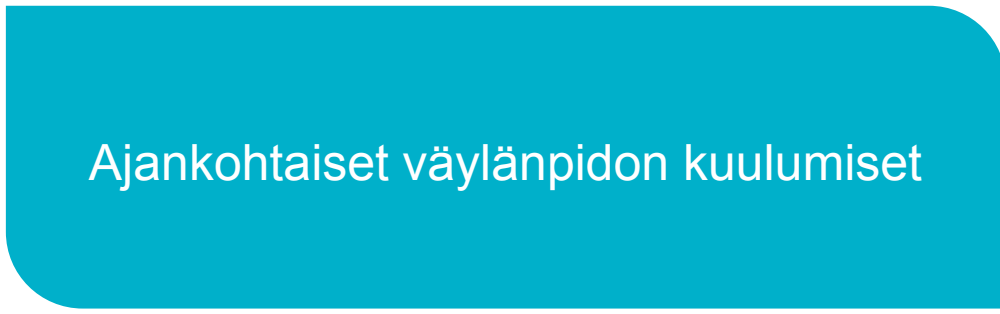





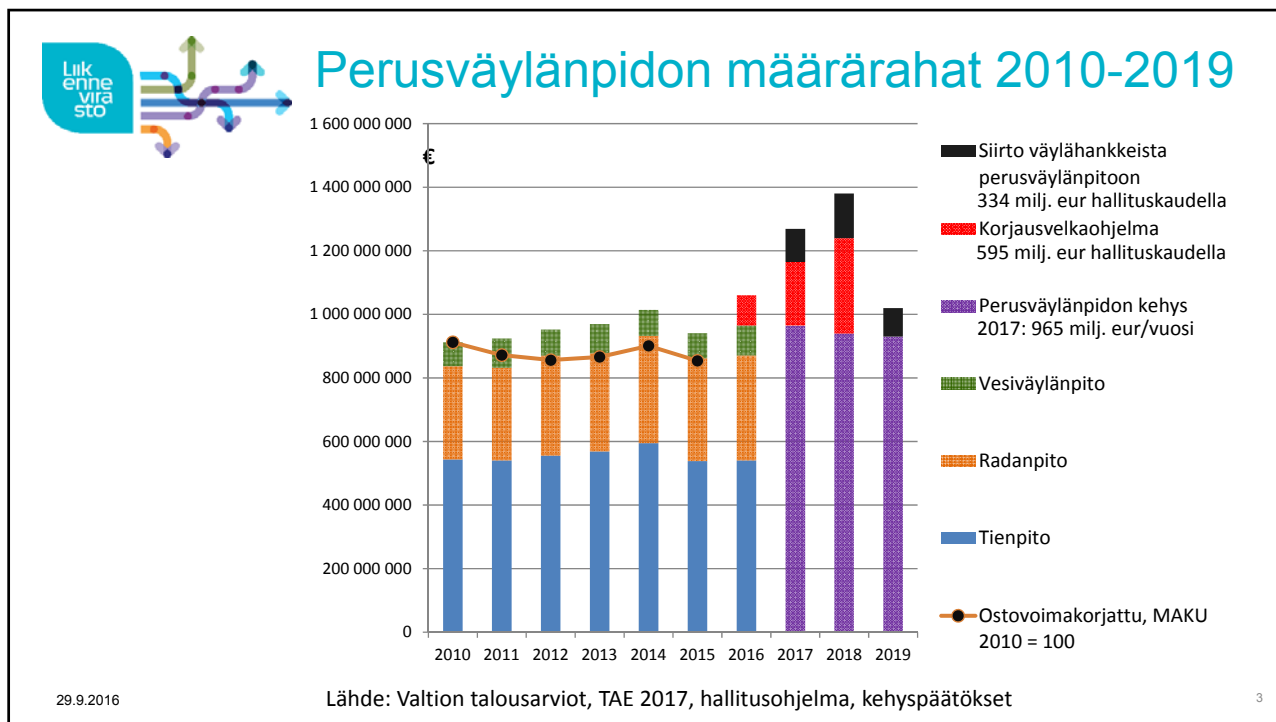
Väylähallinnon ajankohtaiset kuulumiset ja näkymät

