

Liikenneviraston korjausvelkaohjelman kokemuksia

28.9.2017



Ohjelmien sisältö



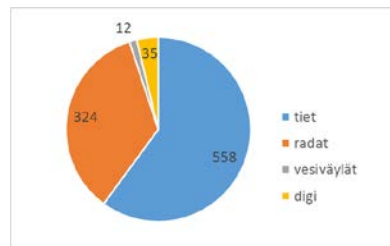
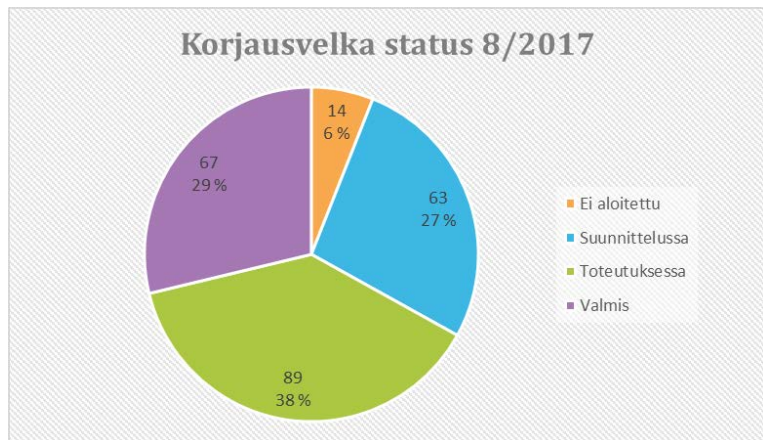
Korjausvelkaohjelmat 2016-2019

<http://www.liikennevirasto.fi/korjausvelkaohjelma>

	2016	2017	2018	2019	Yhteensä (M€)
Korjausvelka	95	200	300		595*
Korjausvelan lisärahoitus		91	153	90	334**
Yhteensä	95	291	453	90	929

*5 milj. euroa kohdennettiin yksityisteiden korjausvelkaan

**30 milj. euroa kohdennettiin yksityisteiden valtionavustuksiin





Rahoitus on merkittävä, erityisesti v.2018

**Budjetti 2018
(bruttomenot)
1,455 Mrd eur**

**Määräraha
(netto) 1,401
Mrd eur**

Päivittäinen kunnossapito

Varmistetaan liikenneverkon päivittäinen liikennöitävyys

410 M€

Ylläpito

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

342 M€

+ 300 M€ *)

Liikenteen palvelut

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä jäänmurto- ja maantielauttapalveluja.

185 M€

Parantaminen

Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

65 M€

+153 M€ *)



Missä mennään?



Tieverkon korjausvelan kasvu on saatu pysäytettyä

Tiedote 15.08.2017 11.33 [fi](#) [sv](#)

