

Liikennehallinnon ajankohtaiset näkymät ja parlamentaarisen työryhmän väliraportti

Maarakennuspäivä 28.9.2017

Ylijohtaja Mikael Nyberg

Ajankohtaista liikennepolitiikassa

- Päästövähennystavoitteet
- Korjausvelka
- Kehittämishankkeet
- Uudistukset
 - Maakuntaudistus
 - Rautatiekilpailun avaaminen
 - Parlamentaarinen työryhmä
- Lainsäädäntö
 - Laki liikenteen palveluista
 - Yksityistielaki
 - Tieliikennelaki
 - Maantielaki (maakuntaudistus)
- Tulevaisuuskatsaus



Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

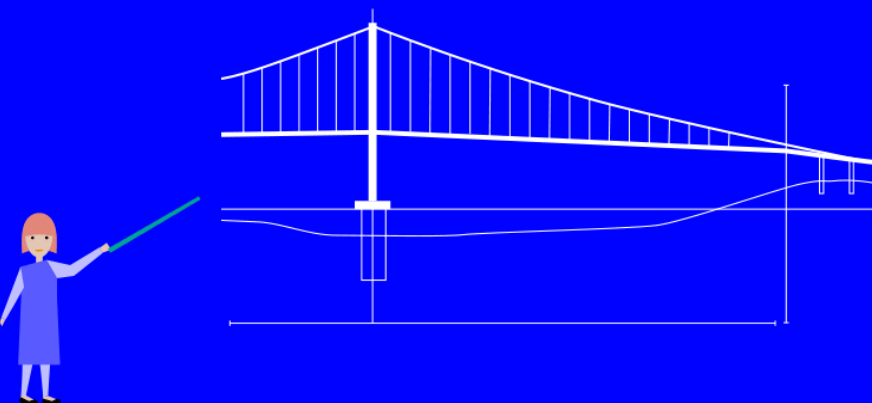
PÄÄSTÖVÄHENNYSTAVOITTEET



