

## Tömpä-palkinto Kehäradalle - maankäytön mullistajalle ja uuden mahdollistajalle

*Infra-alan arvostetuin tunnustus, **MANK ry:n jakama Tömpä-palkinto on 24.9.2015 myönnetty Liikenneviraston, Vantaan kaupungin ja Finavian yhteiselle Kehärata-hankkeelle, joka on erinomainen osoitus yhteistyöstä, hallitun, nykyaikaisen kaupunkirakenteen kehittämistä ja korkeatasoisesta infra-alan osaamisesta.***

Kehärata yhdistää toisiinsa Vantaankosken radan ja Pääradan ja on siten luonut uuden junaliikenteen poikittaisyhteyden Vantaalle. Radan myötä on avautunut myös yhteys Helsingin keskustan, Helsinki-Vantaan lentoaseman ja muun Suomen välille. Kyseessä on yksi Helsingin seudun historian merkittävimmistä joukkoliikennehankkeista.

- *Radan pituus 18 kilometriä, josta tunnelia 8 kilometriä*
- *Rakennettiin 5 uutta asemaa ja 3 asemavarausta*
- *Kaksiraiteinen, huippunopeus 120 km/h, ruuhka-aikana 10 minuutin vuorovälit*
- *Hankkeen kustannusarvio 773,8 M€*
- *Rakentaminen aloitettiin keväällä 2009 ja se kesti n. 6 vuotta*
  - *Liikennöinti radalla alkoi 1.7.2015*

**Tömpällä palkitaan Kehärata onnistuneena kokonaisuutena sekä sen yhteistyössä toteuttaneet Liikennevirasto, Vantaan kaupunki ja Finavia.**

Keskeiset perustelut Tömpän myöntämiselle

Kehärata tarjoaa kestävän ja nykyaikaisen, raideliikenteeseen perustuvan joukkoliikenneyhteyden, joka parantaa Helsinki-Vantaan lentoaseman saavutettavuutta, mahdollistaa kaupunkirakenteen suunnitelmallisen kasvun sekä yhdistää Itä- ja Länsi-Vantaan yhtenäisemmäksi kaupungiksi. Kehärata mahdollistaa vanhojen asuinalueiden kehittämisen ja kokonaan uusien alueiden synnyttämisen. Rata tuo uusia kasvumahdollisuuksia pääkaupunkiseudulle.

Radan toteuttamisesta näkyy nykyaikainen hyvä yhdessä tekemisen meininki, jota hankkeen rahoittajat Liikennevirasto, Vantaan kaupunki ja Finavia ovat osoittaneet ja koko projektin ajan yhdessä kaikkien Kehärata-projektiin osallistuneiden kanssa. Radan valmistumisen myötä on nähty, että Vantaan, Liikenneviraston / valtion ja Finavian tuottama kokonaisuus on enemmän kuin mihin

24.9.2015

kukaan näistä yksin olisi pystynyt palvelutasoltaan ja saavutettavuuden näkökulmasta.

Projekti ei ole ollut ongelmaton, mutta sen myötä on nähty erinomaisia toimintatapoja ja ongelmanratkaisukykyä. Yhdeksi haasteeksi noussut glykolivesien hallinta ratkaistiin osoittaen erinomaista neuvokkuutta ja ensiluokkaista insinööritaitoa – mutta tunnustusta annetaan myös kaikista muista ”hankkeen parhaaksi” tehdyistä toimista – kuten vaikkapa sujuvasta kaavoituksesta.

Hankkeen tavoitteet ovat olleet korkealla. Kehäradan suunnittelussa on pyritty positiivisen palvelukokemuksen luomiseen, joka näyttäytyy radalla muun muassa arkkitehtuuriltaan korkeatasoisina asemina, nykyaikaisina Flirt-junina ja sujuvina vaihtoyhteyksinä. Myös esimerkiksi esteettömyyteen on panostettu vahvasti. Saavutettavuuden osalta ratayhteys kytkee lentoaseman muihin maakunnallisiin keskuksiin, tarjoten yrityksille ja vapaa-ajan matkustajille multi-modaalisuuden kautta Euroopan parhaimpiin kuuluvilla lentoyhteyksillä lähdöt ja saapumiset Helsinki-Vantaalta niin Eurooppaan kuin kaukoreiteille.

*Palkinnon tulevat vastaanottamaan*

- *Liikennevirasto*                      *projektipäällikkö **Juha Kansonen***
- *Finavia*                                *tekninen johtaja **Henri Hansson***
- *Vantaan kaupunki*                *kaupungininsinööri **Henry Westlin***