Liikenne- ja viestintäministeriö ja Liikennevirasto tiedottavat

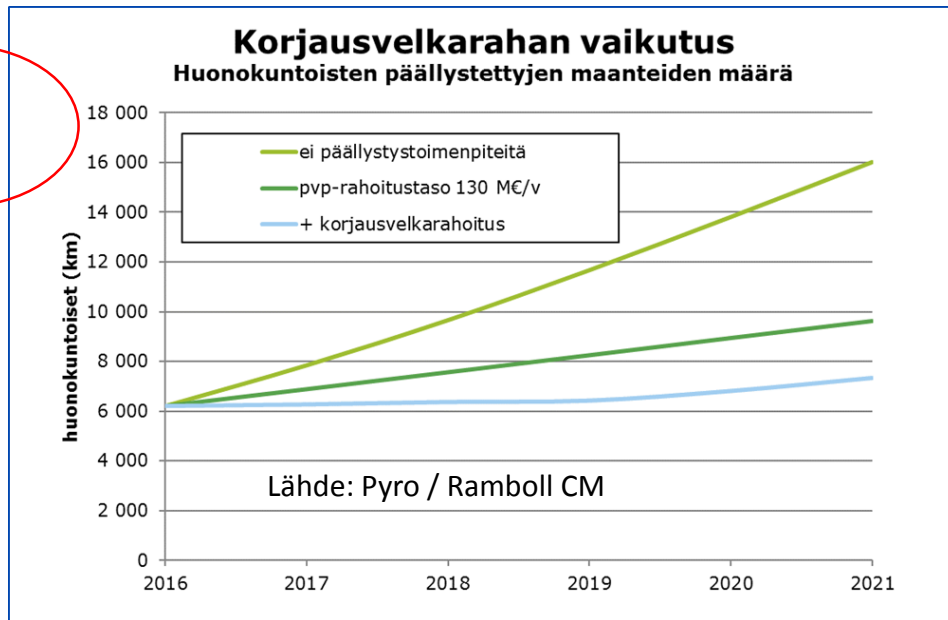
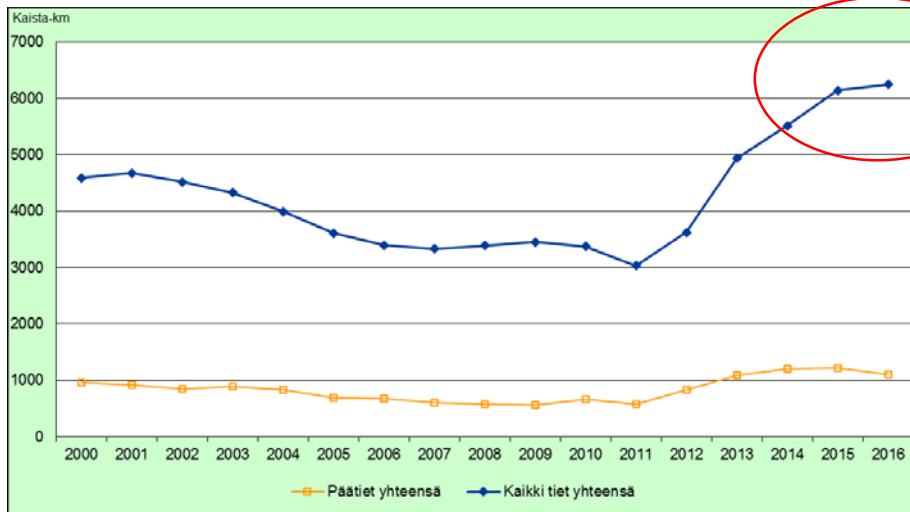
Liikenneväylien korjausvelan vähentämiseen tarkoitettu 600 miljoonan euron lisäraha vaikutti jo ensimmäisenä vuonna. Vuosina 2016–2019 rahoituksen turvin korjataan väyliä, jotka palvelevat työmatkaliikennettä sekä elinkeinoelämän kuljetuksia ja parantavat liikenneturvallisuutta.

- Hallituksen tavoitteena on saada liikenneverkko sellaiseen kuntoon, että se vastaa asiakkaiden tarpeisiin ja voi toimia tehokkaana kasvun alustana. Lisärahoituksella on nyt pysäytetty korjausvelan kasvu ja tienkäyttäjien ajokustannukset ovat laskeneet 10 miljoonalla eurolla säästyneinä aika- ja ajoneuvokustannuksina. Lisäksi toteutetut toimenpiteet parantavat kaikkien väyliä käyttävien turvallisuutta ja ympäristöä, kertoo liikenne- ja viestintäministeri Anne Berner.



Mitä on saatu aikaan - maantiet

Päällystettyjen teiden kunto

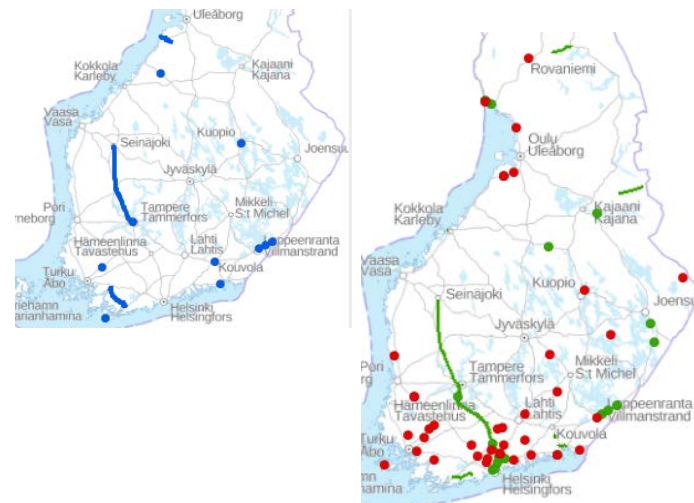


- Huonokuntoisten päällystettyjen teiden määrän kasvu taittui 2016 korjausvelkaohjelman myötä. Tilanne säilyy v. 2017.
- Kolmen vuoden korjausvelkapanostus näkyy pitkällä aikavälillä noin 2000 kilometrin huonokuntoisten vähenemänä (30 %).
- Ajokustannukset vähenevät merkittävästi vilkasliikenteisellä tiestöllä (jo ensimmäisen vuoden hyöty noin 10 milj. euroa)



