



Helsingin kaupunki
Reetta Keisanen
Pyöräilykoordinaattori
@keisanreetta
Puh 09 310 37017

→ [pyöräliikenne.fi](http://pyoraliikenne.fi)

Pyöräliikenteen olosuhteiden rakentaminen Helsingissä

Maarakennuspäivät 29.9.2016



Miksi pyöräliikenteen olosuhteita rakennetaan?

Kaupungin strategia

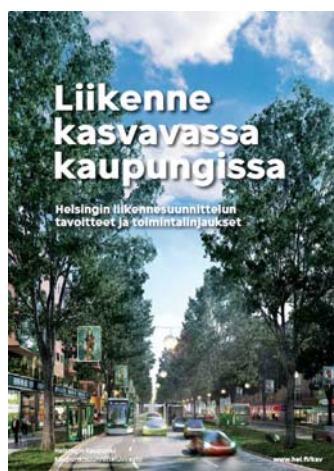
- Edistää kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen osuutta
- Toteuttaa pyöräilyn edistämishjelman suosituksia
 - Pyöräliikenteen osuuden nousu 15% vuoteen 2020 mennessä



Lähde: [Helsingin strategiaohjelma](#)



Liikkumisen kehittämisohjelma (KH 1/2015)



1. Jalankulku
2. Pyöräliikenne
3. Joukkoliikenne
4. Logistiikka
5. Henkilöautoilu

Lähde: [Liikenne kasvavassa kaupungissa](#)



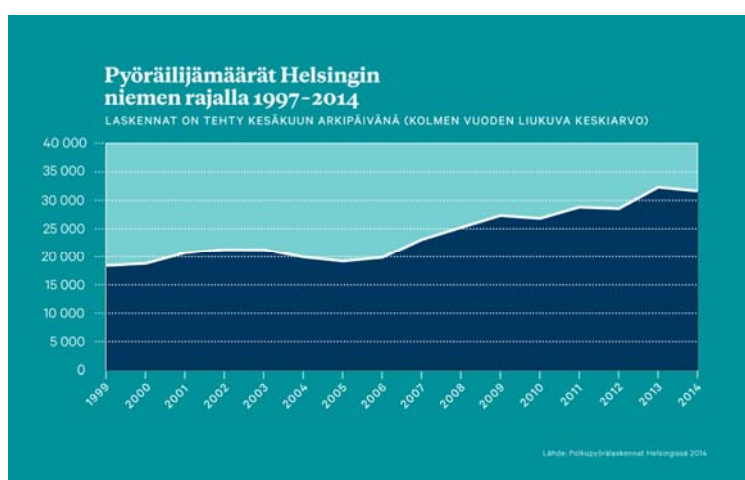
Kaupungin kasvu luo muutostarpeita



Lähde: [Pyöräilykatsaus 2015](#)



Kaupunki vastaa kysyntään



Lähde: [Pyöräilykatsaus 2015](#)



Tilatehokkuus



10 polkupyörää mahtuu yhteen autopaikkaan.



Nopeat matkat



Helsingissä pyörä on nopein alle 5km matkoilla.



Terveyshyödyt



Liikennemuoto, jolla on samat terveyshyödyt kuin urheilulla.



Ympäristöedut



Liikennemuoto, jonka CO₂ päästöt on nolla.



Jalankulun olosuhteiden varmistaminen



Selkeät pyöräväylät poistavat konflikteja jalankulun ja pyöräliikenteen väliltä.



Kustannus-hyötysuhde

7,8

tavoiteverkkojen mukaisilla pyörätieinvestoinneilla



Lähde: [Pyöräilyn kustannukset ja hyödyt selvitys](#)



Mitä pyöräliikenteen edistämiseksi tehdään?

Pyöräliikenteen edistäminen (KH 1/2014)



Lähde: [Pyöräilyn edistämisohjelma](#)



Kohti tavoitetta

Tavoite: Pyöräliikenteen kulkumuoto-osuus 15 % vuoteen 2020 mennessä (KH 1/2014)

Edellyttää: Kattavat ja turvalliset pyöräilyolosuhteet, jotka tarjoavat kilpailukykyiset liikkumismahdollisuudet ja joiden käyttöön asukkaita kannustetaan.

