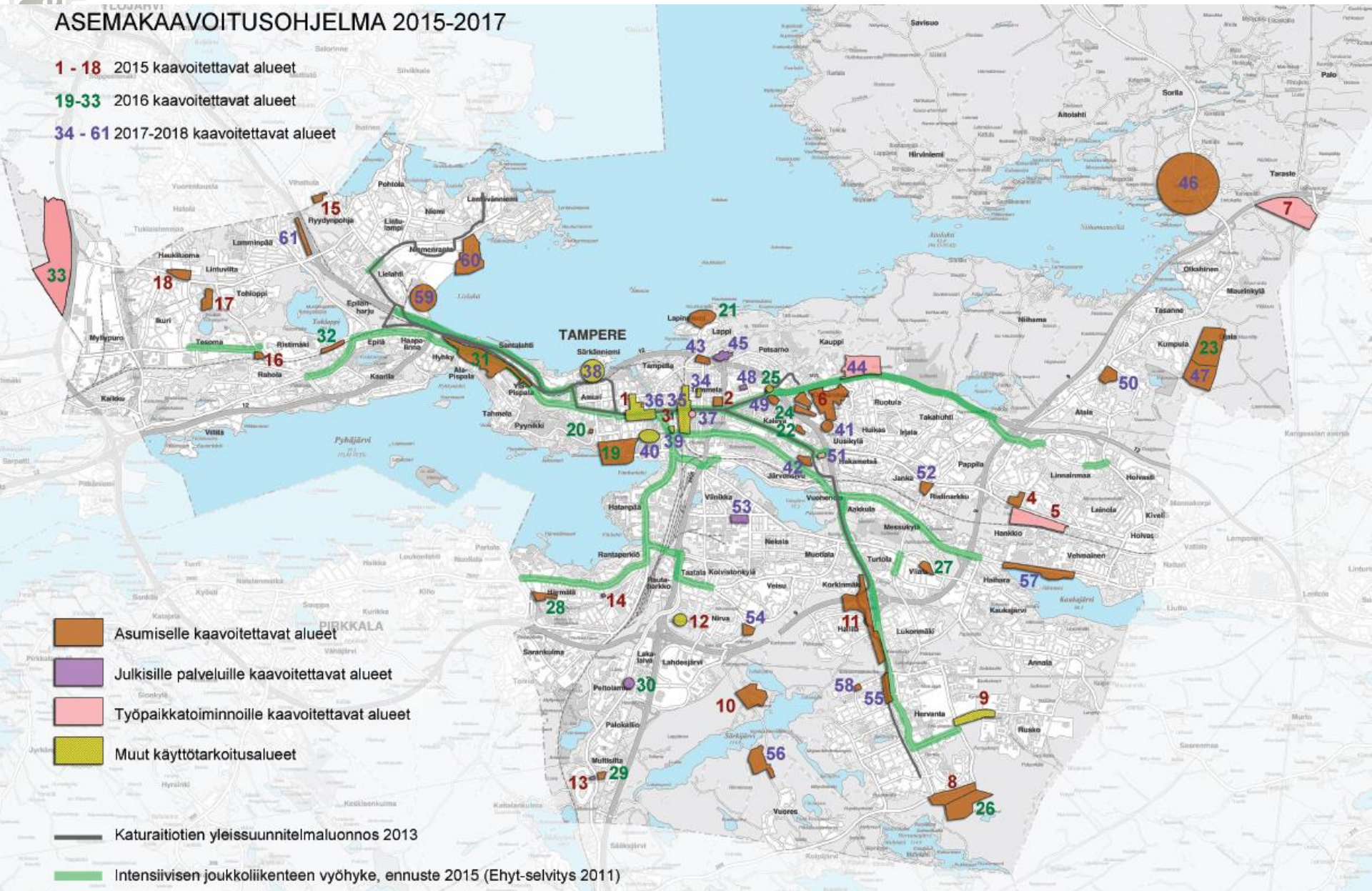
19-33 2016 kaavoitettavat alueet

34 - 61 2017-2018 kaavoitettavat alueet

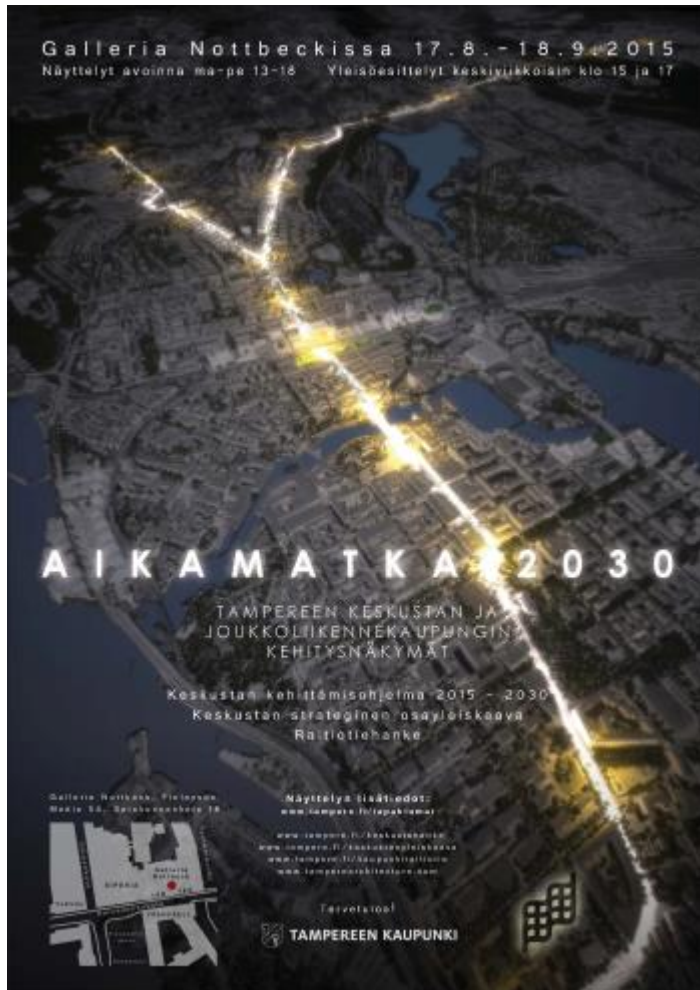
- Asumiselle kaavoitettavat alueet
- Julkisille palveluille kaavoitettavat alueet