Maarakennuspäivä 29.9.2016/ Mirja Noukka



Ajankohtaiset väylänpidon kuulumiset

2



3

**Liikennevirasto**

## Hallituskaudella painotetaan perusväylänpitoa

- Liikenneväylien korjausvelkaohjelma 2016-2018 (600 M€)  
<http://www.liikennevirasto.fi/korjausvelkaohjelma>
- Kehittämishankkeista siirretty perusväylänpidon lisärahoitus (334 M€) 2017-2019  
<http://www.liikennevirasto.fi/liikennejarjestelma/lisarahoitukohteet>
- Tavoitteet: Asiakastarpeet (elinkeinoelämä, työmatkaliikenne, kaupunkiseutujen kasvu, liikenneturvallisuus), korjausvelan hallinta, digitalisaation ja uusien palvelujen edistäminen
- Yht. n. 300 kohdetta
- Toteutusaikataulua pidetään yllä sivustoilla
- Hankinta: Liikennevirasto ja ELY-keskukset

Korjausvelkaohjelman 2016-2018 kohteet

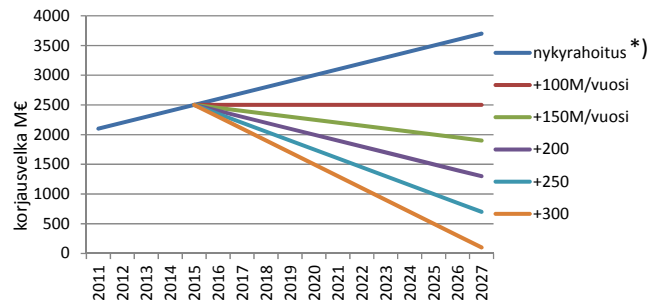
29.9.2016

4



## Valtion väylien korjausvelka eri rahoitustasoilla

- Hallituskauden lähtötilanteessa väylien korjausvelka kasvoi 100 M€/vuosi - lisärahoitus katkaisee korjausvelan kasvun
- Lisäpanostukset 2016-2019 perusväylänpitoon ovat suuria, mutta kaikkiin tärkeisiin tarpeisiin ei pystytä vastaamaan - korjausvelkalaskelma yht. 2,5 Mrd eur



\*) Kuvan Nykyrahoitus = viime vuosien keskimääräinen perusväylänpidon rahoitustaso 965 milj. eur/ vuosi

Kuvan lähde: Liikenneväylien korjausvelan vähentäminen ja uusien rahoitusmallien käyttö. Parlamentaarisen työryhmän ehdotus, LVM julkaisu 35/2014

