

## PIKKUTÖMPPÄ 2016

### Tuottaja / Toimittaja Auri Häkkinen, Rakennuslehti (Sanoma Oy)

Auri Häkkinen valmistui diplomi-insinööriksi Teknillisestä korkeakoulusta Otaniemestä vuonna 1982 opiskeltuaan liikennetekniikkaa ja yhdyskuntasuunnittelua. Vuonna 1984 Auri aloitti Rakennuslehdessä toimittajana. Tänäpä 32 vuotta myöhemmin Auri jaksaa edelleen raportoida niin meille alan ihmisille kuin ulkopuolisillekin rakentamisen ja erityisesti infrarakentamisen ihmeellisestä maailmasta.

Nykyisessä pätkätyömaailmassa ei voi kuin kunnioituksella ihmetellä Aurin sitoutuneisuutta. Niin poikkeuksellisen pitkäkestoinen ura hänellä Rakennuslehdessä on. Työskentelytavoiltaan Auri on osoittanut olevansa pesunkestävä journalisti. Hän ei ole kaihtanut eikä kaihda tarttua epäkohtiin. Auri kirjoittaa niin herrojen metkuista kuin narrien itkuistakin, mutta koskaan ei Aurin jutuista ole välittynyt sellaista mielikuvaa, etteikö hän arvostaisi infrarakentamista.

Suurimmalle osalle meistä infrarakentajista Auri on tuttu näky erilaisissa tapahtumissa ja tilaisuuksissa, joissa alan asioita ruoditaan. Harvempi meistä sen sijaan tietää, että Auri on toiminut aktiivisesti myös politiikassa, mm. Helsingin joukkoliikennelautakunnan puheenjohtajana, josta seuraavassa pieni muistelu vuoden 2012 Väylät & Liikenne –päiviltä Pentti Murolen kynästä:

*Vuonna 1986 kehiteltiin Helsingin Hakamäentielle vaihtoehtoja. Kaupunginhallituksen esityslistalla todettiin ”tarve teettää vaihtoehtoinen suunnitelma, jolloin tavoitteena olisi paremmin kaupunkirakenteeseen sopiva, paremmin liikennepoliittisia tavoitteita tukeva ja kustannuksiltaan halvempi ratkaisu.” Kaupunginhallituksen mukaan ”suunnitelman teettäminen ei kuitenkaan tarkoita sitä, että kaupunki ennalta sitoutuisi sen mukaisiin ratkaisuihin.”*

*Helsingissä oli harjoitettu sata vuotta joukkoliikennettä. Lautakunnan puheenjohtajana toimi vihreiden Auri Häkkinen. Hänen tukkansa väri vaihteli violetista vihreään. Hän halusi juhluvuoden kunniaksi kilpailua. Kilpailu järjestettiin vuonna 1986. Kilpailun voittajat saatiin esiin, mutta todellinen voittaja oli kai kolmannen palkinnon saanut Timo Kallaluoto. Hän keksi Pisara-radan.*

Maarakennusalan neuvottelukunnan puolesta minulla on mitä miellyttäväm tehtävä ojentaa vuoden 2016 Pikkutömppä **toimittaja Auri Häkkiselle Rakennuslehdessä**.