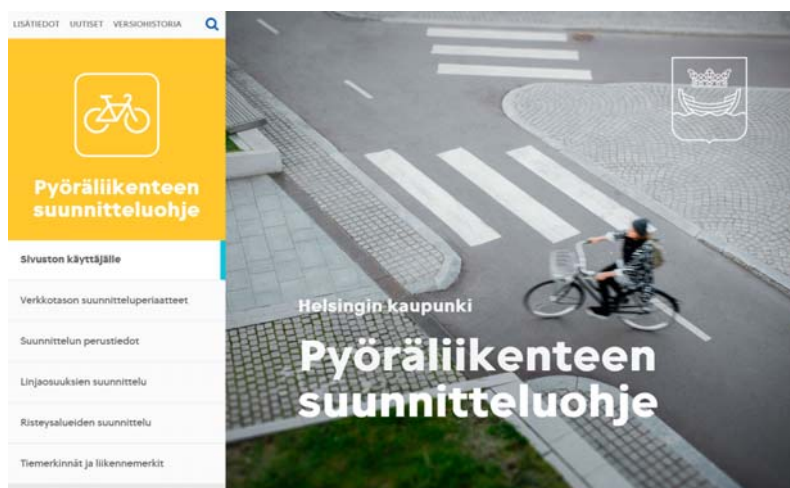
Kaupungin tuotettavana:

1. **Suorat ja sujuvat reitit**, joilla selkeät risteysjärjestelyt ja jalankulku ja pyöräily on laadukkaasti eroteltu
2. Selkeät ja laadukkaat **työmaan aikaiset liikennejärjestelyt**
3. **Pyöräpysäköintipaikkojen** määrän ja laadun nostaminen
4. Pyöräväylien ja pysäköinnin laadukas **ylläpito** ympärivuotisesti
5. Pyöräliikenteen **markkinointia ja viestintää**



Miten suoria ja sujuvia
pyöräväyliä suunnitellaan?

www.pyöräliikenne.fi



www.pyöräliikenne.fi

- Pyöräliikenteestä yhä kilpailukykyisempi kulkumuoto kaupunkiliikenteessä
- Kevyenliikenteen aika on ohi



Suunnittelun viisi tavoitetta

”Ylävitonen”