KORJAUSVELAN VÄHENTÄMINEN



KEHITTÄMISINVESTOINNIT



LIIKENTEEN DIGITALISAATIO JA PALVELUT

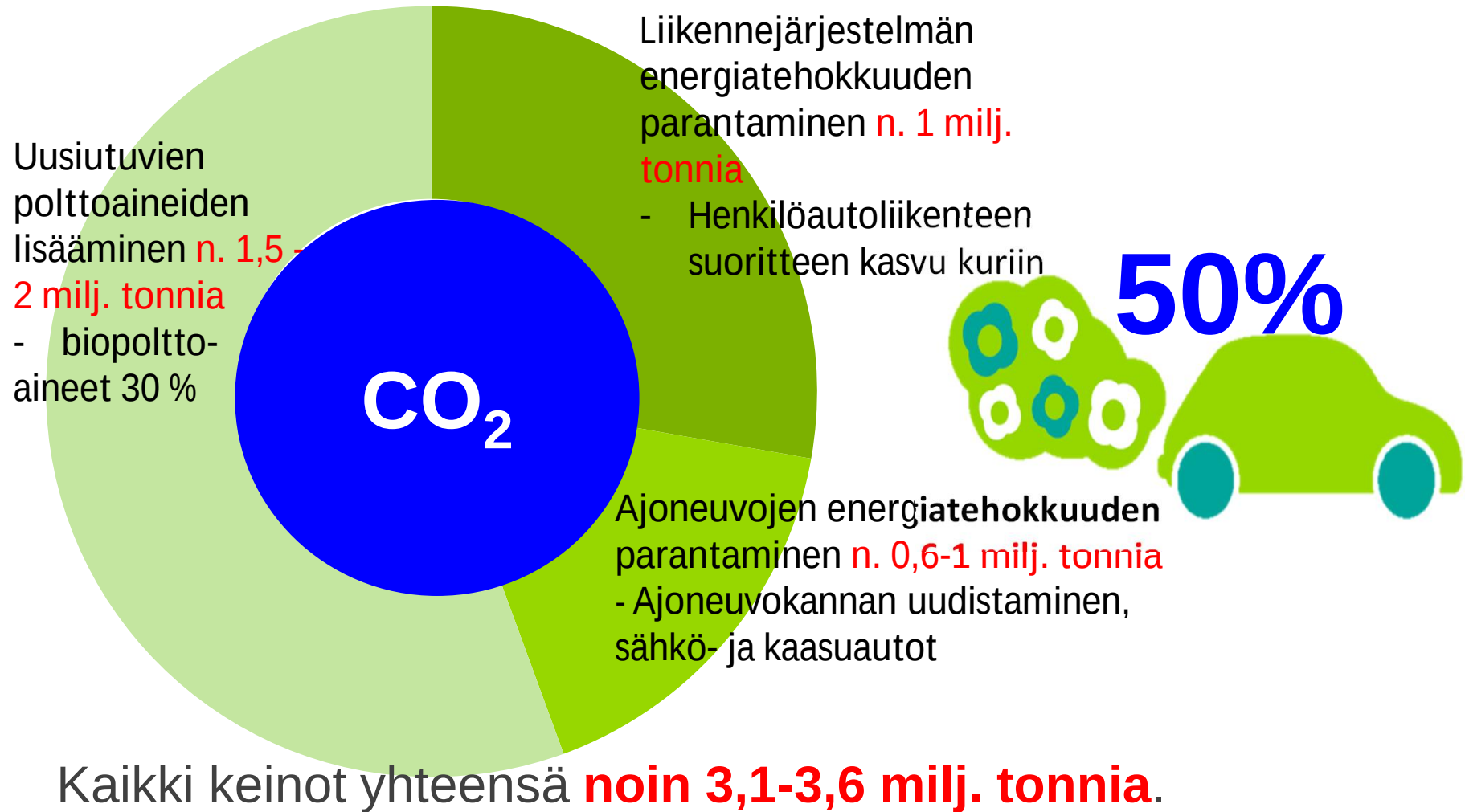


LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ

Parlamentaarinen työryhmä, ajankohtaista

- Väliraportti päästövähennystoimenpiteistä 30.8.2017
- Parhaillaan meneillään sidosryhmäkuuleminen perusväylänpidosta, korjausvelasta ja rahoitusmalleista (avoin kaikille): www.lvm.fi/liikenneverkkotyoryhma
- Työryhmän toimikausi loppuu 28.2.2018
 - Kokonaisuuden kattava loppuraportti

Liikenteen kasvihuonekaasupäästöjen vähentäminen 2030 mennessä vaatii monia erilaisia toimia