Mitä on saatu aikaan Rautatiet

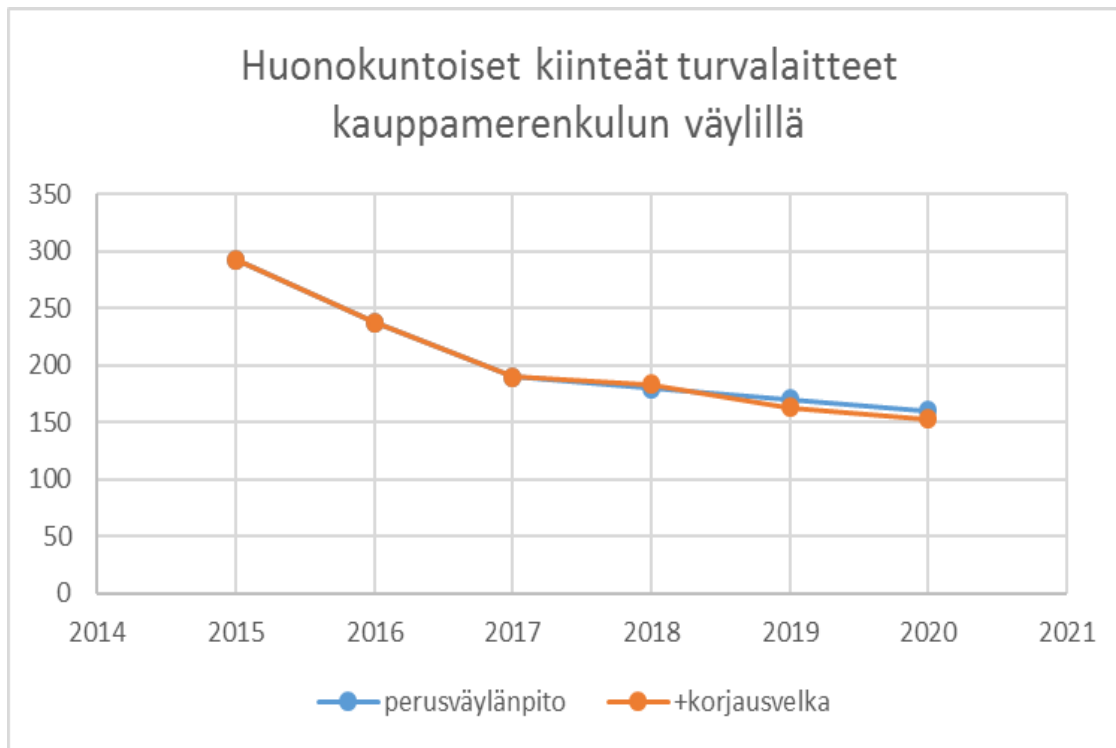
- Korjausvelkaohjelman valmiita kohteita
 - Raakapuuterminaalit: Kitee, Vuokatti, Kiuruvesi ja Hammaslahti valmistuneet
- Työn alla mm.
 - Turvalaitelaitejärjestelmien uusinnat: Riihimäki-Tampere ja Vainikkala, täydennys Kotkan alueella
 - Päällysrakenteiden korjaaminen: Rantarata, Kouvola-Kotka, Juurikorpi-Hamina, Kemijärvi-Misi, 25 tn Tampere-Seinäjoki ja Tuomioja-Raahe
 - Sähkönsyötön varmistaminen, pääkaupunkiseutu
 - Karjalan radan sillat
- *Liikenteen toimivuus, täsmällisyys ja turvallisuus sekä kuljetusten kustannustehokkuus parantuvat*



Kuva: Raakapuuterminaalit Vuokatti (2016-2017)



Mitä on saatu aikaan Vesiväylät





DIGILOIKAT – kunnossapidossa Hoidon alueurakat (askellusten suuntaviivoja)



2016 -2017

Testattu ja tutkittu erilaisia digi-toimintamalleja erilaisissa/lukuisissa ketterissä kokeiluhankkeissa

HARJAn tuotantokäyttö alkanut
Kuvadatan mahdollisuudet tunnistettu
Osaaminen/näkemys kehittynyt
Luotu valmiuksia asioiden skaalamiseen



2018 -2019

Jatketaan ketteriä kokeiluja
Jalkautetaan/rutinoitetaan jo saatuja tuloksia **koko maahan**

HARJA tiedon välityksen keskiössä
BigDatan määrittäminen
Mobiilitoiminnan rutinoittaminen
Kuvadatan käytön laajentaminen
Aluevastaavan digi-toimintamalli
Julkiset toimenpiteiden web-palvelut
Konenäön käytön kehittäminen
Digitalisaatio tuotantoteknologioissa
Osaamisen kehittäminen verkostossa
Drone-tekniikan hyödyntäminen

...