1. Turvallisuus
2. Suoruus
3. Kattavuus
4. Vaivattomuus
5. Miellyttävyys



Learn from The Best

Tanska ja Hollanti

kennisplatform
CROW

Home > Database > Design manual for bicycle traffic

KENNIS CURSUSEN AGENDA BLOG VAKGEBEDEN ONDERSTEUNING OVER CROW

• Terug naar het overzicht

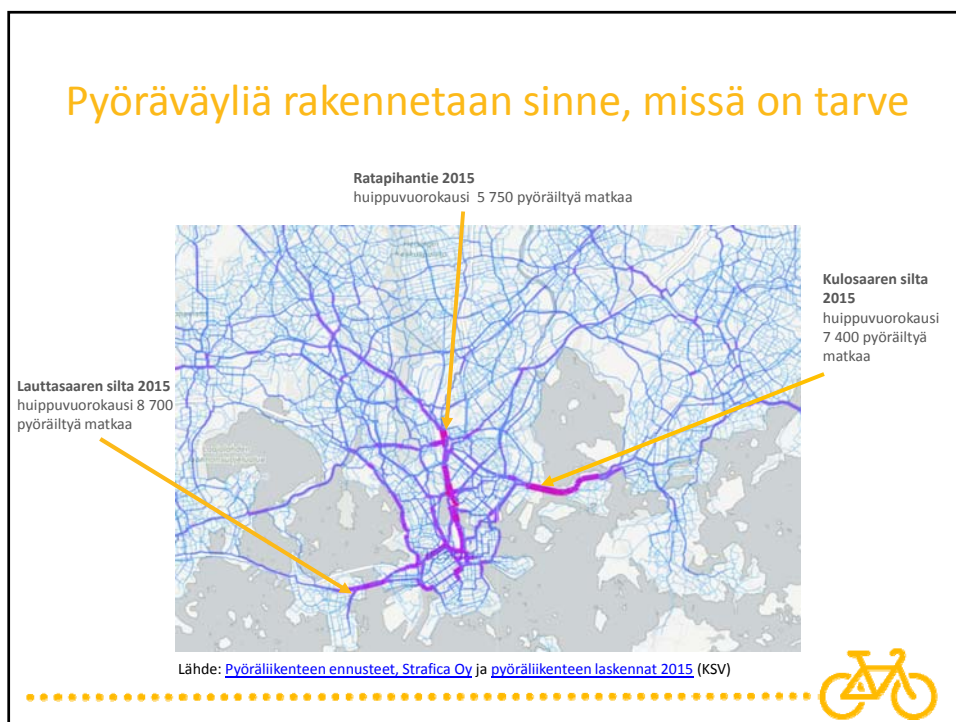
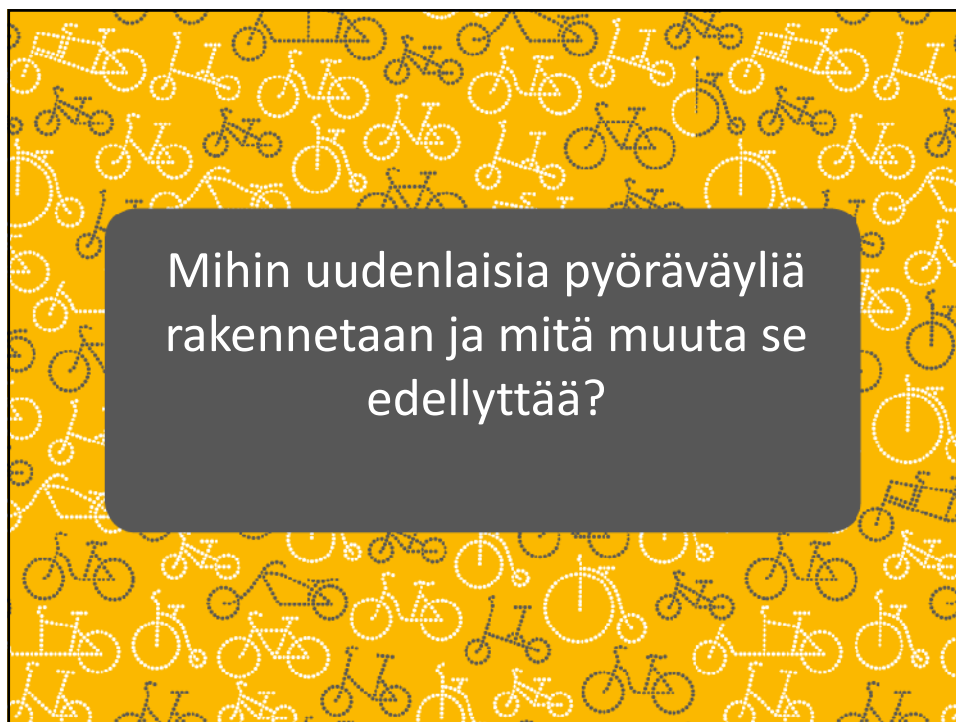
Design manual for bicycle traffic

Productgroep: Nieuw	Druckwerk / Publicatie
Vaagheidsland: Verkeers en Verkeer	Samenhangend
Datum uitgegeven: 08 jun 2007	
Aantal pagina's: 388	
ISBN: 978 90 6620 494 4	
Aankomster: R0123	

Prijz per stuk
€ 93,00

[Bestellen](#)





Baanaverkko 2025



Lähde: [KSLK/2013](#)



Keskustan pyöräverkko 2025



Lähde: [KSLK 5/2012](#)



Suunnittelun ja rakentamisen eteneminen

Liikennesuunnitelma, 2013



Toteutus 2015-2016



Katusuunnitelma, 2014



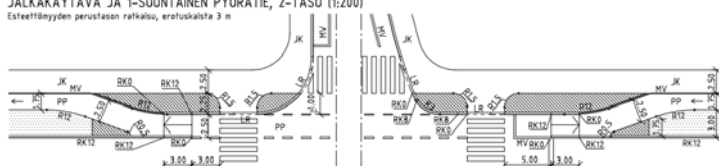
Detaljilla on väliä - tyyppipiirustukset

30187/700 Jalkakäytävä, jalkakäytävä ja 1-suuntainen pyörätie

SOVELTAVA KUVA 1.

JALKAKÄYTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)

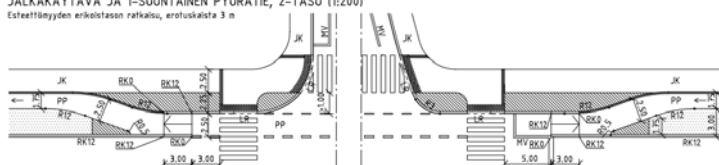
Esteettömyyden perustason ratkaisu, erotuskaista 3 m



SOVELTAVA KUVA 2.