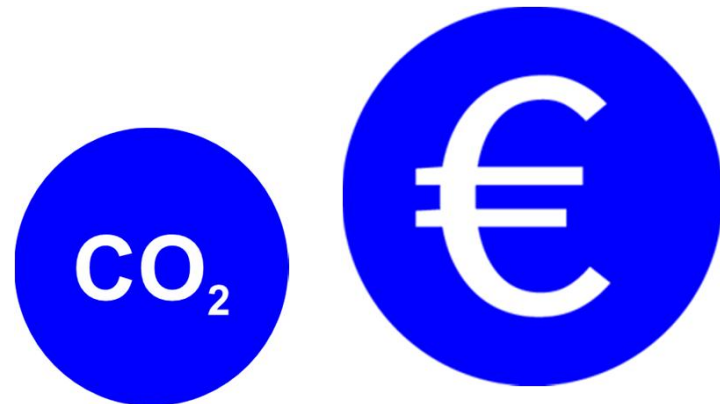


Väliraportti päästövähennystoimenpiteistä

- Tarvitaan laaja keinovalikoima, joka sisältää tukia, veromuutoksia, sääntelyä ja muita keinoja kuten joukkoliikenteen ja sen infrastruktuurin ja liikenteen palveluistumisen edistäminen.
- Biopolttoaineiden osalta työryhmä ehdottaa edettävän aiempien päätösten mukaisesti (osuus kasvatetaan 30 %:iin)
- Kävelyn ja pyöräilyn edistämishjelma, vähäpäästöinen 2-pyörästrategia laatimista ja riittävä rahoitus.
- Vähäpäästöisten autojen hankkimista tulee edistää mm. verotuksen keinoin.
 - Polttoaineveron ohjausvaikutuksen täydentämiseksi selvitetään, voidaanko ajoneuvoveron päästöohjausta tehostaa asteittain maltillisesti
 - Työmatkakulujen verovähennysoikeuden päästöohjausvaikuttavuutta selvitetään
- Vaikuttaminen EU-lainsäädäntöön ja kansallisen lainsäädännön kehittäminen, mm:
 - selvittämällä päästöporrastettujen ruuhkamaksujen käyttöönottoa
 - uudistamalla julkisen sektorin ajoneuvohankintoja koskeva lainsäädäntö
 - jatkamalla raskaan liikenteen kuljetusten energiatehokkuuden parantamista
- Maankäyttöä ja liikennejärjestelmää suunnitellaan ja toteutetaan ilmastotavoitteiden vaatimalla tavalla
- Viestinnän tehostaminen
- Tarkastellaan liikenteen päästöjen kehittymistä ja siihen vaikuttavia asioita tarkistuspisteissä ja tehdään toimenpiteisiin tarvittavat muutokset ja uusien toimenpiteiden tarve.
- Väliraportin ehdotuksia voidaan tarkistaa loppuraportissa.

Väliraportti päästövähennystoimenpiteistä, tuet

- Kehyksiin sisältyvä rahoitus liikenteen osalta (16 milj. €/v., 2018-2021):
 - Tuet lataus- ja jakeluinfran rakentamiseen ja taajamalogistiikan sähköistämiseen (4 milj.)
 - Kaupunkiseutujen julkisen henkilöliikenteen kehittäminen (4 milj.)
 - Tuet täyssähköautojen hankintaan sekä kaasu- ja flexfuel-autojen konvertointeihin (6 milj.)
 - Raideliikenteen osto- ja/tai velvoiteliikenteen lisäys (2 milj.)
- Parlamentaarisen työryhmän näkemyksen mukaan liikenteen osuus tulisi olla tätä suurempi.



Korjausvelka ja väylänpito

- Korjausvelan määrä tällä hetkellä n. 2,5 mrd. euroa
- Korjausvelasta keskeisellä verkolla on vajaa miljardi, ja muilla väylillä noin 1,5 miljardia.
- Liikenneväylien hyvä kunto on edellytyksenä uusien liikenteen digitaalisten palveluiden syntymiselle ja robotisaation ja automaation kehittymiselle.
- Mitä suuremmaksi annamme korjausvelan kasvaa, sitä kalliimmaksi sen poistaminen tulee

Hallituskauden perusväylänpidon lisäpanostukset

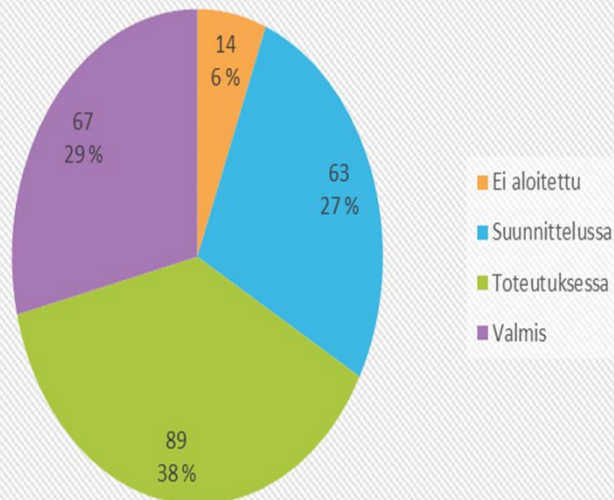
<http://www.liikennevirasto.fi/korjausvelkaohjelma>