- Työpaikkatoiminnoille kaavoitettavat alueet
- Muut käyttötarkoituksalueet

Katuraitiotien yleissuunnitelmaluonnos 2013

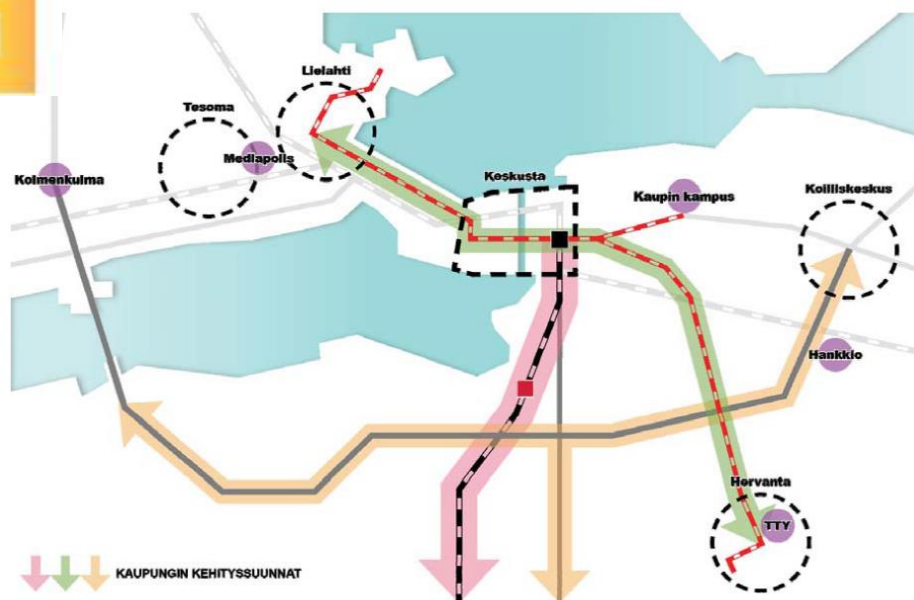
Intensiivisen joukkoliikenteen vyöhyke, ennuste 2015 (Ehyt-selvitys 2011)



