


Raide-Jokeri
 Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri

Maarakennuspäivä 2016

Juha Saarikoski
 projektijohtaja, Raide-Jokeri –projekti, HKL




Raide-Jokeri
 Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri

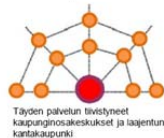
- Helsingin ja Espoon yhteinen hanke
- Itäkeskuksen ja Keilaniemen välinen poikittainen pikaraitiolinja
- Noin 25 km pitkä linja
 - 33 pysäkkiparia
 - Pysäkkiväli 780 m
- Korvaa nykyisen runkobussilinjan 550
- Yhdistää säteittäiset metro- ja lähijunaliikenteen radat



- Itäkeskus, Oulunkylä, Huopalahti, Leppävaara, Otaniemi, Keilaniemi

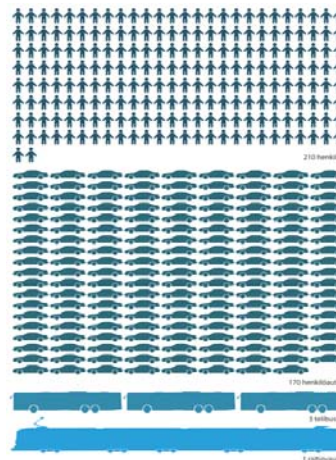
Raide-Jokerin tavoitteet

- Keskeiset tavoitteet
 - Maankäytön tiivistäminen
 - Joukkoliikenteen lisäkapasiteetin tarjoaminen
 - Poikittaisten liikenneyhteyksien parantaminen
 - Liikennöinnin luotettavuuden parantaminen
- Tuetaan maankäytön tiivistymistä Jokeri-vyöhykkeellä yleiskaavaehdotuksen mukaisesti
- Ensimmäinen askel kohti raideliikenteen verkostoa



Kapasiteetti ja luotettavuus

- Runkolinjalla 550 on arkisin yli 40 000 nousua
- Matkustajamäärä on kolminkertaistunut vuodesta 2006
- Asukas- ja työpaikkamäärän kasvu lisää jatkossa edelleen liikenneverkon kuormitusta
- Ennuste vuodelle 2025 on 90 000 nousua arkivuorokaudessa
- Bussin kapasiteetti ei tulevaisuudessa riitä
- Liikennöinnin luotettavuus kärsii jo nyt ja todennäköisesti heikkenee edelleen





Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Suunnittelun tavoitteita

- Lähtökohtana moderni kaupunki-/pikaraitiotie
- Tavoitteena 25 km/h matkanopeus
- Rata mahdollisimman paljon omalla ajouralla, mikä vähentää häiriöitä ja konflikteja
- Pysäkit asukkaiden ja työpaikkojen painopisteisiin
- Riittävän pitkät pysäkkivälit, jotta matkanopeustavoite saavutetaan
- Vaunut pysähtyvät vain pysäkeillä
 - Täydet etuudet valoliittymissä
- Sujuvat ja laadukkaat vaihtoyhteydet



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Suunnitteluperusteet

- Raitiotien vaatima tila vaihtelee 7 ja 9 metrin välillä, riippuen ympäröivästä tilasta ja raitiotielle suunnitellusta ajonopeudesta
- Enimmäisnopeus 70 km/h
- Kaduilla raitiovaunu kulkee pääsääntöisesti samaa nopeutta kuin ajoneuvoliikenne
- Radan yli samassa tasossa risteävät kadut ja radan yli kääntymiset ohjataan liikennevaloilla
- Jalankulun ja pyöriteiden tasoyliytykset pyritään keskittämään pysäkeille ja risteyskiin
- Radan nopean osuuden ja jalankulun/pyöräilyn kulkiessa rinnakkain, väliin sijoitetaan aita/kaide/pensas/muu vastaava vapaata kulkua rajoittava ratkaisu



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Liikenneturvallisuus

- Raide-Jokerin liikennöinnin tulee olla turvallista sekä raitiovaunussa matkustaville että muille tienkäyttäjille
- Ensisijaisena tavoitteena on estää onnettomuuksien syntyminen, mutta lisäksi pyritään vaikuttamaan mahdollisen onnettomuuden seurauksiin
- Raitioliikenteen nopeus on tulevaisuudessa sovitettava ympäristöllä olevaan liikennenympäristöön, ja toisaalta suunnitteluratkaisujen tulee mahdollistaa tavoiteltu nopeus



Esimerkki radan ja kävelytien erottamisesta.
Kuva Ranskan Mulhousesta/Davy Beilinson



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Rakentamiskustannukset (rataosuus)

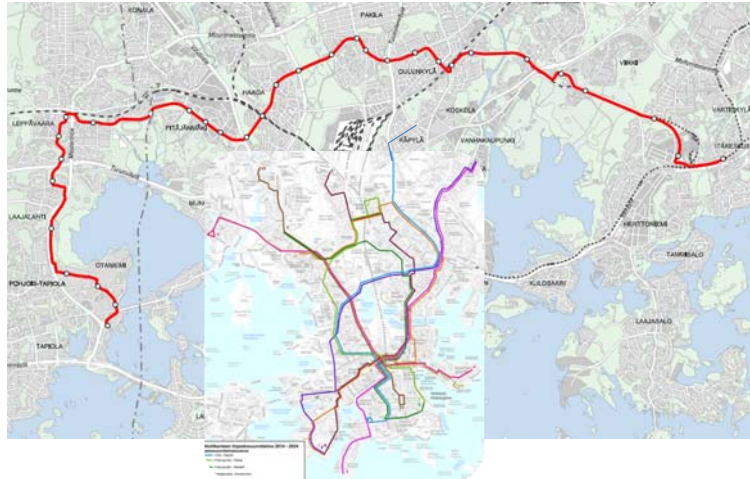
- Rakentamiskustannukset 275 M€
- Helsingin osuus 123,9 M€ (+ valtion osuus 54,6 M€)
- Espoon osuus 67,2 M€ (+ 28,8 M€)
- Lisäksi liittyviä kohteita, jotka eivät suoraan johdu Raide-Jokerista, mutta on välttämättömiä tai edullisia
 - 10 M€ (Helsinki)
 - 1,9 M€ (Espoo)
 - 13 M€ (Kehä I)





Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Raide-Jokeri verrattuna Helsingin raitiotieverkkoon (2024)



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Toteutusmuotoselvityksen päätösehdotus

Raide-Jokeri tulisi toteuttaa yhtenä allianssihankeena, jossa suunnittelijat ja rakentajat hankitaan erikseen.

Selkeästi erikseen määriteltävät ja nopeasti käynnistettävät osat voidaan toteuttaa omina erillisurakoinaan.



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen

Päivän tilanne

- Espoon ja Helsingin valtuustot ovat hyväksyneet Raide-Jokerin hankesuunnitelman (kesäkuu 2016)
- Projektin (tilaajan) organisointi on käynnissä
- Sopimuksia ym. hallinnollisia asioita viimeistellään kaupunkien sekä valtion organisaatioissa
- Lopullista päätöstä toteuttamistavasta ei ole vielä tehty (tavoite syys-lokakuun aikana)
- Kilpailutusten valmistelu käynnistyy toteutustavasta päättämisen jälkeen



Raide-Jokeri
Raiteilla Itäkeskuksesta Keilaniemeen



Lisätietoja:

www.raidejokeri.info