	2016	2017	2018	2019	Yhteensä	(M€)
Korjausvelka	95	200	300		595*	
Korjausvelan lisärahoitus		91	153	90	334**	
Yhteensä	95	291	453	90	929	

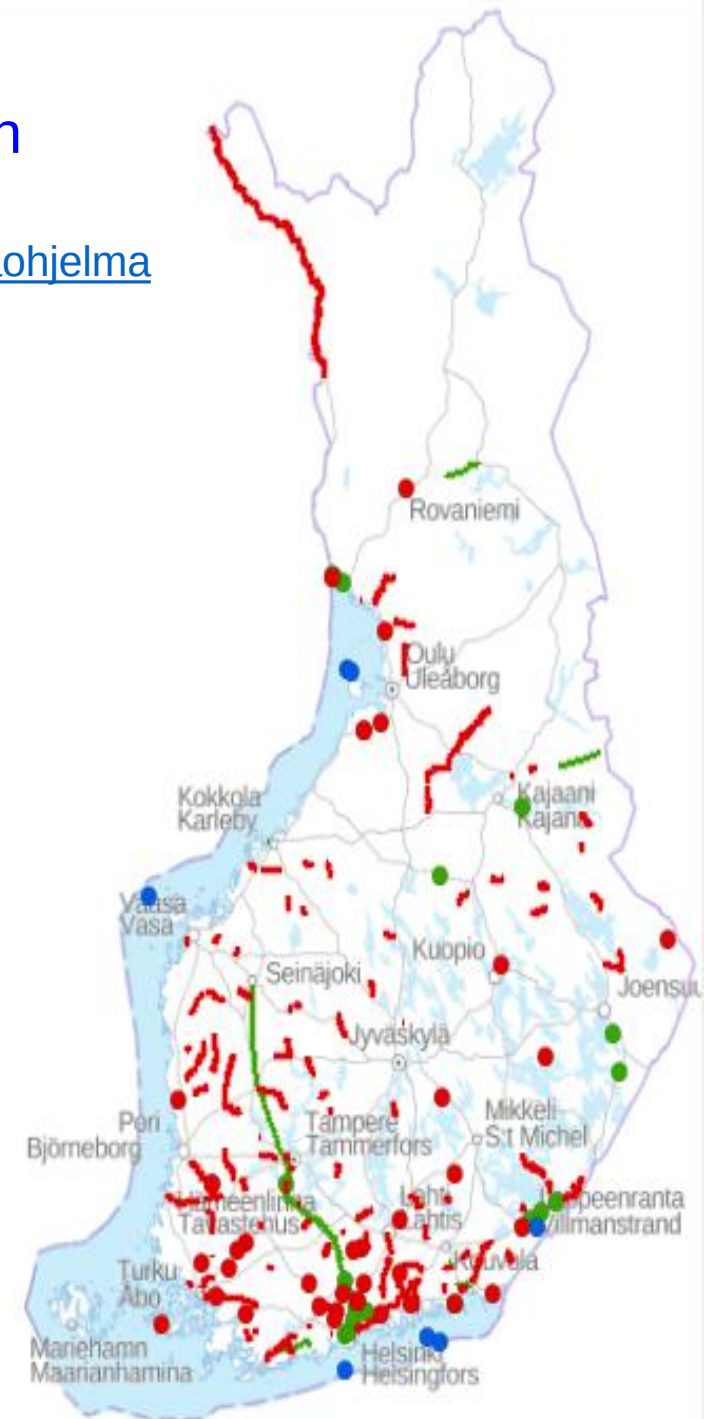
*5 milj. euroa kohdennettiin yksityisteiden korjausvelkaan

**30 milj. euroa kohdennettiin yksityisteiden valtionavustuksiin

Korjausvelkakohteiden status 8/2017



13.9.2017



Perusväylänpito 2018

Suunnittelutilanne syyskuu 2017

Budjetti 2018
(bruttomenot)
1,455 Mrd eur

Määräraha
(netto) 1,401
Mrd eur

Päivittäinen kunnossapito

Varmistetaan liikenneverkon päivittäinen liikennöitävyys

410 M€

Liikenteen palvelut

Tarjotaan ajantasaista liikenteenohjausta, tietoa ja tiedotusta sekä jäänmurto- ja maantielauttapalveluja.

