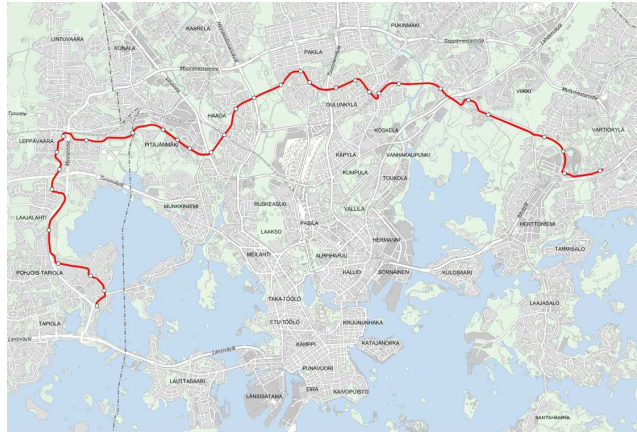




Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri: Raiteilla Itäkeskuksesta Otaniemeen



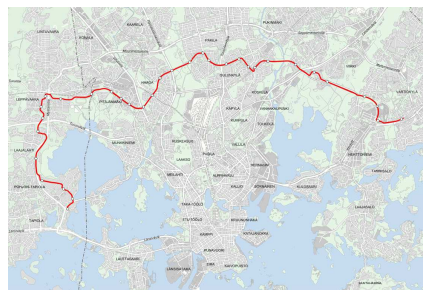
Liikennesuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri

- Itäkeskuksen ja Otaniemen välinen poikittainen pikaraitiolinja
- Seudullinen raideliikennehanke, radasta 2/3 Helsingin alueella, 1/3 Espoossa
- Noin 25 km pitkä rata, 32 pysäkkiparia, pysäkkiväli 800 m
- Korvaa nykyisen runkobussilinjän 550
- Yhdistää säteittäiset metro- ja lähijunaliikenteen radat
 - Itäkeskus, Oulunkylä, Huopalahti, Leppävaara, Otaniemi, Keilaniemi





Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

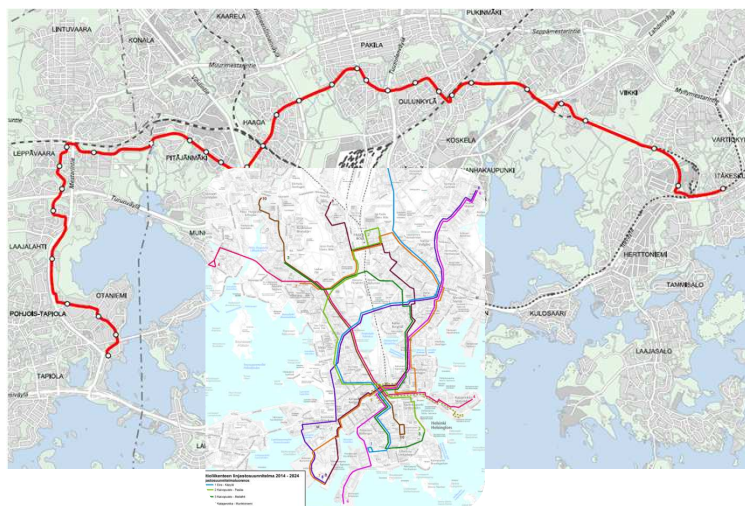
Suunnittelun tavoitteita

- Lähtökohtana moderni kaupunki-/pikaraitiotie
- Tavoitteena noin 25 km/h matkanopeus
- Rata mahdollisimman paljon omalla ajouralla, mikä vähentää häiriöitä ja konflikteja
- Riittävän pitkä pysäkkiväli
- Vaunut pysähtyvät vain pysäkeillä
 - Täydet etuudet valoliittymissä
- Sujuvat ja laadukkaat vaihtoyhteydet



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Verrattuna nykyiseen raitiotiehen

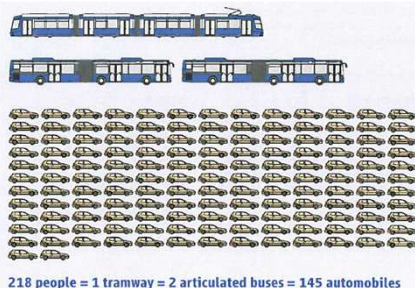




Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Runkobussista raitiotieksi: Kapasiteetti ja kaupunkikehitys

- Runkolinjalla 550 arkisin yli 39 000 nousua
- Matkustajamäärää vaikeaa kasvattaa enempää nykyisellä ratkaisulla
- Liikennöinnin luotettavuus kärsii jo nyt