29.9.2016

5



## Liikenneviraston digitalisaatiohanke 2016-2018 Väylien ennakoiva kunnonhallinta



**Tietomallipohjainen suunnittelu ja rakentaminen**

Säästöt ja tietojen parempi käyttö



**Mobiili tiedontuotanto**  
Urakoitsijat, asiakkaat sekä väylien käyttäjät

Tietoa ja tilannekuvaa päätöksenteon tueksi



**Automatisaatio ja analytiikka**  
Sensorit, konenäkö ja ennusteet

Ennaltaehkäisevää kunnossapitoa

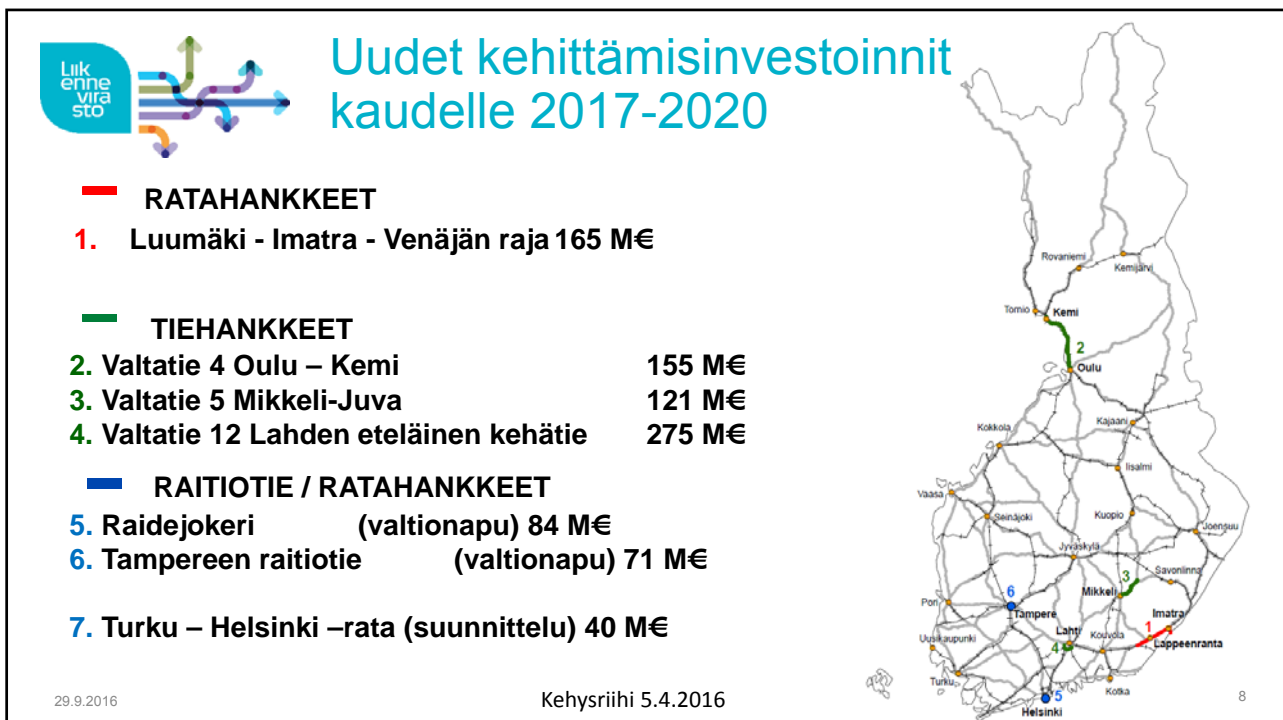
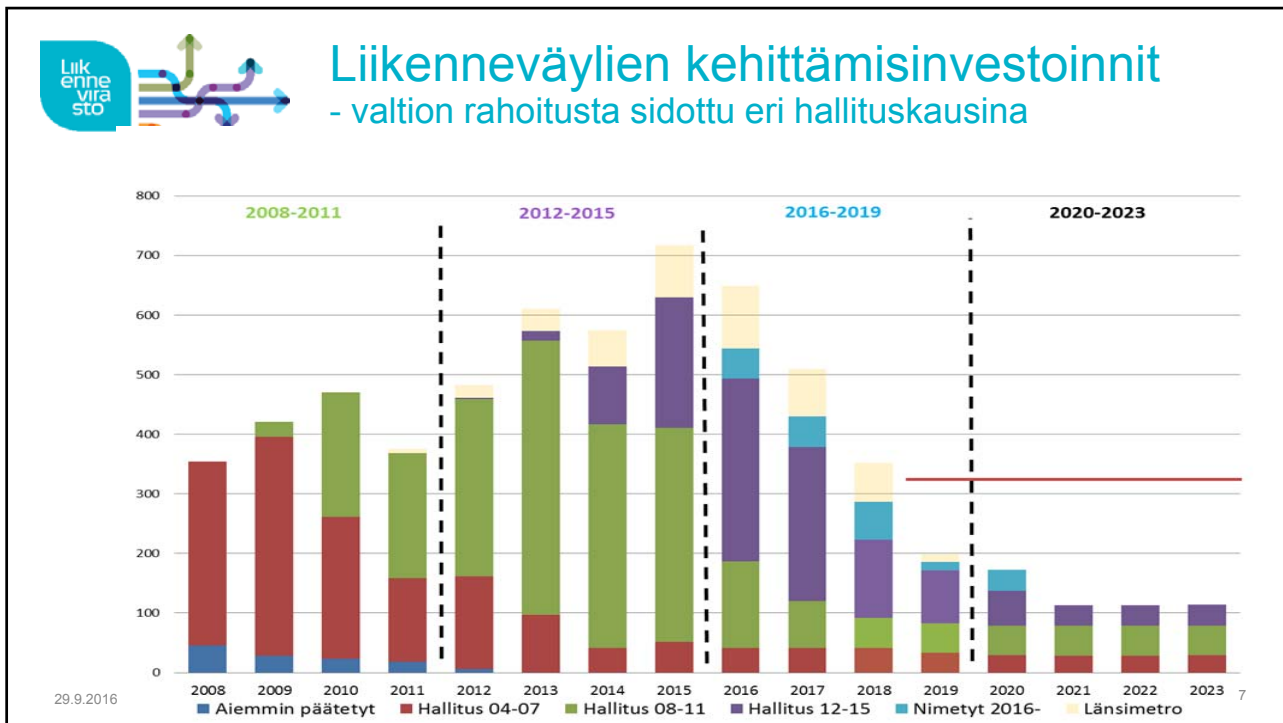


**Täsmällinen ja turvallinen liikenne, kustannustehokas ja laadukas rakentaminen ja kunnossapito**

**TIEDON VIRTAA**

29.9.2016

6





## Katse pidemmälle: 2030-2050

23.6.2016 | Rakennusteollisuus RT ry | Keskusliitto

### Suomen liikenneverkon kehittämiseksi etsitään suuntaa

Kesäkuussa käynnistetty tutkimus, jossa tarkastellaan liikenneverkon kehittämistarvetta pitkälle tulevaisuuteen.