185 M€

65 M€

+153 M€ *)

Ylläpito

Korjataan liikenneverkon ja sen rakenteiden kulumisesta ja ikääntymisestä aiheutuvia vaurioita sekä uusitaan vanhoja väylärakenteita nykyvaatimusten tasolle

Parantaminen

Parannetaan liikenneverkon palvelutasoa pienillä investoinneilla.

342 M€
+ 300 M€ *)

Korjausvelan kehittyminen

- Liikenneväylien korjausvelan vähentämiseen tarkoitettu 600 miljoonan euron lisäraha vaikutti jo ensimmäisenä vuonna - tieverkon korjausvelan kasvu saatiin lähestulkoon pysäytettyä vuoden 2016 toimenpiteillä
- Korjausvelan poistoon suunnattavalla lisärahoituksella saadaan korjausvelan kasvu väliaikaisesti pysähtymään ja velkaa vähennettyä keskeiseltä väyläverkolta. Jos perusväylänpidon rahoitus putoaa vuodesta 2020 alkaen takaisin lisärahoitusta edeltäneiden vuosien tasolle, korjausvelan kasvu alkaa uudelleen.
- Liikenneverkon korjausvelan kasvun pysäyttäminen vaatii perusväylänpitoon pitkäjänteistä lisärahoitusta vähintään 100 miljoonaa euroa vuodessa hallituskautta edeltäneeseen rahoitustasoon verrattuna. Huomattavia vaikutuksia saavutettaisiin jo vuosittaisella 200 miljoonan euron tasokorotuksella perusväylänpitoon.

Kehittämishankkeet



Käynnissä olevat kehittämishankkeet 2017

TIEHANKKEET

- 1 Mt 101, Kehä I parantaminen
- 2 Vt 8 Turku-Pori
- 3 Vt 12 Lahden eteläinen kehätie
- 4 E 18 Hamina-Vaalimaa (PPP-hanke)
- 5 Vt 6 Taavetti-Lappeenranta
- 6 Vt 5 Mikkelin kohta
- 7 Vt 5 Mikkeli-Juva
- 8 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
- 9 Vt 19 Seinäjoen itäinen ohikulkutie
- 10 Vt 3 Tampere-Vaasa, Laihan kohta 1. vaihe
- 11 Kt 77 Viitasaari-Keitele
- 12 Vt 8 Pyhäjoen ydinvoimalan tieinvestoinnit
- 13 Vt 4 Oulu-Kemi
- 14 Vt 22 Oulu-Kajaani-Vartius

Perusväylänpidon tiehankkeet

- 15 Vt 1 Kirkkojärvi
- 16 Mt 132 Klaukkalan ohikulku
- 17 E18 Turun kehätie
- 18 Mt 438 Vekaransalmen lossi
- 19 Vt 9 Jännevirta
- 20 Vt 21 Kolari-Kilpisjärvi (Aurora)