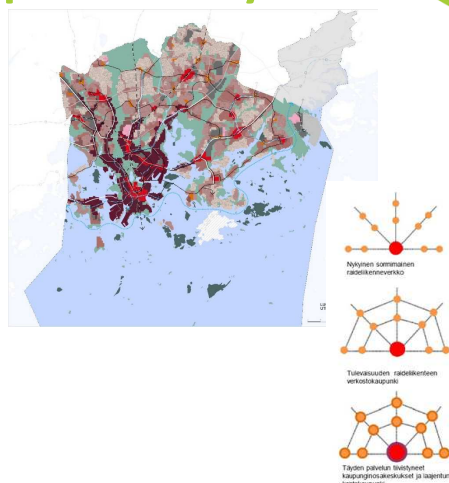
Kuva: MVG



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Runkobussista raitiotieksi: Kapasiteetti ja kaupunkikehitys

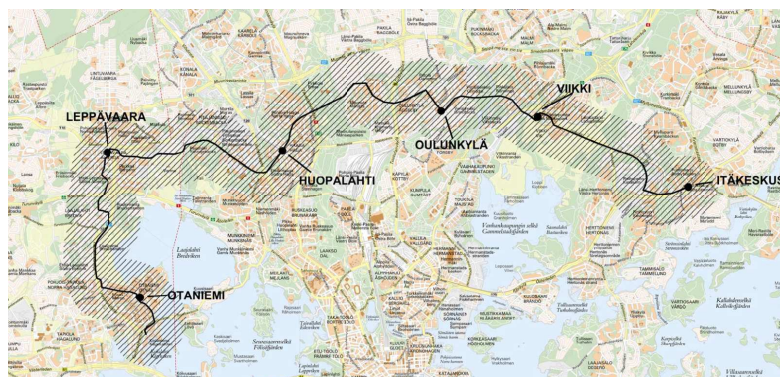
- Uudessa yleiskaavassa jopa 250 000 uutta asukasta
- Säteittäisestä rakenteesta kohti raideliikenteen verkostokaupunkia
- Jokeri-vyöhyke on yksi keskeisistä kohteista





Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Asumista Jokerin varteen



Kuva:
Helsingin yleiskaava

800 m säde Väestö nyt: 113 000
Väestö 2025: 127 000
Väestö 2050: 180 000

1,8 as/asunto 2025 mennessä yht 8 000 asuntoa
2050 mennessä yht 37 000 asuntoa

Liikennesuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Käskynhaltijantie



Kuva: Hanna Kiema

Liikennesuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Maunula



Kuva: Hanna Kiema

Liikennesuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Oulunkylän asemanseutu



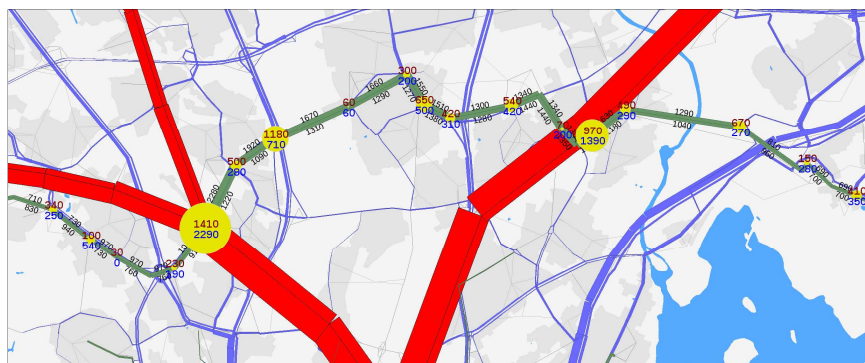
Kuvat: Hanna Kiema

Liikennesuunnittelupäällikkö Reetta Putkonen
Helsingin kaupunkisuunnitteluvirasto



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Ennustettu kuormitus 2025



2025 aamuhuipputunti: Yli 1000 matkustajaa suuntaansa linjan keskimmaisella kolmanneksella Huopalahdesta Viikkiin, huippukuorma noin 2300

