

Pikkutömpä Kari Ruohoselle

*Liikenneviraston ylijohdaja **Kari Ruuhonen palkitaan Pikkutömpällä infra-alan hyväksi tehdystä elämäntyöstä.***

Kari Ruuhonen on tehnyt yli 40 vuoden uran maarakennusalan astiantuntija- ja johtotehtävissä sekä yksityisellä että julkisella sektorilla. Hän teki merkittävän uran Maa ja Vesi Oy:ssä ensin vaativien kohteiden geoteknikkona ja myöhemmin Turun aluetoimiston johdossa sekä Vantaan toimiston toimialajohtaja. Vuonna 2001 hän siirtyi Ratahallintokeskukseen investointihankkeiden johtajaksi ja sieltä virastouudistuksen myötä Liikennevirastoon ylijohdajaksi. Kari jää 30.9.2015 eläkkeelle Liikennevirastosta, missä hänen panoksensa näkyy useiden isojen hankkeiden kehittäjänä ja strategisena johtajana.

Hän on tehnyt merkittävän työn maamme ratahankkeiden edistämiseksi, näistä mittavimmat ovat Oikorata Keravalta Lahteen ja Kehärata. Liikenneviraston hankkeista Kari Ruuhonen on vaikuttanut edellä mainitun Kehäradan lisäksi merkittävästi mm. valtakunnallisestikin palkittujen E18 Koskenkylä – Kotka ja Euroopan ensimmäisen allianssihankeeseen Lielähti-Kokemäki toteuttamisen käynnistämiseen ja ohjaamiseen.

Karin monipuolinen osaaminen tulee hienosti esille myös hänen roolissaan kaupunkikeskustojen kehittämiseen liittyvissä asemakeskushankkeissa. Hänen kaudellaan on käynnistynyt projekteja usean eri kaupungin kanssa. Näistä merkittävimmät ovat Keski-Pasila -hankkeeseen liittyvä Pasilan asema ja Tampereen asemakeskus. Kari pystyy monipuolisuudellaan yhteen sovittamaan näiden hankkeiden usean eri toimijan erilaiset intressit ja löytämään ratkaisuvaihtoehtoja vaikeissakin tilanteissa.

Karin infra-alan kehittäjän rooli ei ole jäänyt vain työtehtäviin vaan hän on myös ollut mukana lukuisissa alan luottamustehtävissä, joista mainittakoon MANK:in hallitusjäsenyys sekä RAKLIn hallitus- ja neuvottelukuntajäsenyydet. Kari on myös vaikuttanut lukuisiin alan yhteisiin kehityshankkeisiin ja omalla rohkealla panoksellaan vienyt alan tuottavuutta eteenpäin.