RATAHANKKEET

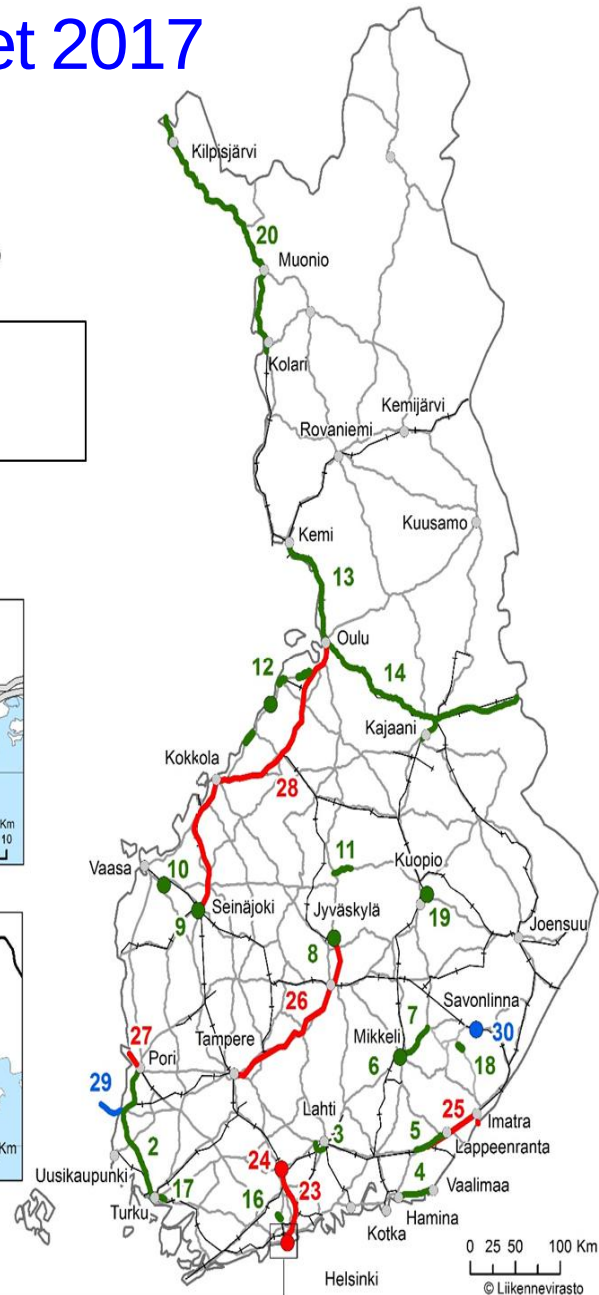
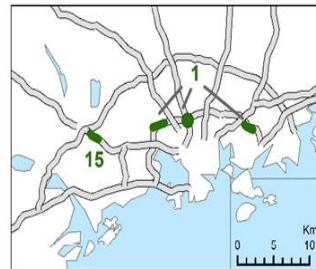
- 21 Helsingin ratapiha
- 22 Keski-Pasilan länsiraide
- 23 Helsinki-Riihimäki kapasiteetin lisääminen 1. vaihe
- 24 Riihimäen kolmioraide
- 25 Luumäki-Imatra
- 26 Äänekosken biotuotetehtaan liikenneyhteydet
- 27 Pori-Mäntyluoto sähköistys
- 28 Pohjanmaan rata

VESIVÄYLÄHANKKEET

- 29 Rauman meriväylä
- 30 Savonlinnan syväväylän siirto

AVUSTUKSET

- Länsimetro
- Raidejokeri
- Tampereen raitiotie



Hallituksen päättämät väylähankkeet - keväällä 2018 päätetään 1-2 hankkeesta

RATAHANKKEET

Luumäki–Imatra–Venäjän-raja

Pori–Mäntyluoto-radon sähköistys

Turku–Uusikaupunki-radon sähköistys

Suunnitteluhanke Helsinki-Turku

TIEHANKKEET

Valtatie 4 Oulu–Kemi

Valtatie 5 Mikkeli–Juva

Valtatie 12 Lahden eteläinen kehätie

Valtatie 12 Tillola–Keltti

Länsimetron jatkon liityntäliikennejärjestelyt

Kehä I, Laajalahden kohta

Hailuodon kiinteä yhteys

VESIVÄYLÄHANKKEET

Vuosaaren meriväylä

Oulun meriväylä

Kokkolan meriväylä

AVUSTUKSET

Raidejokeri

Tampereen raitiotie



Kiitos!



LIIKENNE- JA
VIESTINTÄMINISTERIÖ



LVM
1892-2017

Suomi
Finland
100