Kesäkuussa alkavan hankkeen tarkoituksena on laatia vaihtoehtoisia tulevaisuudennäkymiä Suomen liikenneinfrastruktuurin tilasta vuonna 2040. Hankkeessa määritetään myös eri kehityskulkujen edellyttämät tasot infrainvestoinneille.

Liikenneinfrastruktuuri 2040 -tutkimushankkeessa mukana olevat tahot edustavat monipuolisesti suomalaista yhteiskuntaa. Tutkimushankkeen rahoittavat Rakennusteollisuus RT, Elinkeinoelämän keskusliitto EK, Liikennevirasto, Maa- ja metsätaloustuottajain keskusliitto MTK, Suomen ammattiliittojen keskusjärjestö SAK sekä Toimihenkilökeskusjärjestö STTK. Hanke valmistuu vuoden 2016 loppuun mennessä.

29.9.2016

## Selvityshenkilöt kartoittamaan liikenne- ja viestintäjärjestelmän tulevaisuutta

Tiedote 05.09.2016 09.00 [fi](#) [sv](#)

Liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner on asettanut kolme selvityshenkilöä pohtimaan visiota liikenne- ja viestintäjärjestelmän tilasta vuosina 2030 ja 2050. Selvityshenkilöinä toimivat entinen pääministeri Esko Aho, SAK:n johdon neuvonantaja Lauri Lyly sekä Pivot5 Oy:n perustaja ja hallituksen puheenjohtaja Inka Mero. Selvitysryhmän puheenjohtajana toimii Esko Aho.

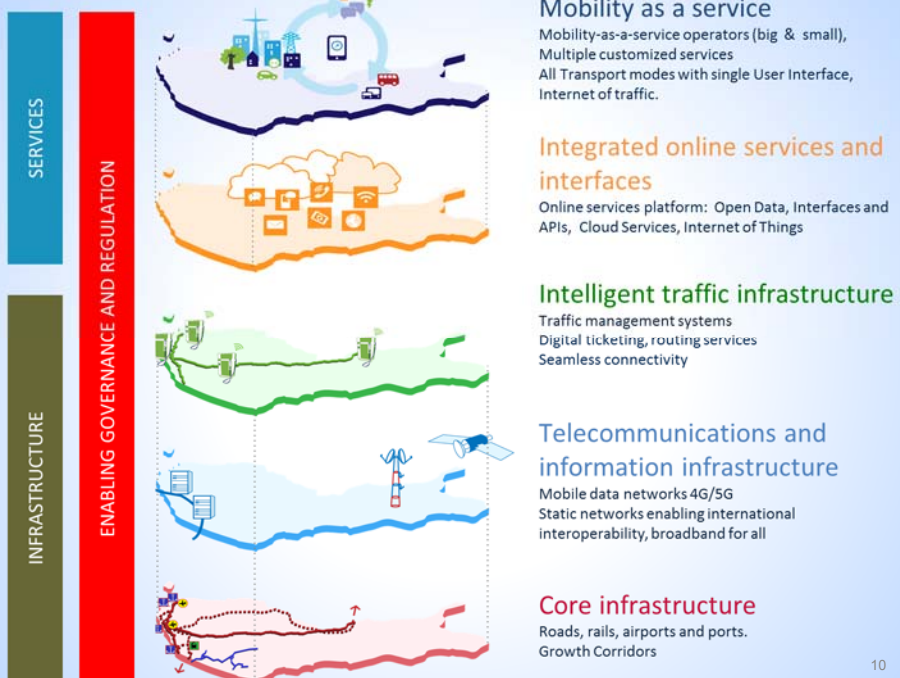
Selvitysryhmän tavoitteena on tuottaa visio siitä, miten liikenne- ja viestintäjärjestelmää kehittämällä tuetaan Suomen hyvinvointia, kilpailukykyä ja kansantaloutta. Visiossa kuvataan liikenne- ja viestintäjärjestelmän tila vuosina 2030 ja 2050 sekä kartoitetaan keinot, joilla tavoitetaan päästään.