2020 ->2025

Uusien mahdollisuuksien testaamista ja kokeilua
Toiminta- ja tuotantomallin digitalisointia rutinoitetaan
Kehitetään tienkäyttäjille suunnattuja palveluja

BigData-käyttöön
5G, IOT
Älyautot,
Konenäkö
Uudet teknologiat
Koneautomaatio kunnossapidossa
Liikenneviraston uuden tiestötietojärjestelmän hyödyntäminen täysimääräisesti
Toimintamallien kehittäminen ja digitalisoiminen
Satelliittien hyödyntäminen tienpidossa?



Palautetta



Ohjelma on näkynyt hyvin mediassa

Keskuskauppakamari: Hallituksen korjausvelkaohjelma on merkittävä askel oikeaan suuntaan

LIIKENNE | UUTINEN | 18.8.2017

Lisärahoitus puree – korjausvelka ei enää kasva

Liikenne- ja viestintäministeriön ja Liikenneviraston mukaan liikenneväylien korjausvelan vähentämiseen tarkoitettu 600 miljoonan euron lisäraha puree. Vaikutukset ovat nähtävissä jo ensimmäisenä lisärahavuonna.

Liikenneväylien korjausvelkaohjelmasta yli 60 M€ Etelä-Karjalaan

Maakuntajohtaja **Martti Viialainen** on tyytyväinen perjantaina julkistettuun **liikenneväylien korjausvelkaohjelmaan vuosiksi 2016 – 2018**. Ohjelma tuo Etelä-Karjalan liikenneväylille yli 60 miljoonaa euroa, eli noin kymmenesosan koko korjausvelkaohjelman rahoituksesta.

Korjausvelkaohjelman kohteet valittiin asiakkaita kuullen

Saimaan kanavan alaportit uusitaan



Korjausvelkakysely ammattiautoilijoille 8-9/2017

Haluamme selvittää, näkyykö väylien kuntoon vuosille 2016-2019 saatu lisärahoitus parantuneina ajo-olosuhteina. Miten arvioisitte ajo-olosuhteiden muuttuneen kesään 2015 verrattuna?

876 894:sta ihmisestä vastasi tähän kysymykseen





Korjausvelkakysely ammattiautoilijoille 8-9/2017

Kuinka tyytyväinen olette valitsemanne alueen maanteiden kuntoon kokonaisuudessaan
kesäkaudella 2017?

872 894:sta ihmisestä vastasi tähän kysymykseen



Palautetta voidaan tulkita mm. seuraavasti

- Ohjelman vaikutukset hajaantuvat ympäri maata
- Väyläverkkojen kunto on ollut jo pitkään huono
- Huonosta maineesta on vaikea päästä eroon



Kokemuksia



Kokemuksia (1)

- Lisärahoitus on tullut todella tarpeeseen - on pystytty toteuttamaan kohteita, joihin ei muuten olisi ollut mahdollisuuksia
- Rahoituksen tehokas käyttö näyttää onnistuvan, vaikka volyymit nousivat voimakkaasti
- Ohjelmalta haluttuja vaikutuksia ollaan saavuttamassa
- Yhteistyö sidosryhmien kanssa on syventynyt ja palaute on ollut positiivista
- Uusi komitea on koolla, joten asian tärkeys on selkeästi ymmärretty



Kokemuksia (2)

- Kerralla päätetyn monivuotisen kohteittain sidotun ohjelman toteuttaminen on haasteellista
- Perusväylänpidon rahoitus on ollut niukkaa, joten lisärahoitus ei poista vuosikymmenen aikana tulleita ongelmia
- Ohjelmilta odotetaan “pikavoittoja”, vaikka vaikutukset näkyvät erityisesti pitkällä aikavälillä
- Merkittävä osa rahoituksesta on kohdistunut parantamiseen eikä suoraan korjausvelan poistoon

**Fiksut väylät ja älykäs liikenne
– sinua varten.**

Kiitokset mielenkiinnosta!