Keskustan kehittämisohjelma



Kantakaupungin yleiskaava



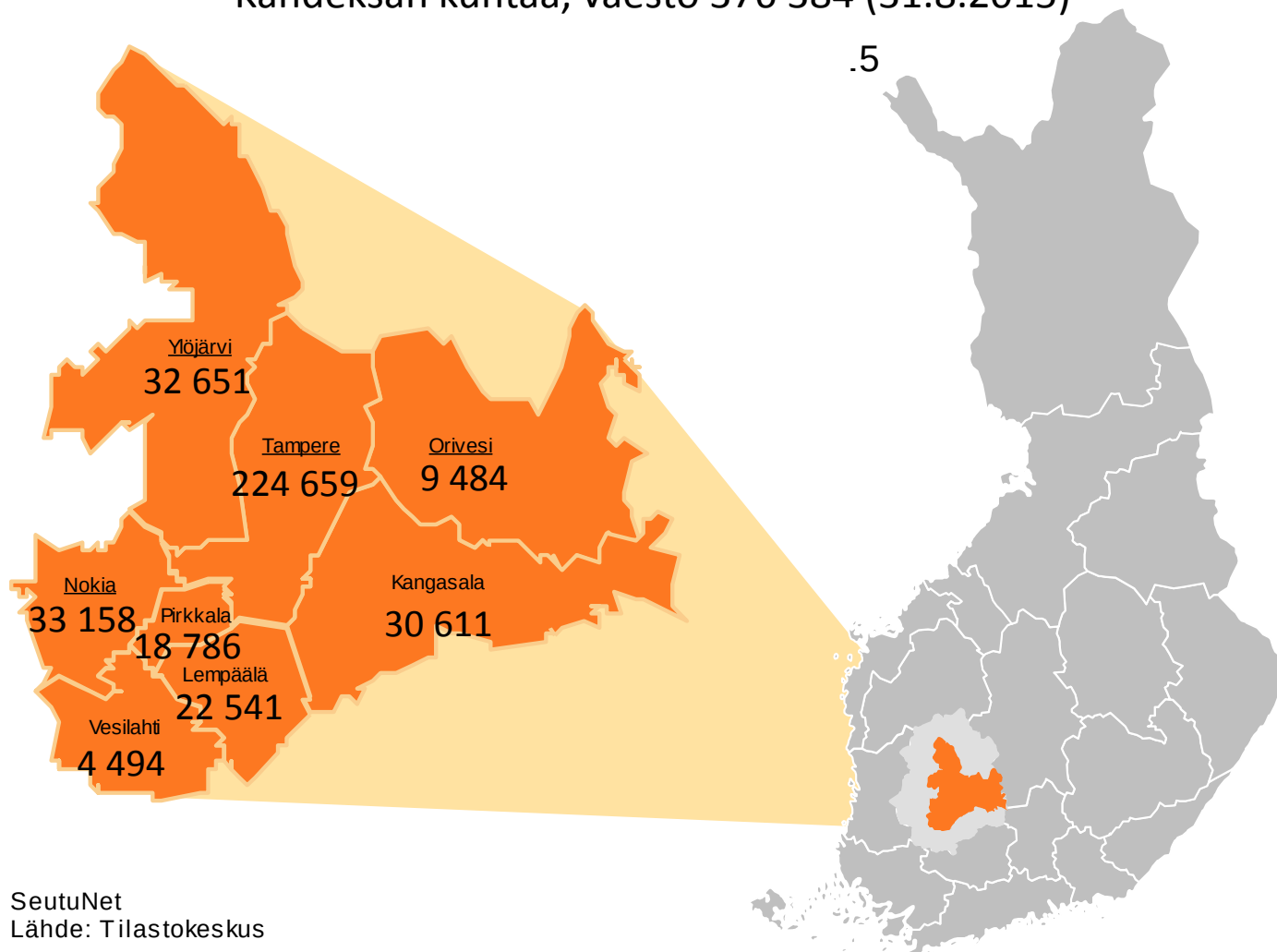
Kaupunkistrategia esitettynä kartalla.