9



Kuva: Liikenne- ja viestintäministeriö

29.9.2016



10



## Tieliikenteen automatisaatio

- Tieliikenteen automatisaatio etenee nopeasti hyödyntäen olemassa ja kehitteillä olevien kuljettajien tukijärjestelmien ja autojen anturien toiminnallisuuksia
- Mitä automatisaatio edellyttää infrastruktuurilta, tien päällysrakenteelta ja varusteilta, ajoneuvon järjestelmiltä, palveluilta, kuljettajalta?



Sohjoa.fi



Truck Platooning Challenge, 4/2016

29.9.2016

### These 19 companies are racing to put driverless cars on the road by 2020

"When 2020 hits, you can bet it will start the decade of driverless cars" (Business Insider Aug 18, 2016)



Volvo

11

## AURORA



1. Liikenteen älykäs automatisaatio

2. Keskustelevat ajoneuvot

3. Älykäs väyläomaisuuden hallinta

4. Liikkuminen palveluna (MaaS)

[www.snowbox.fi](http://www.snowbox.fi)

[www.liikennevirasto.fi/web/en/e8-aurora](http://www.liikennevirasto.fi/web/en/e8-aurora)

29.9.2016

12





## Organisaatiomuutokset

13



## Liikenneverkon liiketaloudellista kehittämistä selvittävä hanke (LIVE)

[www.lvm.fi/live](http://www.lvm.fi/live)

- Selvitetään, voisiko valtion liikenneverkon (maantiet, radat, vesiväylät) ylläpidosta ja kehittämisestä vastata valtionyhtiö.
- Tavoite on, että valtionyhtiö voisi aloittaa toimintansa vuoden 2018 alussa - jos vuonna 2017 niin päätetään.
- Tavoitteena on luoda taloudellisesti kestävä toimintamalli, joka tarjoaa keinot liikenneverkon pitkäjänteiseen ylläpitoon ja kehittämiseen sekä tuo uusia mahdollisuuksia liikenneinvestointien rahoittamiseen.



29.9.2016

14



## Maakuntauudistus ja liikennehallinto 1/2 (alueuudistus.fi)

- ✓ ELY-keskusten toiminta päättyy vuoden 2018 lopussa
- ✓ ELY-keskusten Liikenne ja infrastuktuuri -vastuualueilla hoidettavat tehtävät ja tehtäviä hoitava henkilöstö siirtyvät pääosin uusiin maakuntiin.
- Maakuntalain ja maakuntauudistuksen valmistelussa nyt tehtävät ratkaisut eivät vaikuta liikenneverkko-yhtiötä (LIVE) koskevan hankkeen jatkovalmistelun vaihtoehtoihin.
- Liikenneverkko-yhtiötä ja liikenneverkkojen kehittämistä koskevassa jatkovalmistelussa arvioidaan tarkemmin maakunnan roolia väylänpitoon liittyvissä asioissa ja mahdollista omistajuutta liikenneverkko-yhtiössä.

SOTE- JA  
ALUEHALLINTO-  
UUDISTUS



29.9.2016

15



## Maakuntauudistus ja liikennehallinto 2/2 (alueuudistus.fi)

- Maakunnille siirtyvät tehtäväkokonaisuudet on kirjattu **maakuntalain 6 §:ään**:
  - Liikennejärjestelmän toimivuus, liikenneturvallisuus, tie- ja liikenneolot, alueellinen tienpito, maankäytön yhteistyö sekä toimintaympäristöä koskevien tietojen tuottaminen
  - Yksityisteitä ja liikkumisen ohjausta koskevat valtionavustustehtävät
- Lisäksi maakunta voi halutessaan:
  - Suunnitella, kehittää ja järjestää liikennepalveluita ja julkista henkilöliikennettä (tie- ja lentoliikenne)
  - Suunnitella ja järjestää saariston yhteysalusliikennettä.
- **Maakuntien rahoituslaki** on vielä keskeneräinen. Lakiesitystä täydennetään, kun maakuntien muiden kuin sosiaali- ja terveydenhuollon sekä pelastustoimen tehtävien siirtoa koskeva valmistelu etenee.
- Em. sisältyvät sote- ja maakuntalakupakettiin, joka on lausunnolla 9.11.2016 asti
- **Erityislainsäädäntö** muutetaan vastaamaan maakuntalain tehtäviä (liikennekaari, maantielaki, tieliikennelaki, yksityistielain kokonaisuudistus...); valmistelu on käynnistynyt LVM:ssä.

29.9.2016

16





## Fiksut väylät ja älykäs liikenne - sinua varten