JALKAKÄYTÄVÄ JA 1-SUUNTAINEN PYÖRÄTIE, 2-TASO (1:200)

Esteettömyyden erikoistason ratkaisu, erotuskaista 3 m



Lähde: [HKR ohjeita suunnittelijoille](#)



Kunnossapito kehittyy

- Kokeilureitti
2015 -2016
laajenee ensi
talvelle
- Uudet
menetelmät:
harjaus ja
suolaus



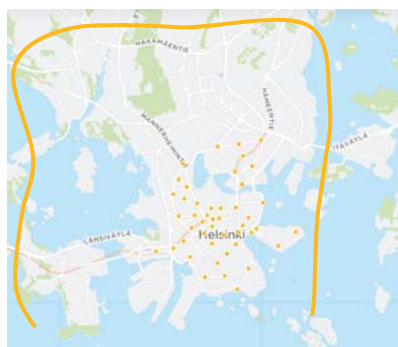
Lähde: [Rakennusvirasto](#)



Väylät ovat alusta palveluille – kaupunkipyöräpalvelu laajenee 2017



Kuva HSL, Lauri Eriksson



Kaupunkipyörästä vastaa



Asiakasneuvottelu ja markkinointi



Järjestelmän toteutus



Pääsuunnittelu



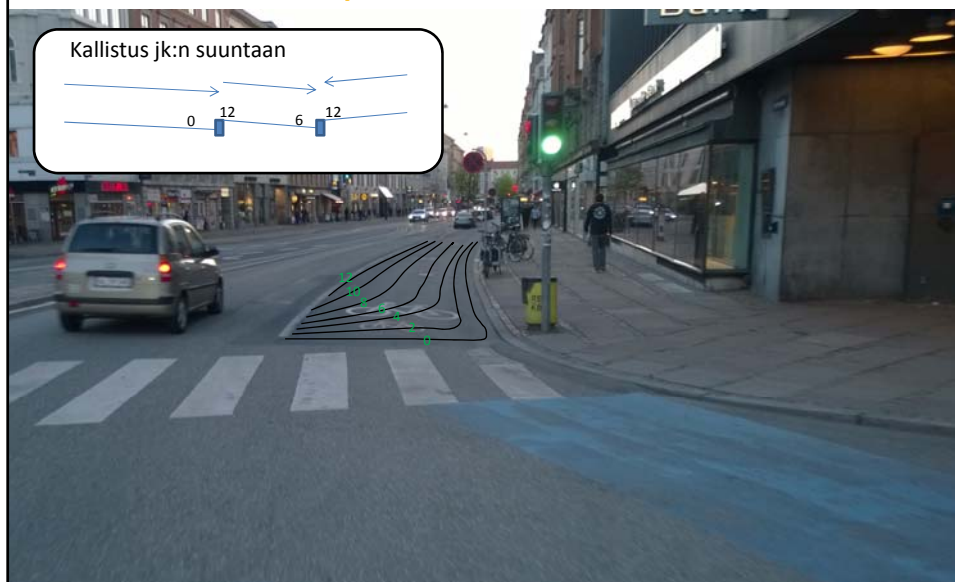
Markkinointia on yhtenäistetty



Kohti pyöräliikenteen
kasvutavoitetta

Lisää oppia tarvitaan!

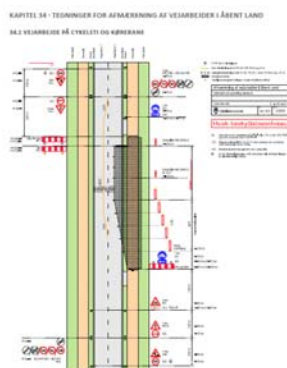
Pyörätien kuivatussuunnittelu -Kööpenhaminan malli



Laadukas, mutta anteeksi antava erottelu



Työmaiden aikaiset liikennejärjestelyt



Lähde: http://www.celis.dk/Haandbog_i_Cykeltrafik_Web_High.pdf



Lisää oppia tarvitaan

- Pyöräpysäköintihallit
- Pyöräliikenteen sillat
- Jk + pp erotellut sillat
- Valaistukset



Suunta on selvä



Lähde: [Pyöräilyn edistämishjelma](#)



ja sinne pääsee pyörällä.