Tampere kaupunkiseutu

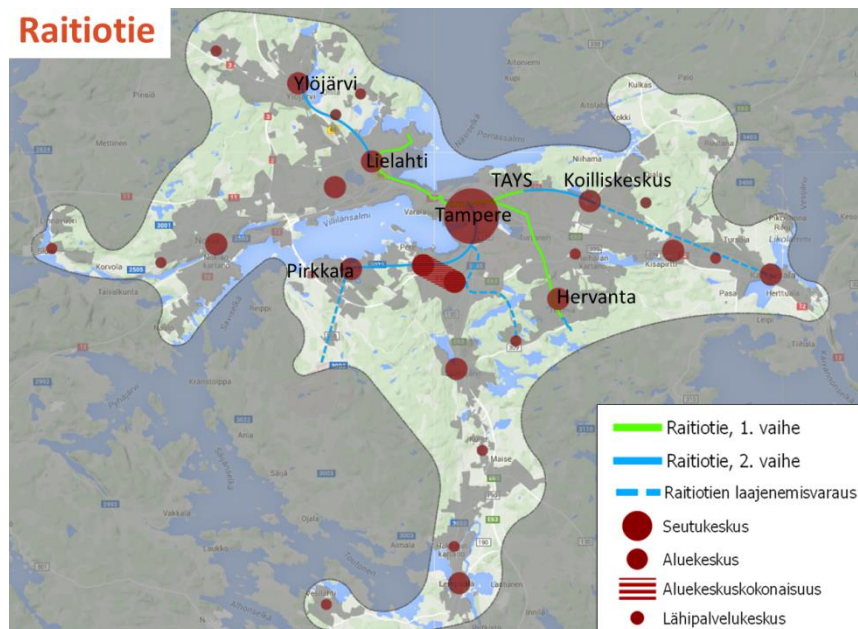
Kahdeksan kuntaa, väestö 376 384 (31.8.2015)



SeutuNet
Lähde: Tilastokeskus

Seudullinen laajeneminen

- Rakennesuunnitelma 2040 on Tampereen kaupunkiseudun kuntien suunnitelma alueen kasvun hallitsemiseksi ja elinvoiman ylläpitämiseksi.
- Suunnitelma pohjautuu arvioon, jonka mukaan kaupunkiseudulla on 480 000 asukasta vuonna 2040.
- Kasvu ohjataan täydentämään nykyistä yhdyskuntarakennetta ja vahvistamaan joukkoliikenneväyliä.
- Kaupunkiseudun kunnat ovat hyväksyneet rakennesuunnitelman valtuustoissaan.
- Kaupunkiseudun asuntotuotantotarve on yli 91 000 uutta asuntoa v. 2040 mennessä.
- Noin 70 prosenttia asunnoista sijoittuu alueille, jotka tukeutuvat raiteisiin.



Uusia asuntoja yhteensä (kpl/toteutuskausi)					
	2013-2020	2021-2030	2031-2040	Yht. 2013-2040	Osuus (%)
Raitiotiehen tukeutuvat alueet	13 200	16 500	16 100	45 700	50 %
Lähijunaan tukeutuvat alueet	4 200	6 800	7 600	18 600	20 %
Seudulliseen runkobussireittiin tukeutuvat alueet	1 600	1 800	1 600	5 000	5 %
Muut alueet	6 300	8 500	7 400	22 100	24 %
Yhteensä	25 300	33 500	32 600	91 400	100 %

Raitiotie on osa joukkoliikennejärjestelmää

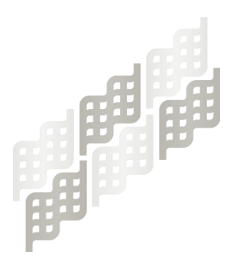
TAMPEREEN LINJAKARTTA

Runkolinjat 1-10 tiheimmällä vuorovälillä.

Lataa parhaat pysäkkiaikataulut
osoitteesta ajossa.pysakilla.fi

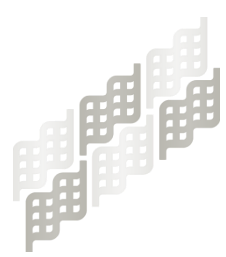
© pysakilla.fi 2015





Tavoitteena esteetön





Eteneminen Tampereella

- 14.7.2015 Allekirjoitettu kehitysvaiheen allianssisopimus.
- 12/2015 Raitiovaunutoimittaja valittu.
- 31.8.2016 Allianssin osan 1 kehitysvaihe päättyy.
- 9/2016 Käsittely kaupunginhallituksessa.
- 10/2016 Päätöksenteko kaupunginvaltuustossa.
- 2017 – 2021 Osan 1 rakentaminen.
- 2019 – 2021 Osan 2 kehitysvaihe.
- 2020 – 2021 Päätöksenteko osan 2 rakentamisesta.
- 2021 – 2024 Osan 2 rakentaminen.