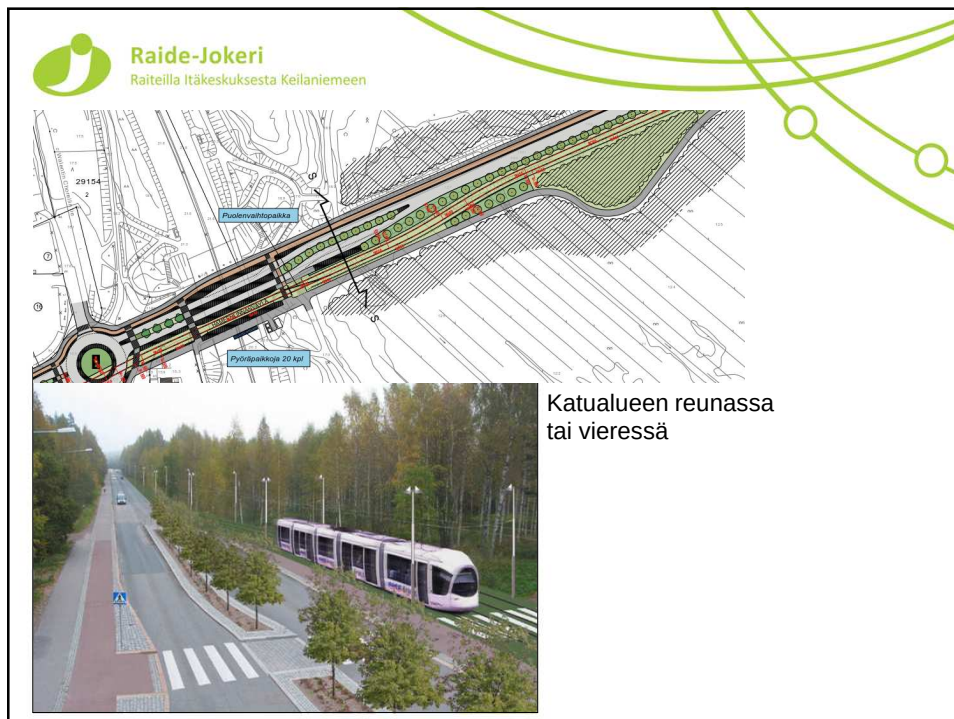
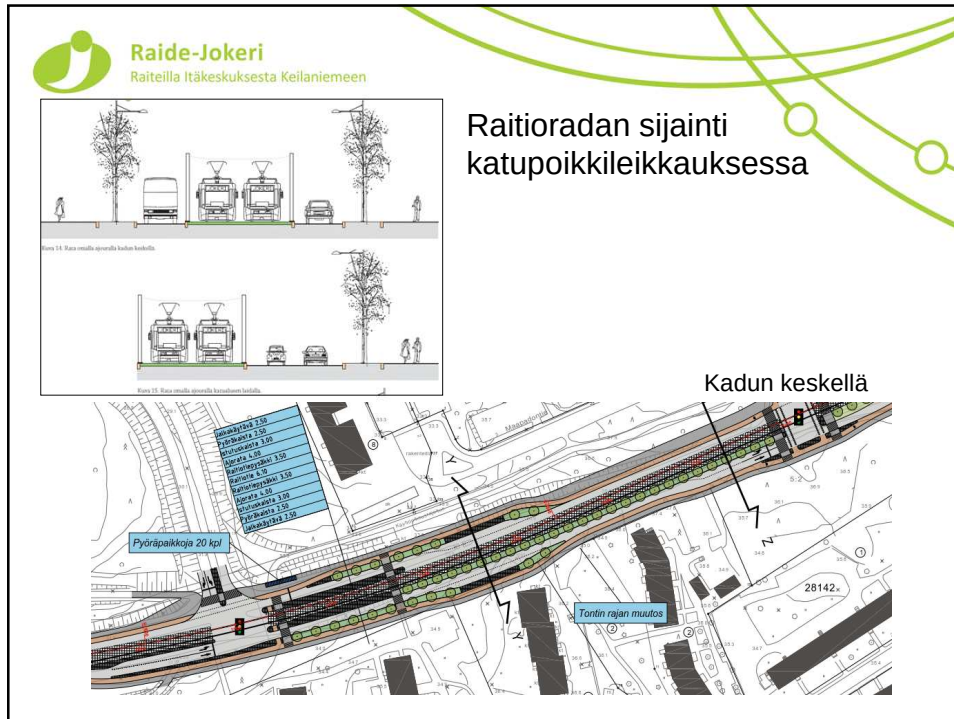


Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Ennustettu kuormitus 2050



2050 aamuhuipputunti: Yli 1000 matkustajan suuntakuormat levittäytyvät kohti linjan päitä, huippukuorma noin 2600





Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokerin suunnittelu- ja toteutusaikataulu

- Hankesuunnittelu käynnistyi tammikuussa 2015 ja työ valmistuu joulukuussa
- Osalliset: Helsinki, Espoo, HSL ja Liikennevirasto
- Hankepäätös aikaisintaan 2016
- Rata valmis 2022?



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen



Lisätietoja:

www.raidejokeri.info