Raitiotiehankeen nettisivut

- Ajankohtaista
- Tiedotearkisto
- Yleissuunnitelma aineisto
- Kuvapankki
- Usein kysyttyä
- Käsittelyhistoria luottamuselimissä

<http://www.tampere.fi/kaupunkiraitiotie>

 Tampereen kaupunki

Tekstiversio | In English

Etusivu

Palveluhakemisto

Yhteystiedot

Tampere-info

RSS

www.tampere.fi > Liikenne ja kadut > Projektit > Raitiotie

▼ Etusivu

▼ Liikenne ja kadut

▼ Projektit

▼ Raitiotie

Kehitysvaihe

Yleissuunnitelma

Maankäyttö

Kuvapankki

Usein kysyttyä

Käsittelyt luottamuselimissä

Yhteystiedot

Raitiotie

Raitiotien suunnittelulla tavoitellaan korkeatasoista ja suurikapasiteettista joukkoliikennettä, jolla on mahdollista tukea kaupunkirakenteen tiivistämistä kestäväällä tavalla. Raitiotietä suunnitellaan Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän kuormittuneimmalle osuudelle.

Kaupunkiseudun tulevaisuuden tavoitteeksi on asetettu, että bussiliikenteen laatu kätävät, lähijuna ja katuverkossa moderni kaupunkiraitiotie muodostavat Tampereen kaupunkiseudun joukkoliikennejärjestelmän, jossa hyödynnetään tehokkaasti eri joukkoliikennemuotojen parhaita ominaisuuksia.

Raitiotien varrella ja pysäkkiympäristöissä kehitetään maankäyttöä ja tutkitaan täydennysrakentamista. Pysäkkiympäristöt tarjoavat hyvät edellytykset niiden kehittämiselle alueina, joilla eri toiminnot ja kulkumuodot kohtaavat.

Kokouksessaan 16.6.2014 kaupunginvaltuusto hyväksyi raitiotien yleissuunnitelman ja päätti raitiotien suunnittelun jatkamisesta. Raitiotiehankeen kehitysvaihe päättyy vuoden 2016 aikana.



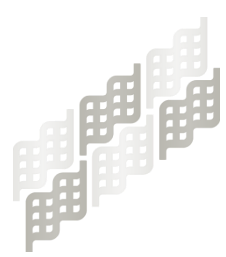
Kokouksessaan 16.6.2014 kaupunginvaltuusto hyväksyi raitiotien yleissuunnitelman ja päätti raitiotien suunnittelun jatkamisesta. Raitiotiehankeen kehitysvaihe päättyy vuoden 2016 aikana.

Raitiotien linjat ja pysäkit. Kuvaa klikkaamalla avautuu kuva, jossa näkyy koko reitti.

Ajankohtaista

Kolme tarjoajaa raitiovaunuhankinnan kolmanteen vaiheeseen

Tampereen kaupunginhallitus valitsi 24.8.2015 raitiotien vaunuhankinnan tarjouskilpailun 3.vaiheeseen neljä parasta tarjousta eli Transtech Oy:n ja



Yhteenvedo

- Kevään 2015 allianssihankinnan myötä Tampereen kaupunki on kilpailuttanut raitiotieinfran keskeiset suunnittelijat ja rakentajatahot.
- Raitiotien infra-allianssin kehitysvaihe on alkanut heinäkuussa 2015 ja päättyy elokuussa 2016.
- Raitiovaunujen toimittaja ja ylläpitäjä tullaan valitsemaan joulukuun 2015 aikana.
- Allianssin vastuulla ei ole koko raitiotiehanke. Kaupunki tekee raitiotiehen liittyvää suunnittelua, selvityksiä ja vuorovaikutusta allianssin rinnalla. Kaupunki vastaa mm. kaavoituksesta ja allianssin toimivaltaan laajempien vaikutusarviointien laatimisesta.
- Kehitysvaiheen suunnitteluun käytetään yleissuunnitteluvaiheeseen verrattuna 10-kertainen resurssi. Yksinään allianssin työpanos runsaan vuoden aikana on n. 55–70 henkilötyövuotta.
- Tampereen kaupunginvaltuusto päättää raitiotiehankkeen rakentamisesta lokakuussa 2016.
- Toteutusvaihe, rakentaminen on mahdollista aloittaa vuonna 2017.
- Raitiotiejärjestelmän operaattori on tarkoitus kilpailuttaa toteutusvaiheen 1 aikana.
- Ensimmäinen osa allianssihankkeesta voidaan avata operointiin kesällä 2020/2021.
- Vuosien 2015 – 2016 kehitysvaiheelle on 30 % valtiontuki.
- Valtion osallistuminen investointiin 30 %:n osuudella ei ole toistaiseksi varmistunut.
- Hankkeella on kuntalaisten ja kunnallispolitiikan kahden kolmasosan tuki.

Kiitos!

